



1. 目的

- ① 路上工事によるボトルネック化回避（大会関係地域等）
- ② 工事から発生する車両数の削減（都内全域）

2. 都庁発注工事の基本的な考え方【別紙①】

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提

3. 工事調整の手法

- (A) 工事発注時期の調整
- (B) 工事の一時休止
- (C) 工事車両の出入り調整
 - ・朝夕ピーク時間、競技会場周辺は競技前3時間から競技後1～2時間※を避ける（※ 新国立競技場、東京スタジアムは競技後2時間まで）
 - ・資材の搬入前倒し、廃材等の集約による搬出回数削減 等
- (D) 工事を夜間に実施・振替
- (E) 混雑回避（高速道路や大会関係地域①を通行しない等）

4. 対象期間

- ① 日中の路上工事を避け、車両数を削減 計35日間
- ② 路上工事以外の施設工事等で車両数を削減 計25日間

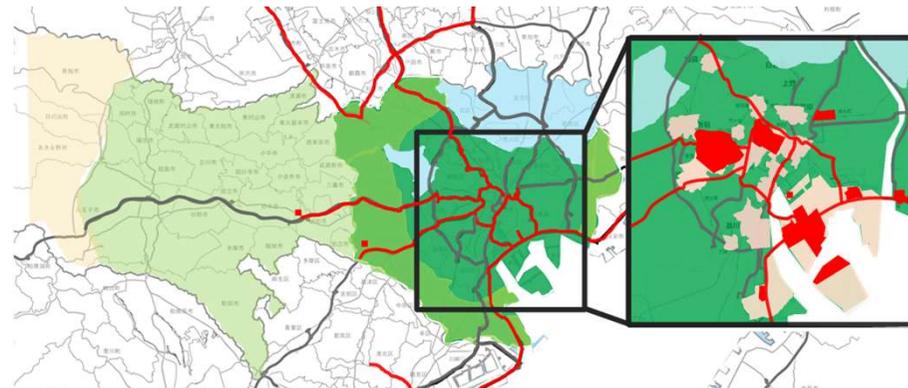
日	月	火	水	木	金	土
7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24 オリ開会式	7/25
7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31	8/1
8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7	8/8
8/9 オリ開会式	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15
8/16	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21	8/22
8/23	8/24	8/25 パラ開会式	8/26	8/27	8/28	8/29
8/30	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5
9/6 パラ開会式	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12

5. 対象工事

- 都庁各局発注工事（各局事業に伴う委託工事等も含む）
- ※ 緊急対応工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は対象外

6. 対象地域と取組

- 対象地域における工事調整の取組をきめ細かく設定
- 工事調整の取組が特に必要なエリアを細分化



	多摩地域 (圏央道外)	多摩地域 (圏央道内)	区部 (会場/ORN 等がない区 内)	区部 (会場・ORN等が ある区内/ 環7外側)	区部 (会場・ORN等が ある区内/ 環7内側)	大会関係地域② ・重点取組16地区 (大会関係地域① を除く)	大会関係地域① ・ORN/PRN ・観客輸送ルート ・競技会場周辺 (通行規制道路・迂回 道路、迂回道路内)	
路上工事 (都道等)	E 混雑回避 (25日間)						① 日中の路上工事を避け、車両数を削減 (35日間)	A 発注時期調整 C 工事車両 出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避
								A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両 出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避
								A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替
企業者 路上工事 (水道・ 下水道等)								※競技日程・時間 によって、夜間施 工時間を調整
公共工事 (路上工事以外の 施設工事等)							② 車両数を削減 (25日間)	A 発注時期調整 C 工事車両出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避

7. 今後の対応、その他工事調整の取組【別紙②】

- 都庁各局工事で取組方針（2019.10版）に沿って対応
- 建設発生土の受入を調整
- 工事関係事業者へ広く工事調整の協力を依頼
- 事業者へ路上工事の抑制を依頼（大会関係地域①）

◆工事発注の考え方

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提
- 平準化に努め、発注時期を適切に調整
(2020年度の工事は、年度当初の4月に年間発注計画を公表)
- 交通への影響を抑えるために、発注方法等を工夫

