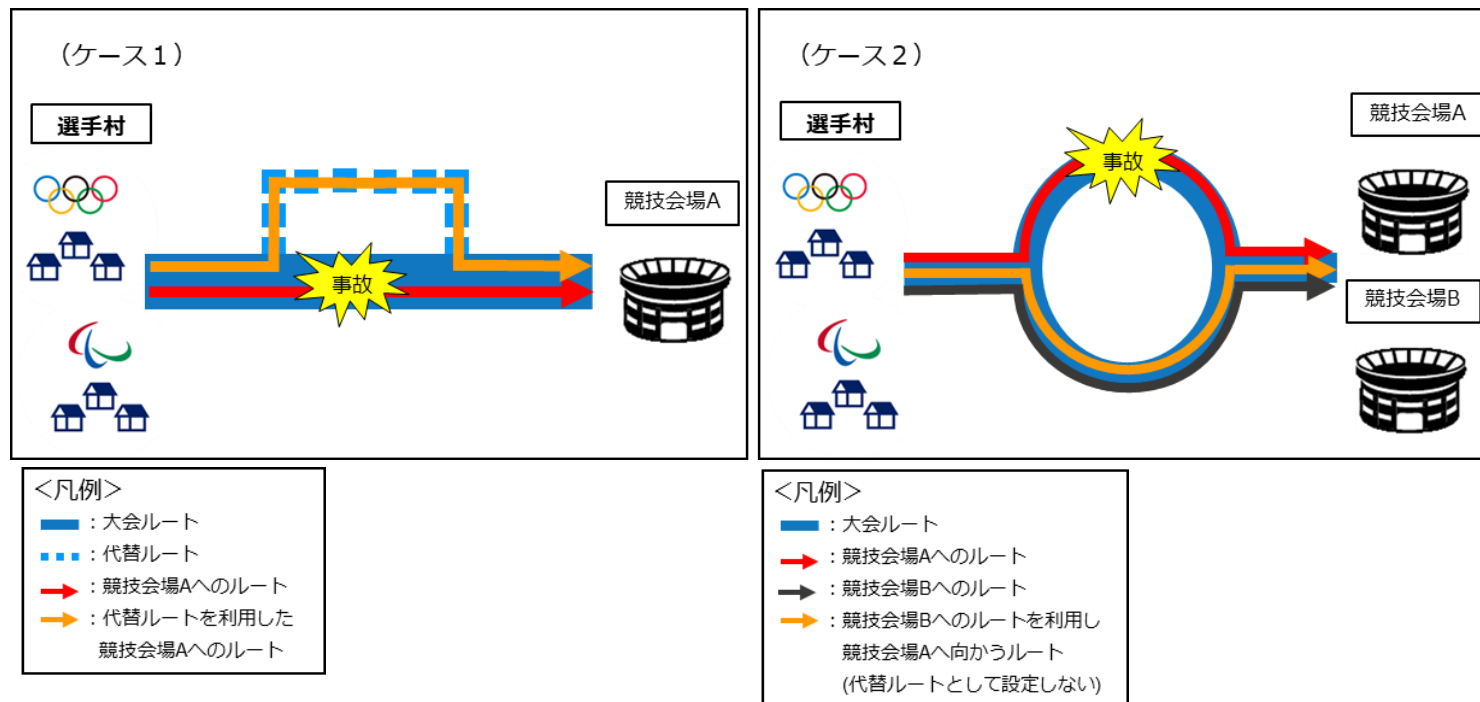


○代替ルートの必要性

大会関係車両は、原則として通常時は大会ルートを利用します。ただし、事故や自然災害等に伴う交通容量の低下や、他路線からの交通転換などの需要増により、大会ルートが本来の機能を発揮できず、TSM（交通システムマネジメント）を講じても影響を回避できない場合には、必要に応じ、緊急時の対応として代替ルートを利用する場合があります。また、事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用します。

※TSMについては以下リンクから、詳細をご覧ください。

[交通システムマネジメント（TSM）](#)

