

会場周辺交通対策（2019.10）について

都及び組織委員会は、安全かつ効率的で信頼性の高い大会輸送と、都市活動との両立を図るため、会場等周辺において段階的に交通対策を実施いたします。

会場周辺交通対策については、6月19日に公表した素案に基づき、関係者と調整を進め、内容の更新を行い、10月18日開催の輸送連絡調整会議にて報告し、公表いたしました。

1 会場周辺交通対策の目的

- ・会場等周辺の交通混雑緩和（安全、円滑な大会輸送）
- ・会場等のセキュリティ確保

2 交通対策の内容

会場等周辺の交通対策として、①進入禁止エリア、②通行規制エリア、③迂回エリア、④専用・優先レーンを設定し、東京圏の会場等周辺20エリアにおいて、それぞれ対策図を作成し、提示

① 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）

- ・大会関係者以外の進入を禁止する区域

② 通行規制エリア（会場直近対策）

- ・会場直近のため通行を規制する道路

③ 迂回エリア（トラフィックペリメーター）

- ・会場周辺のため迂回を促す区域

④ 専用レーン、優先レーン

- ・規制標識等により、大会関係車両の通行帯を指定

3 更新した内容

(1) 進入禁止エリア及び通行規制エリア

- ・大会規制期間の追加（大会関連工事の期間は除く）
- ・交通規制道路の明確化
- ・規制の詳細を追加（通過交通の通行禁止、大会関係車両以外通行禁止等）

(2) 迂回エリア

- ・エリアの変更（一部の会場）

4 今後の予定

大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整し、輸送運営計画V2に反映（以降、必要に応じて最新の情報に更新）

会場周辺交通対策 (2019.10)

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

区 分	目 的	方 法	対 象 等
① 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
② 通行規制エリア (会場直近対策)	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③ 迂回エリア (トラフィックペリメーター)	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④ 専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯)	大会関係車両の 定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

※居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

①**進入禁止エリア** (セキュアペリメーター)

会場等を囲む物理的な境界線。大会関係車両以外の進入を禁止するエリア

②**通行規制エリア** (会場直近対策)

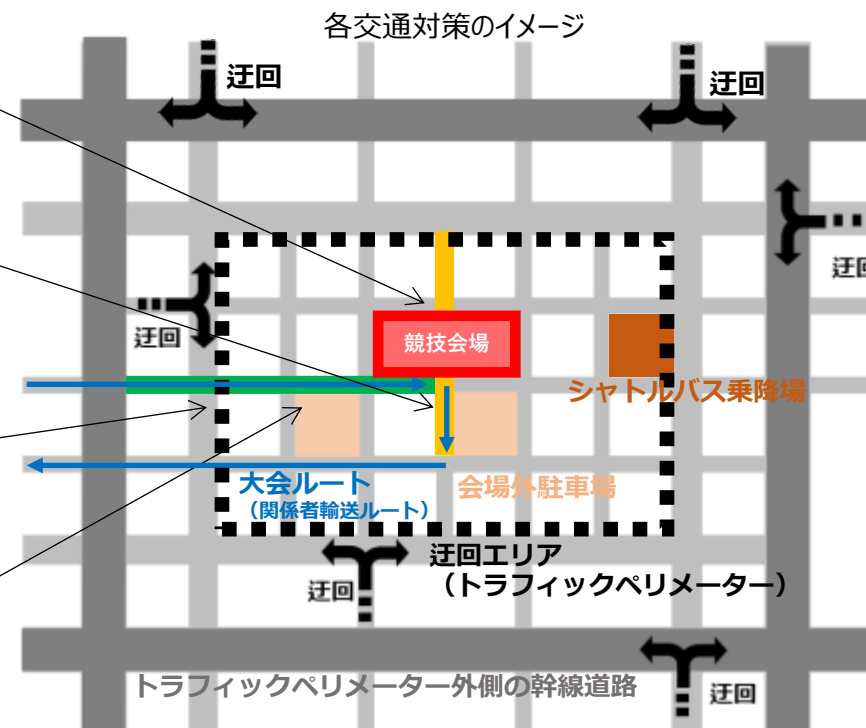
規制標識を設置し通過交通を制限する。

③**迂回エリア** (トラフィックペリメーター)

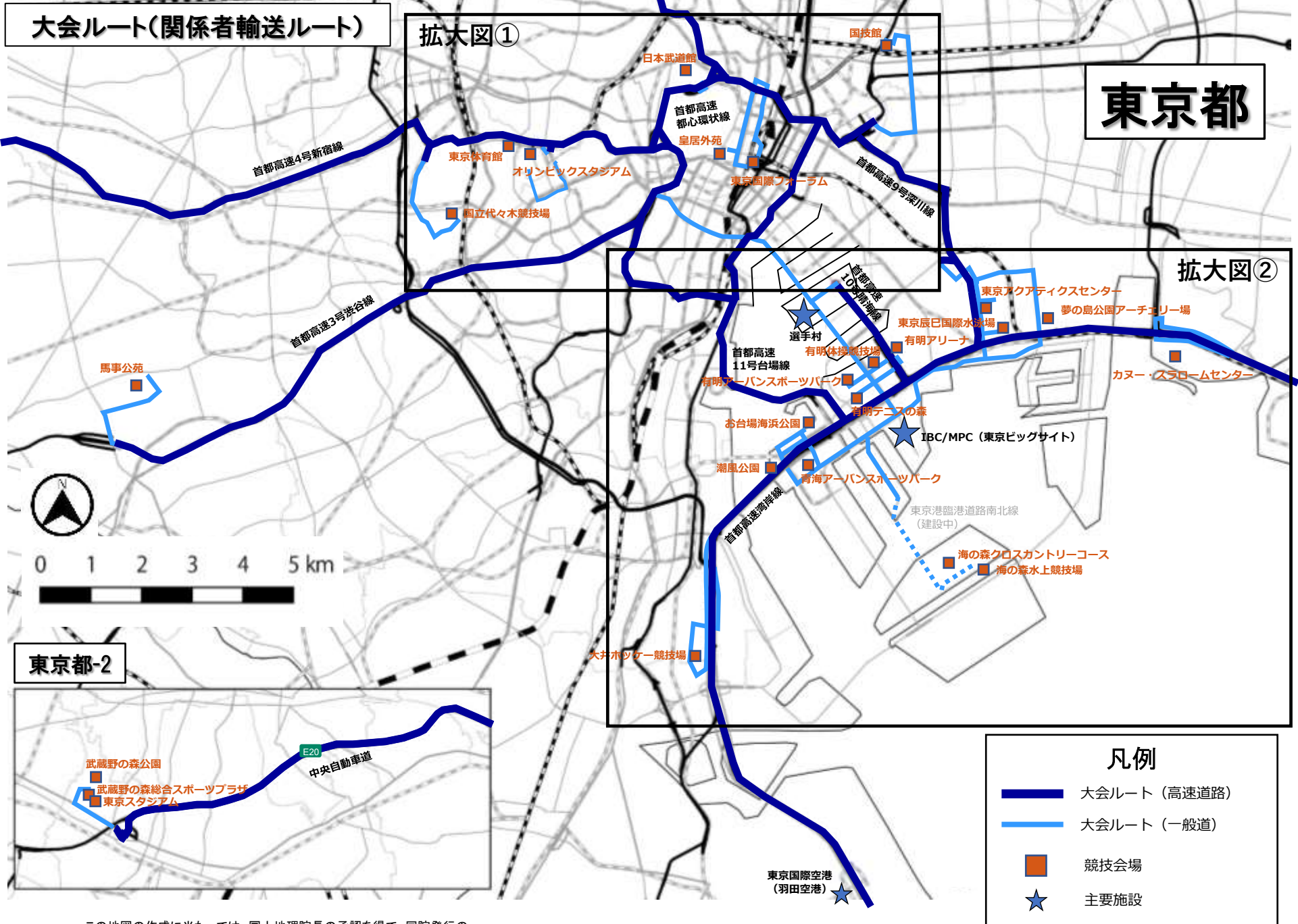
案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両に迂回を促すエリア。

④**専用レーン (専用通行帯)** **優先レーン (優先通行帯)**

規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定。



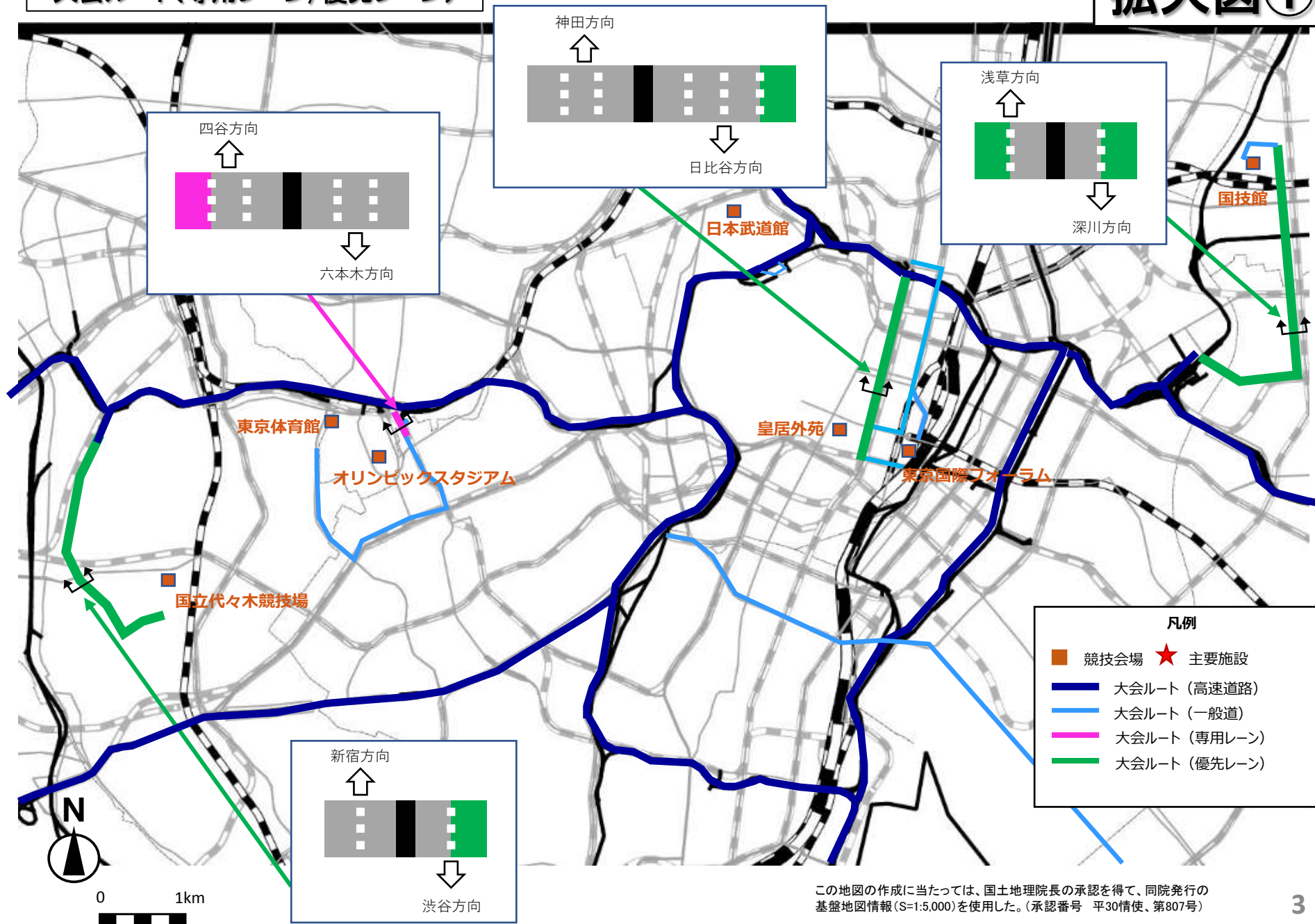
※看板のデザインについては調整中



大会ルート(専用レーン/優先レーン)

