

ラグビーワールドカップ 2019™東京都交通輸送基本計画
 に係る協議の状況について

1 会議体における協議の状況

(1) 名称

東京スタジアムの会場周辺及びアクセス検討プロジェクトチーム (P T)

(2) 設置目的

2019年大会の成功に向け、競技会場である東京スタジアムの会場周辺及びアクセスについて、課題の整理及び解決に向けた調査検討を行う。

(3) 構成

東京都〔オリンピック・パラリンピック準備局、都市整備局、建設局、総務局、警視庁〕、国土交通省、調布市、府中市、三鷹市、(公財)東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会、(公財)ラグビーワールドカップ2019組織委員会、(一社)東京バス協会、(株)東京スタジアム、京王電鉄(株)、西武鉄道(株)、小田急バス(株)、京王電鉄バス(株)、中日本高速道路(株)

※ P Tの下に、詳細事項を検討するため、ワーキンググループ (WG) を設置
 (構成団体はP Tと同一)

(4) 開催日及び主な内容

開催日	主な内容
平成 28 年 6 月 17 日 (第 1 回 P T)	○ラグビーワールドカップ 2019™の概要 ○東京スタジアムの交通輸送・会場周辺土地活用に係る課題及び調査内容 等
平成 28 年 9 月 20 日 (第 1 回 WG)	○交通輸送調査結果 (平成 28 年 6 月 25 日ラグビーテストマッチ等) ○東京スタジアム周辺における交通輸送の課題及び検証の視点 等
平成 28 年 11 月 21 日 (第 2 回 P T)	○交通輸送調査結果 (平成 28 年 6 月 25 日ラグビーテストマッチ等) ○東京スタジアム周辺における交通輸送の課題及び対策の方向性 等
平成 29 年 2 月 22 日 (第 2 回 WG)	○交通輸送需要推計等に基づく交通アクセスの課題及び対策の方向性 ○会場周辺の土地活用 等
平成 29 年 3 月 10 日 (第 3 回 P T)	○交通輸送需要推計等に基づく交通アクセスの課題及び対策の方向性 ○会場周辺の土地活用 等
平成 29 年 6 月 14 日 (第 4 回 P T)	○交通輸送に係る計画策定に向けたスケジュール及び平成 29 年度の取組の方向性 ○平成 29 年 6 月 24 日ラグビーテストマッチにおける交通輸送対策について 等
平成 29 年 12 月 27 日 (第 3 回 WG)	○交通輸送調査結果 (平成 29 年 6 月 24 日ラグビーテストマッチ等) ○ラグビーワールドカップ 2019™東京都交通輸送基本計画骨子案について 等
平成 30 年 2 月 7 日 (第 5 回 P T)	○交通輸送調査結果 (平成 29 年 6 月 24 日ラグビーテストマッチ等) ○ラグビーワールドカップ 2019™東京都交通輸送基本計画案について 等

2 事業者との個別協議の状況（平成 28 年 6 月 15 日～）

事業者名	協議対象部署	回数	主な内容
京王電鉄株式会社	鉄道事業本部 計画管理部	7回	○京王線の輸送力について ○飛田給駅における乗降客への対応について ○駅・車両等における交通広報について ○事故時の対応について 等
西武鉄道株式会社	鉄道本部 計画管理部	6回	○西武多摩川線の輸送力について ○多磨駅における乗降客への対応について ○駅・車両等における交通広報について ○事故時の対応について 等
小田急バス株式会社	運輸営業部	6回	○シャトルバスの便数について ○シャトルバスの発着所・運行ルートについて ○発着所への観客の案内・誘導について ○事故時の対応について 等
京王電鉄バス株式会社	運輸営業部	6回	○シャトルバスの便数について ○シャトルバスの発着所・運行ルートについて ○発着所への観客の案内・誘導について ○事故時の対応について 等
中日本高速道路株式会社	八王子支社 保全・サービス事業部	4回	○関係者等車両のアクセスルート分散について ○調布 I C の混雑対策について ○道路表示板等による交通広報について 等
首都高速道路株式会社	計画・環境部	1回	○道路表示板等による交通広報について 等