【取組例】

- ・ 大会期間が準備期間、工場製作期間となるような発注
- ・ 大会関係地域とその他エリアを組み合わせ発注
- ・ 単価契約等の小規模工事は、期間中は大会関係地域以外で施工 等

◆具体の工事調整の取組の検討

＜既発注工事＞

- 発注者と受注者で早期に協議を開始し、大会輸送影響度マップや競技スケジュール等を踏まえ、施工計画を変更

＜新規発注工事＞

- 発注時に工事調整の取組を特記仕様書で明示
- 工事契約後、発注者と受注者との協議の上、車両削減等に向けた具体的な取組内容を決定し、施工計画に反映

【取組例】

(A) 工事発注時期の調整

- ・ 発注の前倒し・後倒し

(B) 工事の一時休止

- ・ 現場休工日・夏季休暇期間を大会期間中へ変更

(C) 工事車両出入り調整

- ・ 車両の出入り時間の早朝・夜間等への振替
- ・ 資材等の搬入を大会前に前倒しし、期間中の搬入回数を削減
- ・ 廃材等を集約し、期間中の搬出回数を削減
- ・ 工事関係者の通勤を車から公共交通へ変更 等

(D) 工事を夜間に振替

- ・ 地先状況等も勘案したうえで実施を検討

(E) 混雑回避

- ・ 工事車両の移動の際に、首都高速道路やORN・競技会場周辺を避ける

◆工事調整に係る経費・工期設定

- 大会に起因した工事調整に係る経費・工期は適切に見積もる
- 必要な経費の積算・工期の設定は、原則、既存の積算基準や設計変更ガイドライン等に基づき対応

＜既発注工事＞

- 契約約款に基づき、設計変更で適切に対応

＜新規発注工事＞

- 発注時に工期等を適正に設定し、必要な経費は適切に積算、条件が変更となった場合は、設計変更等で適切に対応

【必要な経費例】

- ・ 一時休止等に伴う保安措置などの現場管理費
- ・ 工事の夜間への振替に伴う、労務費などの変更
- ・ 発生土処分先の変更に伴う運搬費・処分費の変更

◆交通誘導員の確保に向けた調整

- 大会中の工事に係る交通誘導員の確保が困難な場合は、同一現場に複数の警備業者の交通誘導員を配置できるよう施工計画を検討

【同一現場に複数の警備会社の交通誘導員を配置できる例】

- ・ 建物の入口と出口で車両動線が分かれている場合など、担当エリアが分かれており、責任の所在が明確な場合
- ・ 同一作業帯内に配置する誘導員を、日や週ごと等で警備業者を分ける場合

※ 具体的な事例は、現場の状況によって異なる

◆その他

- お盆期間を含むオリパラ移行期間の8月11日～24日は、大会に係る工事調整の対象期間外
- 関係者輸送ルートや競技スケジュール、練習会場等の更新に伴い、取組方針等に変更が生じる場合がある
- この基本的な考え方は原則を示したもので、都庁各局工事の実態に応じて運用するものとする

◆建設発生土の受入調整

- 海の森水上競技場に近接し、関係者輸送ルート等と施設への搬出入ルートが重複している建設発生土受入施設で、混雑緩和のために受入を調整

□ 対象期間

7月20日～8月10日、8月25日～9月6日

□ 対象工事

- 都庁発注工事のほか、以下3施設で受入等を行っている他の発注主体の工事も同様の扱い

□ 受入調整の概要

施設名	昼間の受入	夜間の受入	休業期間の対応
建設発生土再利用センター	受入・搬出中止 ※1	調整なし (受入時間: 22:00～5:00) ※3	工事の需要によって、夏季休業期間(8/13～8/16又は8/17まで)の稼働を検討 ※4
中防内側受入基地	受入中止	調整なし (受入時間: 22:00～6:00) ※3	
新海面処分場	原則受入中止 ※2	調整なし (受入なし)	