拡大図①

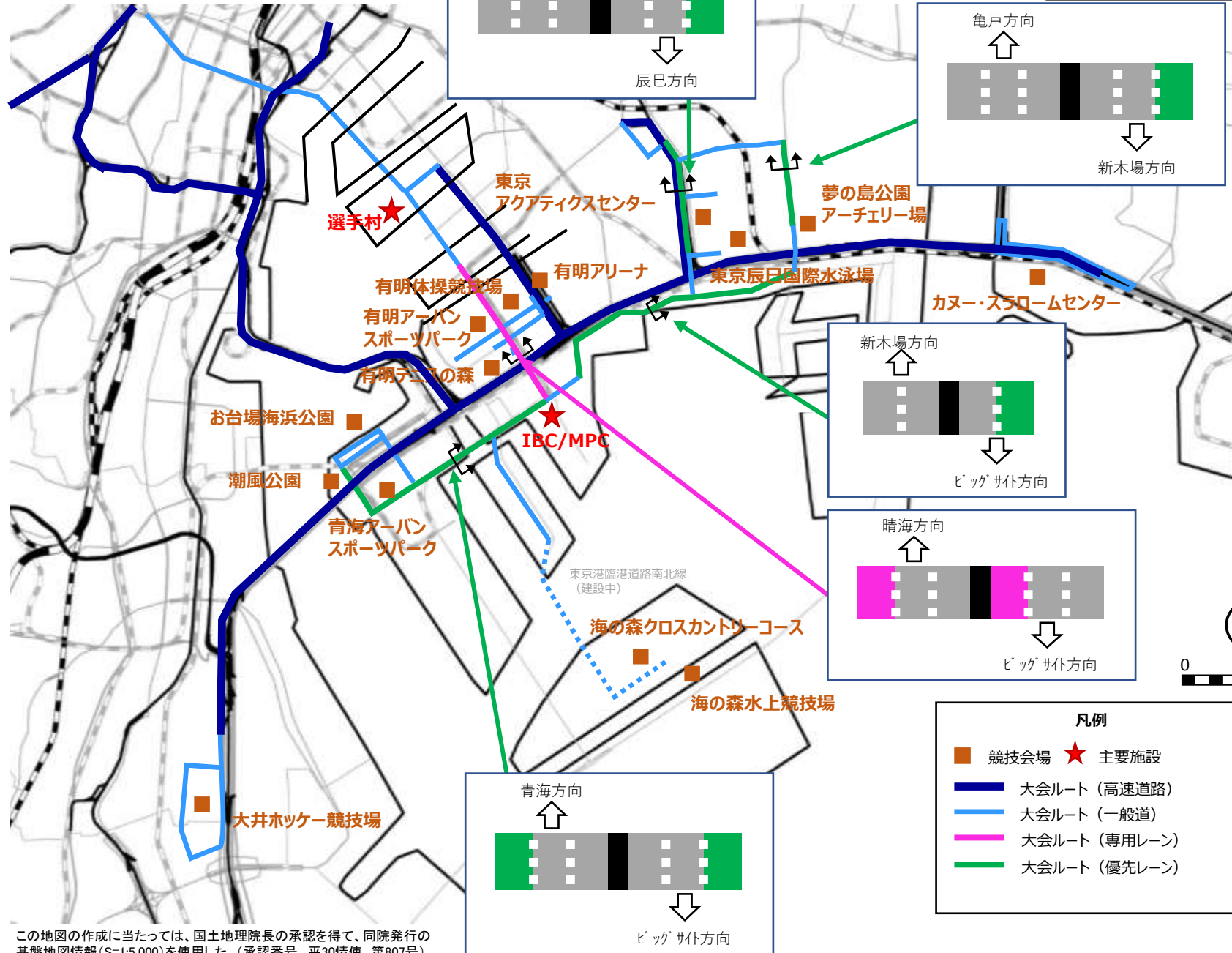
【2019.10】



大会ルート(専用レーン/優先レーン)

拡大図②

【2019.10】



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

埼玉県

0 2 4 6 8 10 km



霞ヶ関カンツリー倶楽部

関越自動車道
E17

首都高速埼玉新都心線

さいたまスーパーアリーナ

埼玉スタジアム2002

東北自動車道
E4

東京外環自動車道
C3

陸上自衛隊朝霞訓練場

首都高速5号池袋線

凡例

大会ルート(高速道路)

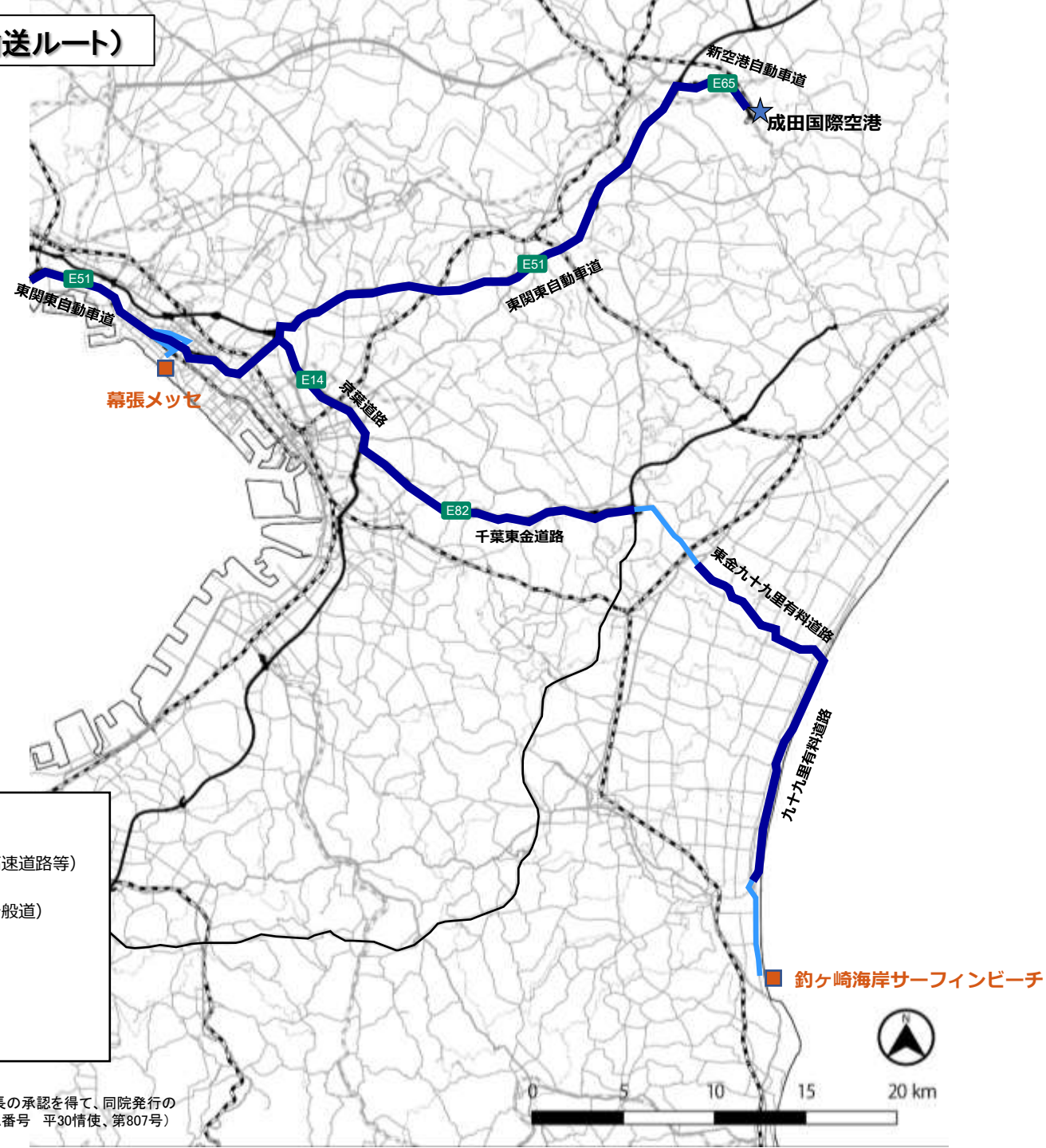
大会ルート(一般道)

