

1 輸送運営計画V2とは

組織委員会及び東京都が、提供する輸送サービス等について、輸送運営計画V1策定（2017年6月）以降、関係機関と調整してきた内容をとりまとめた計画

2 策定の目的

- 大会における輸送目標や戦略、提供する輸送サービス等を含め、輸送の全体像を明確化する。
- 輸送の全体像を関係者や市民と共有する。
- IOC/IPCに最新の輸送計画を報告する。

4 今後のスケジュール（2019年）

10月下旬～11月下旬 関係機関との調整
12月 策定予定

3 主な更新内容（[2019年6月19日版]から充実させた点）

- ・ 観客輸送関係（8章）
アクセシブルルート、シャトルなどアクセシビリティについてより具体的に記載
- ・ 路上競技関係（9章）
路上競技のコース、交通規制の概要を記載
- ・ 輸送センター（11章）
輸送センターの連携体制、業務内容などをより具体的に記載
- ・ 交通マネジメント（14章）
交通マネジメントに関する提言（案）及び首都高速道路の料金施策に関する方針を反映
- ・ 車両の調達（15章）
観客用シャトルバスの調達方法や想定する車両台数、車両管理の考え方を追加パラリンピック時に使用予定のアクセシブル車両などを記載
- ・ 輸送スタッフの訓練（18章）
バス及びフリードライバーやデポ等の業務に携わる輸送スタッフの研修スケジュールなどを追加
- ・ パラリンピック時の対応
提供する輸送サービスの起終点、方法及び期間などをより具体的に記載
- ・ 会場周辺交通対策（2019.10）を添付