- ※1：(株)建設資源広域利用センター(UCR受入地)や民間事業者で代替受入
 ・主なUCR受入地の所在地：青梅・八王子、埼玉県草加・三郷等
 ・UCR受入地の受入時間：昼間(標準：8:30～16:30)
 夜間(受入地ごとに異なる)

※2：期間中の受入が必要な工事は個別調整を実施

※3：施設周辺の関係者輸送ルート・夜間競技の時間等を避けて車両の搬入・搬出を調整

※4：日祝は通常通り休業

◆交通対策の検討に関する情報提供等

- 工事調整の具体的な取組を検討できるよう、大会輸送や交通対策等に関する情報を広く提供
- 交通対策等の情報に変更等が生じた場合は、早期に提供

<主な内容>

- 関係者輸送ルート(ORN・PRN)
- 観客輸送ルート
- 重点取組地区(16地区)
- 会場周辺交通対策(2019.10)取りまとめ【2019年10月】
- 輸送運営計画V2取りまとめ【2019年12月】
(輸送運営計画V2案は2019年6月に公表済)
- 大会輸送影響度マップ【適宜更新】
- 企業のアクションプラン作成に向けた支援
(コンサルタントによる無料相談、TDMハンドブックの活用等)

※ 大会輸送や交通対策等に関する情報は、「2020TDM推進プロジェクト」ホームページで公表 ⇒ <https://2020tdm.tokyo>

◆工事発注者や受注者団体への協力依頼

- 工事発注者（公共・民間）や、業界団体を通じて工事の受注者に対して、広く工事調整への協力を依頼

<工事発注者>

●公共事業者（国・自治体等）

都の取組方針に沿った工事調整の取組を依頼

●民間事業者【別添②】

- ・ 都の取組方針を準用し、区部、特に大会関係地域において、大会期間を外した工期設定・発注を依頼
- ・ 受注者と協力して、工事車両削減に向けた具体的な取組の検討を依頼

<工事受注者>

●建設業界団体【別添②】

- ・ 大会期間中に実施する工事では、混雑箇所・時間を回避した工事関係車両の移動、資材等の搬入前倒しや廃材等の搬出回数削減、現場への通勤手段の変更等を依頼

◆路上工事（道路占用工事等）の抑制【別添③】

- 広く工事調整の協力を依頼していくが、そのうち特にORN等の競技会場周辺の道路では、路上工事に伴う車線規制による混雑を回避する必要があるため、道路占用工事の事業者等に対して、路上工事抑制の協力を依頼

□対象路線

大会関係地域①の都道（車道・歩道）

- ・ 関係者輸送ルート（ORN・PRN）
- ・ 観客輸送ルート
- ・ 競技会場周辺（通行規制道路、迂回道路、迂回道路内）

※ 港湾局所管道路も含む

※ 国道・区市道においても同様の扱いを依頼予定

□対象期間

- ・ 昼間：全競技会場共通
7月20日～8月10日、8月25日～9月6日
- ・ 夜間：競技日程・時間によって夜間施工時間を調整

□対象工事

- ・ 都の工事のほか公共・民間すべての路上工事（道路占用工事等）が対象
- ※ 緊急工事や沿道建物へのライフライン 供給工事、路面清掃等は除く

□その他

- ・ 路上作業（道路使用）も同様の扱いとなるよう関係機関と調整
- ・ 道路占用等の工事に係る手続きは、期間中も実施

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会期間中の 交通混雑緩和に向けてご協力をお願いします！

東京都
作成資料

- 大会期間中は選手や大会関係者、メディア、観客等、多くの方が東京を訪れるため、何も対策をしないと、道路や公共交通機関の深刻な混雑が発生する恐れがあります。
- 経済活動と東京2020大会輸送の両立を図るため、東京都は、国、大会組織委員会とともに、交通量の抑制、分散、平準化に取り組んでいます。