競技会場

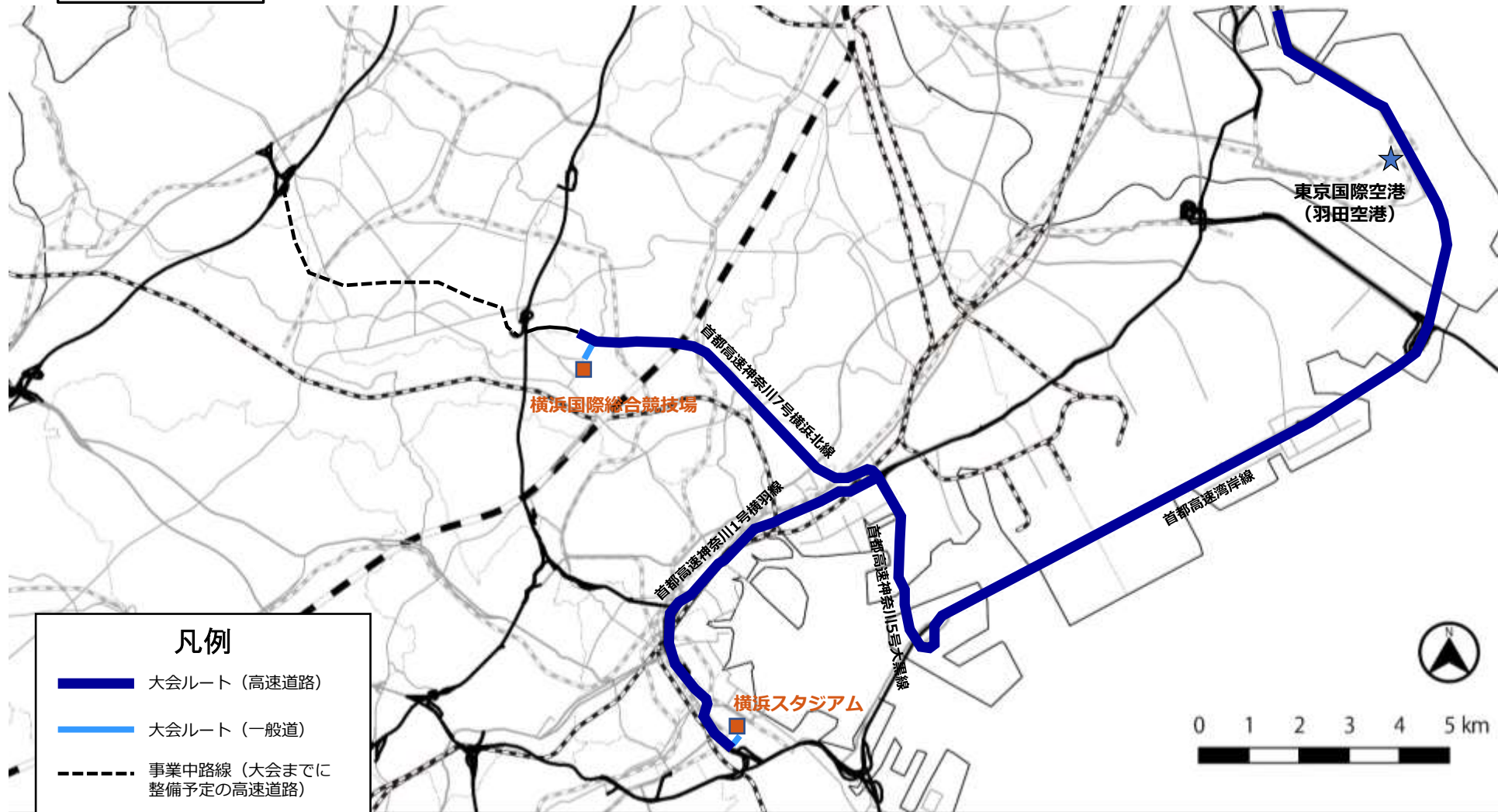
千葉県

凡例

- 大会ルート（高速道路等）
- 大会ルート（一般道）
- 競技会場
- 主要施設



横浜市

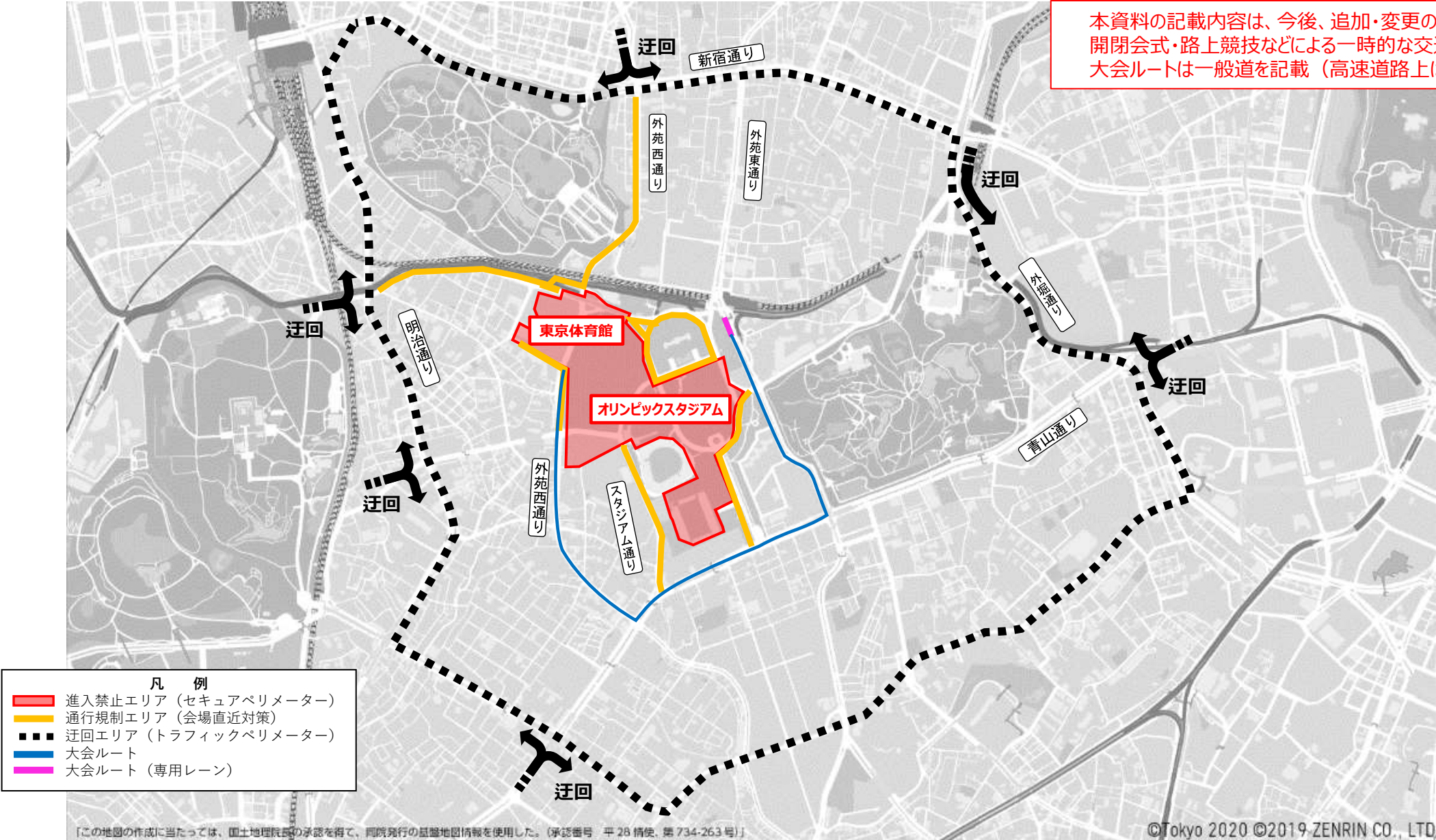


凡例

- 大会ルート（高速道路）
- 大会ルート（一般道）
- 事業中路線（大会までに整備予定の高速道路）
- 競技会場
- 主要施設

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

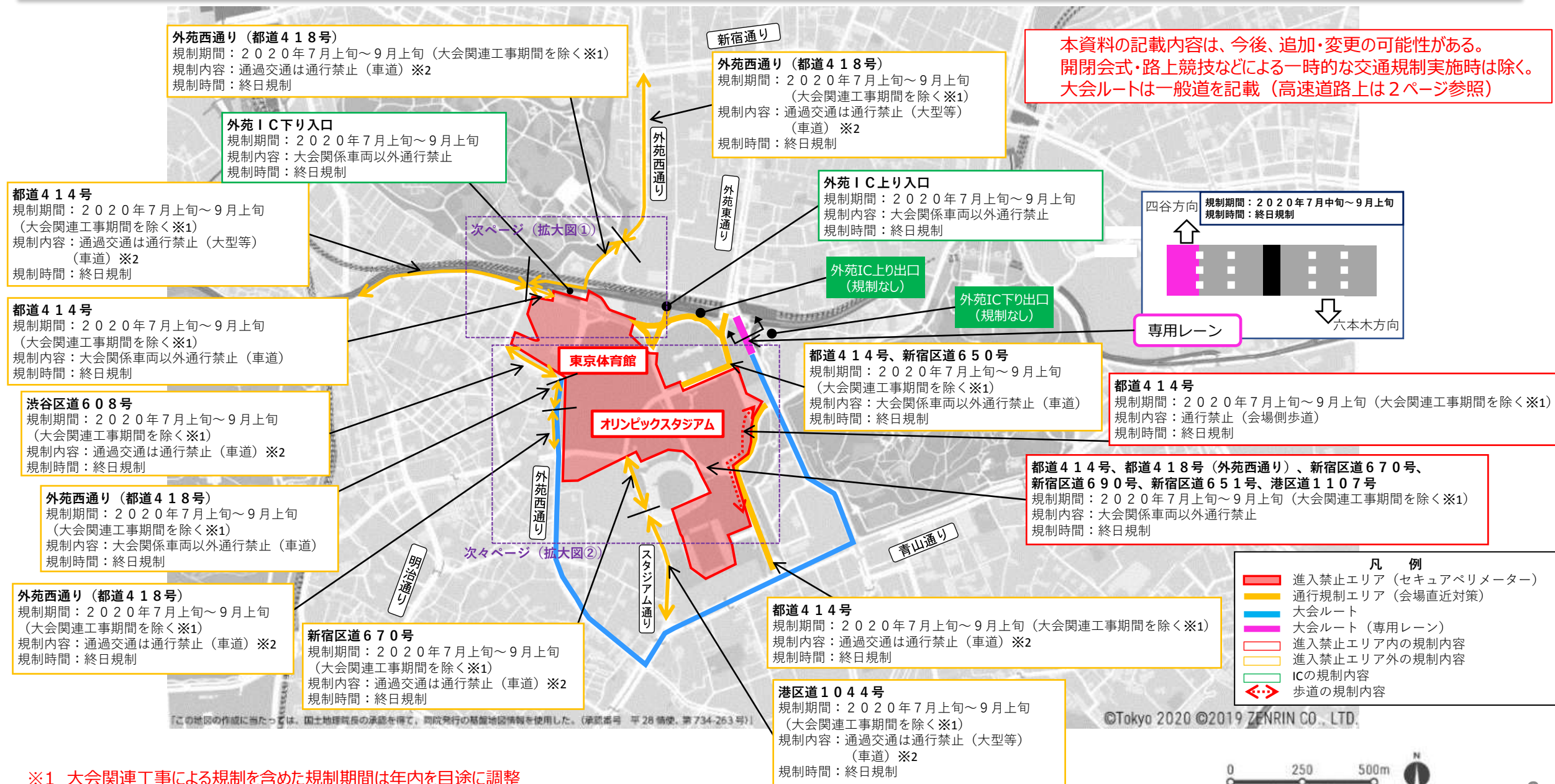


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】



※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

【拡大図①】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路路上は2ページ参照）

都道414号
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（大型等）（車道）※2
規制時間：終日規制