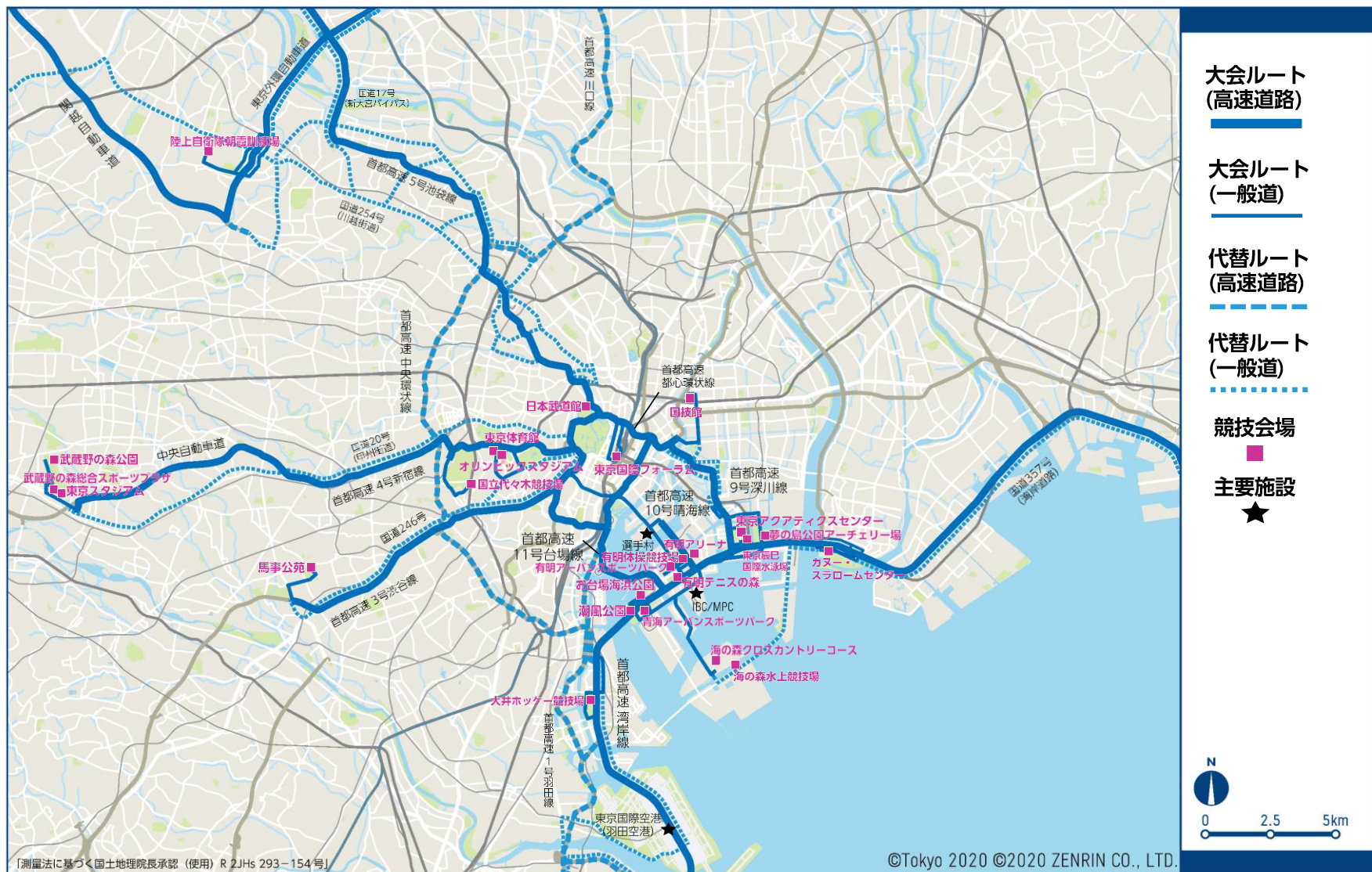


代替ルートの運用のイメージ（選手村から競技会場Aへ行く場合）

オリンピック

代替ルート（東京都）

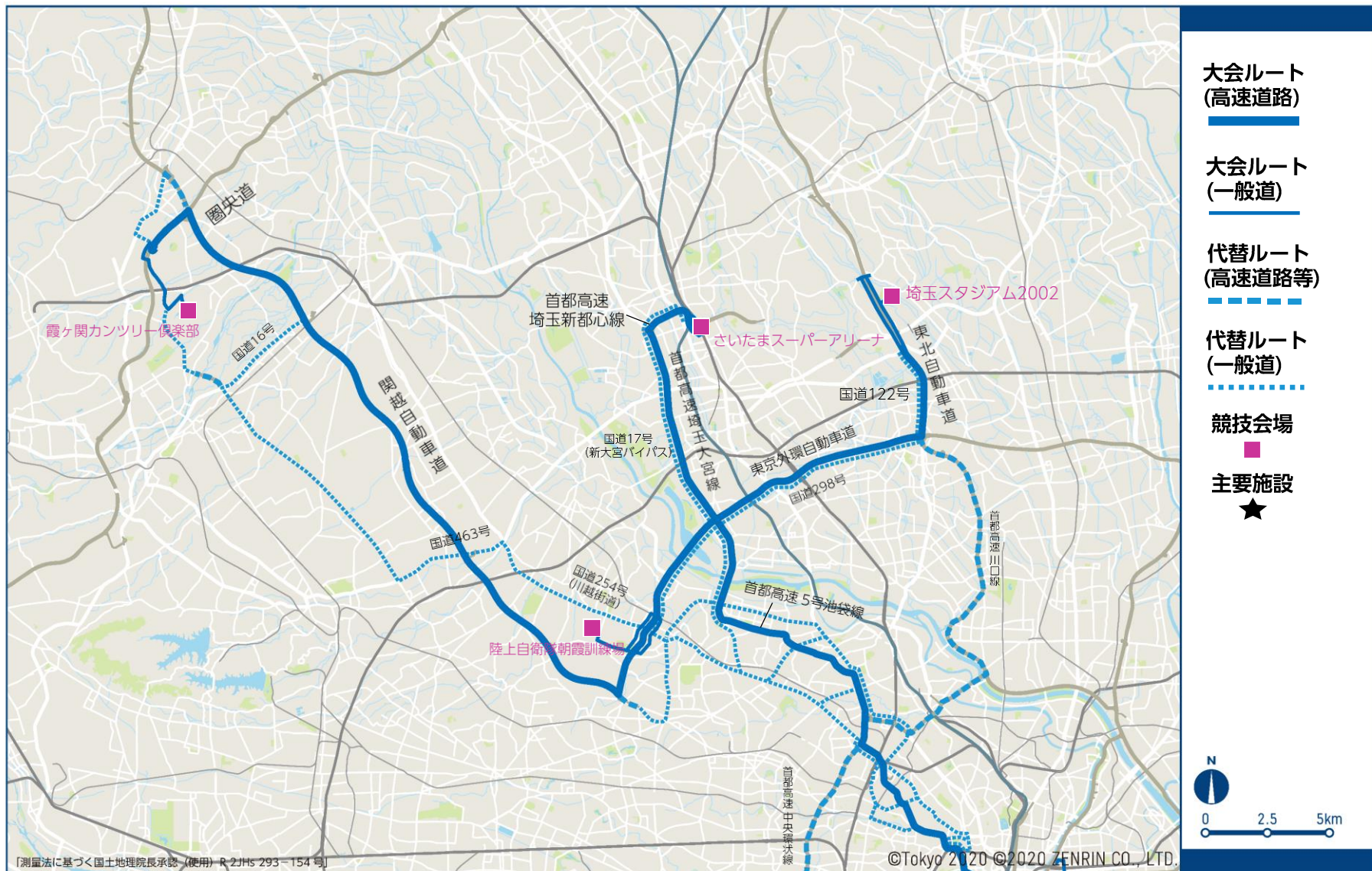
- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



オリンピック

代替ルート（埼玉県）

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



オリンピック

代替ルート (千葉県)

- ・ 事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・ 事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・ 代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・ 代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



