

試行の内容

1. 試行の概要

<試行の主な内容>

TDMに関する試行

企業等への働きかけ
(東京圏、重点取組地区、特定エリア等)

政府・都庁の取組 等

TSMに関する試行

高速道路の本線料金所流入調整、
入口閉鎖

一般道路の交通対策 (信号調整)

- ▶ 大会本番並みの目標を掲げ、交通混雑緩和に向けた取組を総合的にテストする期間を設定

○道路交通 ・ 一般交通

東京圏の広域における一般交通について、大会前の交通量の一律10%減を目指す。
特に重点取組地区については、出入りする交通量の30%減を目指す。
・ 首都高速道路における交通量の更なる減
首都高速道路については、交通量を最大30%減とすることで、休日並みの良好な交通環境を目指す。

- ▶ オリンピック・パラリンピックの期間に相当する期間を集中取組期間とし、企業等に重点的な取組を依頼
- ▶ 各社取組のピークを合わせるチャレンジウィーク及びコア日を中心に、効果測定を実施
- ▶ TSMは大会時と同等規模で数日試行する他、選手村～競技会場間でバスを実走

2019年カレンダー

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|------|------------------------------|-------------------|----|----|----|----|
| 7/14 | 15 | 試行期間(スムーズBiz推進期間) | | | | 20 |
| 21 | チャレンジウィーク(7/22~26)、コア日(7/24) | | | | | 27 |
| 28 | 集中取組期間①(7/22~8/2) | | | | | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | | | | | | 24 |
| 25 | 集中取組期間②(8/19~8/30) | | | | | 31 |
| 9/1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

2. チャレンジウィークの取組

| | TDM | TSM |
|---|---|--|
| 7月22日(月) | 企業等による交通混雑緩和の取組 (各社の取組のピーク) | — |
| 23日(火) | 企業等による交通混雑緩和の取組 (各社の取組のピーク) | — |
| <TDM取組のコア日、 オリンピック開会式1年前> ※ 24日(水) | <ul style="list-style-type: none"> 企業等による交通混雑緩和の取組 (各社の取組のピーク) スムーズビズ(コア日) テレワークデイズ2019(コア日) 国の取組 | 【高速】 <ul style="list-style-type: none"> 本線料金所での流入調整 入口閉鎖による本線流入調整 【一般道】 <ul style="list-style-type: none"> 環七内側への流入抑制(信号調整) |
| 25日(木) | 企業等による交通混雑緩和の取組 (各社の取組のピーク) | — |
| <チャレンジウィーク期間中に 交通が多いと予想される日> ※ 26日(金) | 企業等による交通混雑緩和の取組 (各社の取組のピーク) | 【高速】 <ul style="list-style-type: none"> 本線料金所での流入調整 入口閉鎖による本線流入調整 【一般道】 <ul style="list-style-type: none"> 環七内側への流入抑制(信号調整) |
| 備考 | <ul style="list-style-type: none"> 都庁及び国の取組を含む日 集中取組期間 <ul style="list-style-type: none"> ① 7月22日～8月2日 ② 8月19日～8月30日 | |

※ 24日(水)、26日(金)にはTDMとTSMを同時に実施

3. TDMの試行内容

- スムーズBiz参加企業や、関連する取組（テレワークデイズ2019等）への参加企業に対し、試行実施を呼びかけた

| 働きかけの手段 | 内容 |
|---------------------|--|
| ①メールマガジン | ・ 2020 T D M推進プロジェクトの登録企業（約1,600社・事業所：6/14現在）に定期的にメルマガを配信 |
| ②説明会 | ・ 全体説明会、地区別説明会、出張説明会（要請に応じて実施：東商支部や各協会等） |
| ③PRチラシ 試行前アンケート票 | ・ 経済団体・業界団体を通じ、企業に配布 ・ 重点取組16地区でのポスティング |
| ④イベント | ・ スムーズBizキックオフイベント（5/29） ・ テレワーク・デイズ2019&スムーズBiz推進期間プレイイベント（7/1） |
| ⑤広報 （動画、ポスター等） | ・ 動画 トレインビジョン、TVCM、デジタルサイネージ（主要ターミナル駅）等 ・ ポスター 2020 T D M推進プロジェクト協力者、国、自治体、首都高、鉄道事業者等に配布 ・ 電車中吊り広告 |

4. チャレンジウィークの広報実施状況

- テレビ CM(政府広報)
- ラジオ 道路交通情報(JARTIC)
都民ニュース
- Web Yahoo! ニュースバナー(政府広報)
夏の試行専用ページ
道路交通情報(JARTIC)
- デジタルサイネージ
- 新聞広告(政府広報)
- ポスター、チラシ
- トレインビジョン
- 道路情報板
- 看板
- 横断幕



テレビCM (政府広報)



新聞広告 (政府広報)



デジタルサイネージ



ポスター・チラシ



トレインビジョン



道路情報板



看板



横断幕

5. TSMの実施状況

【高速道路】

<実施内容>

■終日実施（0時～24時）

- ・本線料金所流入調整 : 11箇所
- ・入口閉鎖 : 4箇所

■交通状況に応じて実施

- ・入口閉鎖※ : 35箇所(24日), 33箇所(26日)
 - ・本線車線規制 : 2箇所(24日), 2箇所(26日)
- ※最大の同時閉鎖箇所

<TSM実施状況（高速道路）>



本線料金所流入調整（東北道 浦和本線料金所）



入口閉鎖（首都高 三軒茶屋入口）

【7/24(水)TSM実施箇所】



【7/26(金)TSM実施箇所】



【凡例】 — ORN (大会ルート) 本線料金所 (流入調整実施) 終日閉鎖入口 閉鎖入口 (追加) 本線車線規制

5. T S Mの実施状況

【一般道】

<実施内容>

- 午前中実施（5時～12時）
 - ・環状七号線内側への流入調整　：118箇所
 - 環状七号線の内側へ直進する交通に対する青信号の時間を通常よりも短くすることで、都心への流入交通を調整
 - 信号の調整率は、通常時から▲5%～10%程度

一般道での対策イメージ



<T S M実施状況（一般道）>



環状七号線外側（国道246号 上馬交差点付近）



入口閉鎖（国道246号 三軒茶屋入口周辺）