外苑西通り（都道418号）
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

外苑IC下り入口
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

外苑西通り（都道418号）
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（大型等）（車道）※2
規制時間：終日規制

外苑IC上り入口
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

都道414号、新宿区道650号
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

都道414号
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

凡 例

進入禁止エリア（セキュアペリメーター）

通行規制エリア（会場直近対策）

進入禁止エリア外の規制内容

ICの規制内容

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使 第 234-263 号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

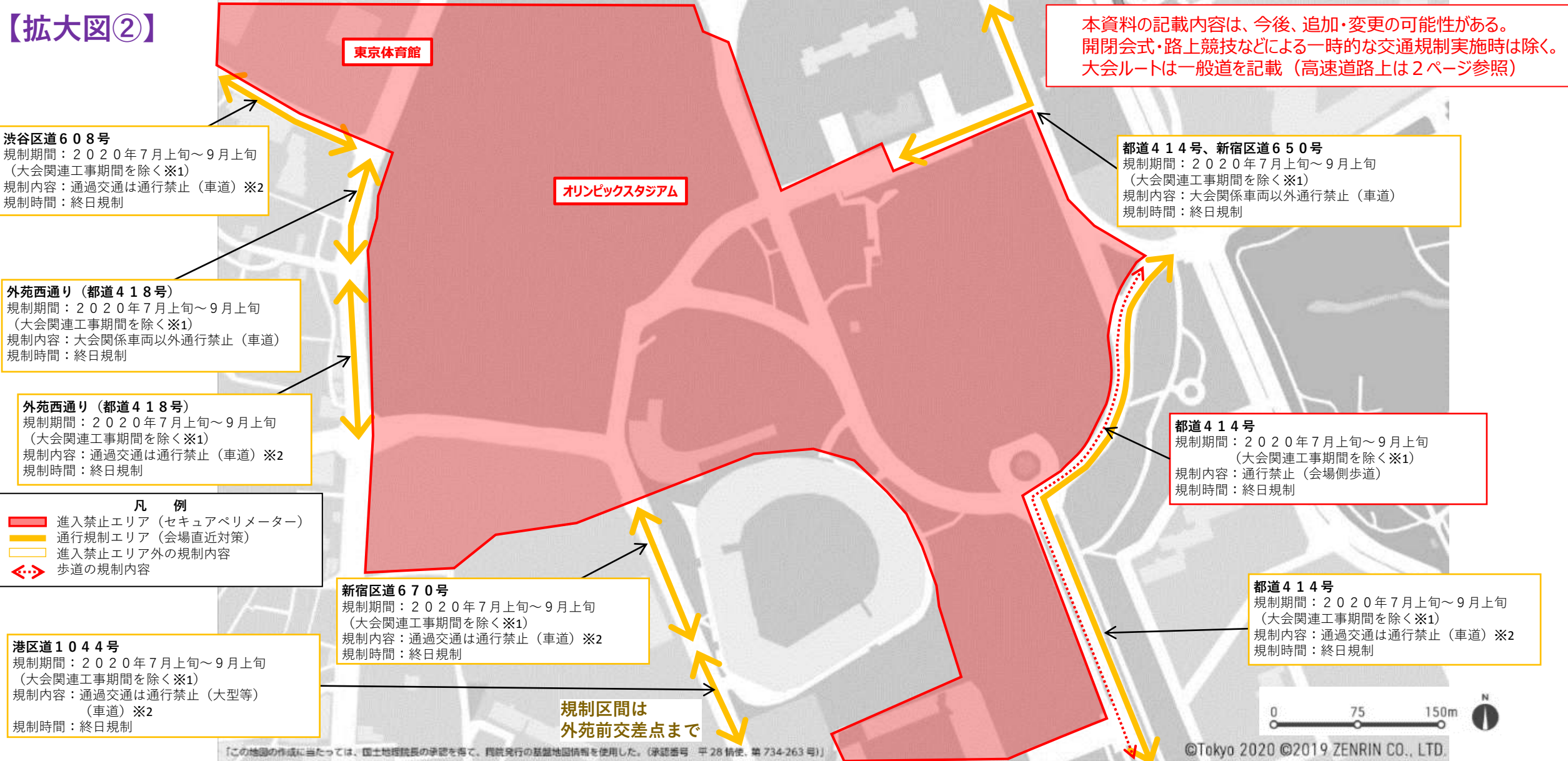
※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整 ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】