オリンピック

代替ルート

(神奈川県横浜市)

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。

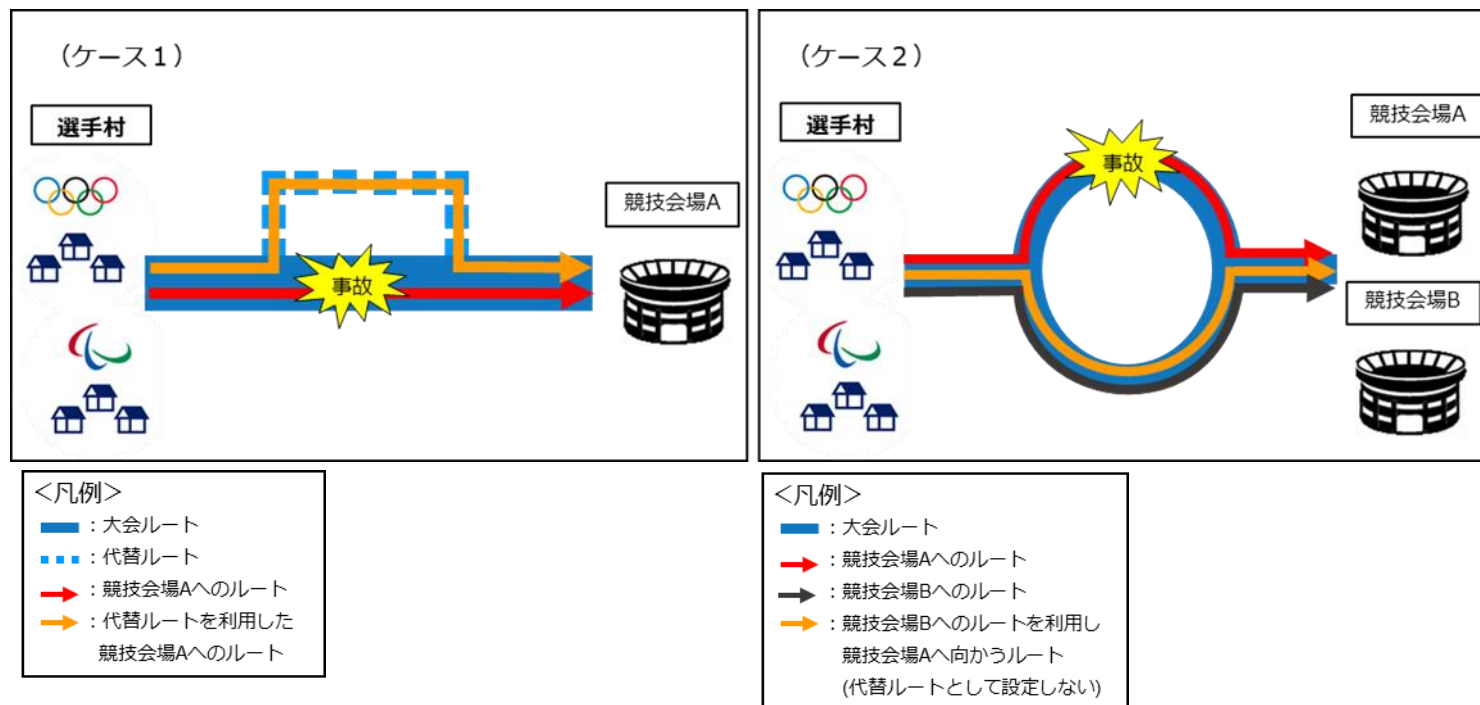


○代替ルートの必要性

大会関係車両は、原則として通常時は大会ルートを利用します。ただし、事故や自然災害等に伴う交通容量の低下や、他路線からの交通転換などの需要増により、大会ルートが本来の機能を発揮できず、TSM（交通システムマネジメント）を講じても影響を回避できない場合には、必要に応じ、緊急時の対応として代替ルートを利用する場合があります。また、事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用します。

※TSMについては以下リンクから、詳細をご覧ください。

[交通システムマネジメント（TSM）](#)

