

東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会 フォローアップ報告書

(大会開催前)	(有明体操競技場)
(大会開催前)	(IBC/MPC)
(大会開催前)	(有明アーバンスポーツパーク)
(大会開催前その2)	(有明アリーナ)
(大会開催前その1)	(有明テニスの森)

令和2年1月

東京都

はじめに

本フォローアップ報告書は、有明地区において整備が進んでいる有明体操競技場、IBC/MPC、有明アーバンスポーツパーク、有明アリーナ及び有明テニスの森における大会開催前のフォローアップ調査結果をとりまとめたものである。

有明地区においては、有明体操競技場、IBC/MPC、有明アーバンスポーツパーク、有明アリーナ及び有明テニスの森の5施設が比較的近接して計画されており、複合影響について把握することが重要である。各施設のフォローアップ調査項目は、以下のとおりである。

有明体操競技場	「大気等」、「騒音・振動」、「自然との触れ合い活動の場」、「廃棄物」、「エコマテリアル」、「交通渋滞」、「交通安全」
IBC/MPC	「大気等」、「騒音・振動」、「交通渋滞」、「交通安全」
有明アーバンスポーツパーク	「大気等」、「騒音・振動」、「交通渋滞」、「交通安全」
有明アリーナ	「大気等」、「騒音・振動」、「交通渋滞」、「交通安全」
有明テニスの森	「大気等」、「騒音・振動」、「交通渋滞」、「交通安全」

ここで、5施設の工事用車両の走行ルート、走行時期が重複していることから、工事用車両の走行に伴う「大気等（工事用車両の走行に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の大気中の濃度）」、「騒音・振動（工事用車両の走行に伴う道路交通騒音・道路交通振動）」及び「交通渋滞」の3項目については、共通のフォローアップ報告として整理した。

目 次

1. 東京 2020 大会の正式名称	1
2. 東京 2020 大会の目的	1
2.1 大会ビジョン	1
2.2 都民ファーストでつくる「新しい東京」～2020 年に向けた実行プラン～	1
3. 東京 2020 大会の概要	2
3.1 大会の概要	2
3.2 東京 2020 大会の環境配慮	2
4. 計画の目的及び内容	4
4.1 有明地区の工事用車両	4
4.2 有明体操競技場	9
4.3 IBC/MPC	30
4.4 有明アーバンスポーツパーク	40
4.5 有明アリーナ	52
4.6 有明テニスの森	76
5. 調査結果の概略	101
5.1 有明地区の工事用車両	101
5.2 有明体操競技場	103
5.3 IBC/MPC	105
5.4 有明アーバンスポーツパーク	106
5.5 有明アリーナ	107
5.6 有明テニスの森	108
6. フォローアップの実施者	109
7. その他	109
7.1 東京 2020 大会に係る実施段階環境アセスメント及びフォローアップの全対象事業についての実施段階環境アセスメント及びフォローアップの実施予定又は経過	109
7.2 調査等を実施した者の氏名及び住所並びに調査等の全部又は一部を委託した場合にあっては、その委託を受けた者の氏名及び住所	110
8. 調査の結果	127
8.1 有明地区の工事用車両	127
8.1.1 大気等	127
8.1.2 騒音・振動	140
8.1.3 交通渋滞	144
8.2 有明体操競技場	148
8.2.1 大気等	148
8.2.2 騒音・振動	163
8.2.3 自然との触れ合い活動の場	175
8.2.4 廃棄物	178
8.2.5 エコマテリアル	185

8.2.6	交通渋滞	189
8.2.7	交通安全	193
8.2.8	その他の項目に係るミティゲーションの実施状況	198
8.3	IBC/MPC	199
8.3.1	大気等	199
8.3.2	騒音・振動	202
8.3.3	交通渋滞	205
8.3.4	交通安全	208
8.3.5	その他の項目に係るミティゲーションの実施状況	212
8.4	有明アーバンスポーツパーク	213
8.4.1	大気等	213
8.4.2	騒音・振動	216
8.4.3	交通渋滞	219
8.4.4	交通安全	222
8.4.5	その他の項目に係るミティゲーションの実施状況	227
8.5	有明アリーナ	228
8.5.1	大気等	228
8.5.2	騒音・振動	232
8.5.3	交通渋滞	235
8.5.4	交通安全	238
8.5.5	その他の項目に係るミティゲーションの実施状況	242
8.6	有明テニスの森	243
8.6.1	大気等	243
8.6.2	騒音・振動	259
8.6.3	交通渋滞	270
8.6.4	交通安全	273
8.6.5	その他の項目に係るミティゲーションの実施状況	277