

会場周辺交通対策（2019.10）

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

区 分	目 的	方 法	対 象 等
① 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
② 通行規制エリア (会場直近対策)	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③ 迂回エリア (トラフィックペリメーター)	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④ 専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯)	大会関係車両の 定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

①**進入禁止エリア** (セキュアペリメーター)

会場等を囲む物理的な境界線。大会関係車両以外の進入を禁止するエリア

②**通行規制エリア** (会場直近対策)

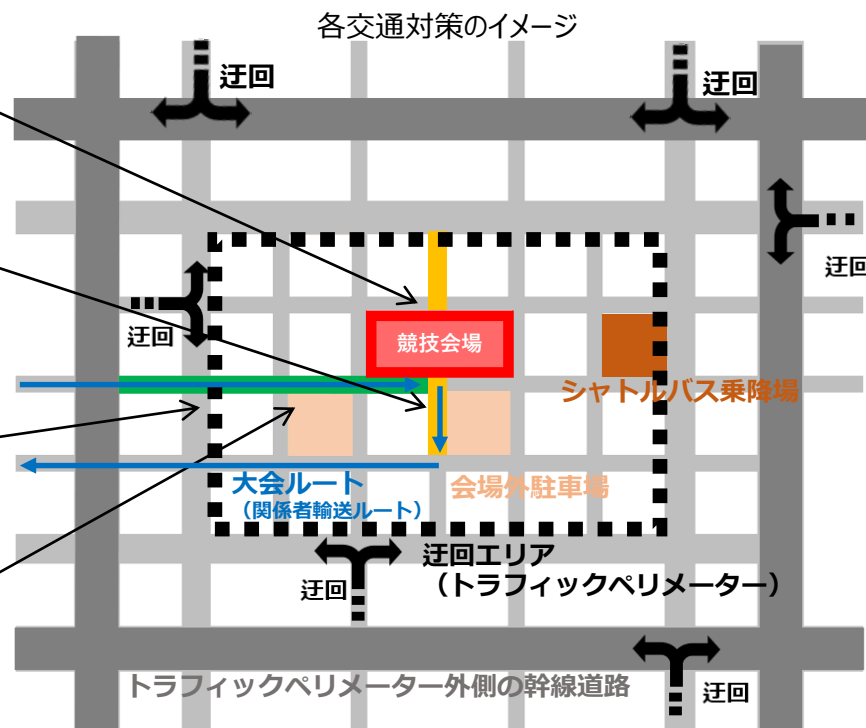
規制標識を設置し通過交通を制限する。

③**迂回エリア** (トラフィックペリメーター)

案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両に迂回を促すエリア。

④**専用レーン（専用通行帯）** **優先レーン（優先通行帯）**

規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定。



迂回案内看板(例)

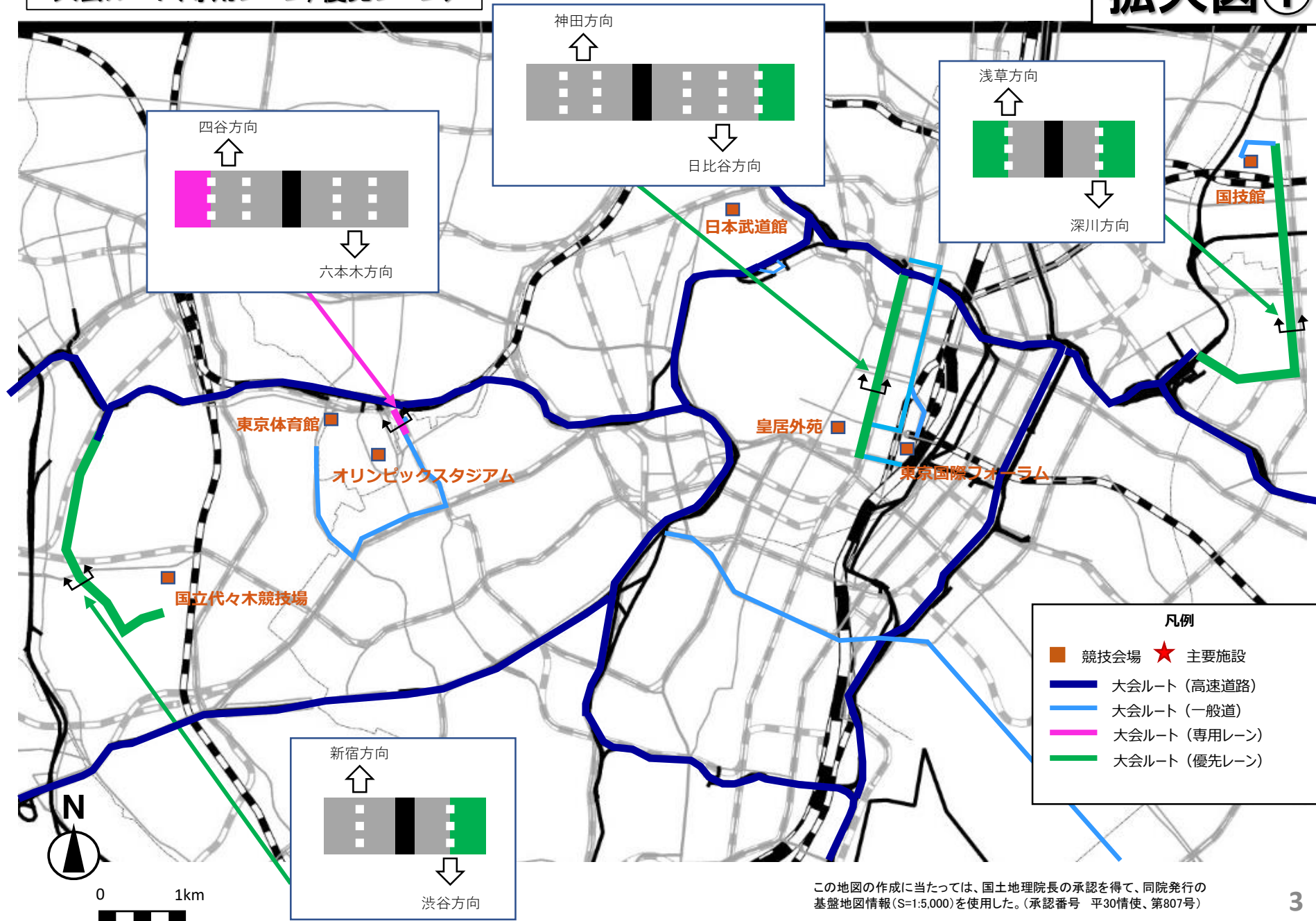


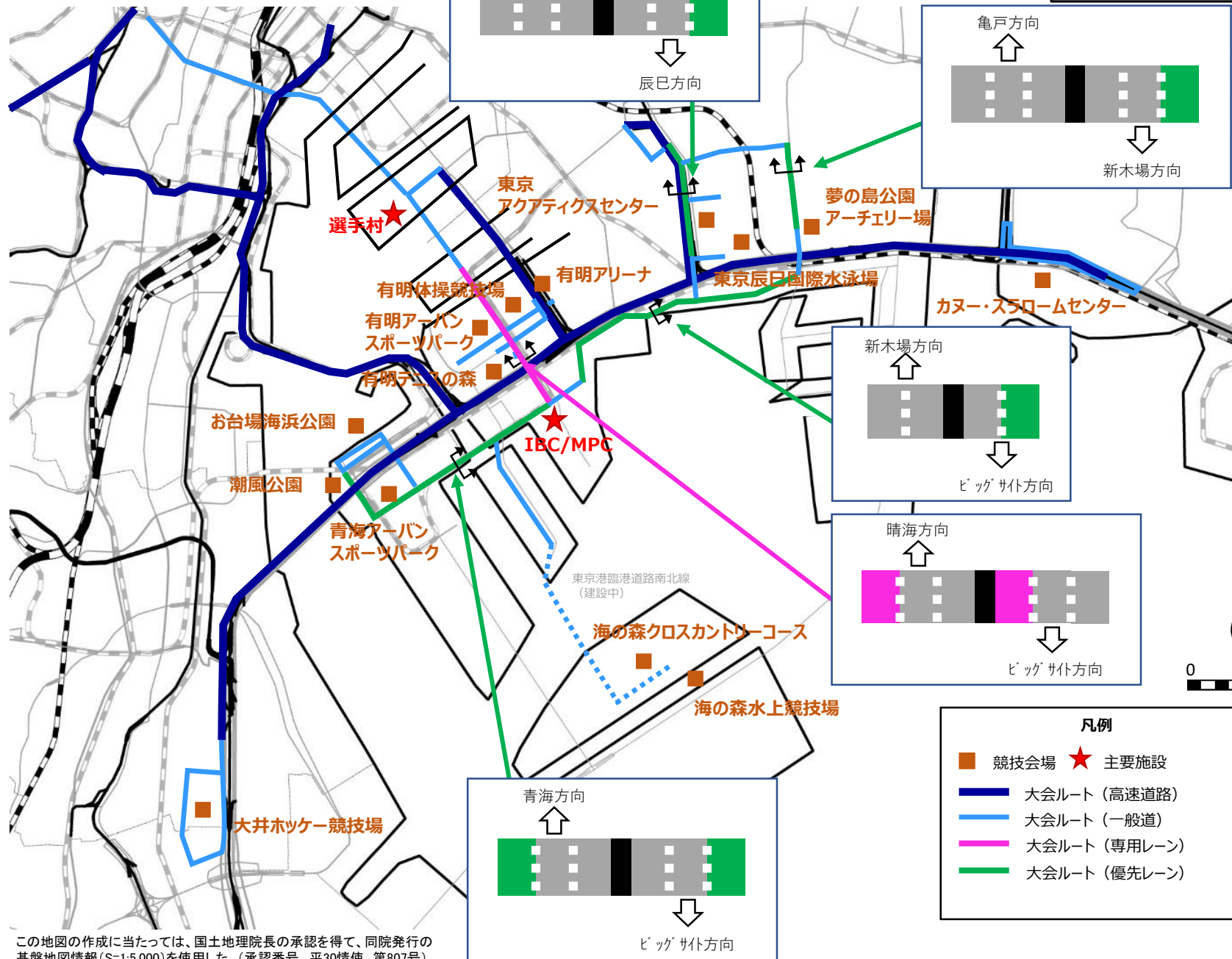
※看板のデザインについては調整中

大会ルート(専用レーン/優先レーン)

拡大図①

【2019.10】



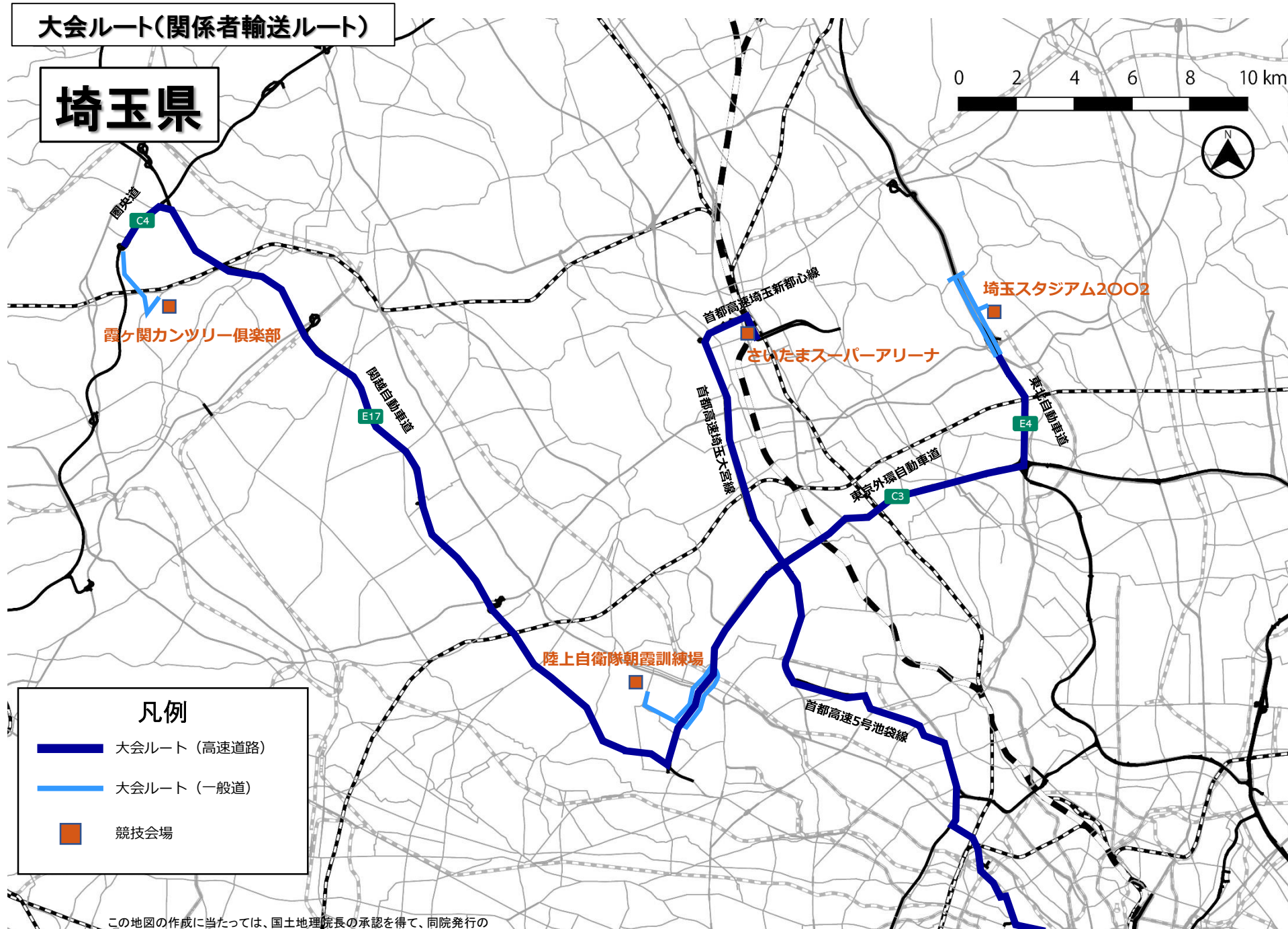


凡例

- 競技会場 ★ 主要施設
- 大会ルート(高速道路)
- 大会ルート(一般道)
- 大会ルート(専用レーン)
- 大会ルート(優先レーン)

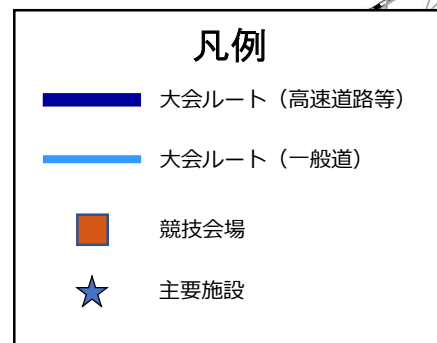
埼玉県

0 2 4 6 8 10 km



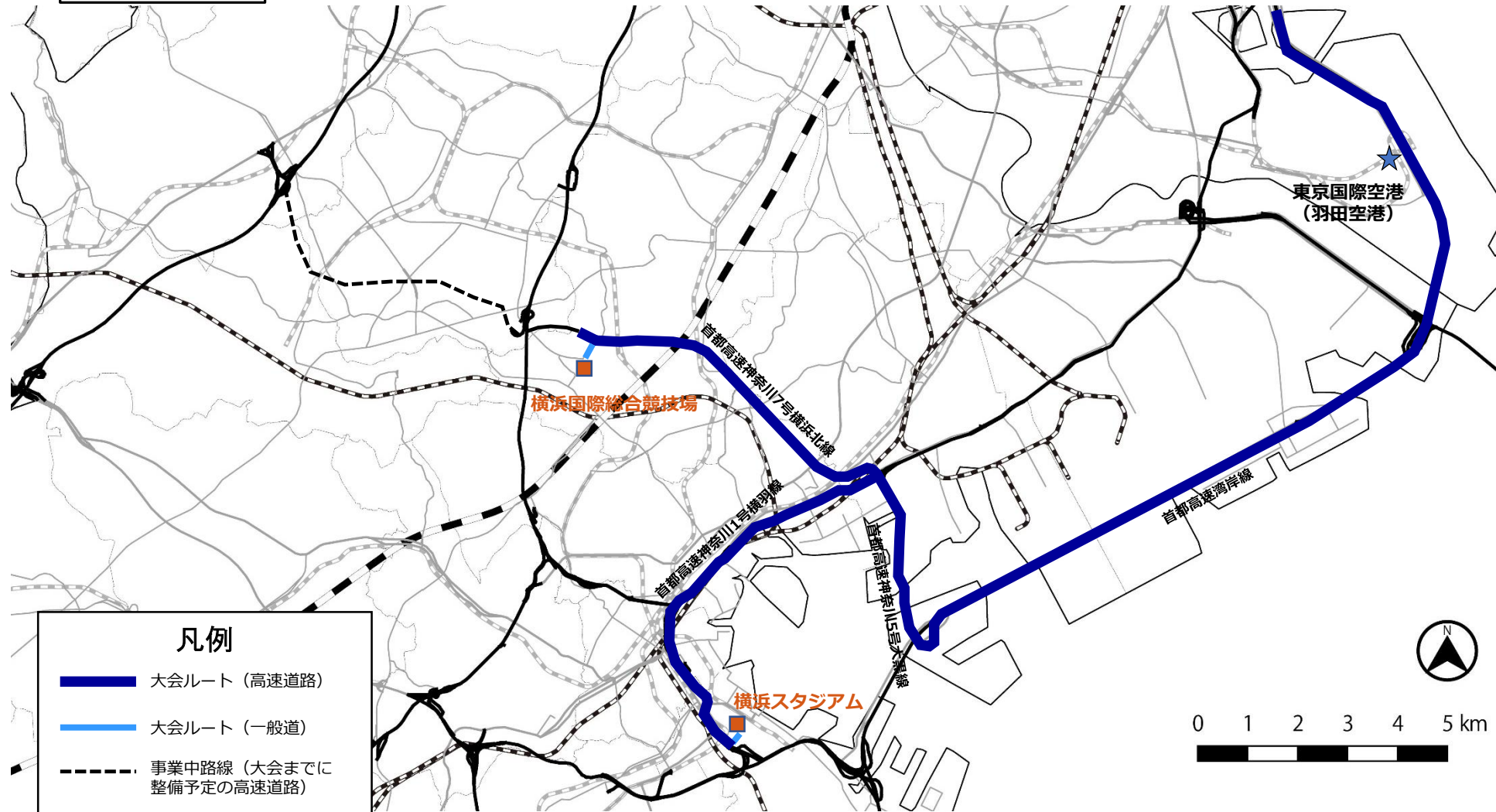
凡例

- 大会ルート(高速道路)
- 大会ルート(一般道)
- 競技会場



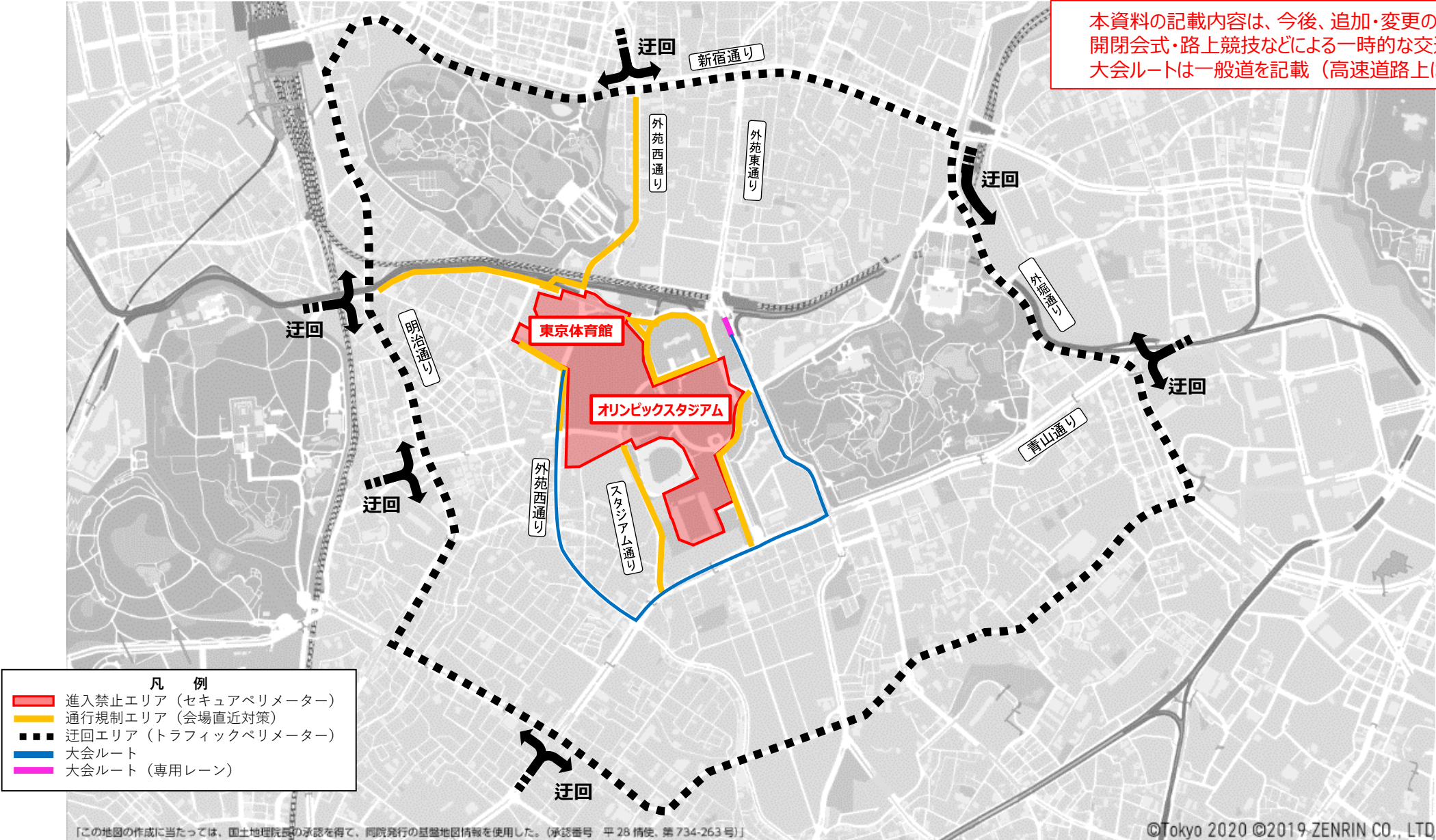
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

