

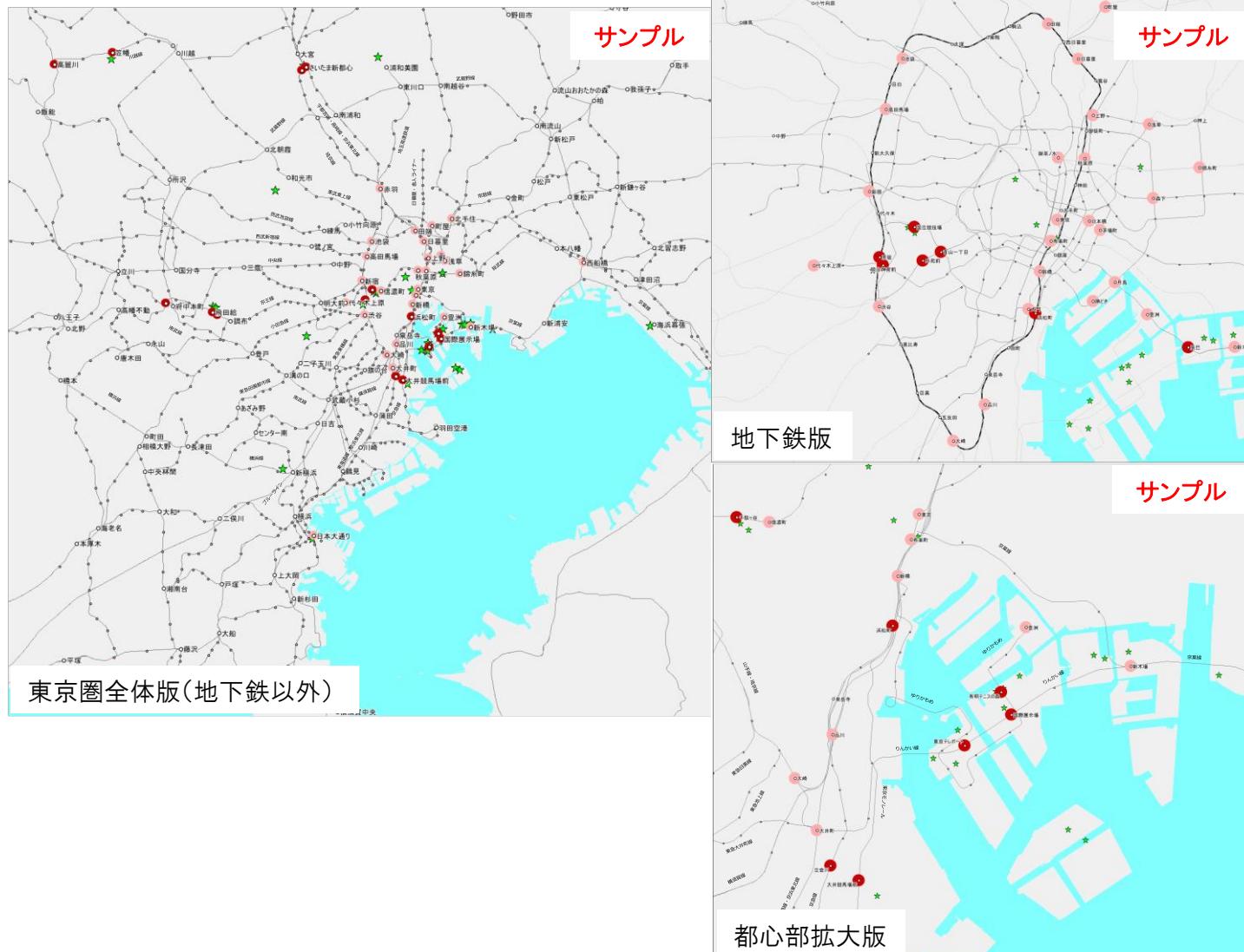
【大会輸送影響度マップの種類】

- ①高速道路 } 2018年10月31日 第3回交通輸送技術検討会後 公表(全日分)
- ②一般道路 } 2018年10月31日 第3回交通輸送技術検討会後 公表(全日分)
- ③鉄道 駅間…2018年10月31日 第3回交通輸送技術検討会後 公表(7月31日分のみ)
…2018年11月 6日 公表(全日分)
- ④鉄道 駅 …2019年 2月22日 公表
- ⑤競技会場周辺…2018年12月13日 公表(全日分)

【鉄道 駅 大会輸送影響度マップ】

- ・「各駅における混雑や観客による影響の程度」を示したもの(何も交通対策を行わない前提に基づくもので、大会時の混雑そのものを表したものではない)
- ・着色されている時間帯及びその直前・直後の利用をできるだけ回避するなど、各企業がTDMの対策を検討する際の参考としていただく
- ・東京圏全体版と都心部拡大版、地下鉄版(地下鉄のみ)の3種類

【2020/7/31(金)8:00~9:00 サンプル】



【凡例】

- ・朝ラッシュ時間帯(7~10時): 普段の朝ラッシュよりも混雑
- ・朝ラッシュ以外の時間帯: 普段の朝ラッシュ並みに混雑

観客の影響がかなりある



観客の影響がある



競技会場



混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間の混雑状況を表示しています。

■ 混雑度合いの考え方

朝ラッシュ時間帯とそれ以外の時間帯で混雑状況の表示を変更

- ・朝ラッシュ時間帯:
普段の朝ラッシュより更に混雑が見込まれる駅にマーク
- ・朝ラッシュ以外の時間帯:
普段の朝ラッシュ並みの混雑が見込まれる駅にマーク

■ 観客の影響度合いに関する考え方

「観客の影響がかなりある」のイメージ

- ・観客により普段に比べ駅利用者が概ね3割以上増える状況

「観客の影響がある」のイメージ

- ・観客により普段に比べて駅利用者が概ね3割未満増える状況

なお、大会輸送影響度マップに示した混雑状況は、30分の平均の混雑状況であり、駅やホームによって混雑の度合いにばらつきがある。