【拡大図②】

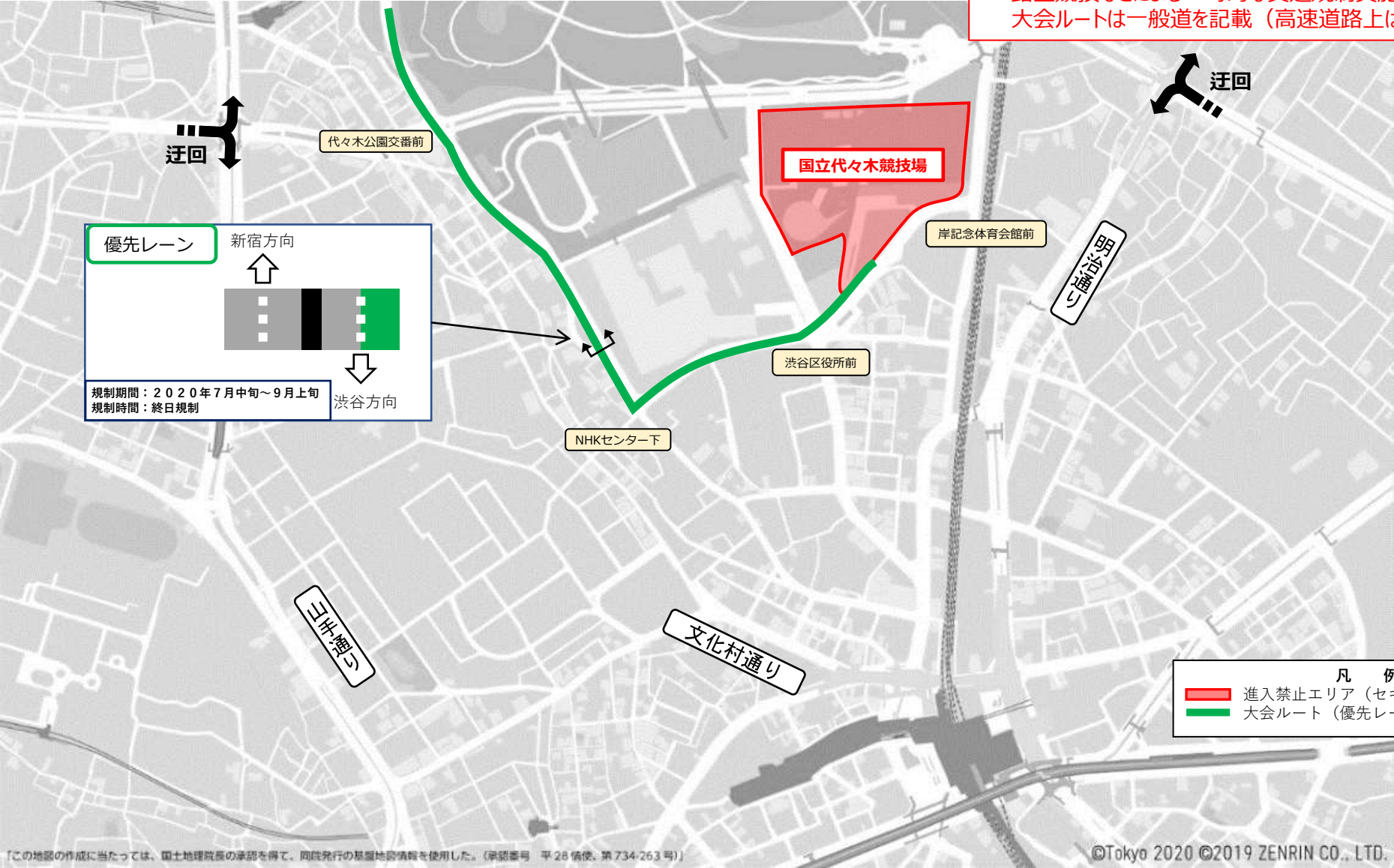


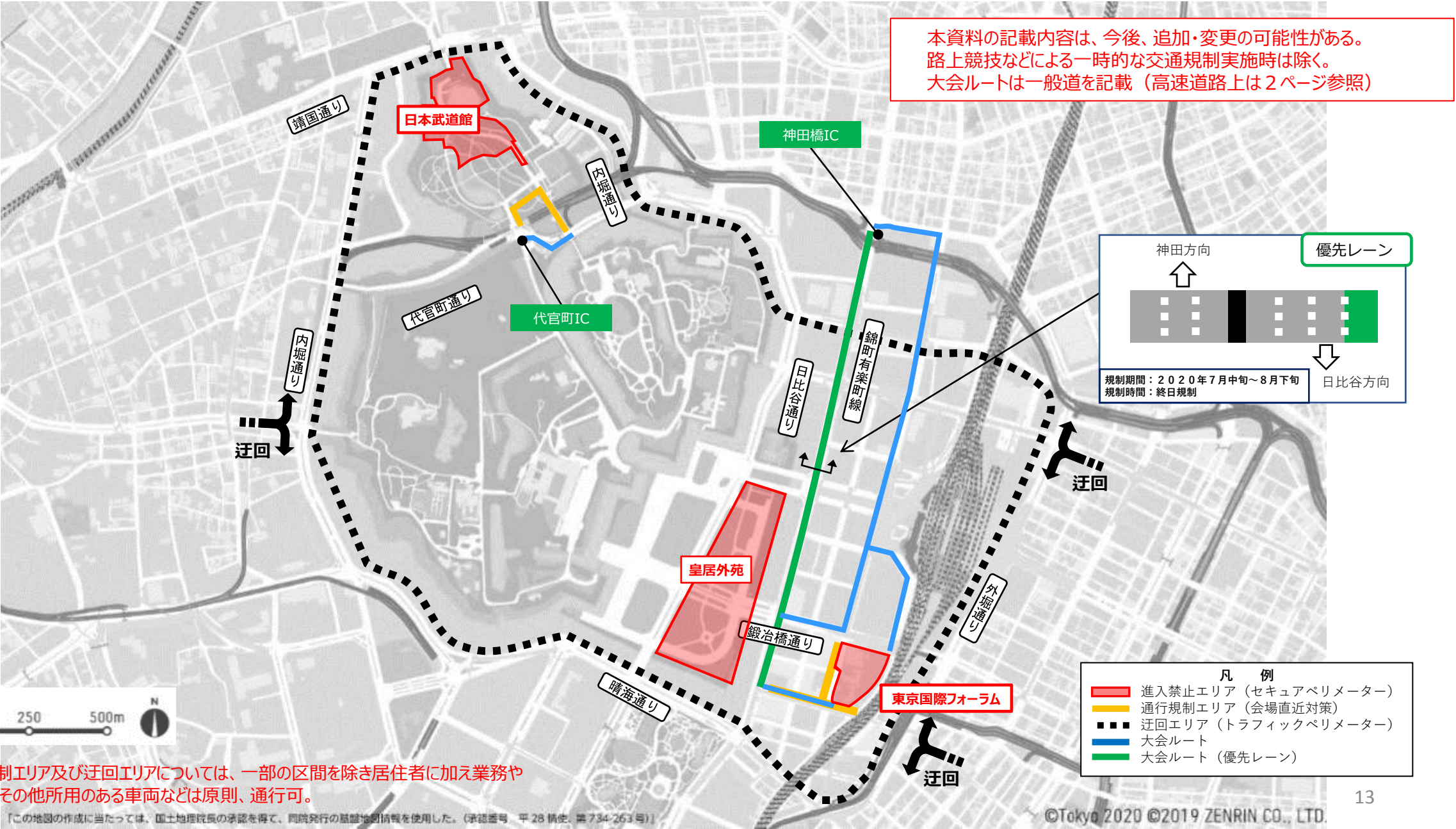
※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

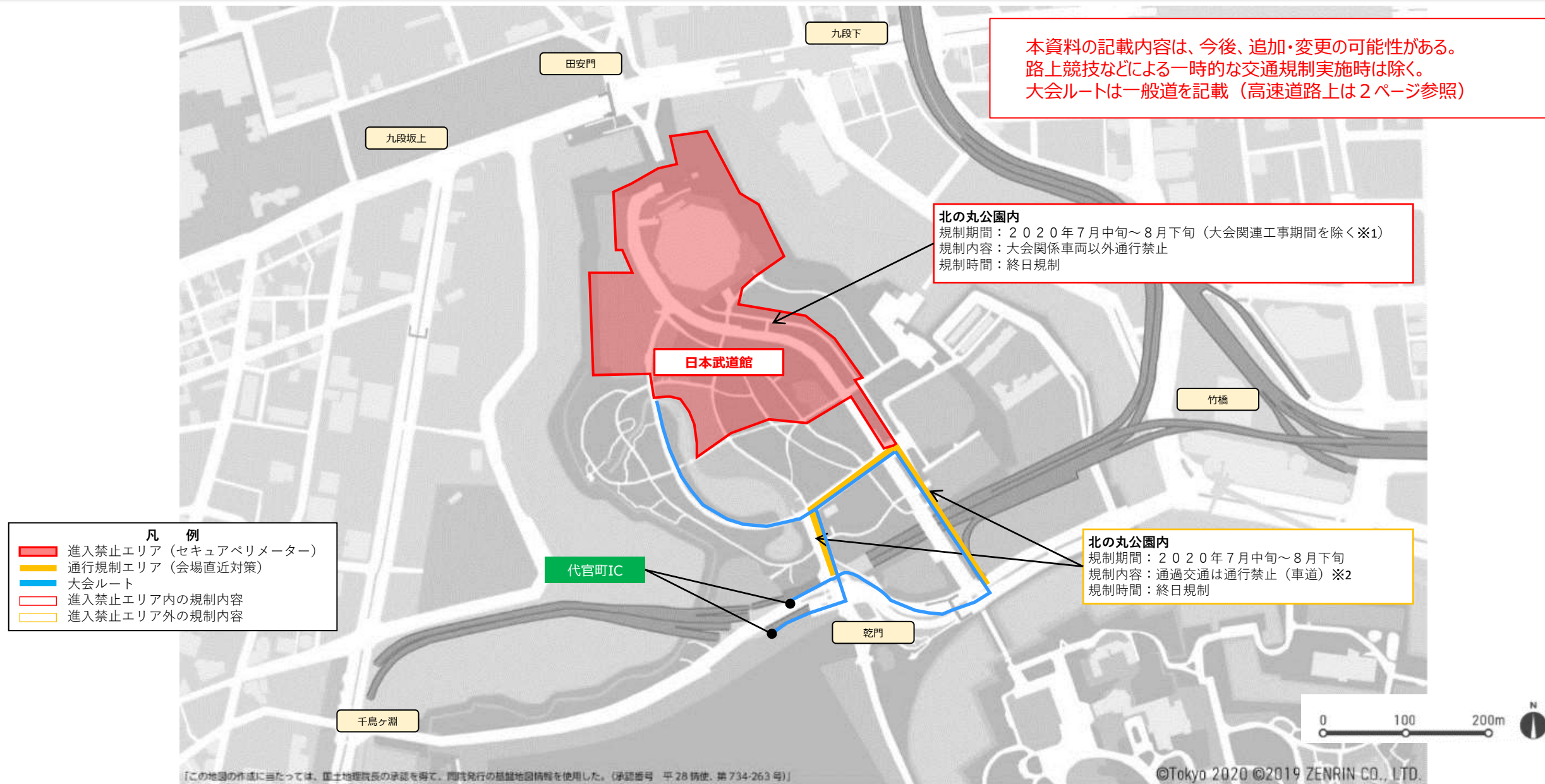
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

規制区間は青山二丁目交差点まで

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）



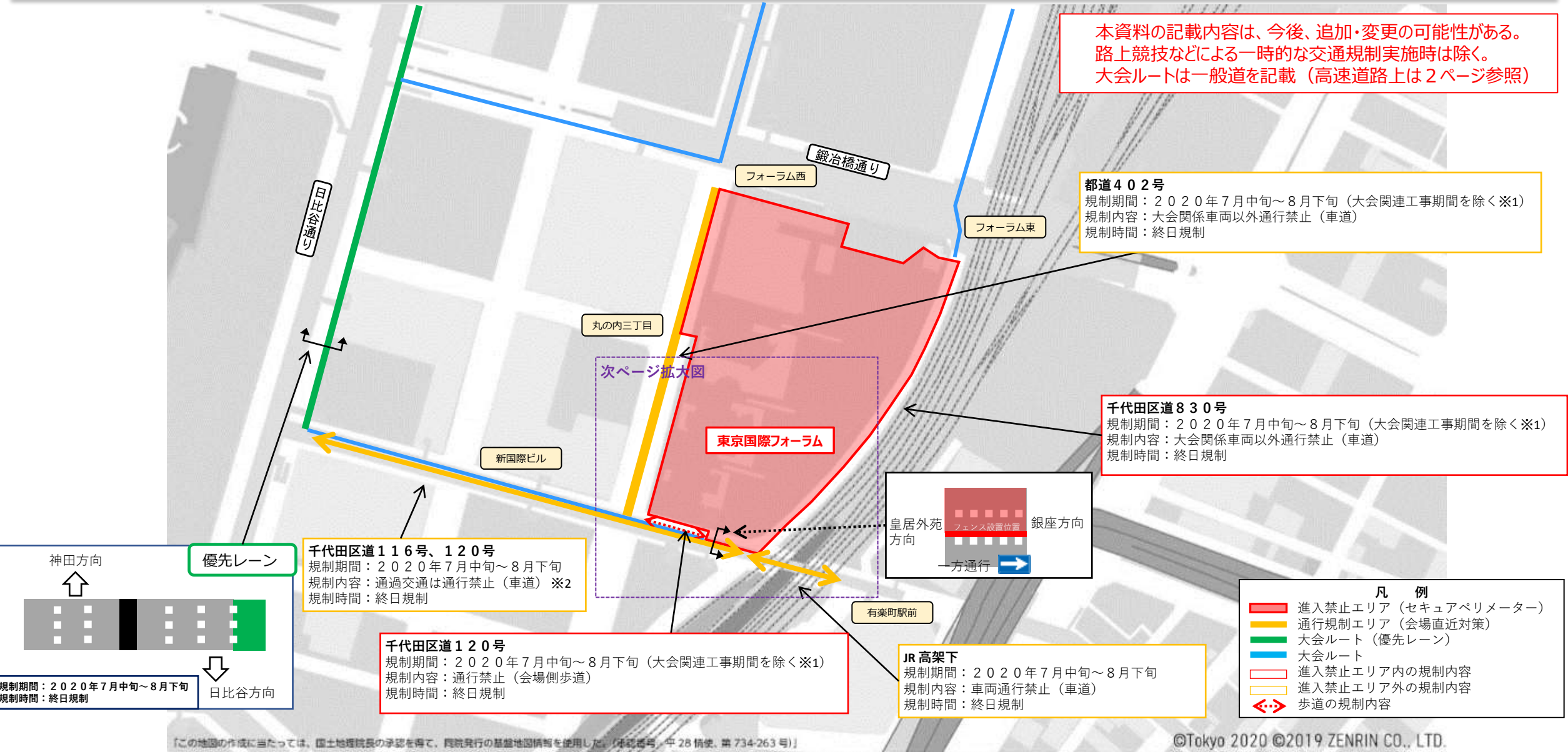




※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。





※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

【拡大図】

規制区間はフォーラム西交差点まで

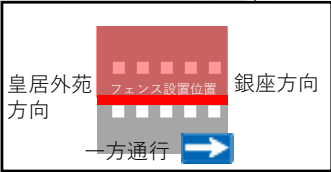
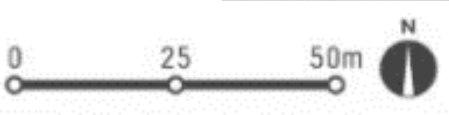
本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

都道402号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

千代田区道116号、120号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

規制区間は日比谷通りまで

千代田区道120号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（会場側歩道）
規制時間：終日規制



東京国際フォーラム

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアベリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 大会ルート（優先レーン）
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容
 - 進入禁止エリア外の規制内容
 - 歩道の規制内容