横浜市



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路路上は2ページ参照）

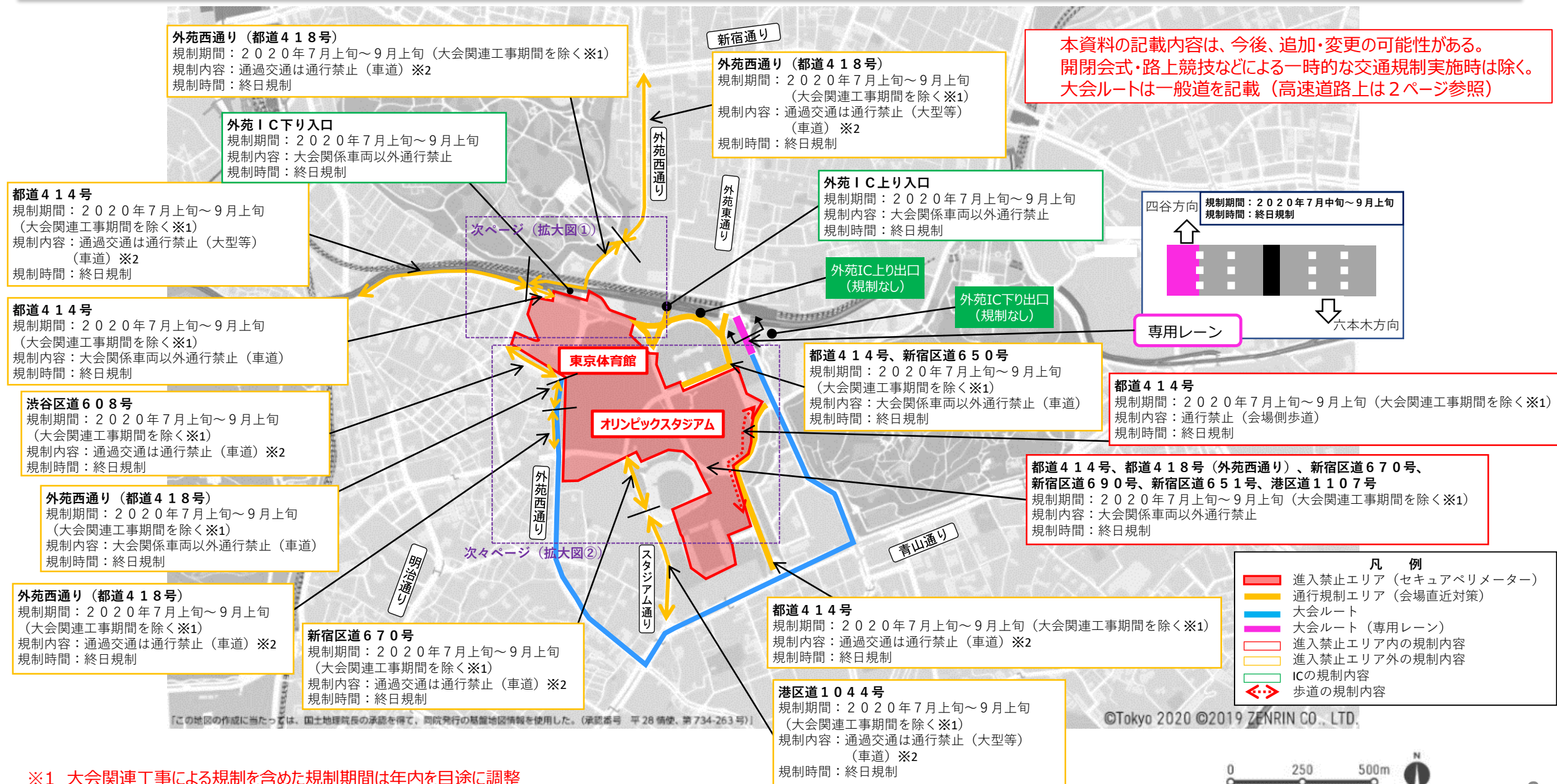


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】



※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

【拡大図①】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

都道414号
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（大型等）（車道）※2
規制時間：終日規制

外苑西通り（都道418号）
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

外苑西通り（都道418号）
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（大型等）（車道）※2
規制時間：終日規制

外苑IC下り入口
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

外苑IC上り入口
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

都道414号、新宿区道650号
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

都道414号
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

凡 例

進入禁止エリア（セキュアペリメーター）

通行規制エリア（会場直近対策）

進入禁止エリア外の規制内容

ICの規制内容

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使 第 234-263 号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

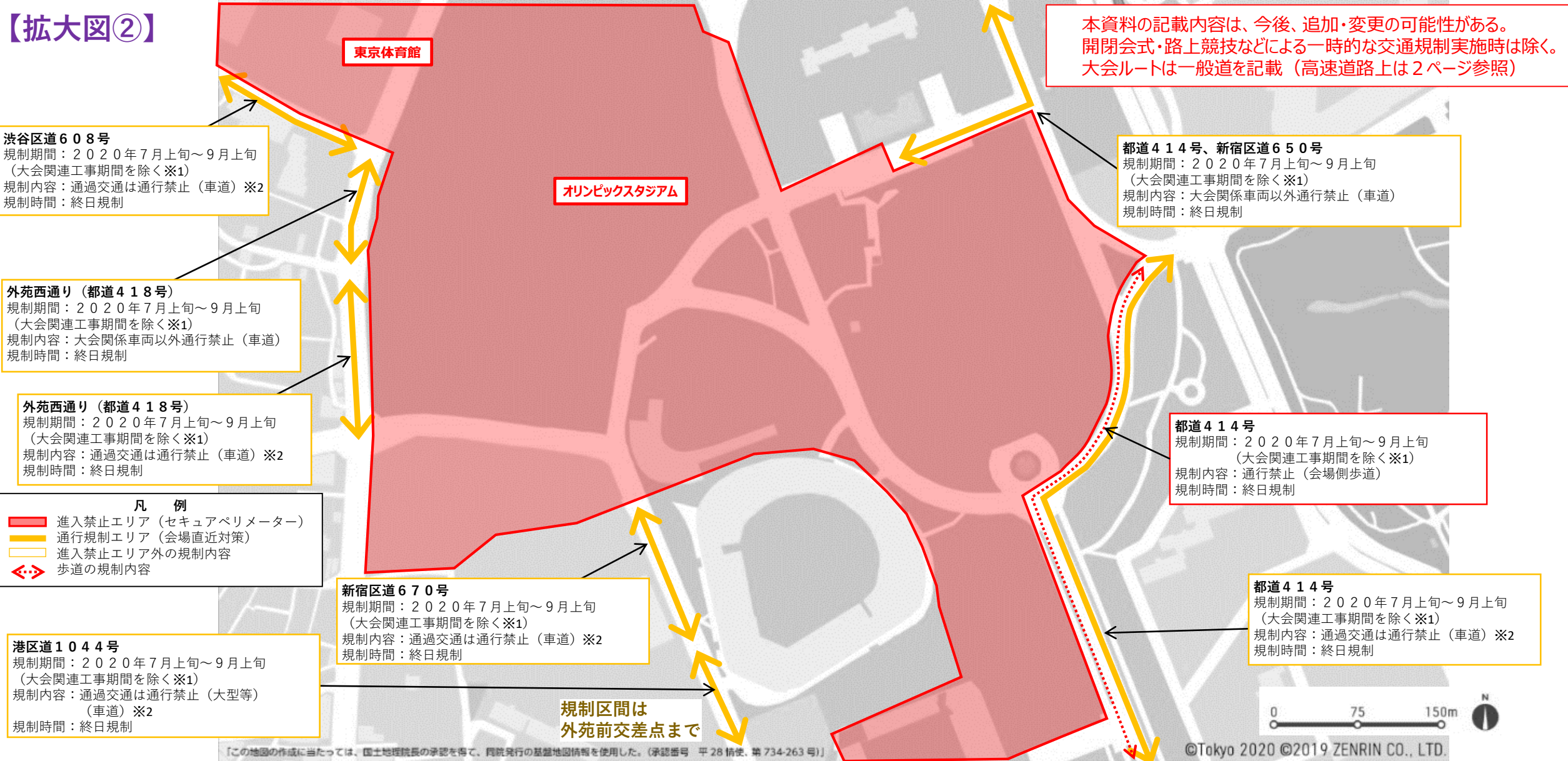
※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整 ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】

【拡大図②】

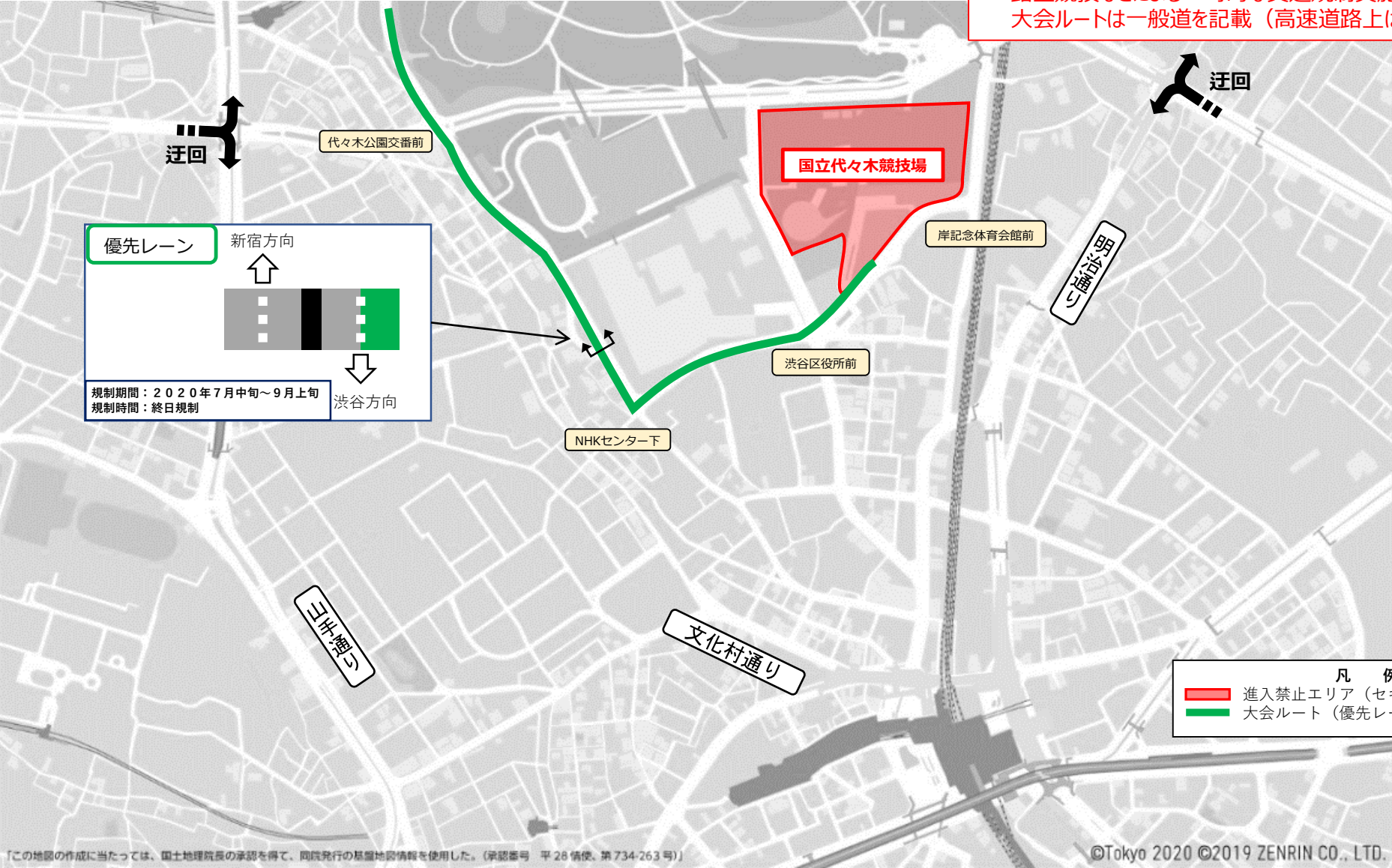


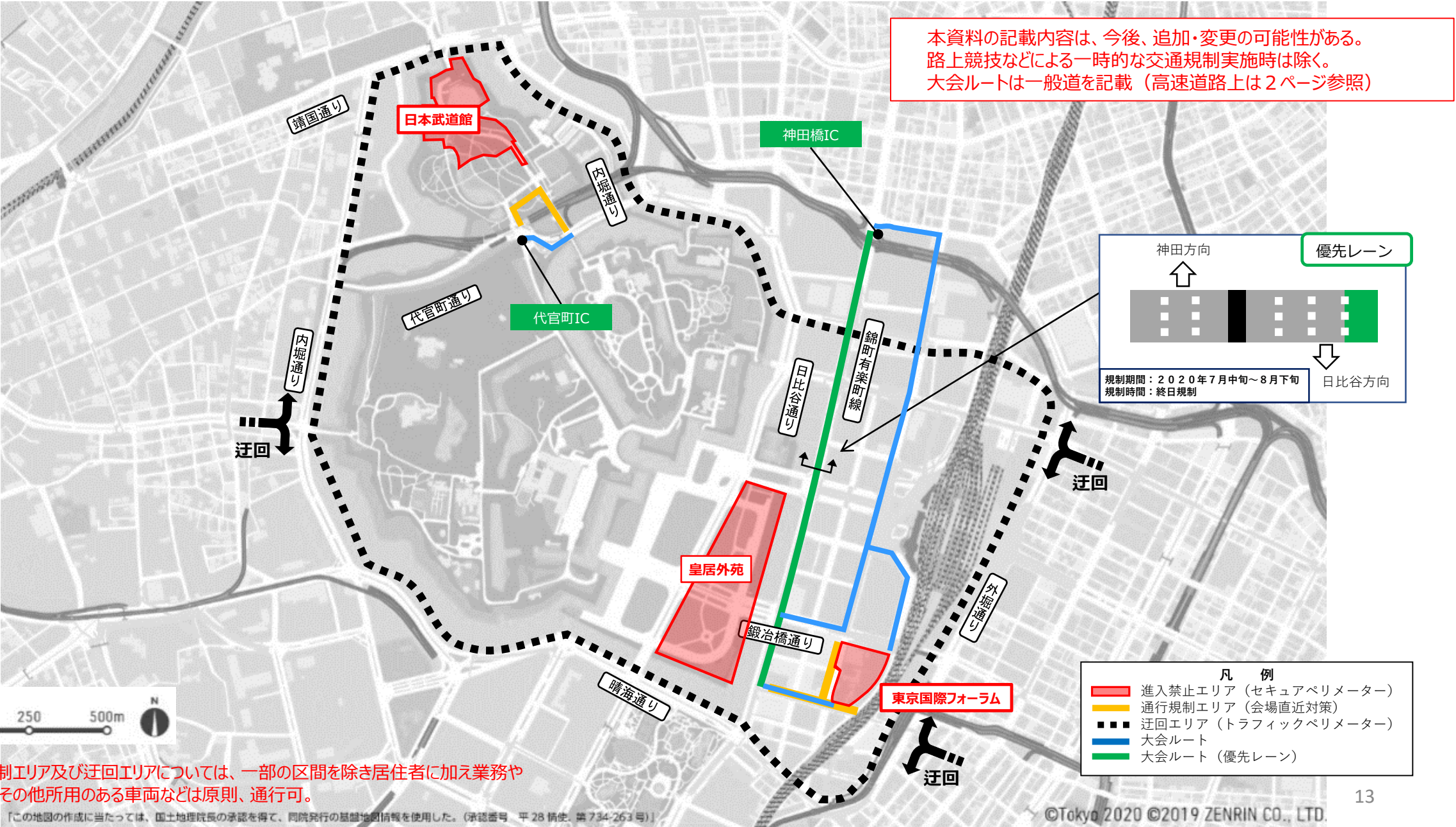
※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

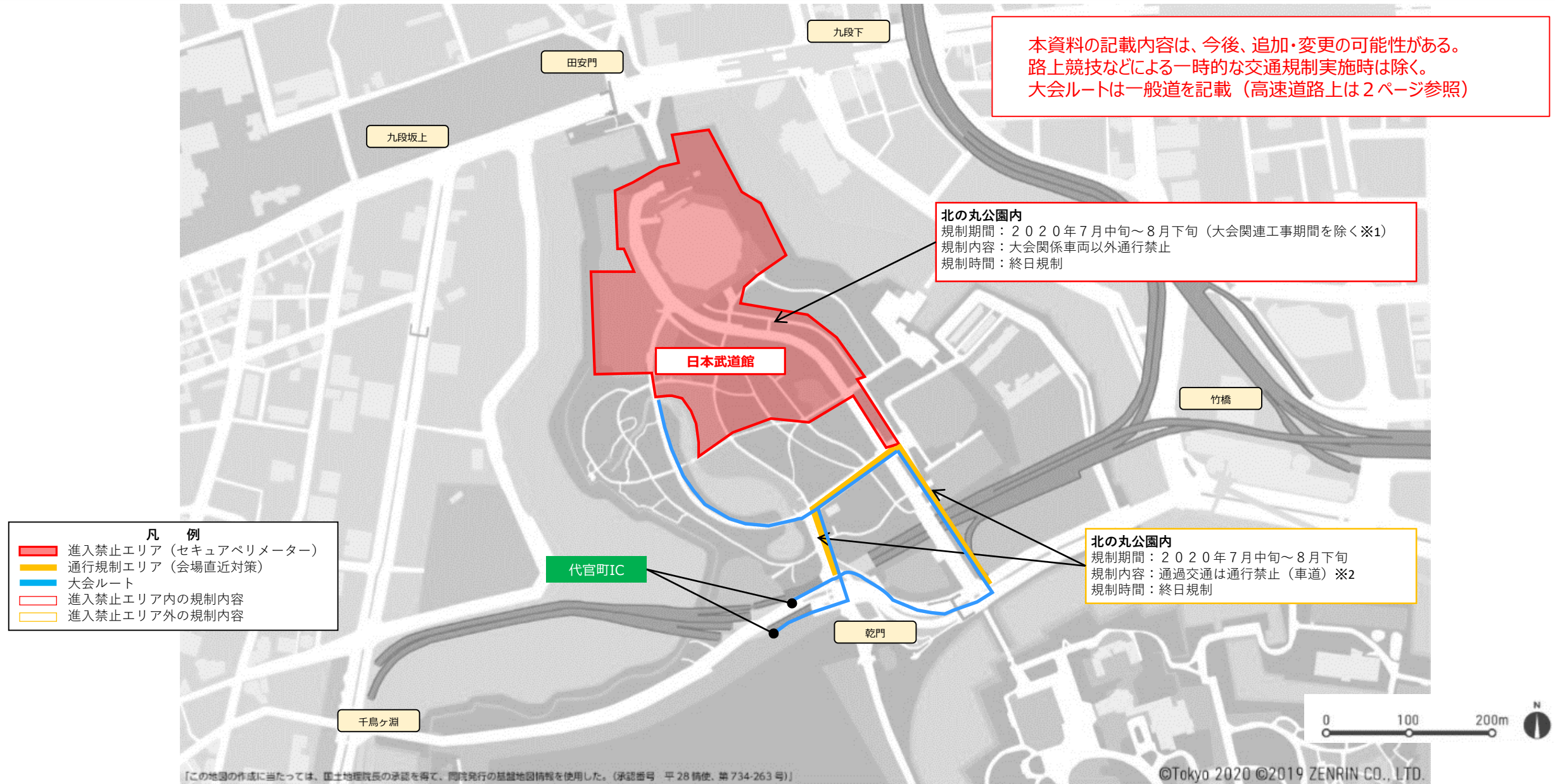
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