大会期間中、何も交通対策を行わなかった場合…

 首都高では交通集中により**渋滞が約2倍**に悪化
一般道路では**朝、都心に向かう道路で渋滞が発生**

1日あたり首都高を走る車が約7万台ほど増加

ご協力いただきたいこと

工事発注者の皆さま

- ◆ **大会期間を外した工期の設定**
区部、特に大会関係地域※1で日中の工事を予定している場合は、**大会期間に重ならない工期**を検討していただくなど、ご配慮をお願いします。
- ◆ **受注者と具体的な取組の検討**
工事関係車両の削減に向けて、**受注者と協力して具体的な取組を検討**していただくなど、ご協力をお願いします。

工事受注者の皆さま

- <大会期間中に圏央道内側で実施する工事について>
- ◆ **混雑箇所の迂回・混雑時間の回避**
工事関係車両の移動の際は、**高速道路や競技会場周辺の通行を控えていただく、混雑する時間帯※2を外していただく**など、ご配慮をお願いします。
- ◆ **現場への車両搬入・搬出の調整**
資材の搬入前倒しや廃材等の搬出回数削減など、大会期間中の車両数削減について、ご協力をお願いします。
- ◆ **現場への通勤手段の変更**
工事現場への**通勤の際は、自動車から公共交通機関の利用に変更**していただくなど、ご協力をお願いします。

特に**競技会場周辺の道路**では、**車線規制による混雑を回避**するため、**昼間は路上工事・作業（道路占用工事等）を控え、夜間も競技日程・時間によって施工時間を調整**していただくようご協力をお願いします。【裏面参照】

ご協力いただきたい期間

<2020年カレンダー> オリンピック：7月24日～8月9日
パラリンピック：8月25日～9月6日

日	月	火	水	木	金	土
7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24 オリンピック 開会式	7/25 自転車競技
7/26 自転車競技	7/27 トライアスロン	7/28 トライアスロン	7/29	7/30	7/31 競歩	8/1 トライアスロン
8/2 マラソン	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7 競歩	8/8 競歩
8/9 オリンピック 閉会式	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15
8/16 マラソン	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21	8/22
8/23	8/24	8/25 パラリンピック 開会式	8/26	8/27	8/28	8/29 トライアスロン
8/30 トライアスロン	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5
9/6 パラリンピック 閉会式 マラソン	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12

 日中の路上工事を避け、車両数を削減していただきたい期間

 工事から発生する車両数を削減していただきたい期間

- ※1 大会関係地域： ※ 裏面参照
 - ・関係者輸送ルート（ORN/PRN）※
 - ・観客輸送ルート
 - ・競技会場周辺※
 - ・重点取組地区(16地区)※

- ※2 混雑する時間帯：
 - ・交通混雑が発生しやすい朝夕ピーク時間
 - ・競技会場周辺や関係者輸送ルート（ORN）では、競技前3時間から競技後1～2時間の混雑を想定