千代田区道830号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

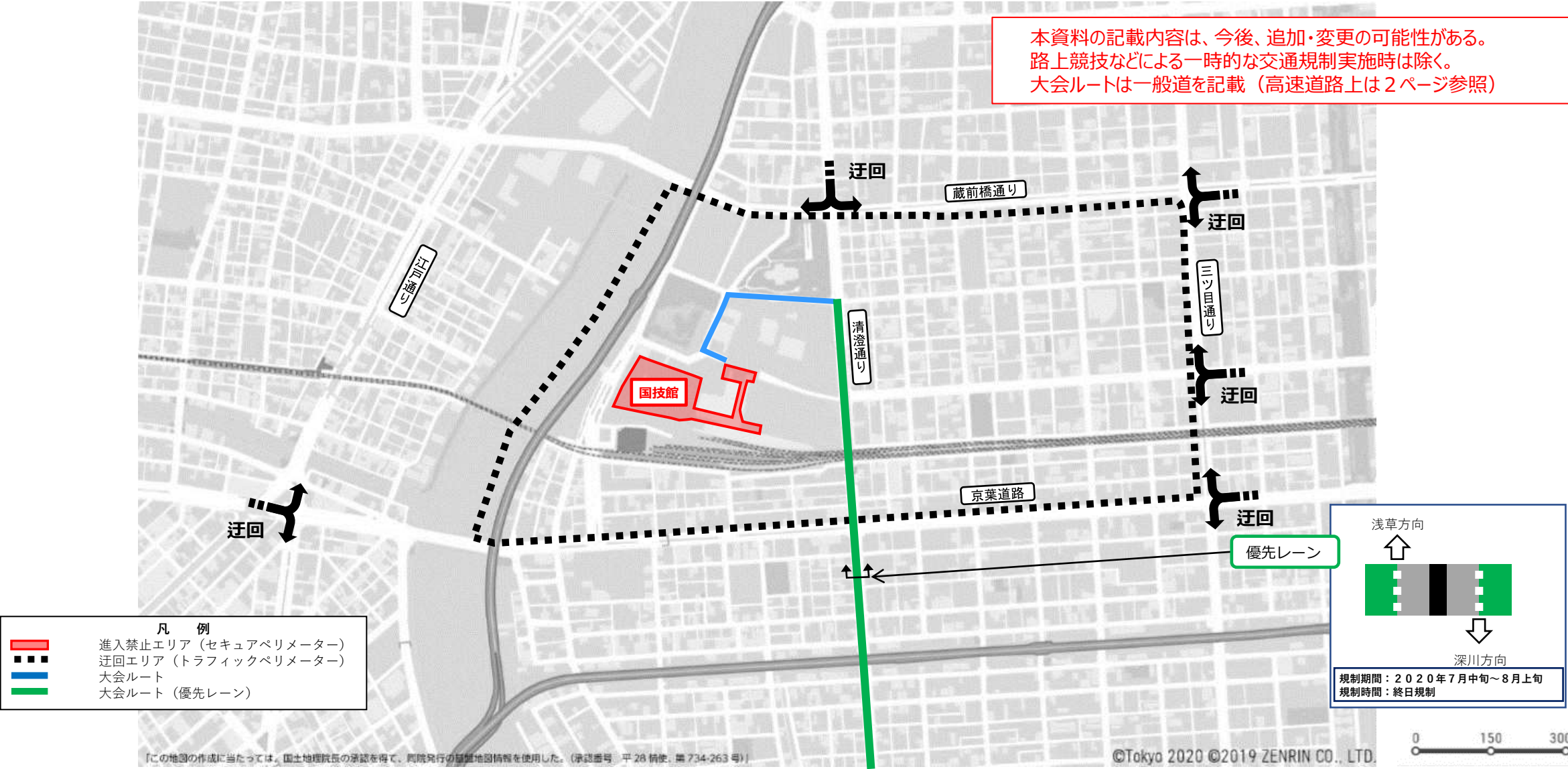
JR 高架下
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬
規制内容：車両通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

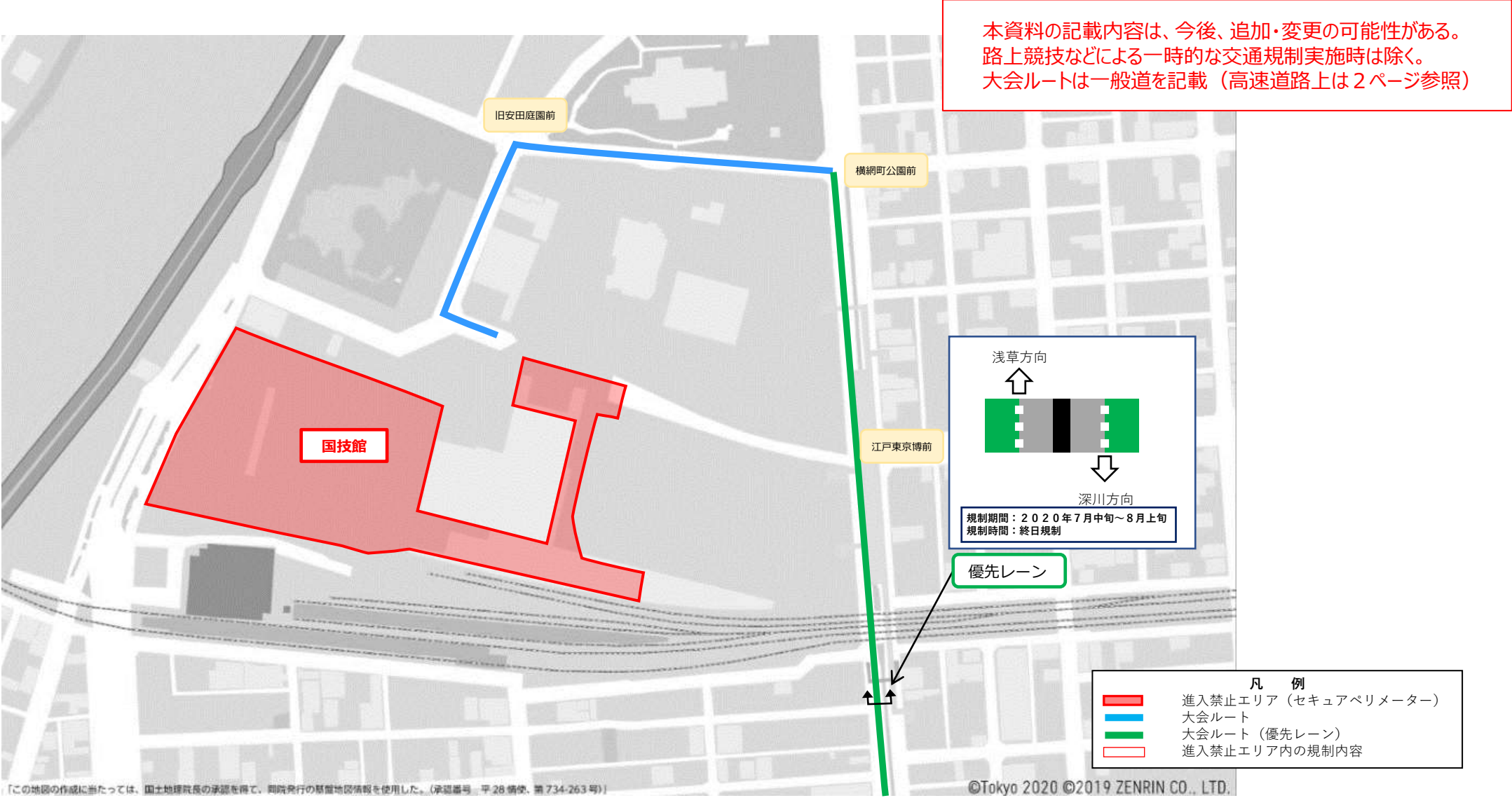
会場周辺交通対策図【国技館】
③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

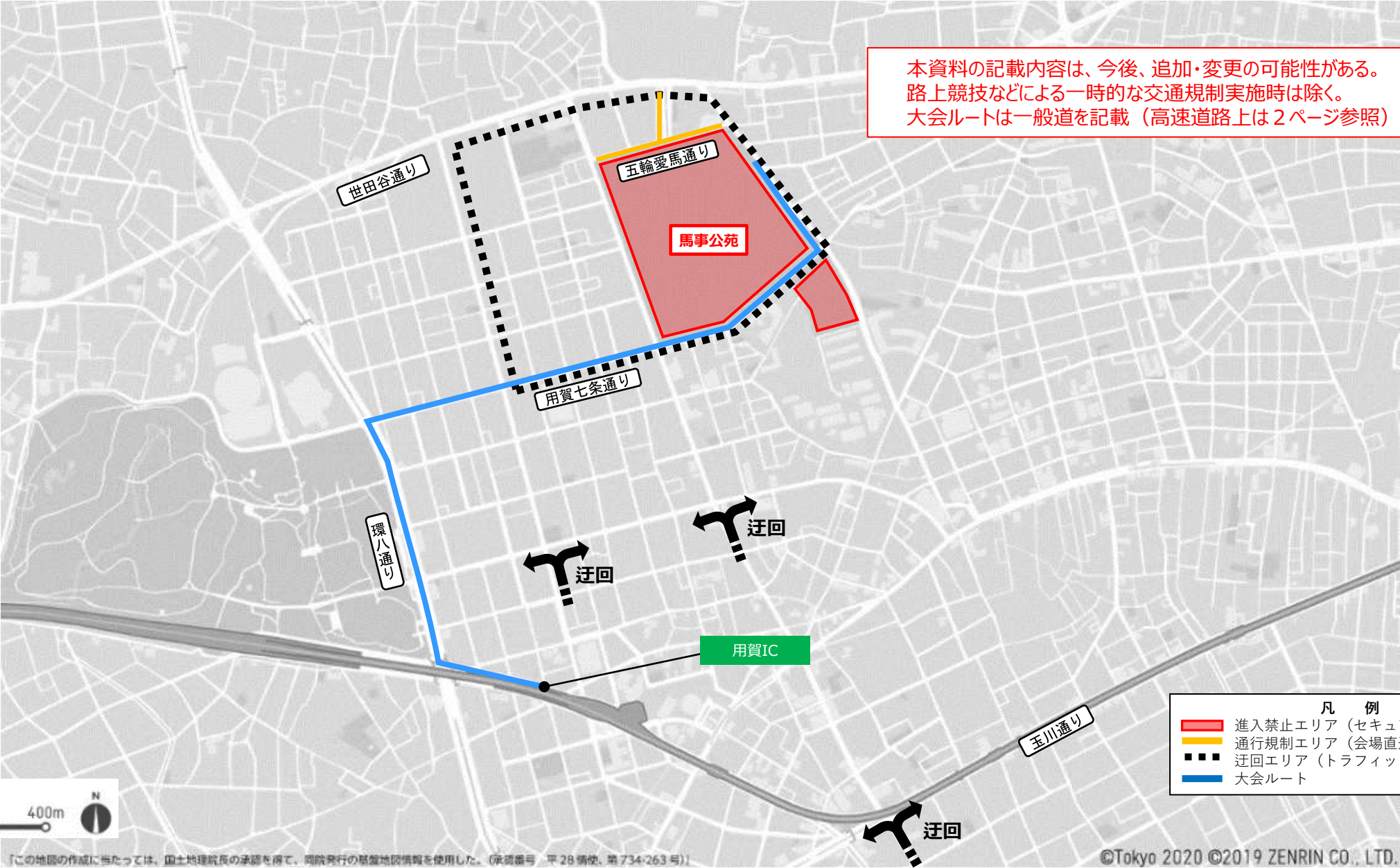
本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）