規制区間は青山二丁目交差点まで

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）



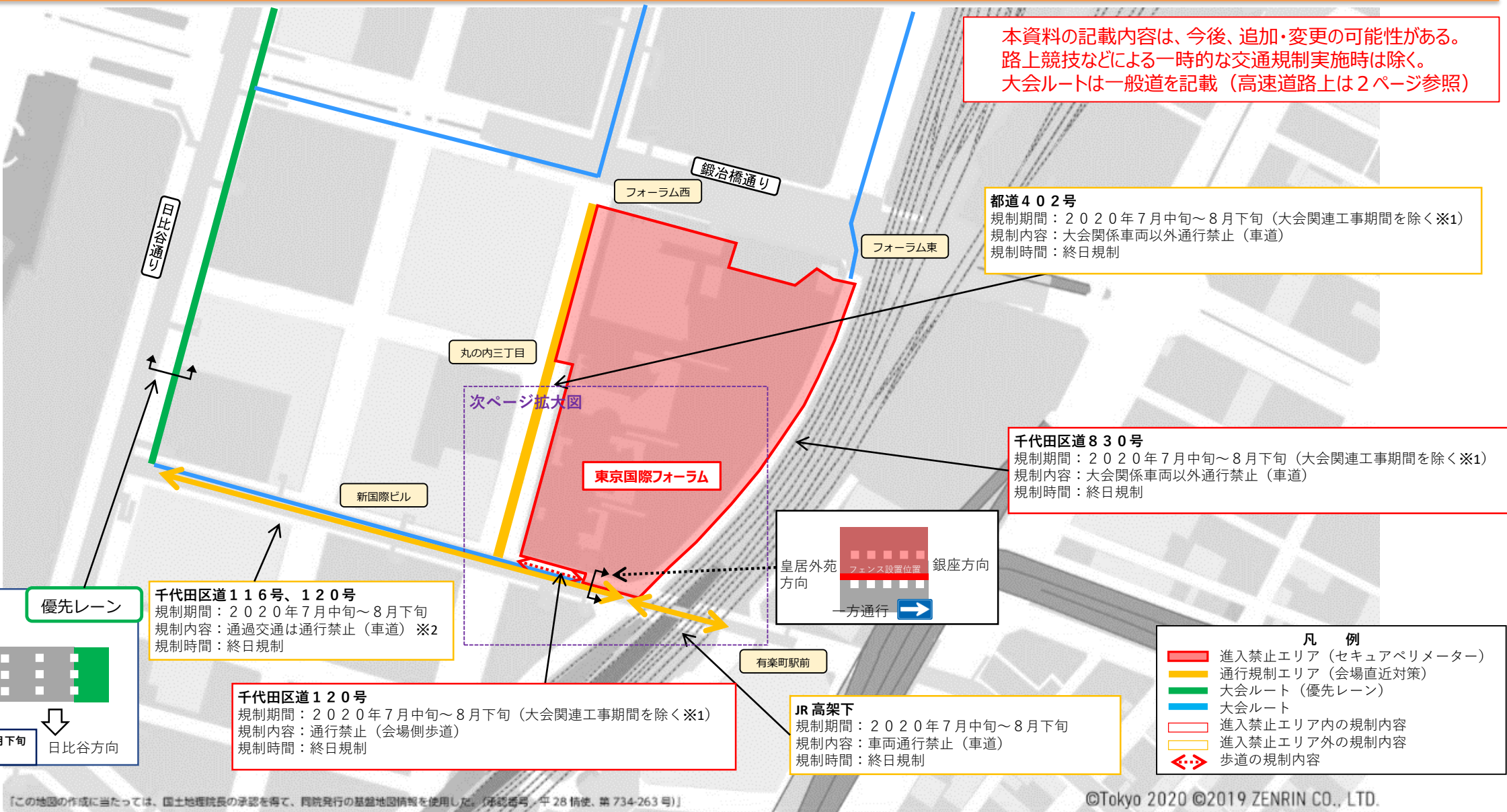




※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。





※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

【拡大図】

規制区間はフォーラム西交差点まで

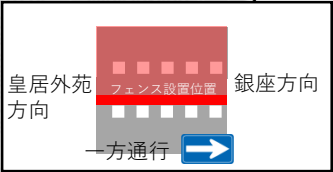
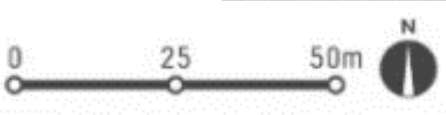
本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

都道402号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

千代田区道116号、120号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

規制区間は日比谷通りまで

千代田区道120号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（会場側歩道）
規制時間：終日規制



- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアベリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 大会ルート（優先レーン）
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容
 - 進入禁止エリア外の規制内容
 - 歩道の規制内容

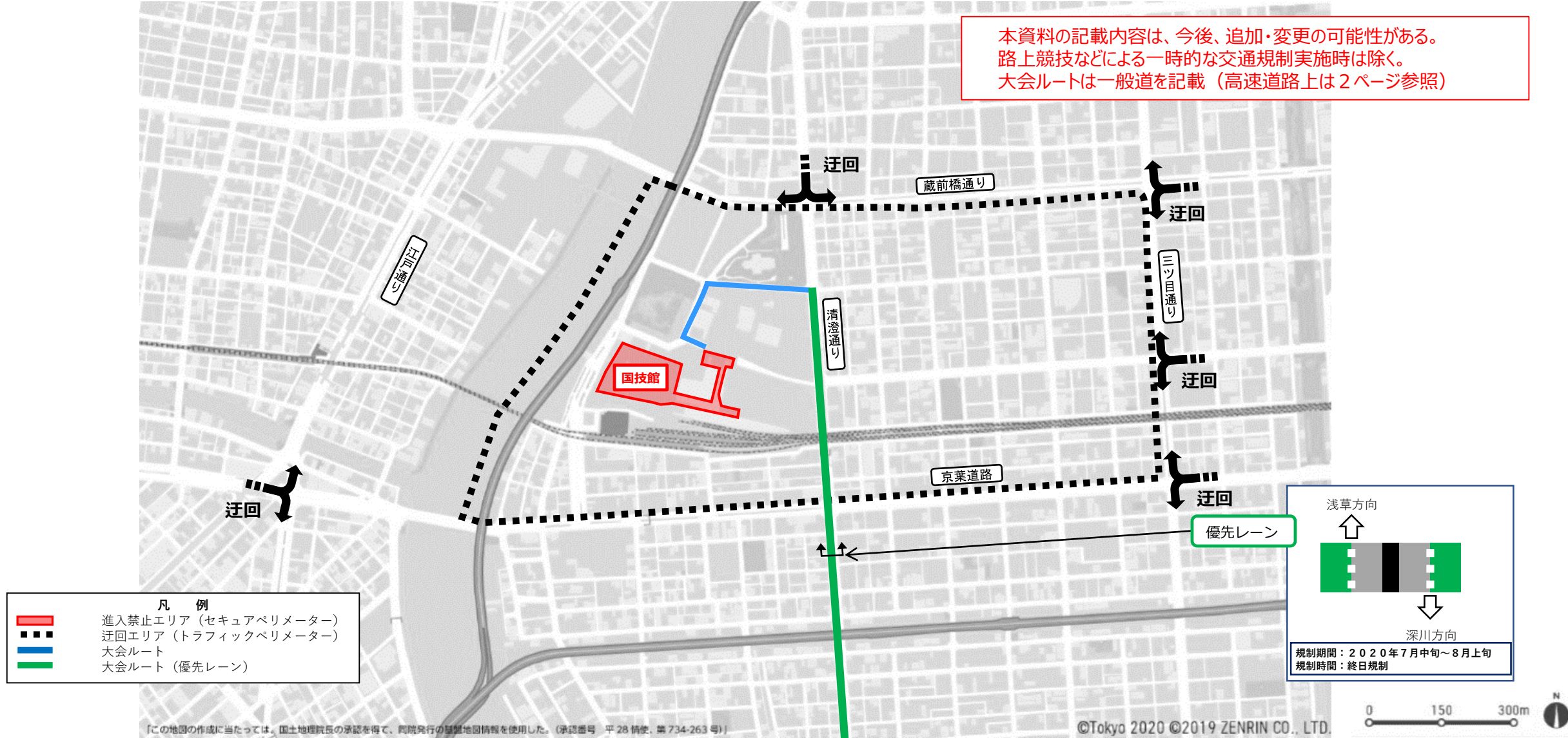
千代田区道830号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

JR 高架下
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬
規制内容：車両通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

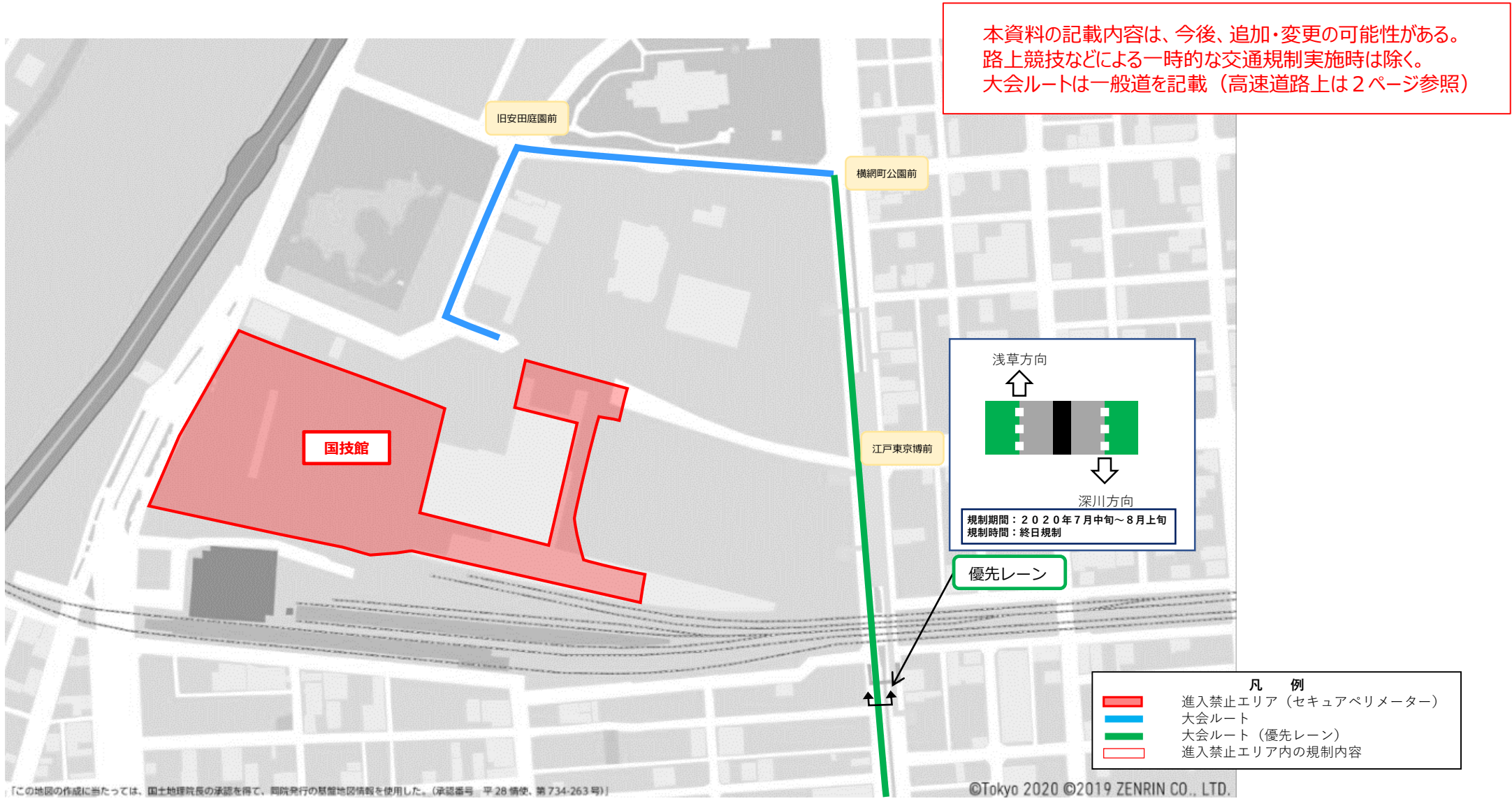
※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

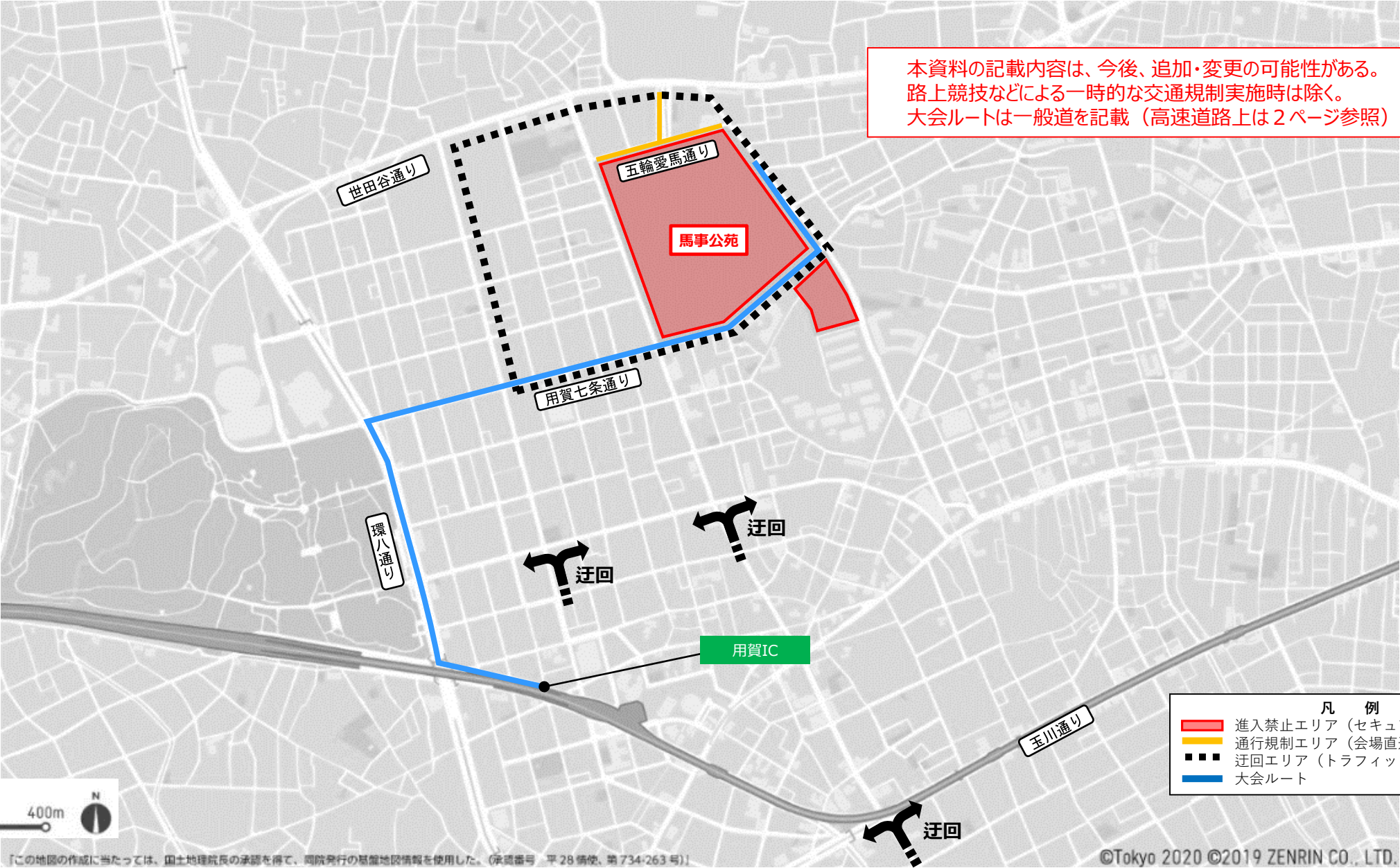
本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路路上は2ページ参照）