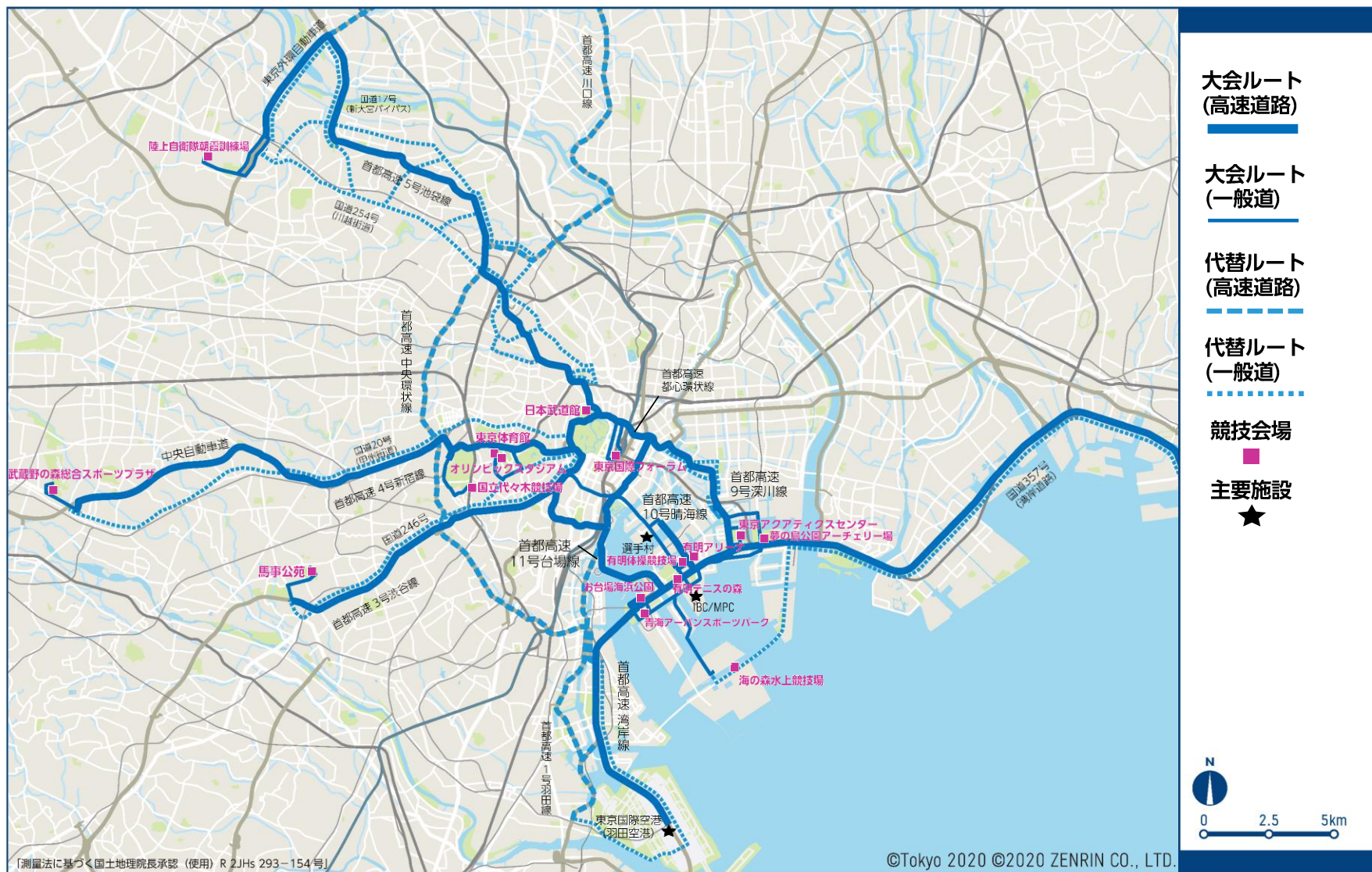


代替ルートの運用のイメージ（選手村から競技会場Aへ行く場合）

パラリンピック

代替ルート（東京都）

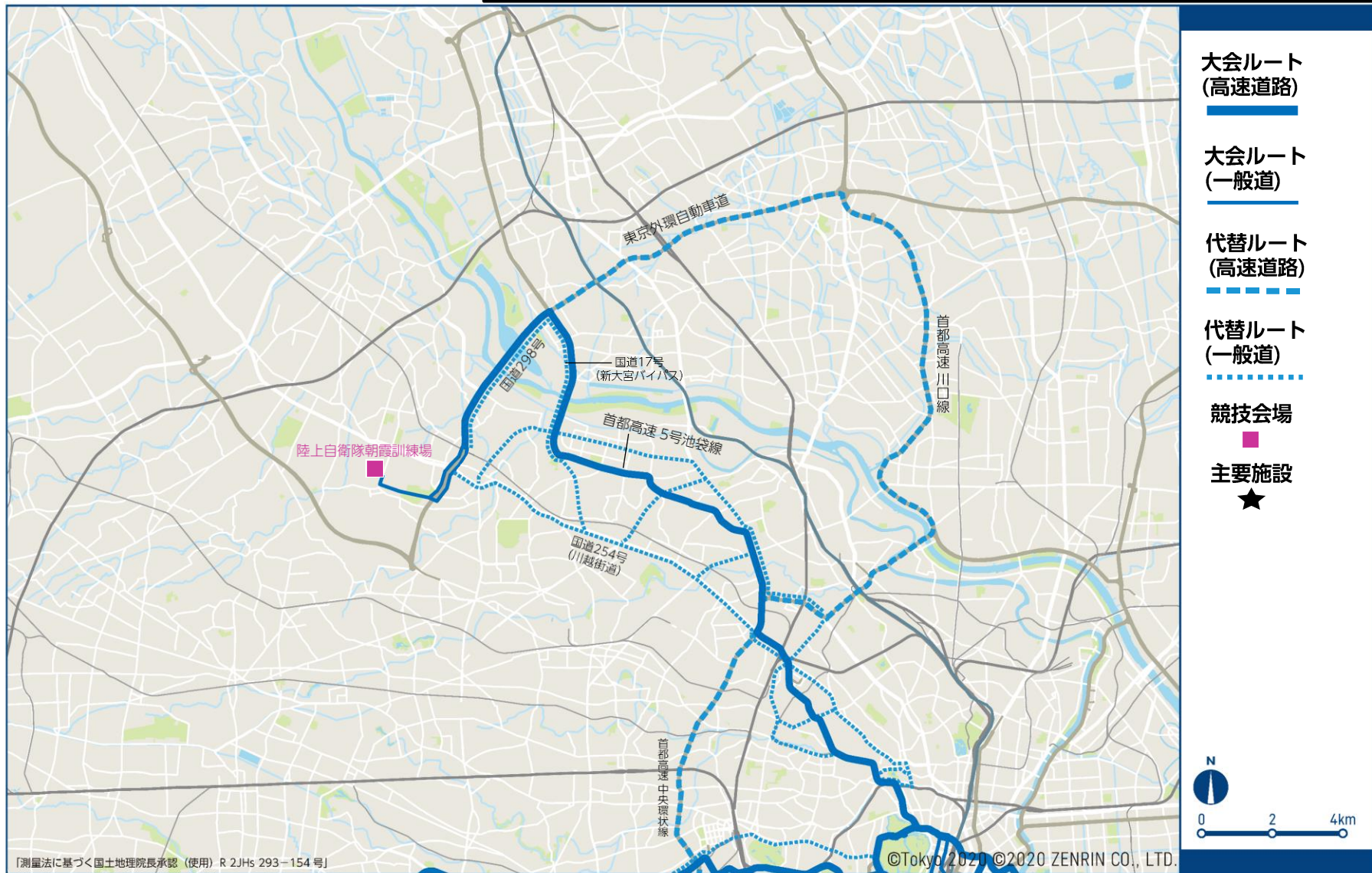
- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



パラリンピック

代替ルート（埼玉県）

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



パラリンピック

代替ルート（千葉県）

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。