関係者輸送ルート（ORN/PRN）、観客輸送ルート、競技会場、重点取組地区（16地区）等の詳細は

「2020TDM推進プロジェクト」HP

をご確認ください。

⇒ <https://2020tdm.tokyo>

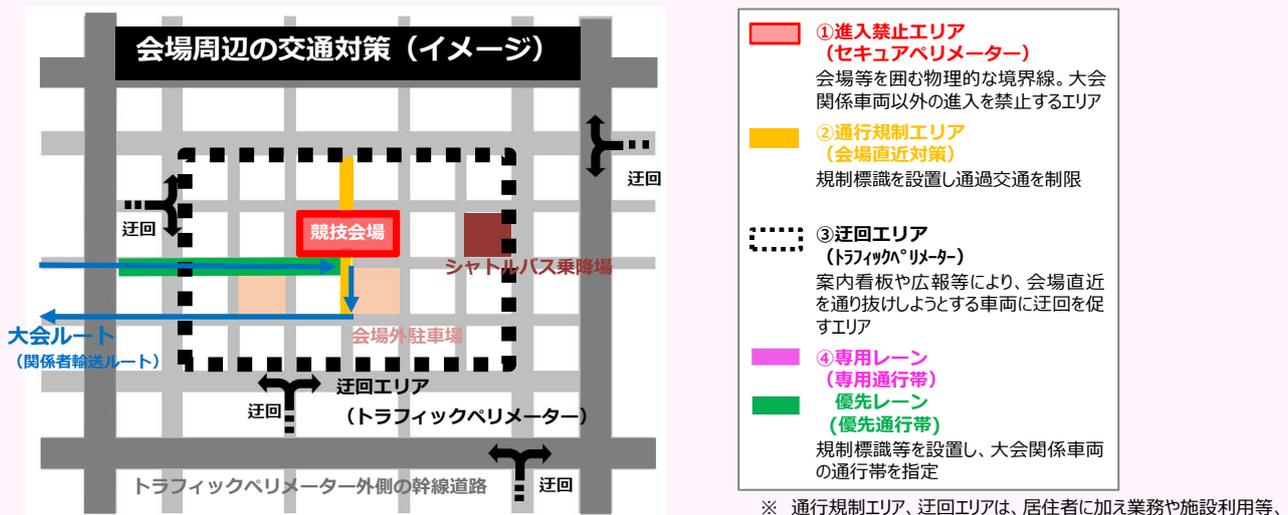


<お問い合わせ先>

 東京都オリンピック・パラリンピック準備局
大会施設部 輸送課 電話 (03)5320-4245



競技会場周辺



競技会場の周辺では、通行規制や迂回路が設定されるなどの交通対策が行われます。

詳細は
こちら

「2020TDM推進プロジェクト」HPに、各競技会場の「会場周辺交通対策図(2019.10)」を基に、路上工事・作業(道路占用工事等)を控えていただきたい路線・エリアを明示しています。 ⇒ <https://2020tdm.tokyo/Construction>



※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

路上工事を控えていただきたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 関係者輸送ルート(専用レーン)
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- ⋯⋯ 迂回道路
- 迂回道路内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

オリンピック		
日にち	昼間	夜間
		※競技に影響のない時間帯を示したもの
		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※開会式対応のため 工事はお控えください 24:30～翌6:00 24:00～翌6:00 24:10～翌6:00 24:30～翌6:00 24:00～翌6:00 24:10～翌6:00 23:55～翌3:00 24:30～翌6:00 24:30～翌6:00 24:30～翌6:00 24:30～翌6:00 24:40～翌6:00 24:20～翌3:00 ※閉会式対応のため 工事はお控えください
7/21(火)		
7/22(水)		
7/23(木)		
7/24(金)		
7/25(土)		
7/26(日)		
7/27(月)		
7/28(火)		
7/29(水)		
8/1(土)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
パラリンピック		
日にち	昼間	夜間
		※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※開会式対応のため 工事はお控えください 24:00～翌6:00 24:00～翌6:00 24:00～翌6:00 24:00～翌6:00 24:00～翌6:00 24:00～翌6:00 24:00～翌6:00 24:00～翌6:00 24:00～翌6:00 24:00～翌6:00 24:00～翌3:30 ※閉会式対応のため 工事はお控えください
8/26(水)		
8/27(木)		
8/28(金)		
8/29(土)		
8/30(日)		
8/31(月)		
9/1(火)		
9/2(水)		
9/3(木)		
9/6(日)		

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

【カヌー・スラロームセンター】 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

東京都作成資料

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 進入禁止エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々の調整なども配慮する必要があります。

オリンピック		
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/21(火)		
7/22(水)		
7/23(木)		
7/24(金)		
7/25(土)		
7/26(日)		
7/27(月)		
7/28(火)		
7/29(水)		
7/30(木)	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	※ 1～翌6:00
7/31(金)		
8/1(土)		
8/2(日)		
8/3(月)		
8/4(火)		
8/5(水)		
8/6(木)		
8/7(金)		
8/8(土)		
8/9(日)		
8/10(月)		
夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの		
(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
パラリンピック		
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/26(水)		
8/27(木)		
8/28(金)		
8/29(土)		
8/30(日)		
8/31(月)		
9/1(火)		
9/2(水)		
9/3(木)		
9/4(金)		
9/5(土)		
9/6(日)		



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734-263号)】

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。