※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

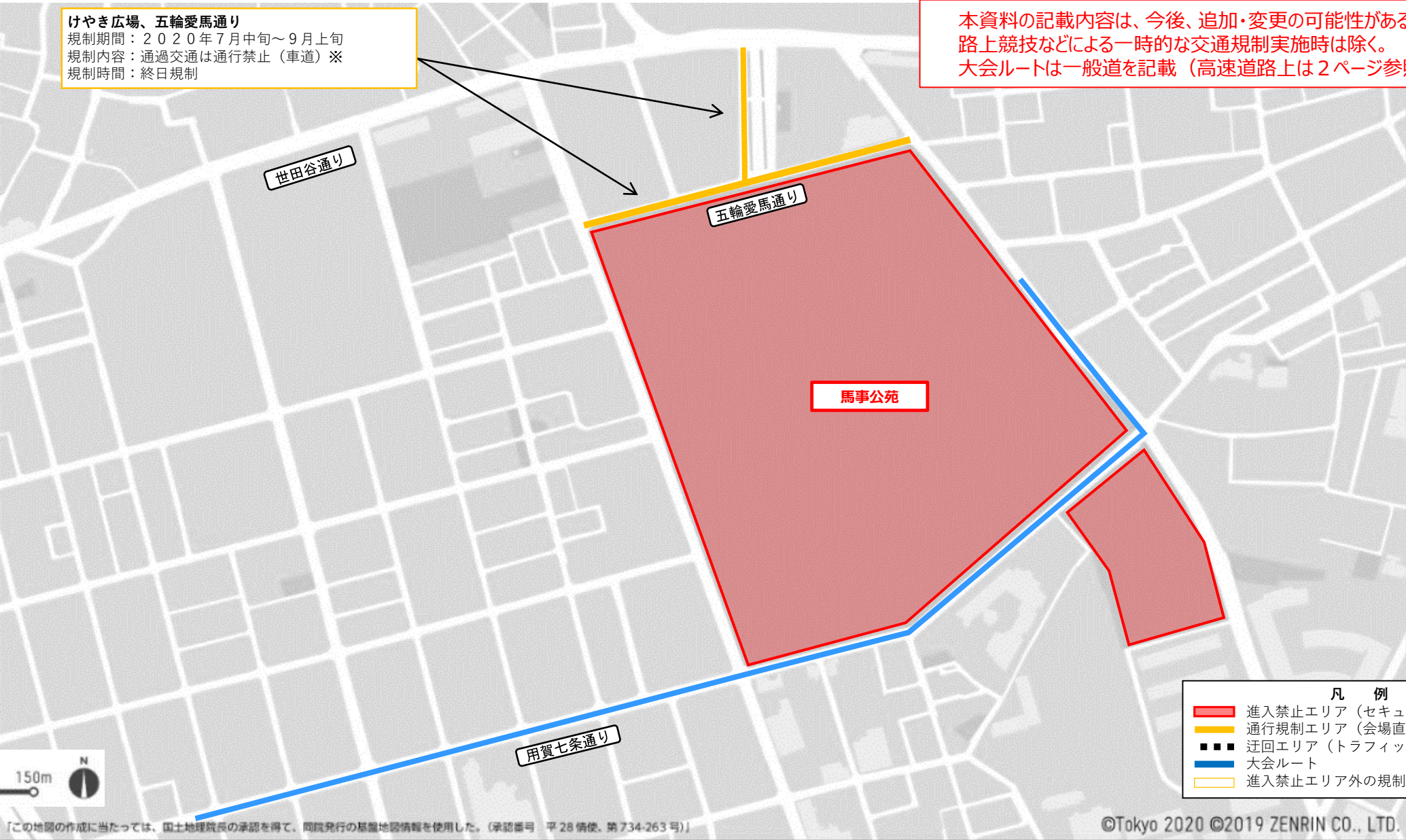


※ 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

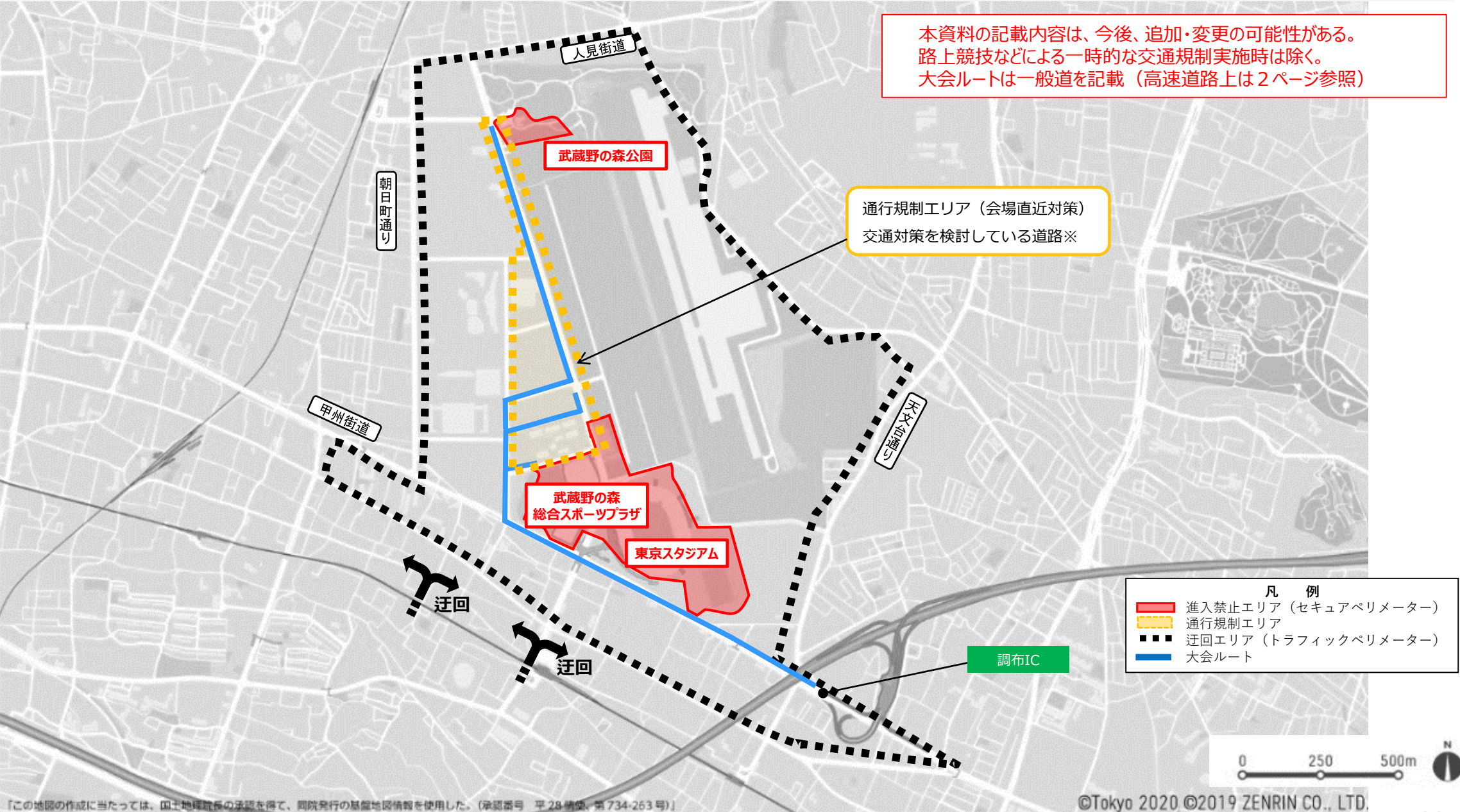


本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は 2 ページ参照）

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。



※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

オリンピック

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

通行規制エリア（会場直近対策）
交通対策を検討している道路※2

スタジアム通り、調布市道32号
規制期間：2020年7月上旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

武蔵野の森総合
スポーツプラザ

東京スタジアム

甲州街道

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容



【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）】

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

パラリンピック

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

通行規制エリア（会場直近対策）
交通対策を検討している道路※2

スタジアム通り、調布市道32号
規制期間：2020年7月上旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

武蔵野の森総合
スポーツプラザ

甲州街道

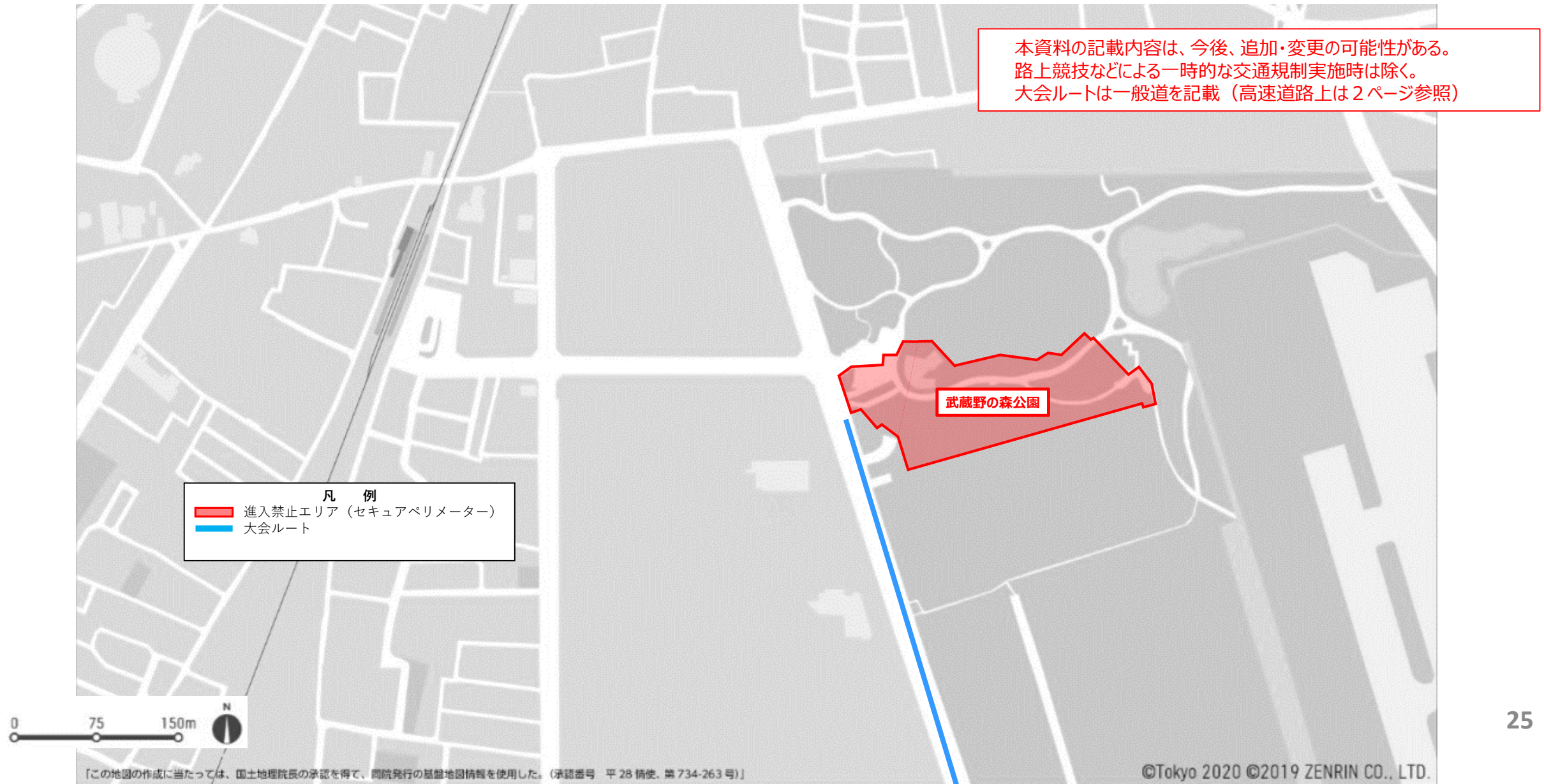
- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアベリメーター）
 - 通行規制エリア
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容



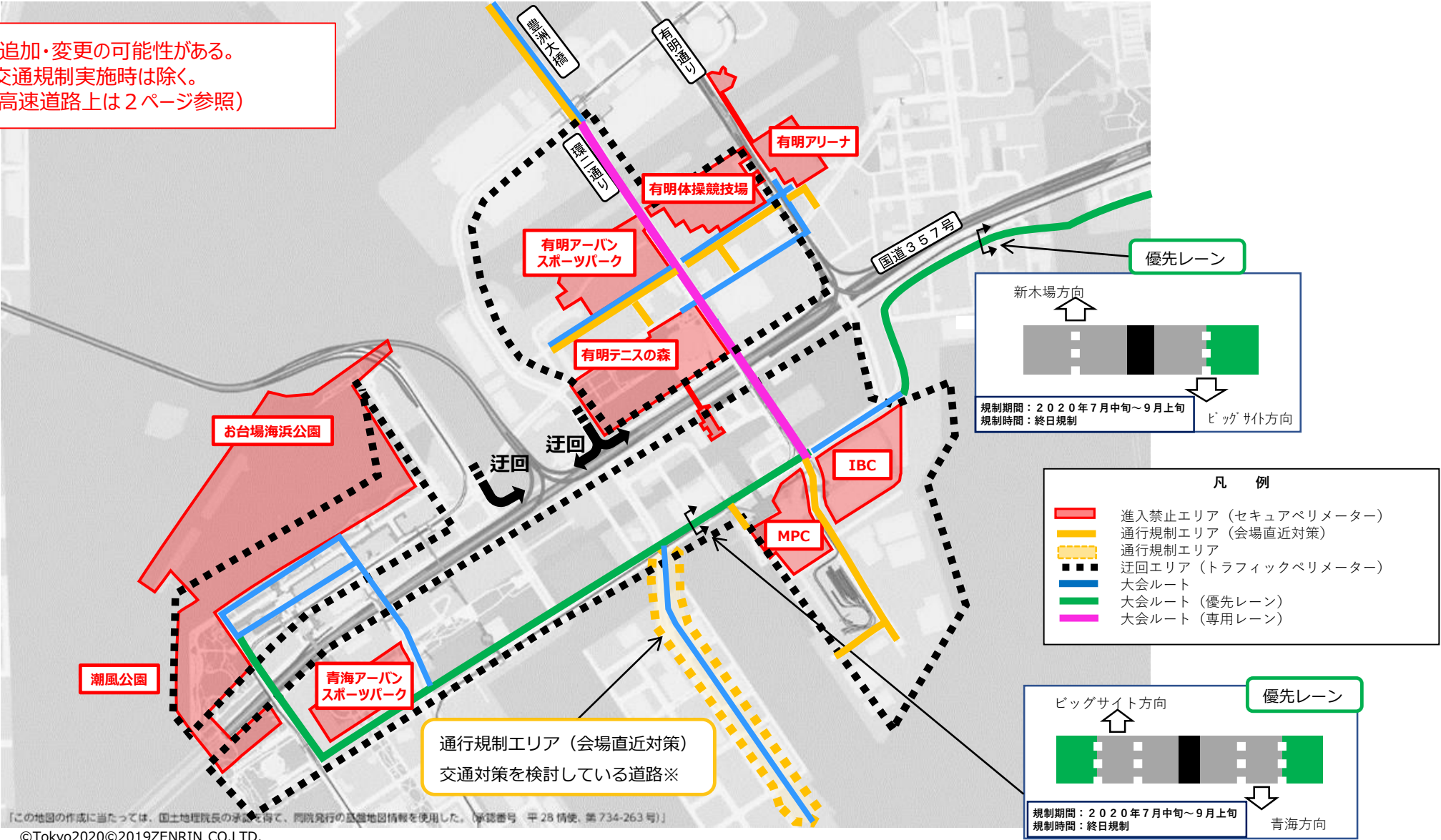
〔この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の隣地地図情報を使用した。〕（承認番号 平 28 情使 第 734-263 号）

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。



本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性ある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

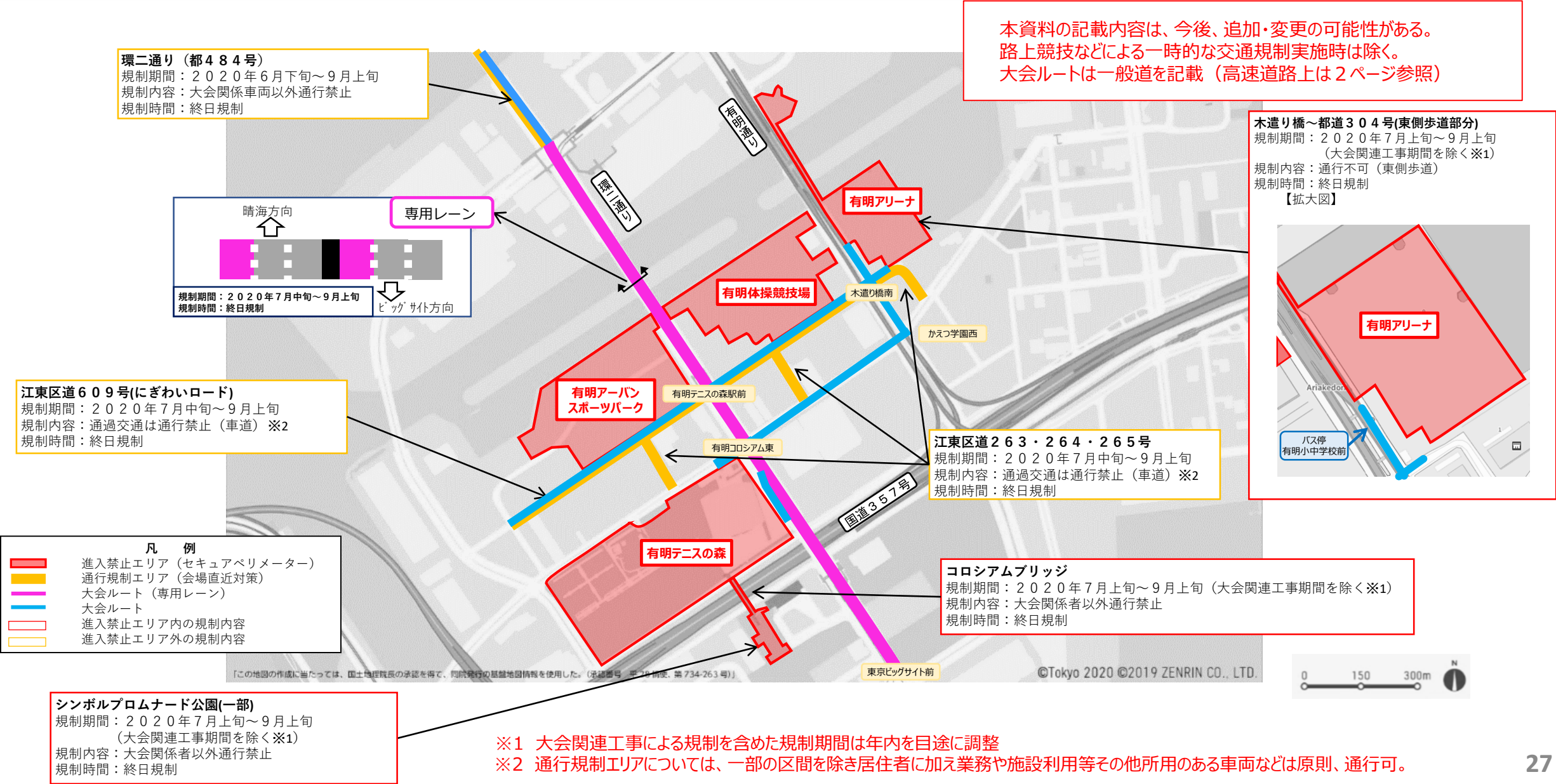


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

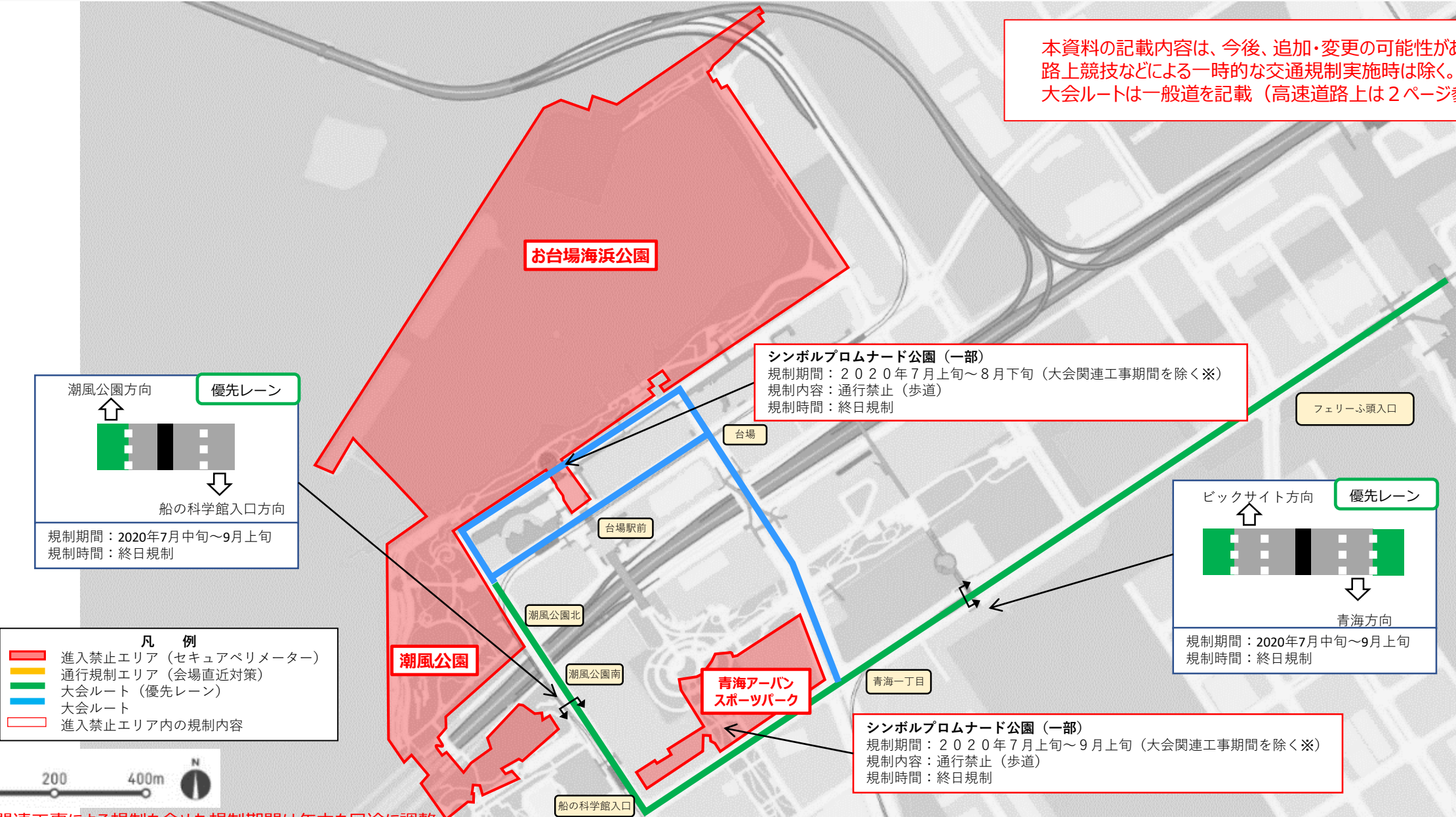
会場周辺交通対策図【有明4会場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】

