

FAQ

Q 詳細な運転時刻はいつ頃発表されるのか。

A 詳細な運転時刻の公表時期については現在検討中です。

Q どのようなサービス水準を目指したのか。

A 終了予定時刻に競技が終了したのちに観客がすべて退場し、途中寄り道などをせずに駅に向かったと想定した場合に、それらの観客がJR山手線等を経由して各方面の終電に乗り継げるというようなサービスレベルを目指しています。

Q 地方会場では実施しないのか。

A 今回公表したエリア以外(東京圏外)についても、東京2020組織委員会が関連する交通事業者と協議調整を個別に進めています。具体的な内容につきましては、決定次第お知らせいたします。

Q 一部の上り列車とあるが、それはどこか。

A 終了時刻が23時以降となる競技会場には「埼玉スタジアム」、「さいたまスーパーアリーナ」、「横浜国際総合競技場」、「武蔵野の森総合スポーツプラザ」など、都心から若干離れた場所に立地している会場があります。競技終了後、その会場における観客利用想定駅から都心方向に向かう列車(上り列車)については、必要に応じて終電の延長を検討しています。

Q パラリンピック期間中の運転は実施しないのか。

A 現時点で公表されているパラリンピックのセッションスケジュールでは、最も終了が遅い競技(馬術)でも22時30分(1日のみ)であり、従来の運行時間で観客輸送に対応できる見込みです。そのため、パラリンピック期間中に東京圏全体としての深夜の運行時間延長は予定しておりません。