

東京2020大会の輸送計画に関する招致決定後の検討の経緯

| | |
|----------------|--|
| 2015 (H27) 年7月 | <p>第1回輸送連絡調整会議 事務局：東京都、大会組織委員会 座長：大会組織委員会 施設整備調整局長 主な議事 輸送連絡調整会議の設置 競技会場の決定状況 輸送連絡調整会議の進め方</p> |
| 2017 (H29) 年1月 | <p>第2回輸送連絡調整会議 事務局：東京都、大会組織委員会 座長：大会組織委員会 施設整備調整局長 主な議事 競技会場の決定状況 輸送運営計画の概要・骨子 輸送ルートの設定における基本的な考え方 交通需要マネジメント (TDM) の検討の方向性 輸送センターの役割等 リオ2016大会における輸送の状況</p> |
| 2017 (H29) 年5月 | <p>第1回交通輸送円滑化推進会議 事務局：内閣官房 座長：内閣官房東京リリオック競技大会・東京パラリリオック競技大会推進本部事務局長 主な議事 交通輸送円滑化推進会議の設置 2020年東京大会に係る交通輸送における検討の方向性 国民や企業等における交通行動の見直しに係る検討内容 2020年東京大会の輸送にかかわる推進体制</p> |
| 2017 (H29) 年5月 | <p>第3回輸送連絡調整会議 事務局：東京都、大会組織委員会 座長：大会組織委員会 施設整備調整局長 オリンピック・パラリンピック準備局 技監 主な議事 輸送連絡調整会議設置要綱の改正 輸送運営計画V1の内容</p> |

| | |
|----------------|---|
| 2017 (H29) 年6月 | <p>輸送運営計画V1 (バージョン1) の策定 大会組織委員会及び東京都が策定 概要 国や関係自治体、警察、交通事業者等から構成される輸送連絡調整会議において議論を重ね「輸送目標及び戦略」、「大会関係者の輸送」、「観客及びスタッフの輸送」、「交通需要マネジメント」、「大会時の運営管理」など16項目について、基本的な考え方や検討の方向性などを記載</p> |
| 2017 (H29) 年6月 | <p>第1回交通輸送技術検討会 事務局：東京都、大会組織委員会 座長：政策研究大学院大学 家田教授 主な議事 交通輸送技術検討会の設置 東京2020 大会の輸送を安全・円滑に行うための基本的な考え方 交通マネジメントの検討の方向性</p> |
| 2018 (H30) 年1月 | <p>第2回交通輸送技術検討会 事務局：東京都、大会組織委員会 座長：政策研究大学院大学 家田教授 主な議事 東京 2020大会の交通マネジメントに関する提言 (中間のまとめ)</p> |
| 2018 (H30) 年1月 | <p>第2回交通輸送円滑化推進会議 事務局：内閣官房 座長：内閣官房東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会推進本部事務局長 主な議事 東京2020大会の交通マネジメントに関する提言 (中間のまとめ) 報告 東京2020大会における交通輸送円滑化に関するアンケート結果報告 交通輸送円滑化に向けた当面の進め方</p> |
| 2018 (H30) 年1月 | <p>第4回輸送連絡調整会議 事務局：東京都、大会組織委員会 座長：大会組織委員会 施設整備調整局長 オリンピック・パラリンピック準備局 技監 主な議事 各道県輸送連絡調整会議の設置及び実施状況 競技会場の決定状況 東京2020大会の交通マネジメントに関する提言 (中間のまとめ) 報告</p> |

東京2020大会の輸送に関わる推進体制

<政府>

東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会推進本部
(本部長:安倍総理)

2020交通輸送円滑化推進会議

- * 経済活動等への影響を踏まえ、交通行動の見直しの機運醸成と合意形成を図る
- * 事務局:内閣官房

政府

組織委員会

東京都

関係自治体

経済界

<組織委員会・東京都>

輸送連絡調整会議

- * 大会の輸送に関する関係者で輸送運営計画や交通行動の見直し等に係る意見調整を行う
- * 事務局:組織委員会、東京都

<輸送技術に関する検討>

交通輸送技術検討会

- * 大会時の交通行動の見直し等に関し、交通工学、物流等の学識経験者を中心に、専門的見地から検討を行う
- * 事務局:組織委員会、東京都