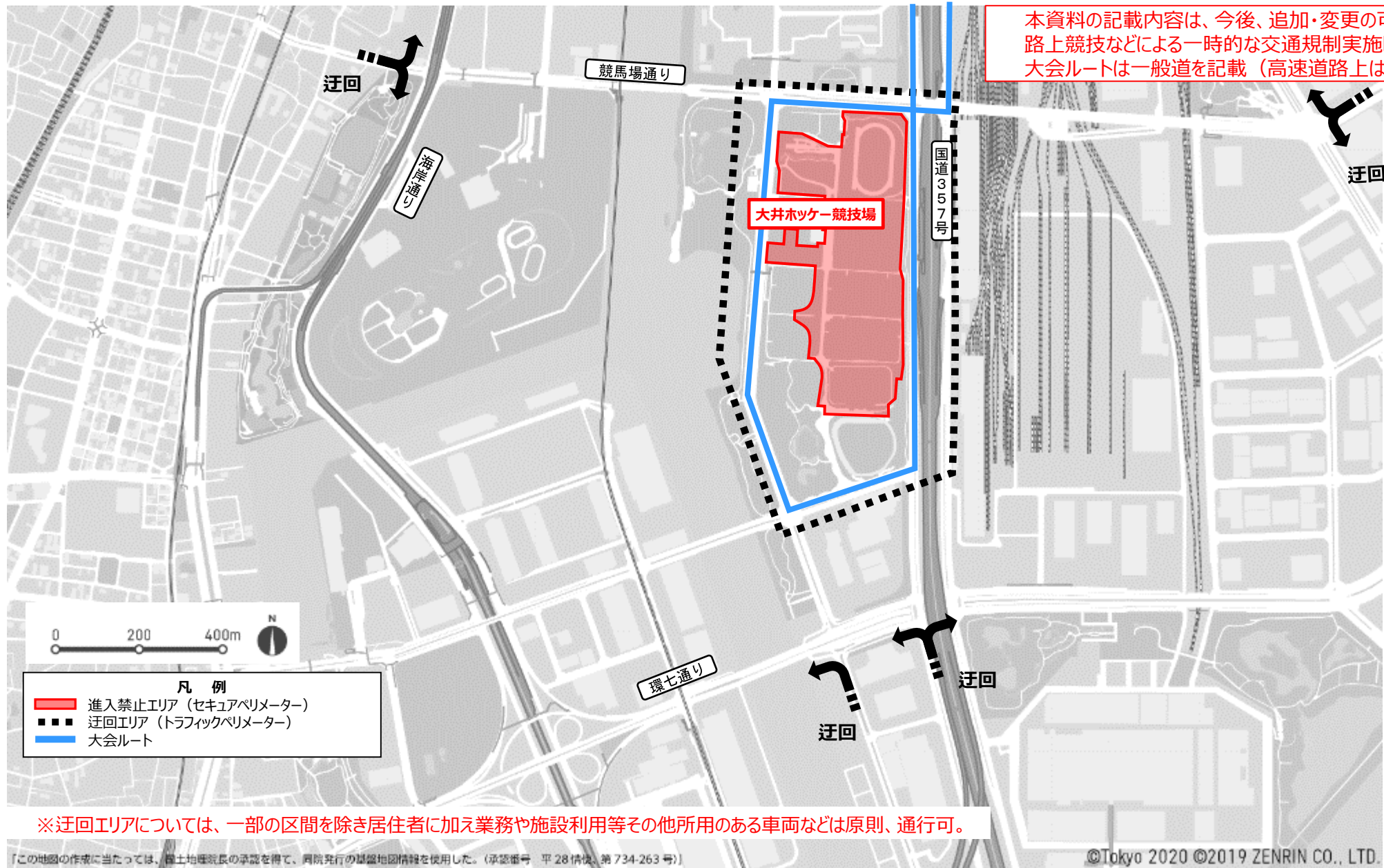


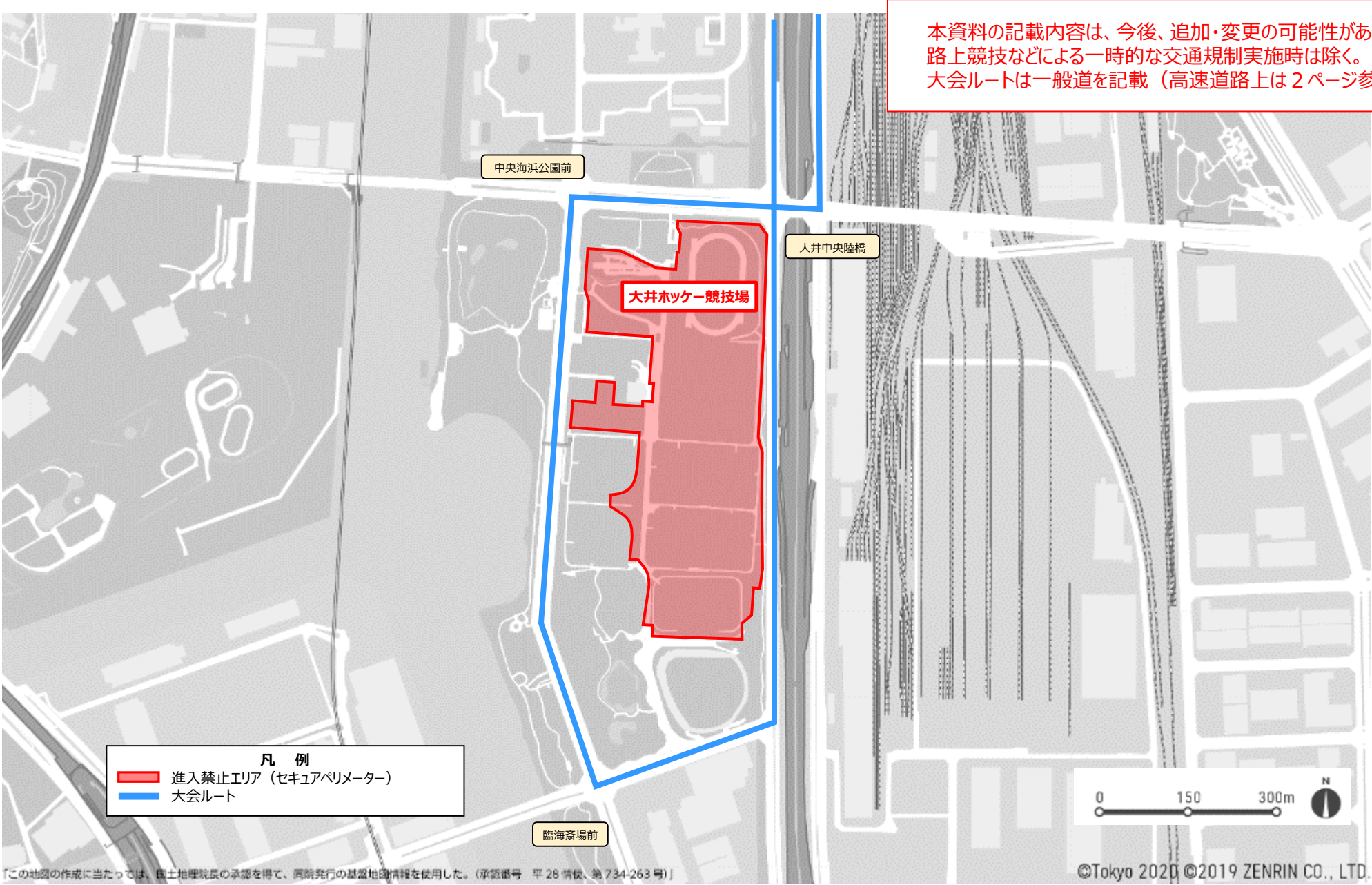
本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

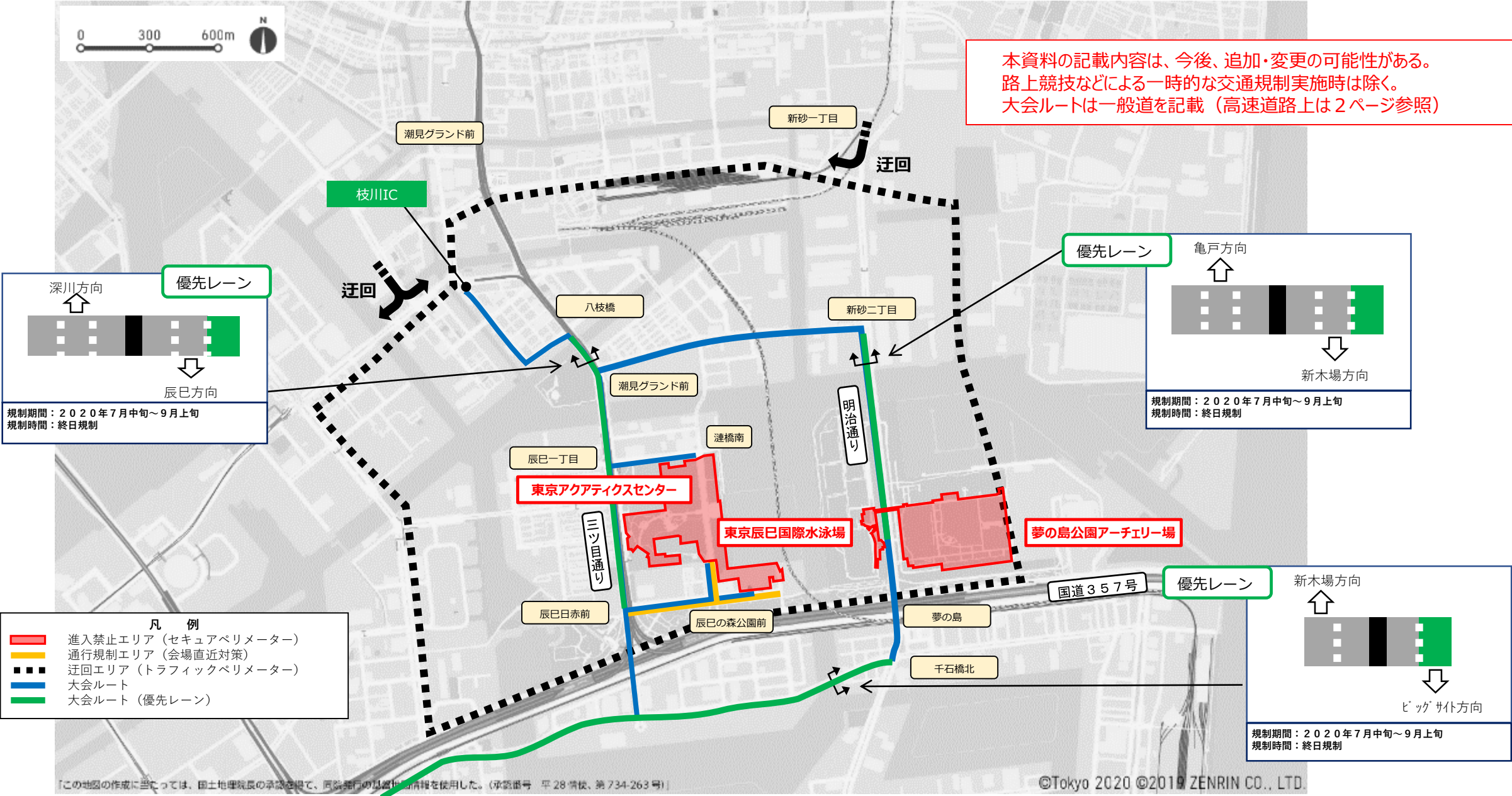


※ 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 第 734-263 号）





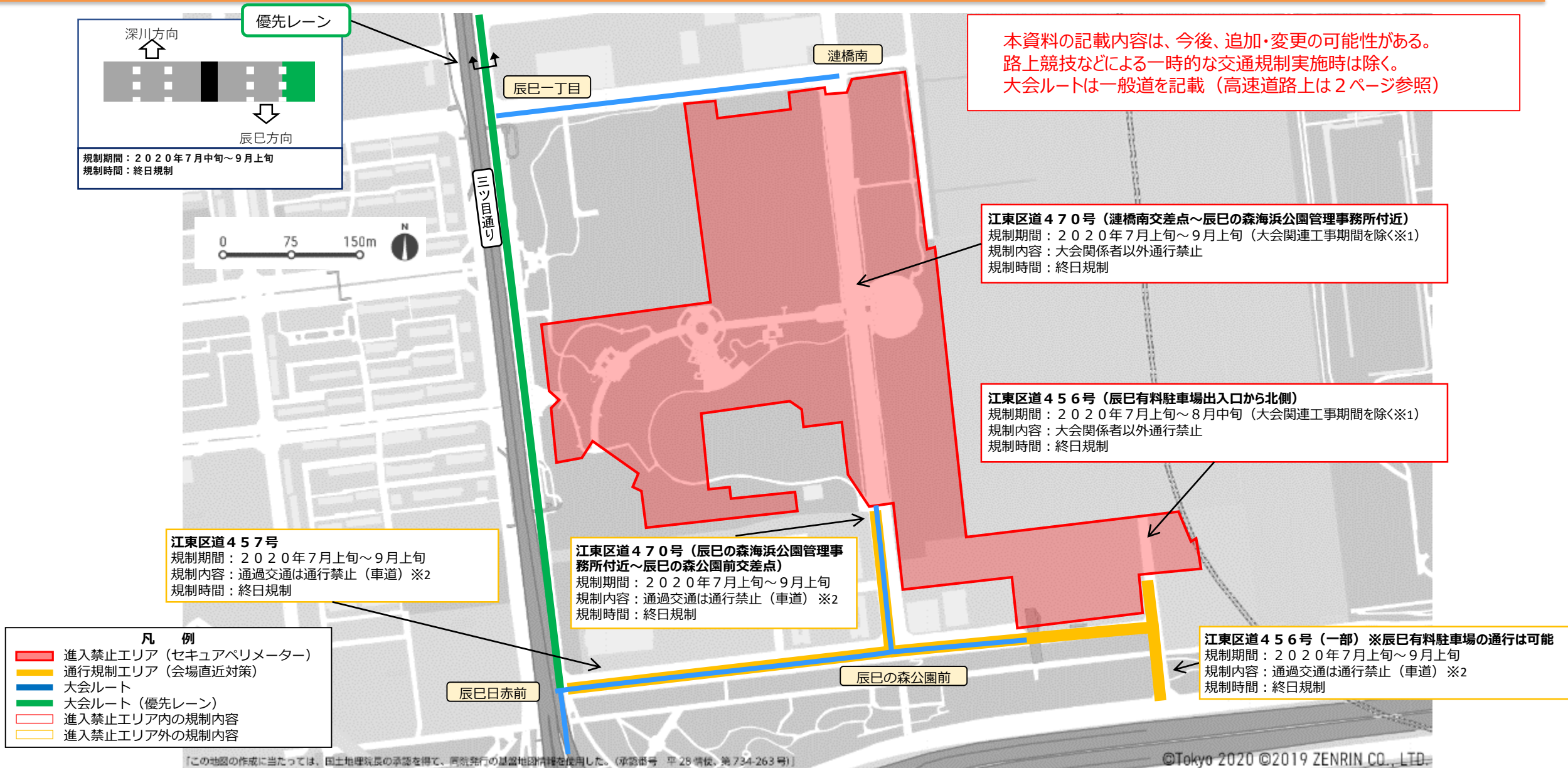


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図 【東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場】

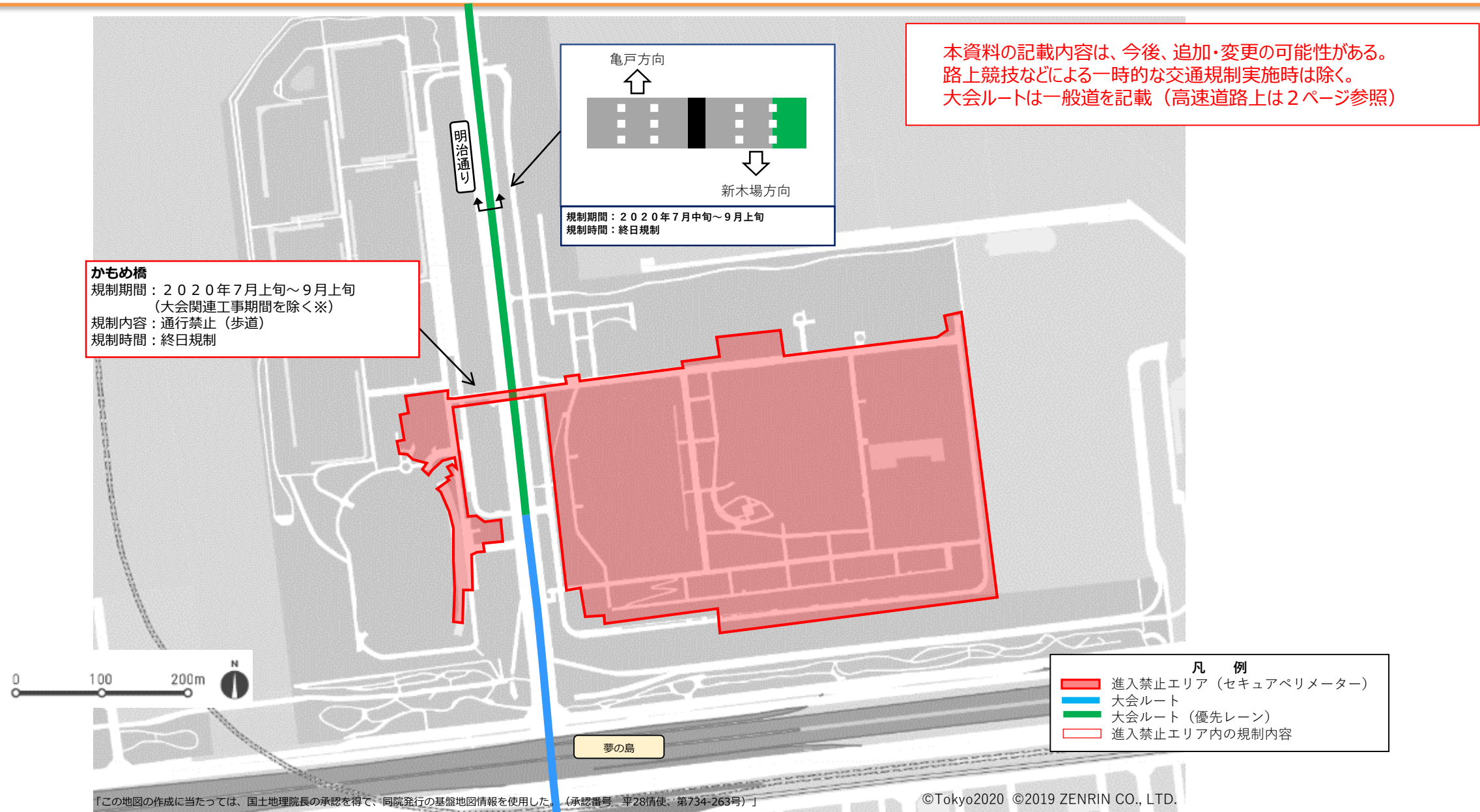
①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】

