

## 【大会輸送影響度マップの種類】

- ① 高速道路 } 2018年10月31日
- ② 一般道路 } 第3回交通輸送技術検討会後 公表
- ③ 鉄道 駅間 ……2018年10月31日  
第3回交通輸送技術検討会後 公表(7月31日分のみ)
- ④ 鉄道 駅 ……2018年11月 6日 公表
- ⑤ 競技会場周辺……2018年12月13日 公表

## 【大会輸送影響度マップ】

企業が、企業活動への影響把握や、大会時に発生しうる混雑の回避策などの立案に活用することを目的として、交通対策を行わない場合の大会輸送に関わる影響度を示したマップ(東京圏都外会場の一般道路)を2020TDM推進プロジェクトホームページ上で公表。

## 【マップの使い方(例)】

自社への影響とその度合いを確認 ➡ 大会中のアクションプラン作成

### 従業員の通勤や業務への影響度合い

#### <鉄道利用の場合>

事業所の最寄り路線の影響時間帯	出退勤の時間帯と重なる	時差出勤やテレワークなどの検討をお願いします ・社内制度の整備 ・従業員への呼びかけ
	業務移動の時間帯と重なる	会議日程・時間帯の変更、テレビ会議システムの活用、電話・メールでの代替などの検討をお願いします

#### <道路利用の場合>

事業所の周辺道路の影響時間帯	出退勤の時間帯と重なる	鉄道の利用や時差出勤、テレワーク、出勤場所の変更などの検討をお願いします
	業務移動の時間帯と重なる	鉄道の利用や会議日程・時間帯の変更、テレビ会議システムの活用、電話・メールでの代替などの検討をお願いします

### 物流への影響度合い

影響エリアに自社がある	発注時に納入日・納入時間の変更、まとめ配送・在庫の工夫など検討をお願いします
影響エリアに自社の取引先・納品先がある	納入日・納入時間の変更、まとめ配送・在庫の工夫などに向けた調整など検討をお願いします

## <大会輸送影響度マップ(一般道路) 一例>

- ・「大会関係者車両が通行することによる所要時間の増加の程度」を示したもの(大会時の混雑そのものを表したものではない)
- ・着色されている時間帯及びその直前・直後の利用をできるだけ回避するなど、各企業がTDMの対策を検討する際の参考としていただく

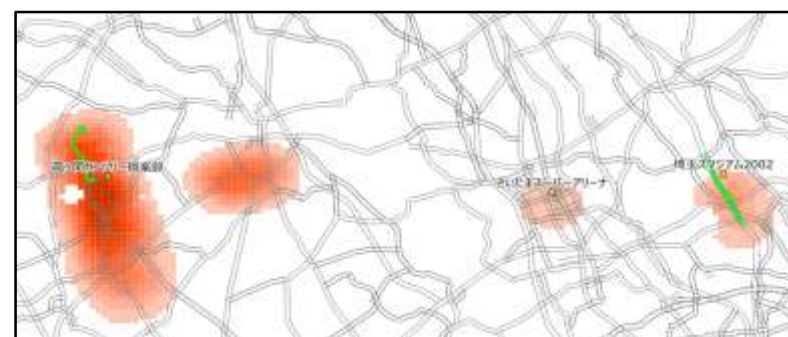
2020/7/31(金)16:00~19:00 (幕張メッセ)

2020/7/29(水)8:00~9:00 (釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ)



2020/7/31(金)16:00~19:00

(霞ヶ関カンツリー倶楽部、さいたまスーパーアリーナ、埼玉スタジアム2002)



2020/8/8(土) 19:00~22:00 (横浜国際総合競技場、横浜スタジアム)



今回公表するマップは2020TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。

必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。

大会輸送による一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。