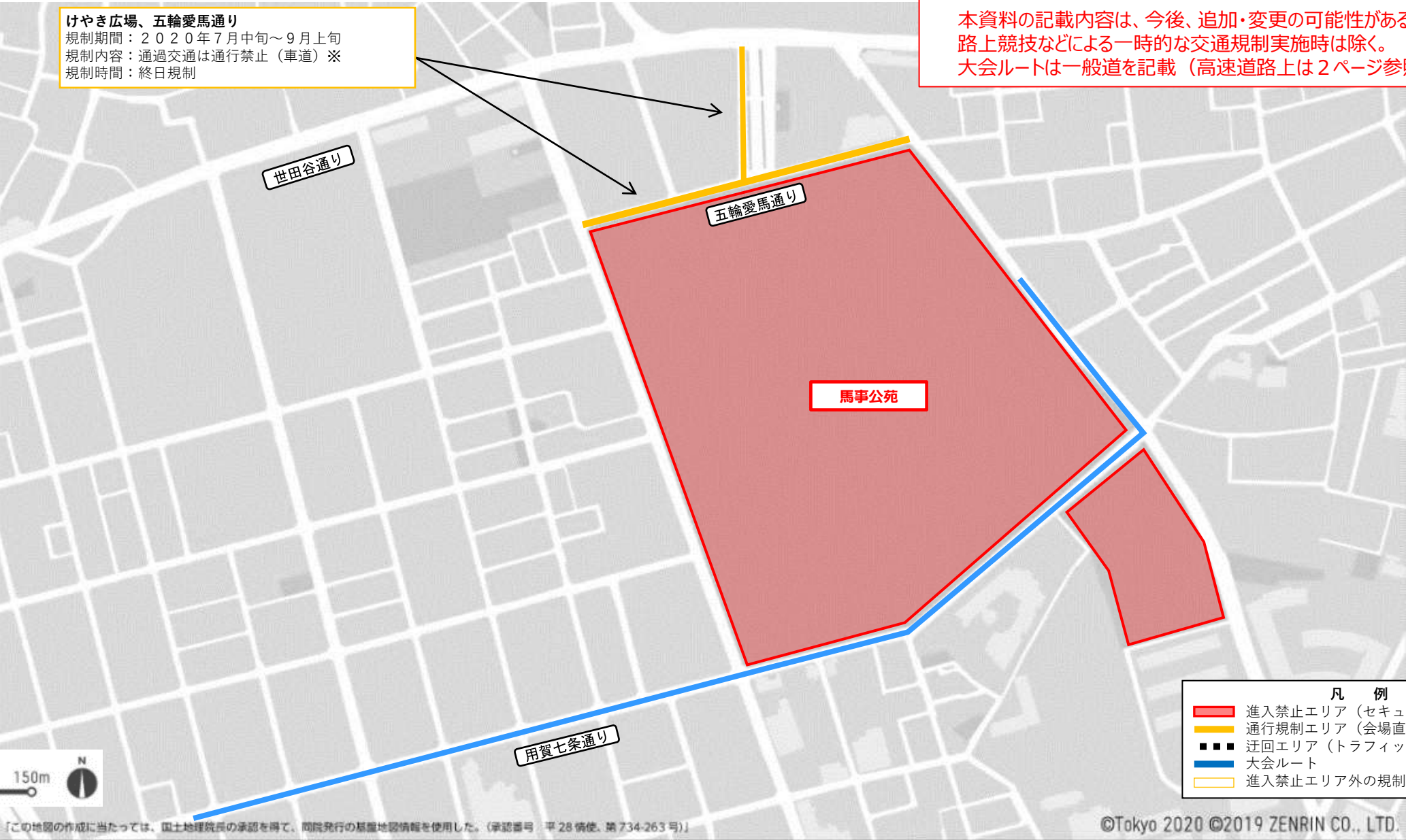
※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。



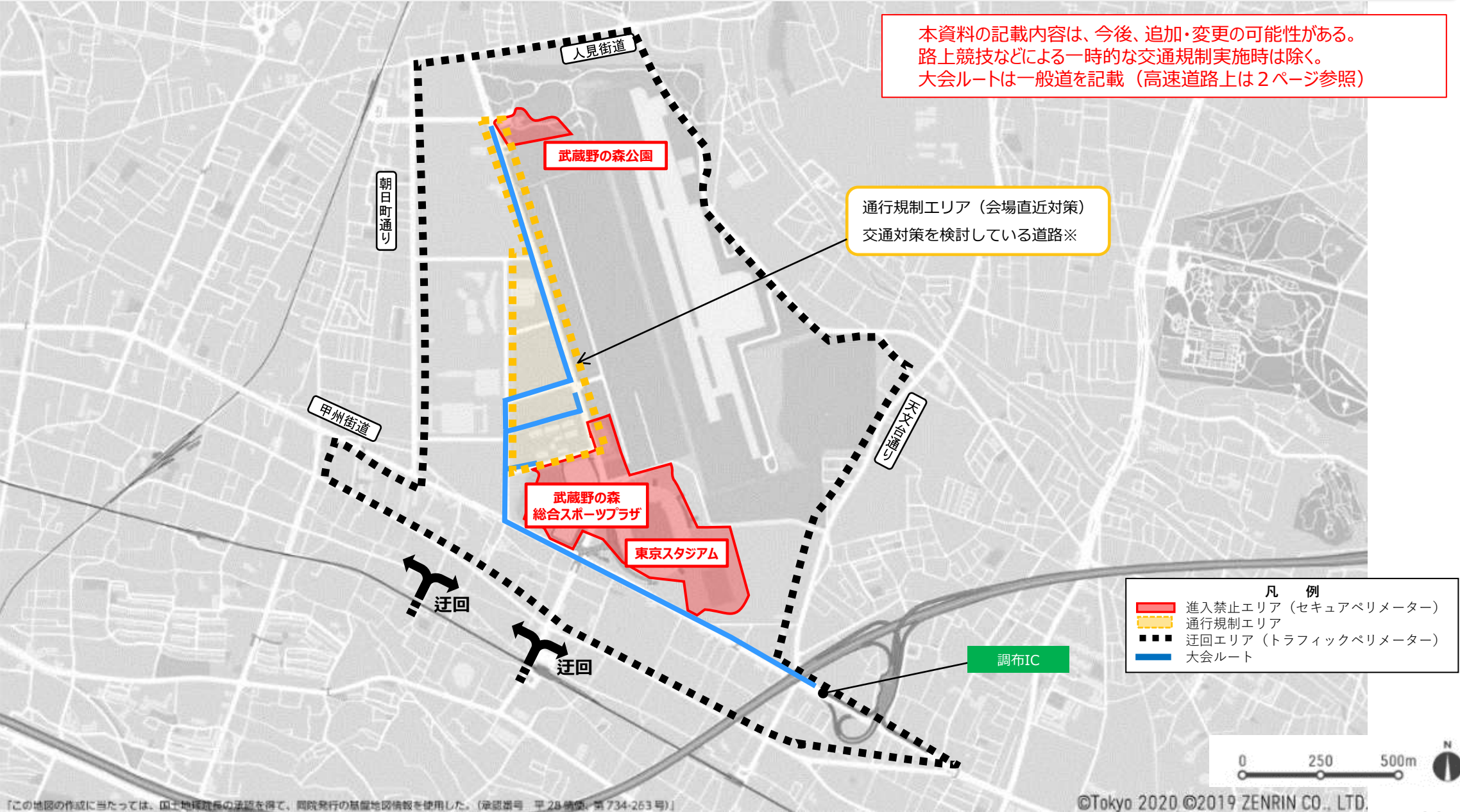
※ 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。



※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

オリンピック

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

通行規制エリア（会場直近対策）
交通対策を検討している道路※2

スタジアム通り、調布市道32号
規制期間：2020年7月上旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

武蔵野の森総合
スポーツプラザ

東京スタジアム

甲州街道

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容



【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）】

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

パラリンピック

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

通行規制エリア（会場直近対策）
交通対策を検討している道路※2

スタジアム通り、調布市道32号
規制期間：2020年7月上旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