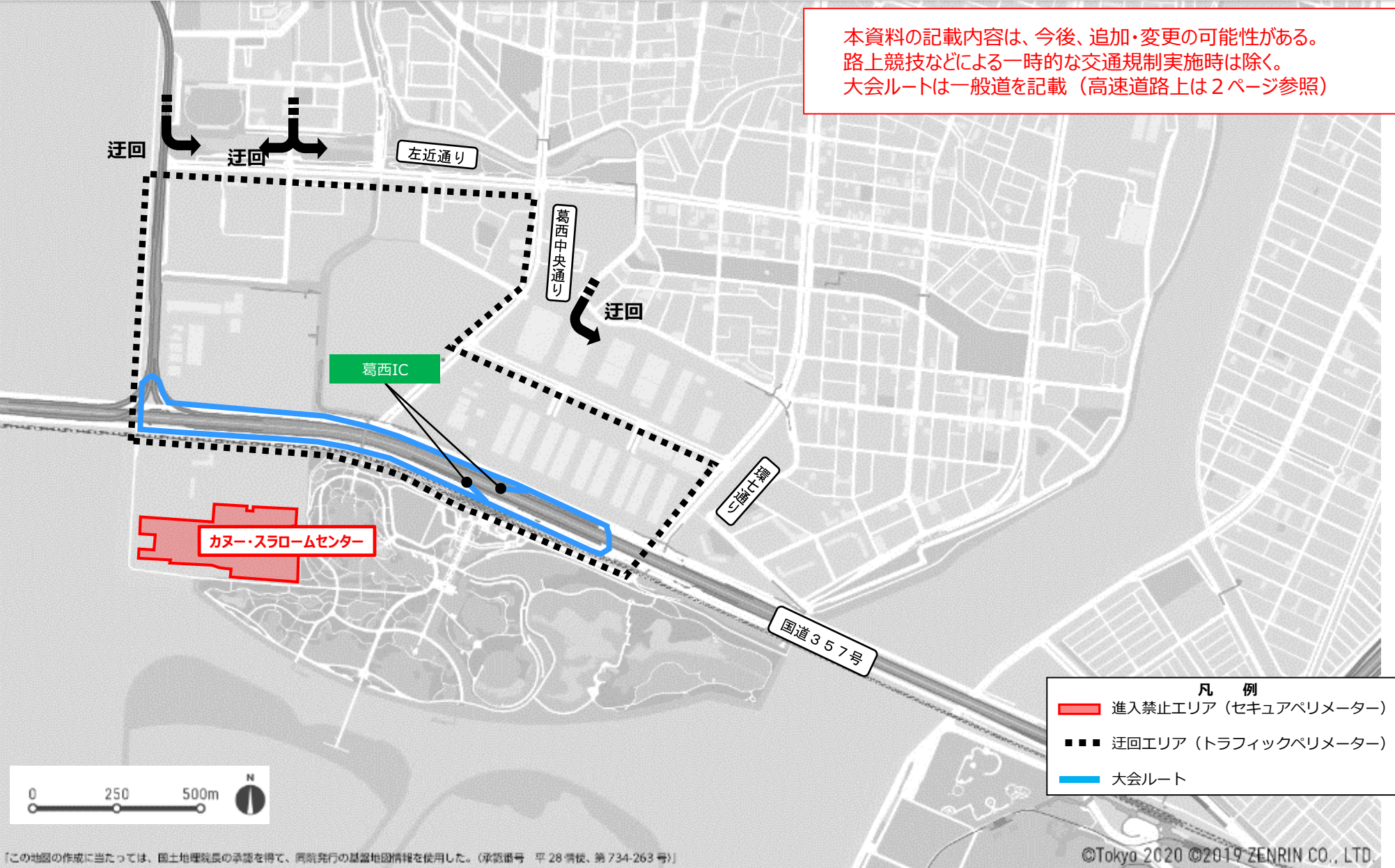


※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

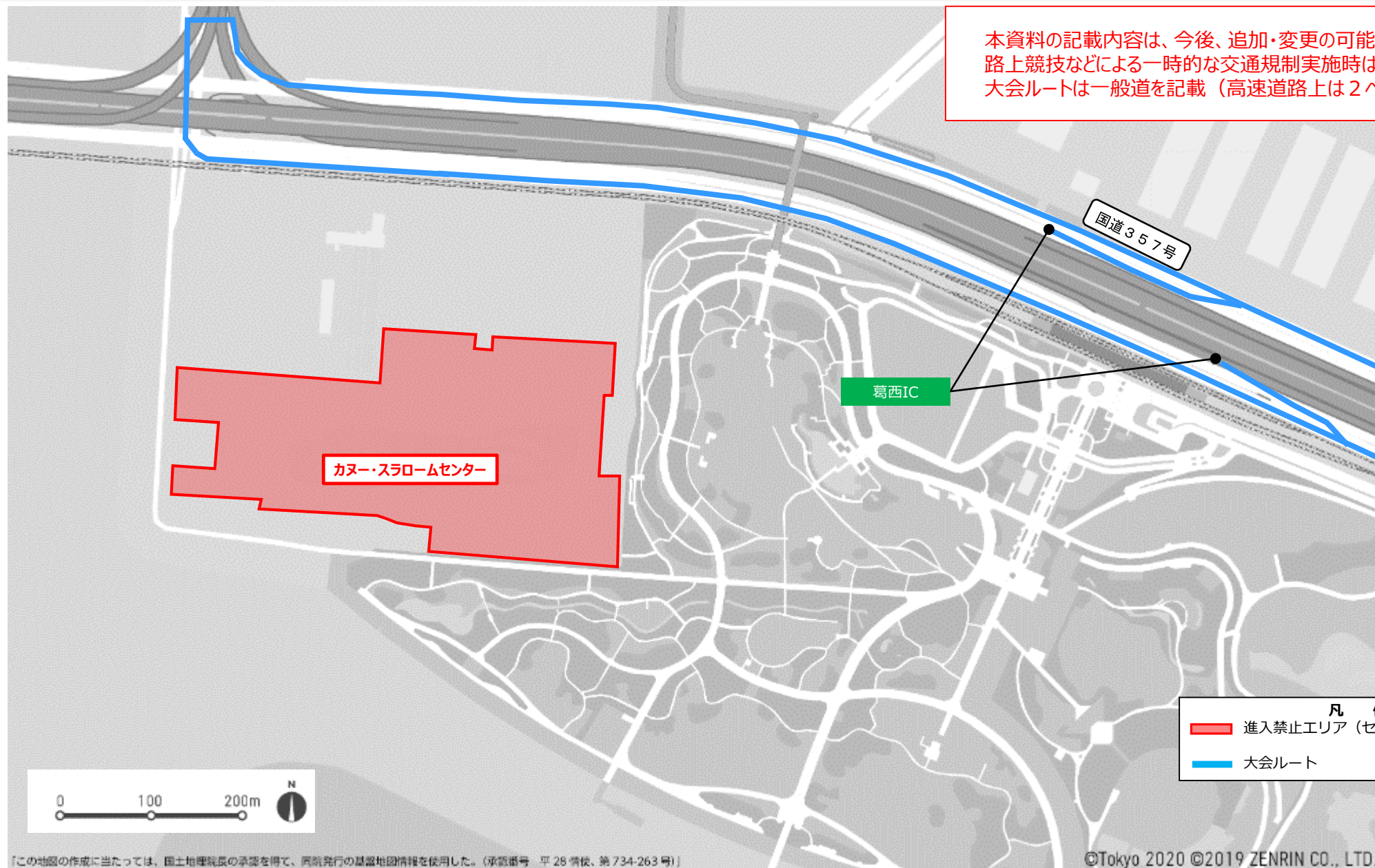


※ 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

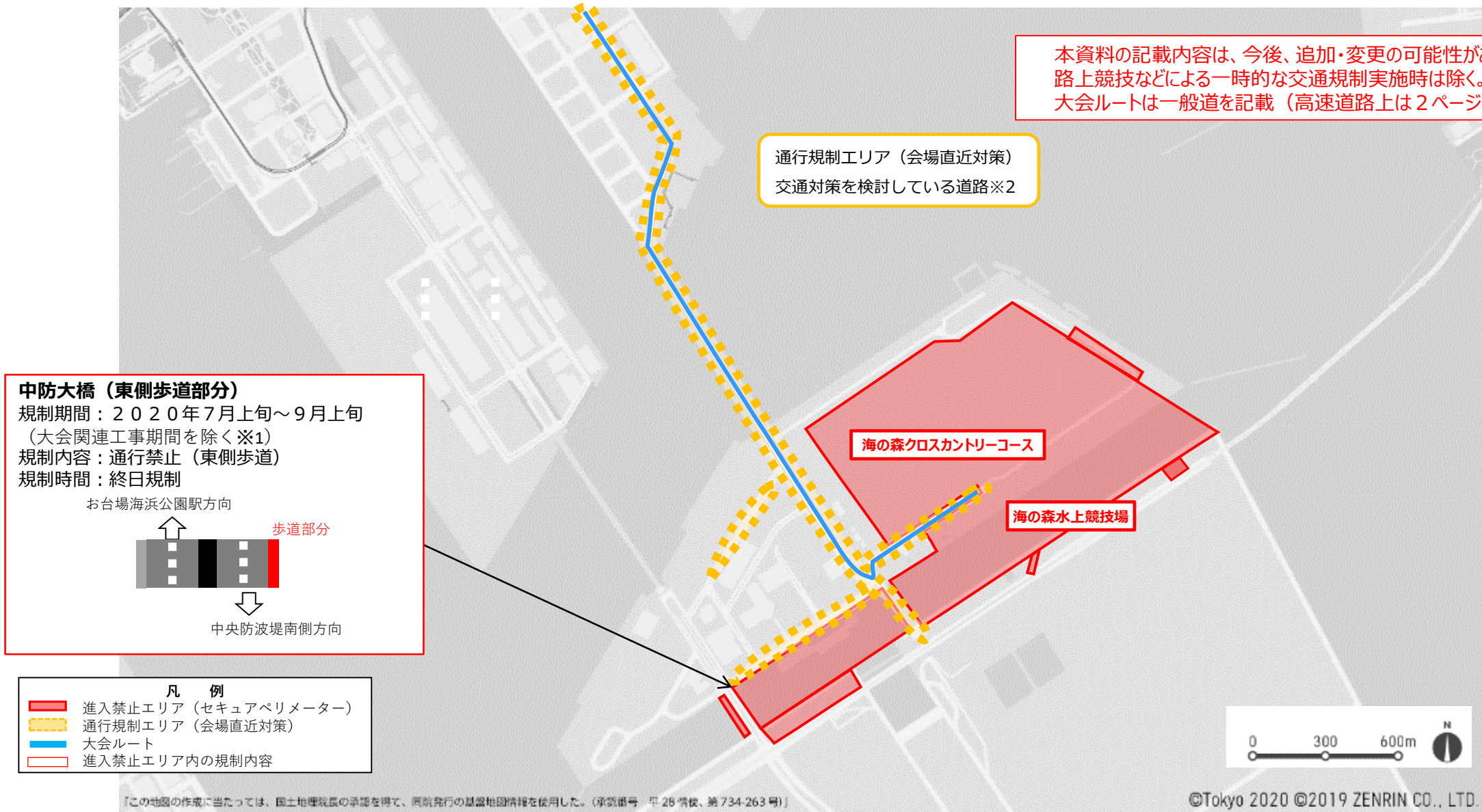


※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）



- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 大会ルート



※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）
市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）の一部通行可。

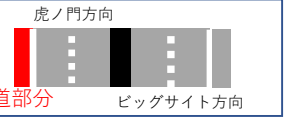
環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）北側
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（東側歩道）
規制時間：終日規制



環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）南側
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（東側歩道）
規制時間：終日規制



環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（西側歩道）
規制時間：終日規制

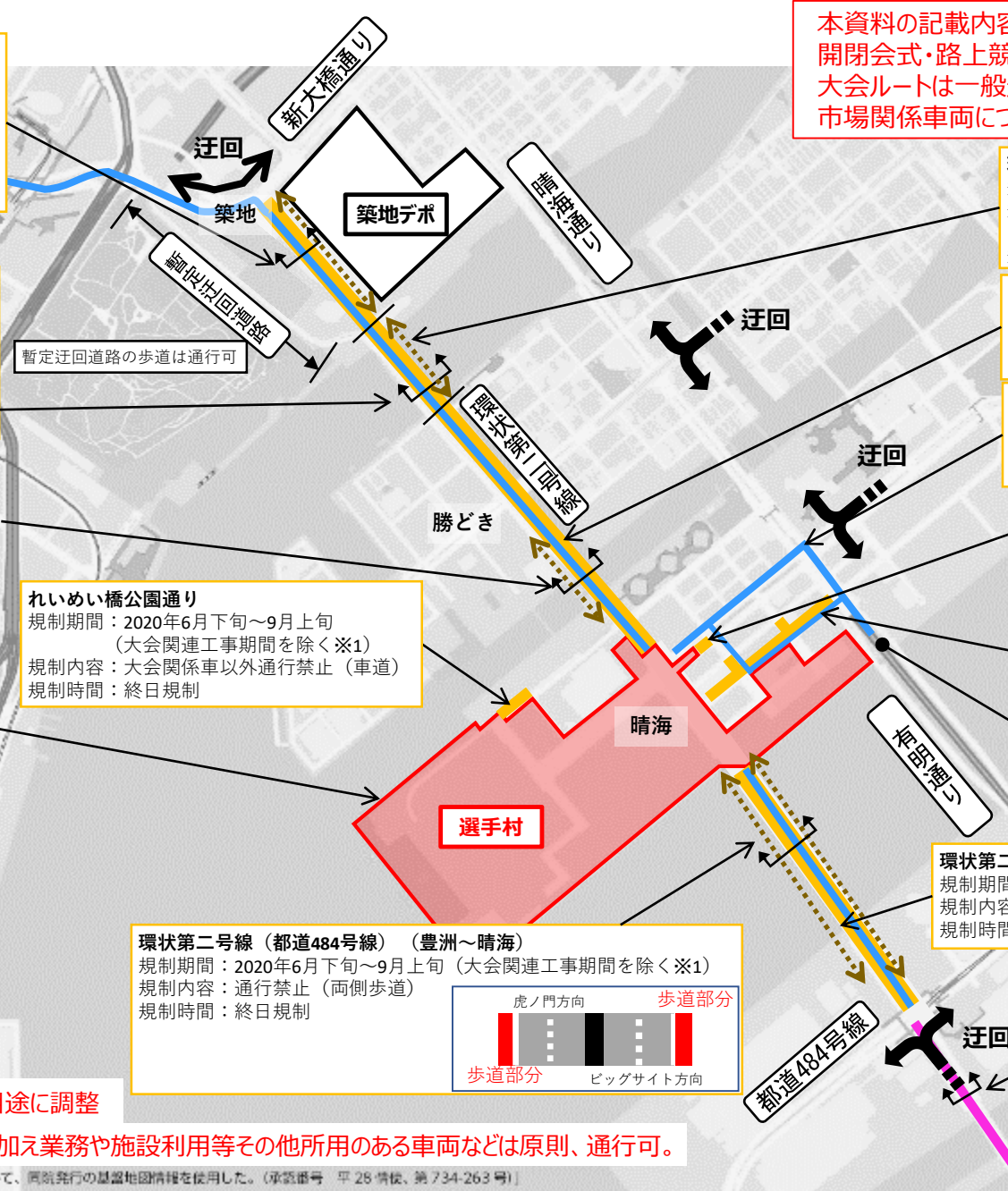


都道補助314号他
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係者以外通行禁止
規制時間：終日規制

凡 例

- 進入禁止エリア（セキュアベリメーター）
- 通行規制区間（会場直近対策）
- 大会ルート（専用レーン）
- 大会ルート
- 進入禁止エリア内の規制内容
- 進入禁止エリア外の規制内容
- 歩道の規制内容

0 300 600m



環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車以外通行禁止
北行のみ一般車両通行可
規制時間：終日規制

環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車以外通行禁止（高架部車道）
規制時間：終日規制

晴海三丁目交差点
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬
規制内容：補助314号線から有明通りへ右折禁止（大会関係車両を除く）
規制時間：終日規制

都道補助314号線
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車以外通行禁止
規制時間：終日規制

ふ頭内通路・中央区道860、862号線
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

首都高速晴海IC入口
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬
規制内容：大会関係車以外進入禁止
規制時間：終日規制

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係者以外通行禁止
規制時間：終日規制

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（両側歩道）
規制時間：終日規制



晴海方向
専用レーン
ビッグサイト方向



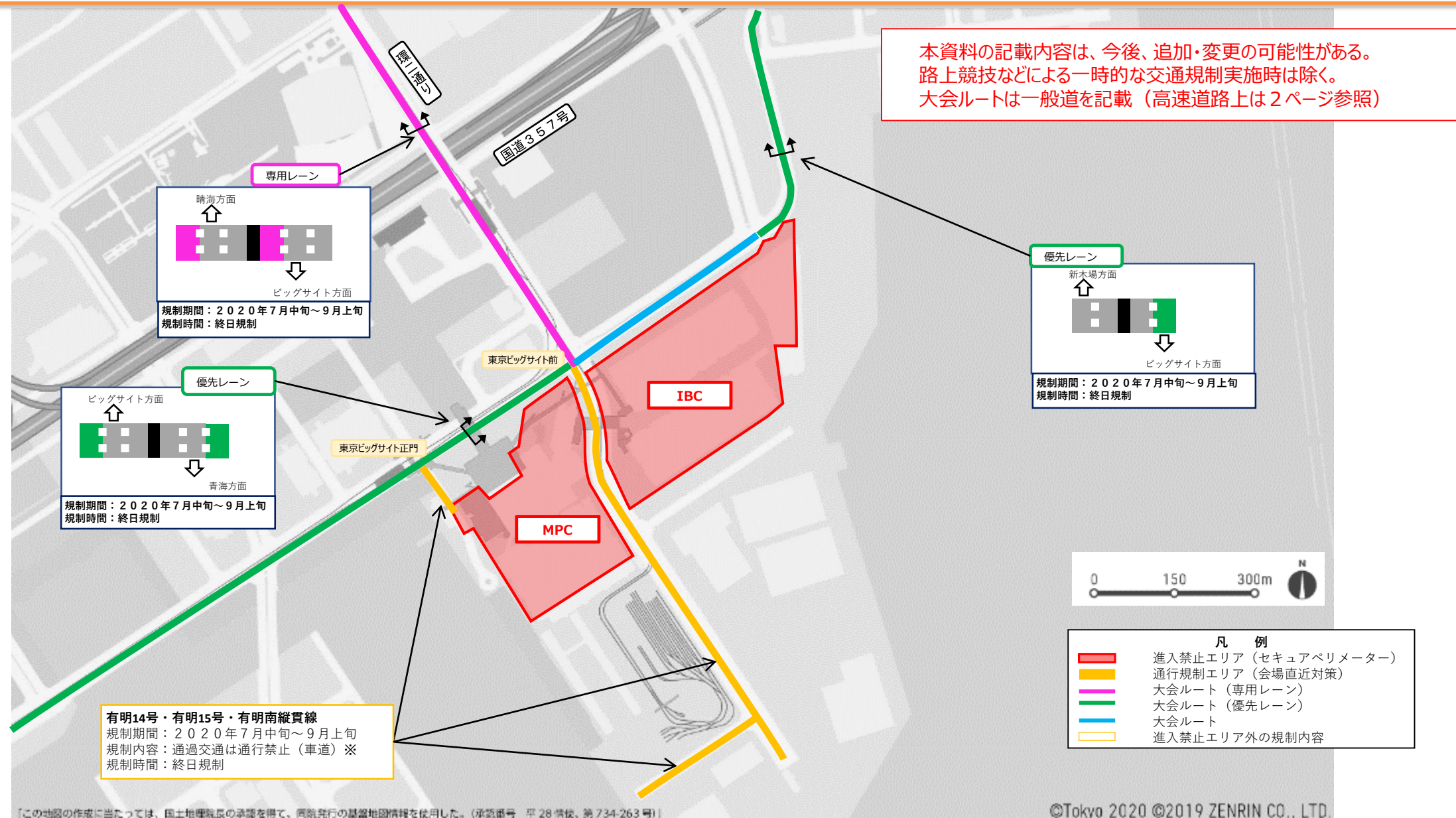
※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【IBC／MPC】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】

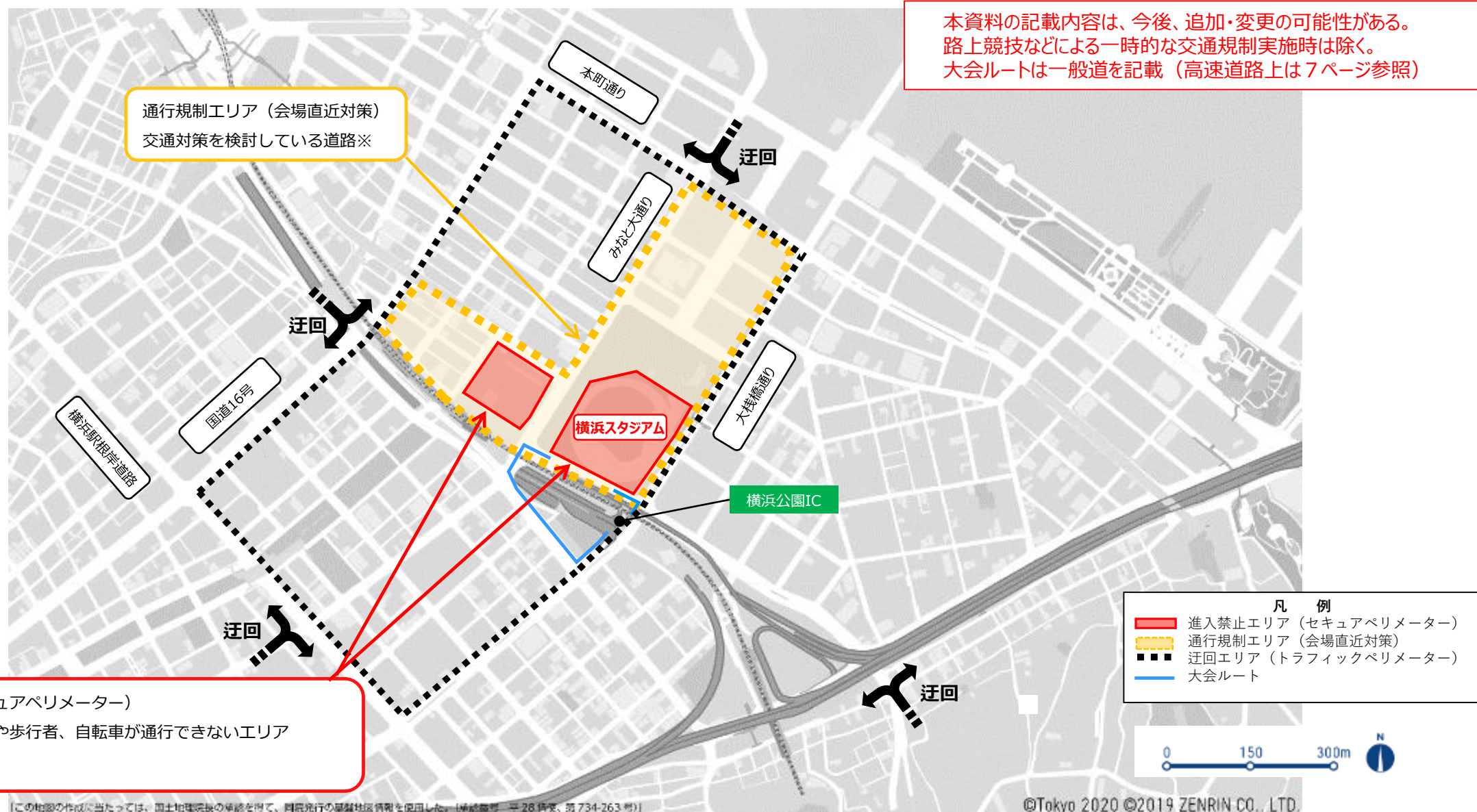


※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図 【横浜スタジアム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

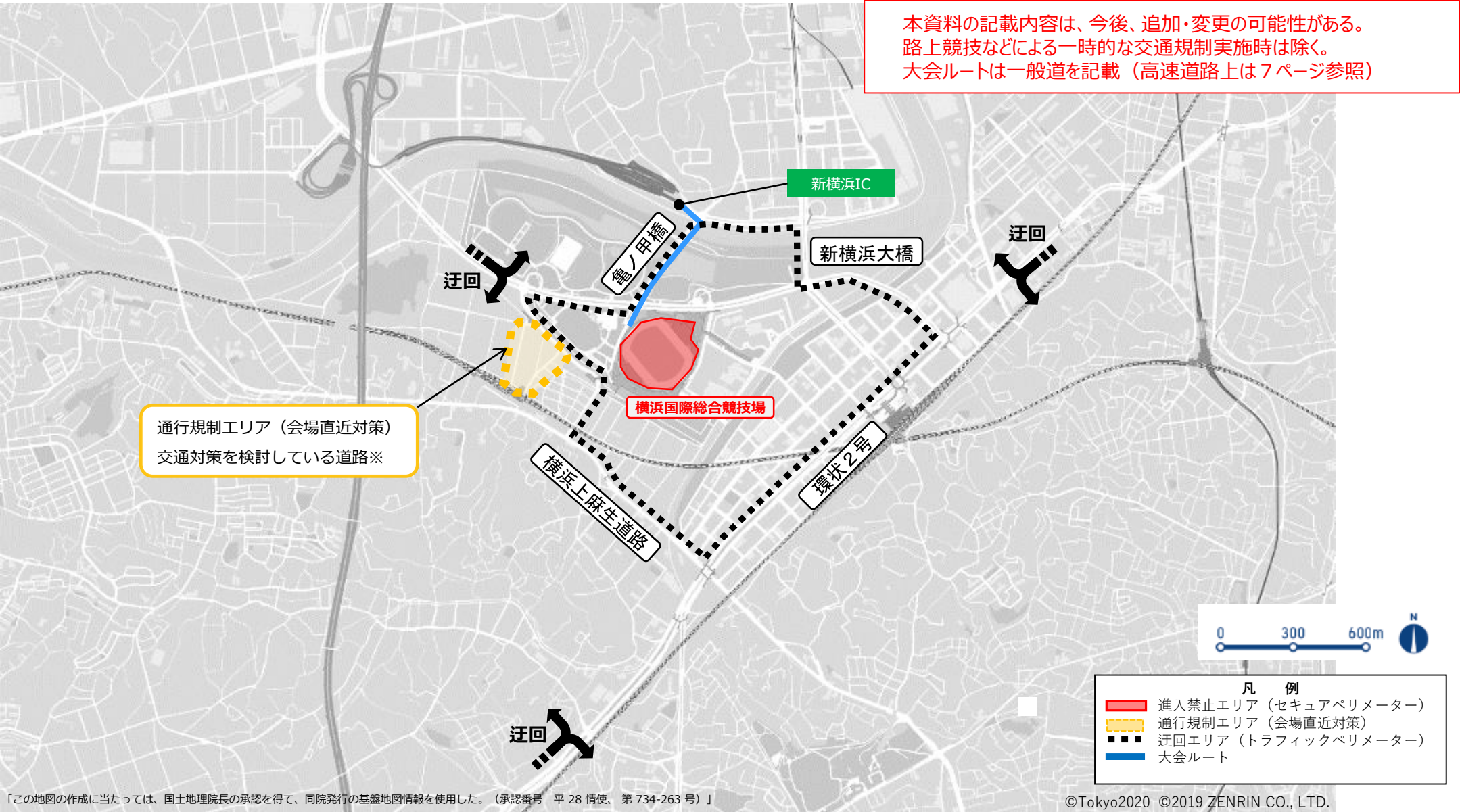
【2019.10】



会場周辺交通対策図【横浜国際総合競技場】

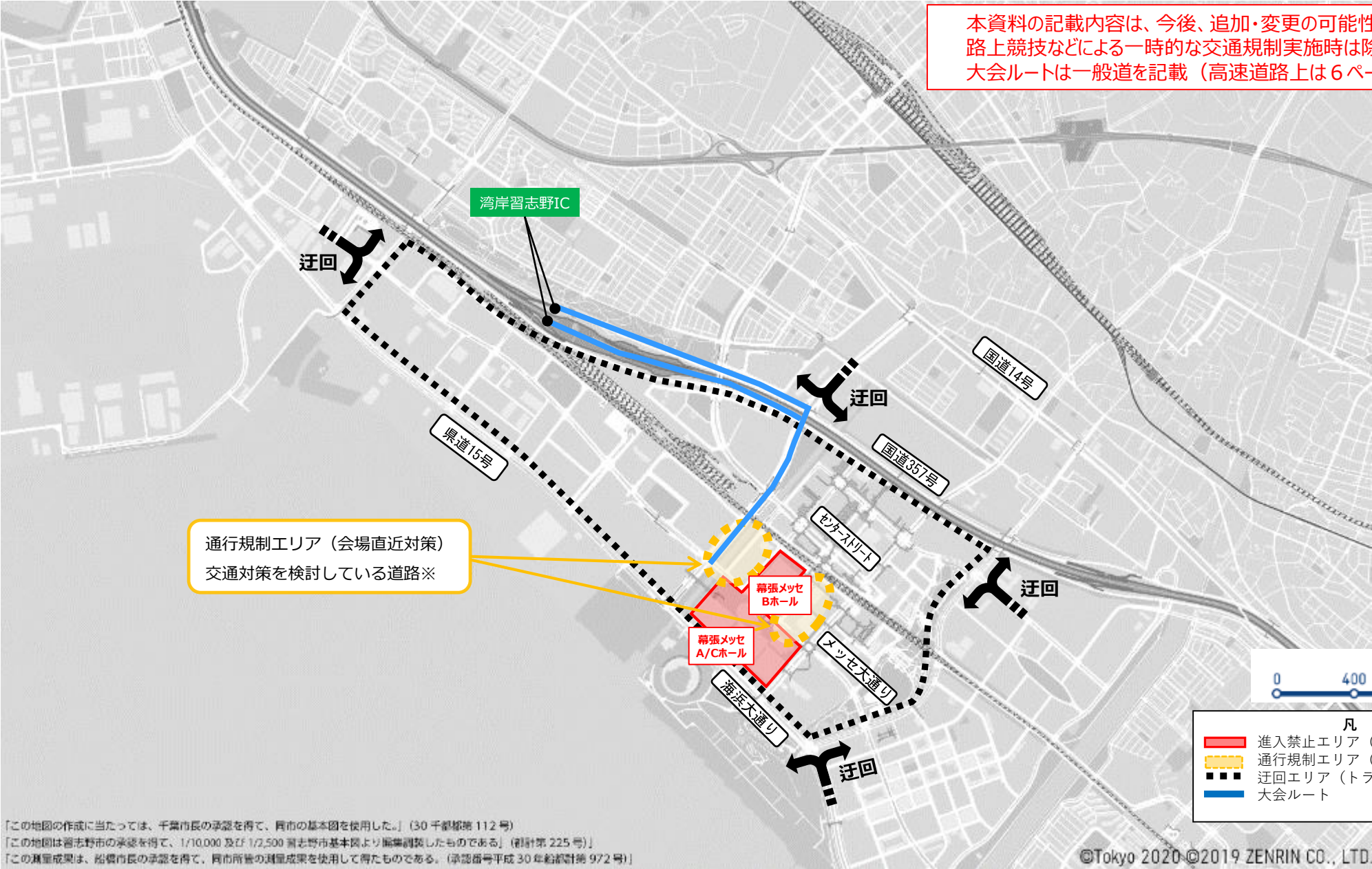
①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路路上は6ページ参照）



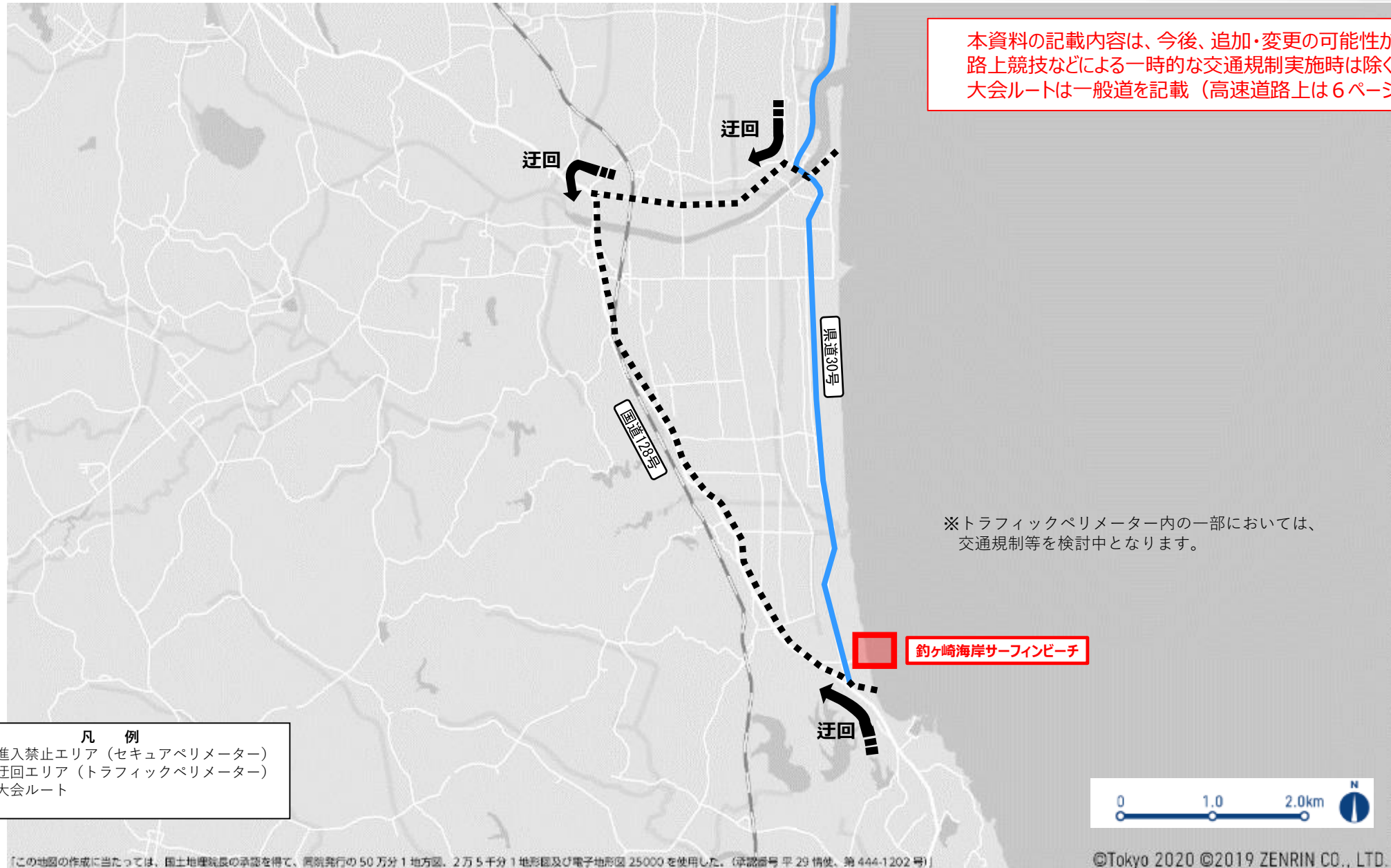
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ】

①進入禁止エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

凡 例	
	進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
	迂回エリア（トラフィックペリメーター）
	大会ルート

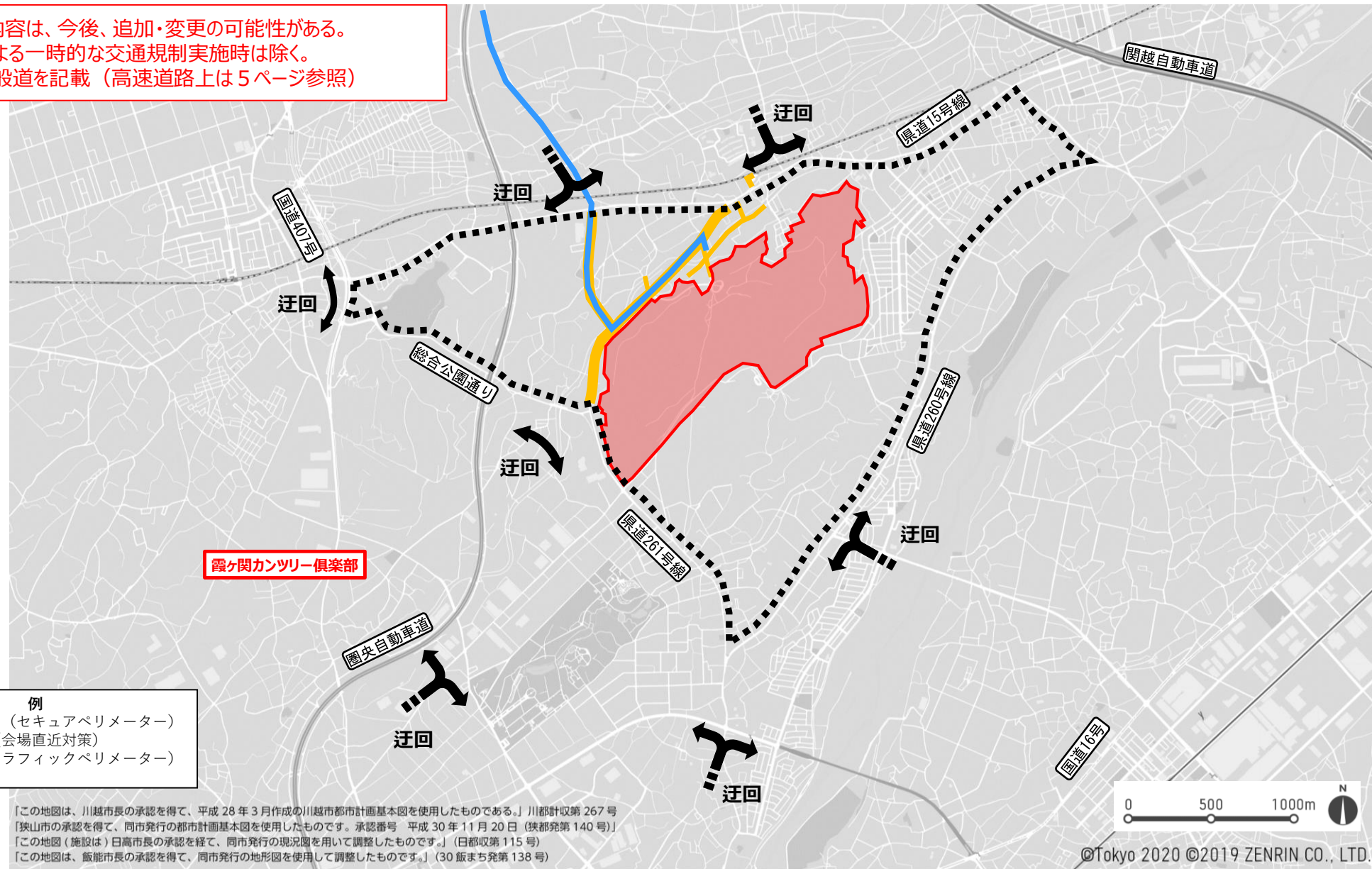


※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）



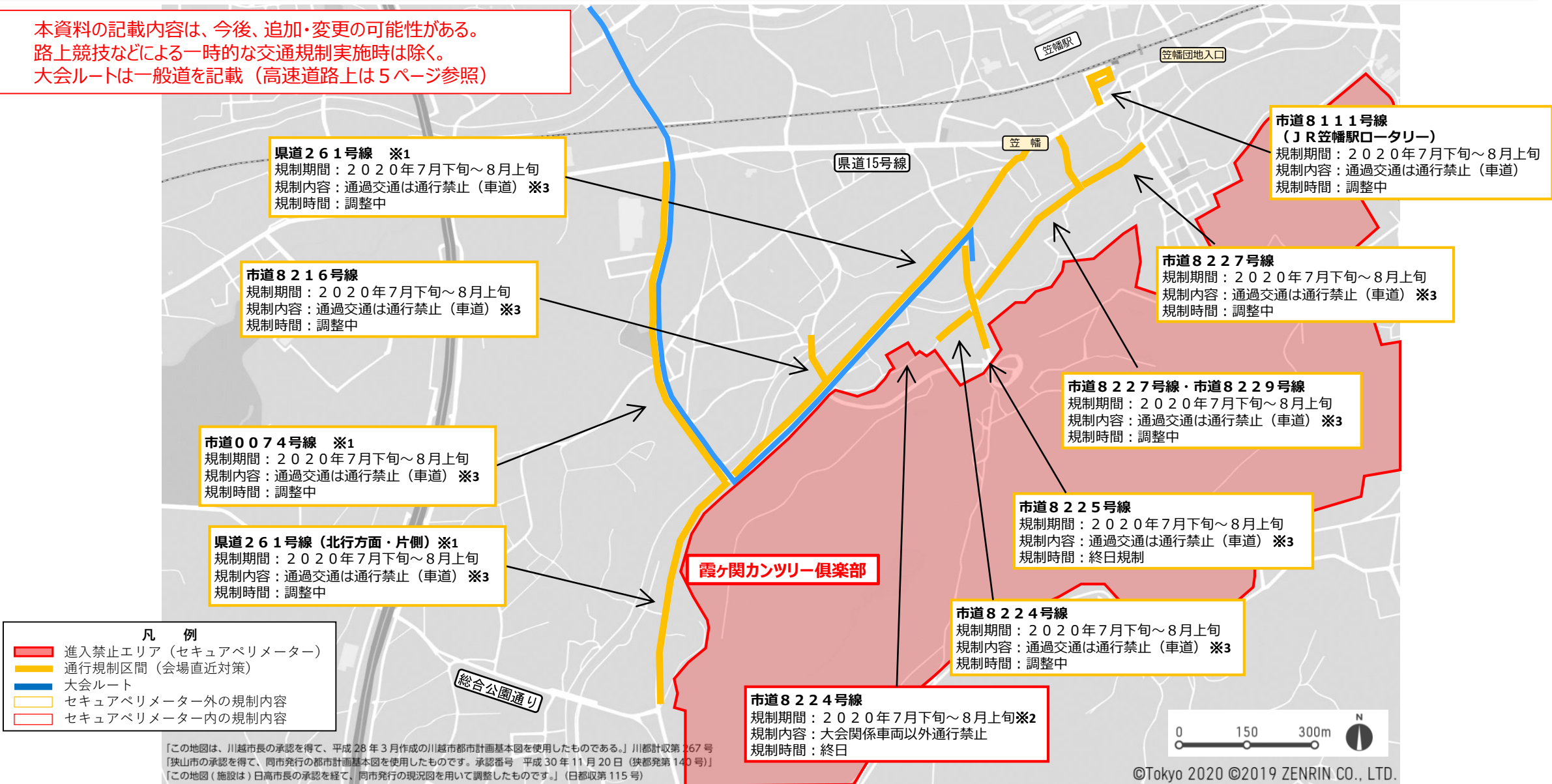
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【霞ヶ関カンツリー倶楽部】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）



※1 交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。
※2 工事による規制を含めた規制期間は、年内を目途に調整。
※3 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

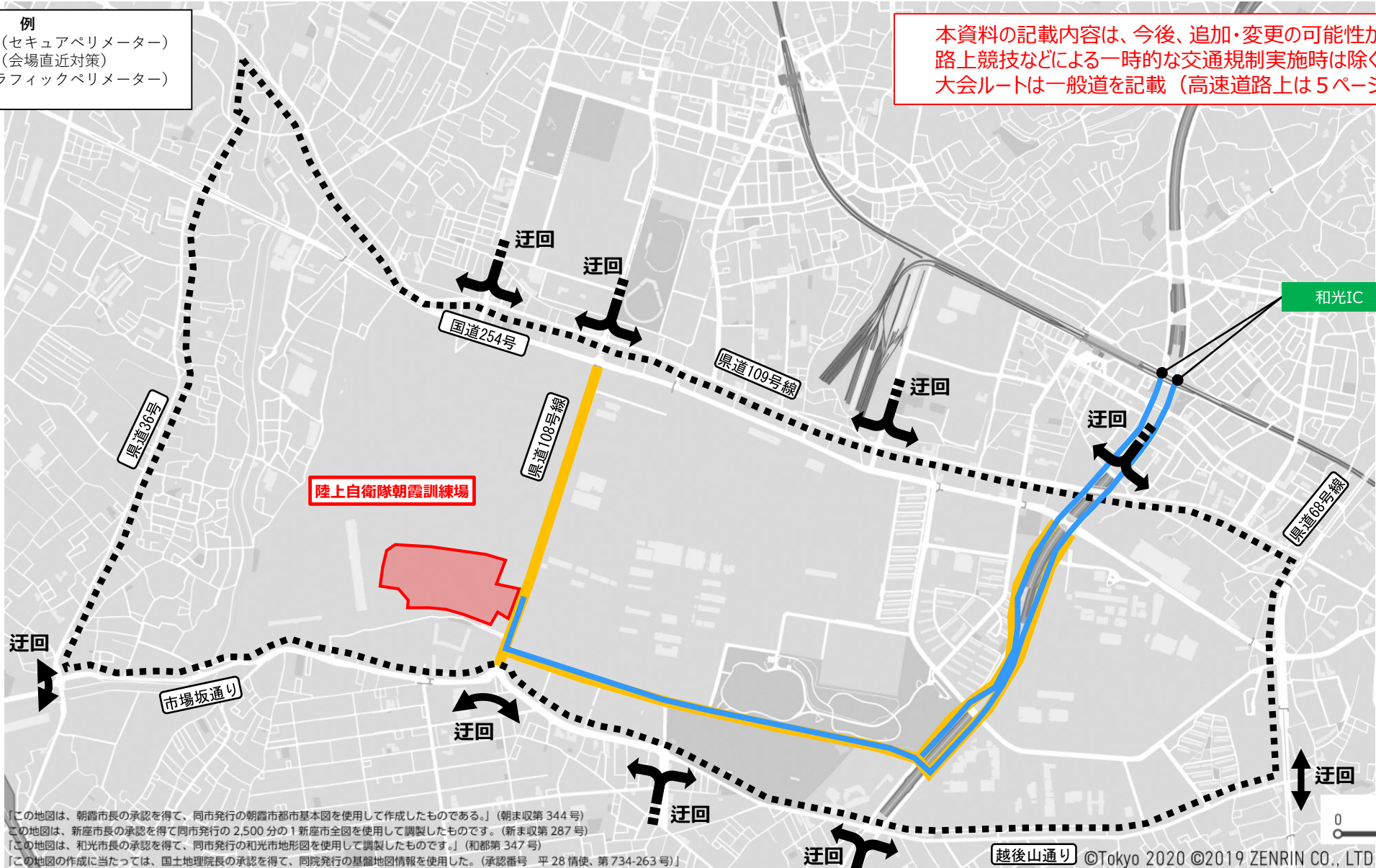
会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）

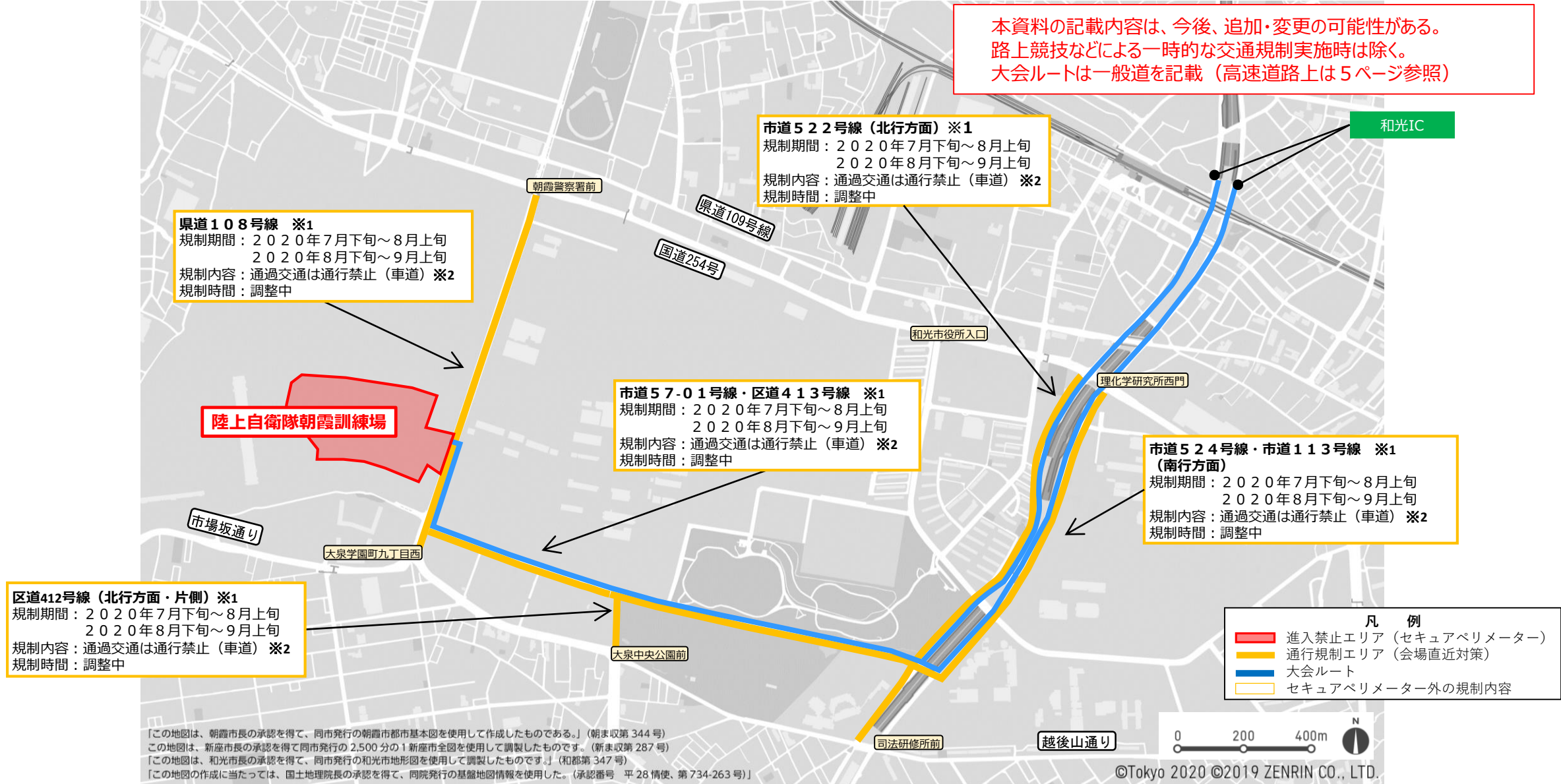


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】

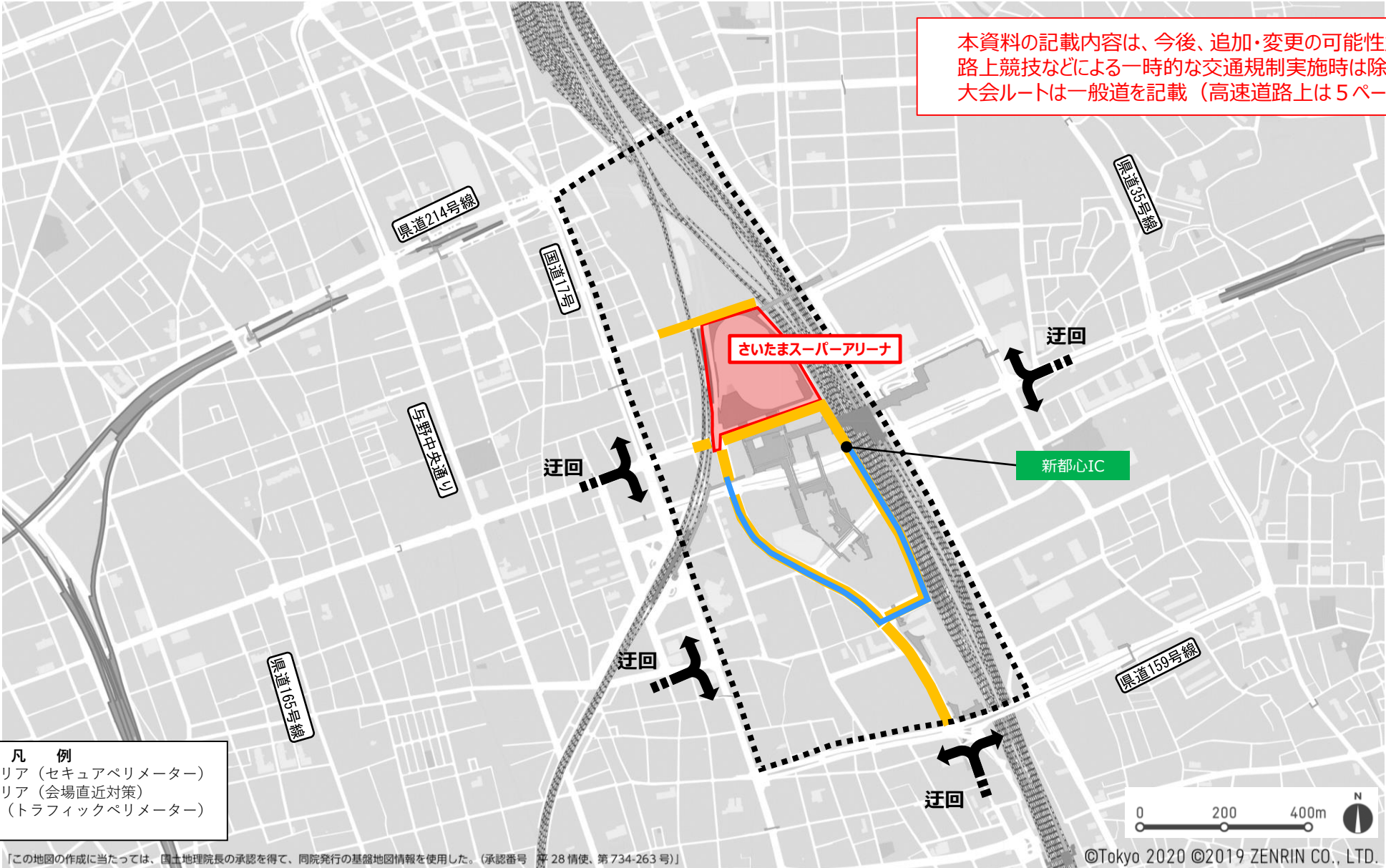
①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



※1 交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）

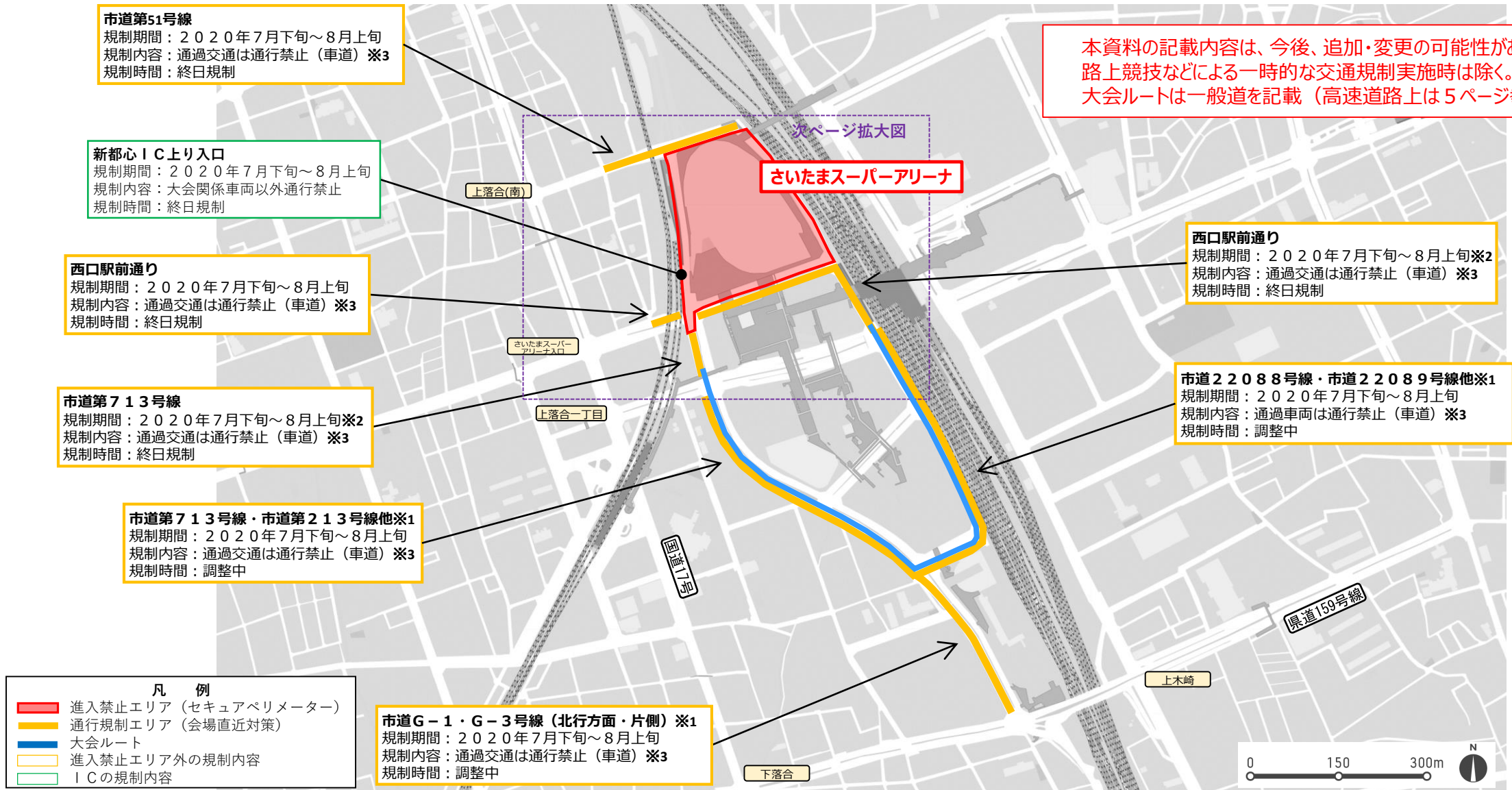


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【さいたまスーパーアリーナ】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）】

※1 交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。
※2 工事による規制を含めた規制期間は、年内を目途に調整。
※3 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図 【さいたまスーパーアリーナ】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】

【拡大図】

市道第51号線他
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
規制時間：終日規制

市道712号線
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬 ※2
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・歩道）
規制時間：終日規制

新都心IC上り入口
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

西口駅前通り
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
規制時間：終日規制

市道第713号線
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬※2
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
規制時間：終日規制

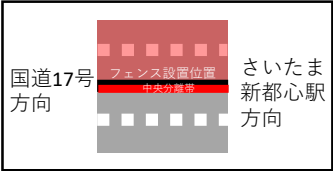
市道710号線他
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬 ※2
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・歩道）
規制時間：終日規制

西口駅前通り
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬 ※2
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・会場側歩道）
規制時間：終日規制

西口駅前通り
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬※2
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
規制時間：終日規制

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制区間（会場直近対策）
 - 大会ルート
 - セキュアペリメーター外の規制内容
 - セキュアペリメーター内の規制内容
 - ICの規制内容



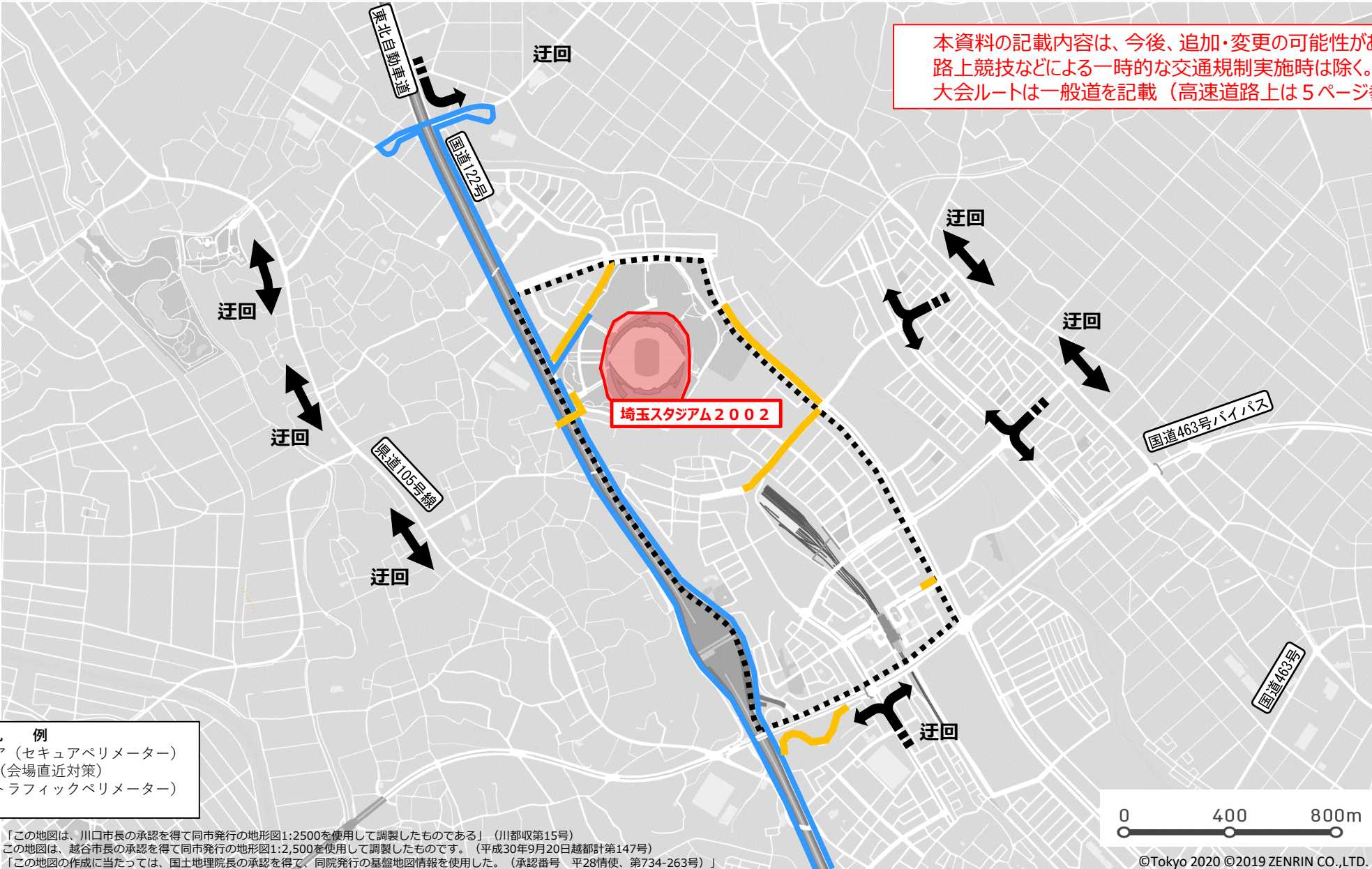
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平28情保、第734-263号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO.,LTD.

※1 交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。
※2 工事による規制を含めた規制期間は、年内を目途に調整。
※3 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制区間（会場直近対策）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート

「この地図は、川口市長の承認を得て同市発行の地形図1:2500を使用して調製したものである」（川都収第15号）
この地図は、越谷市長の承認を得て同市発行の地形図1:2,500を使用して調製したものです。（平成30年9月20日越都計第147号）
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734-263号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO.,LTD.

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。



※1 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所のある車両などは原則、通行可。
※ 上記の対策の他、国道122号において、車線規制等の交通対策を検討。