武蔵野の森総合
スポーツプラザ

甲州街道

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容

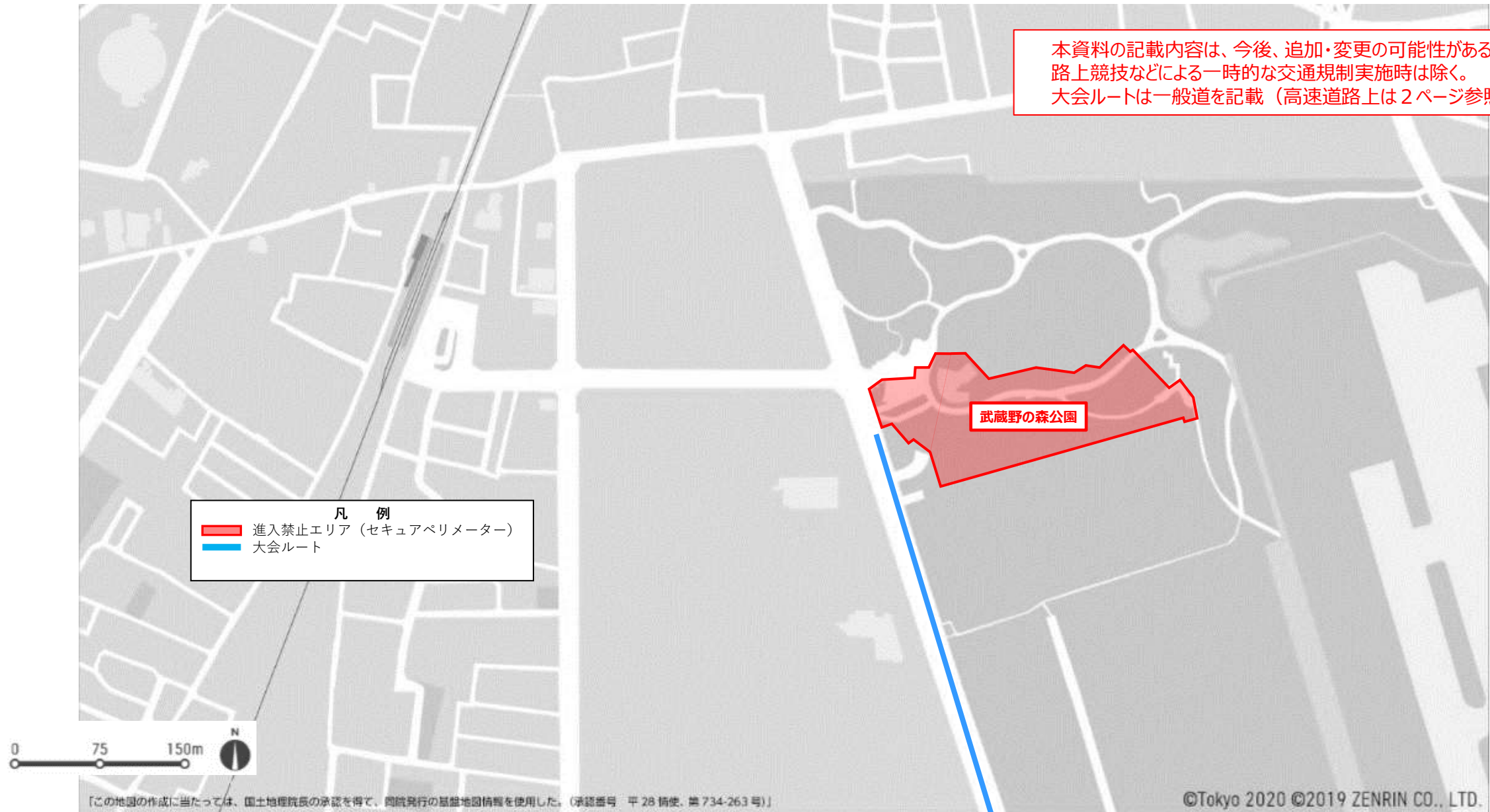


「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の縮刷地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）」

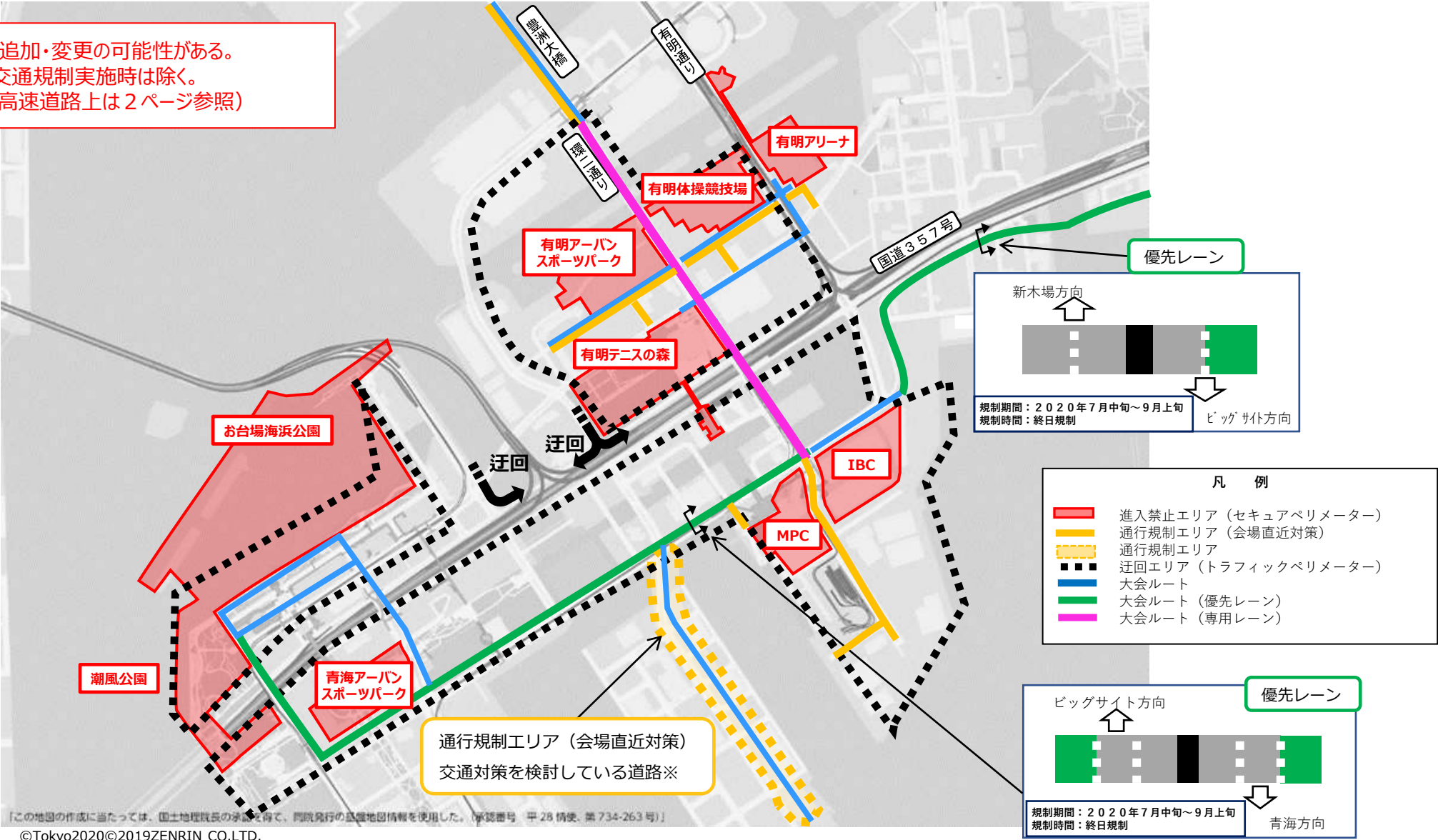
©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）



本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）

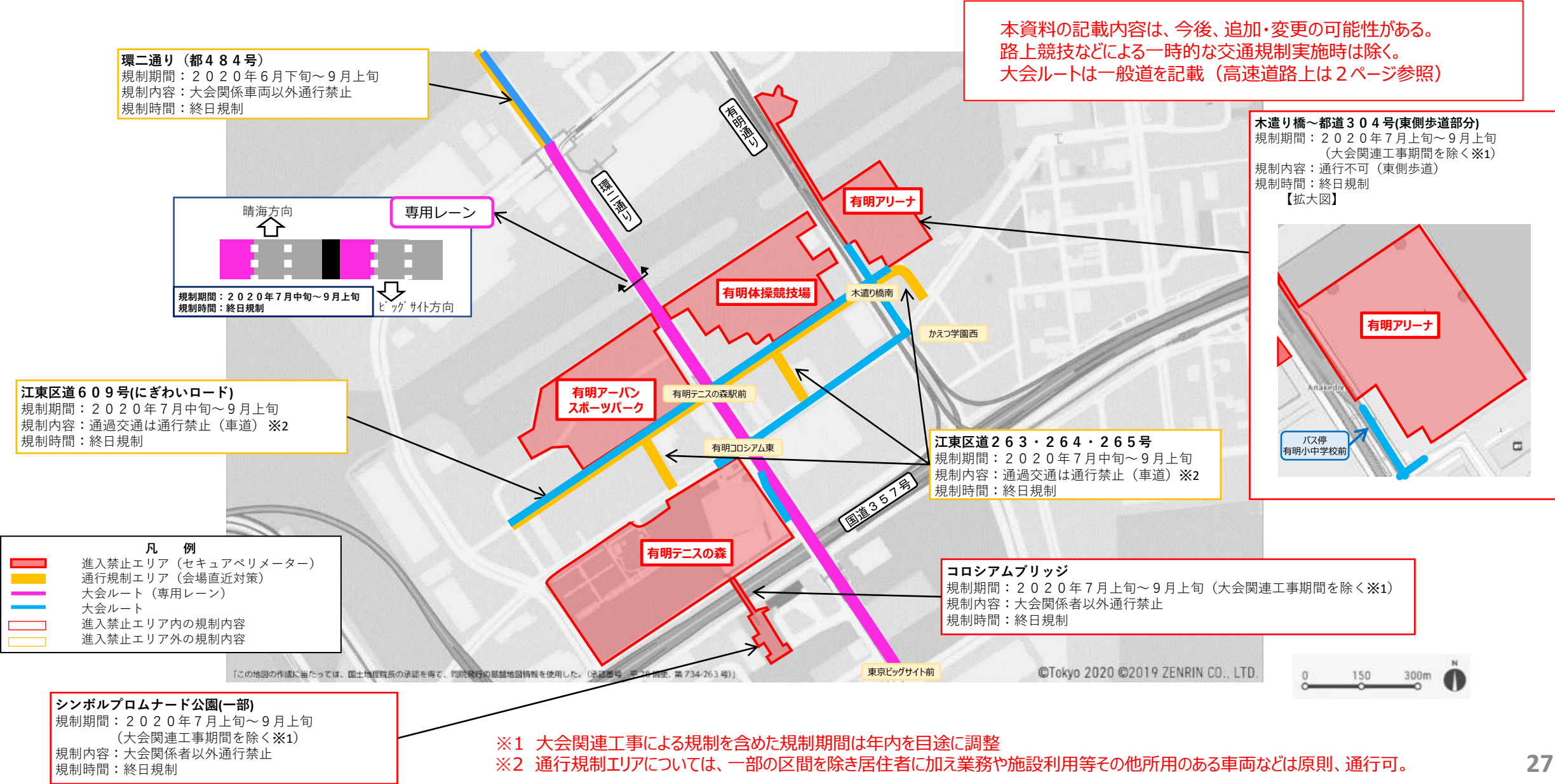


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

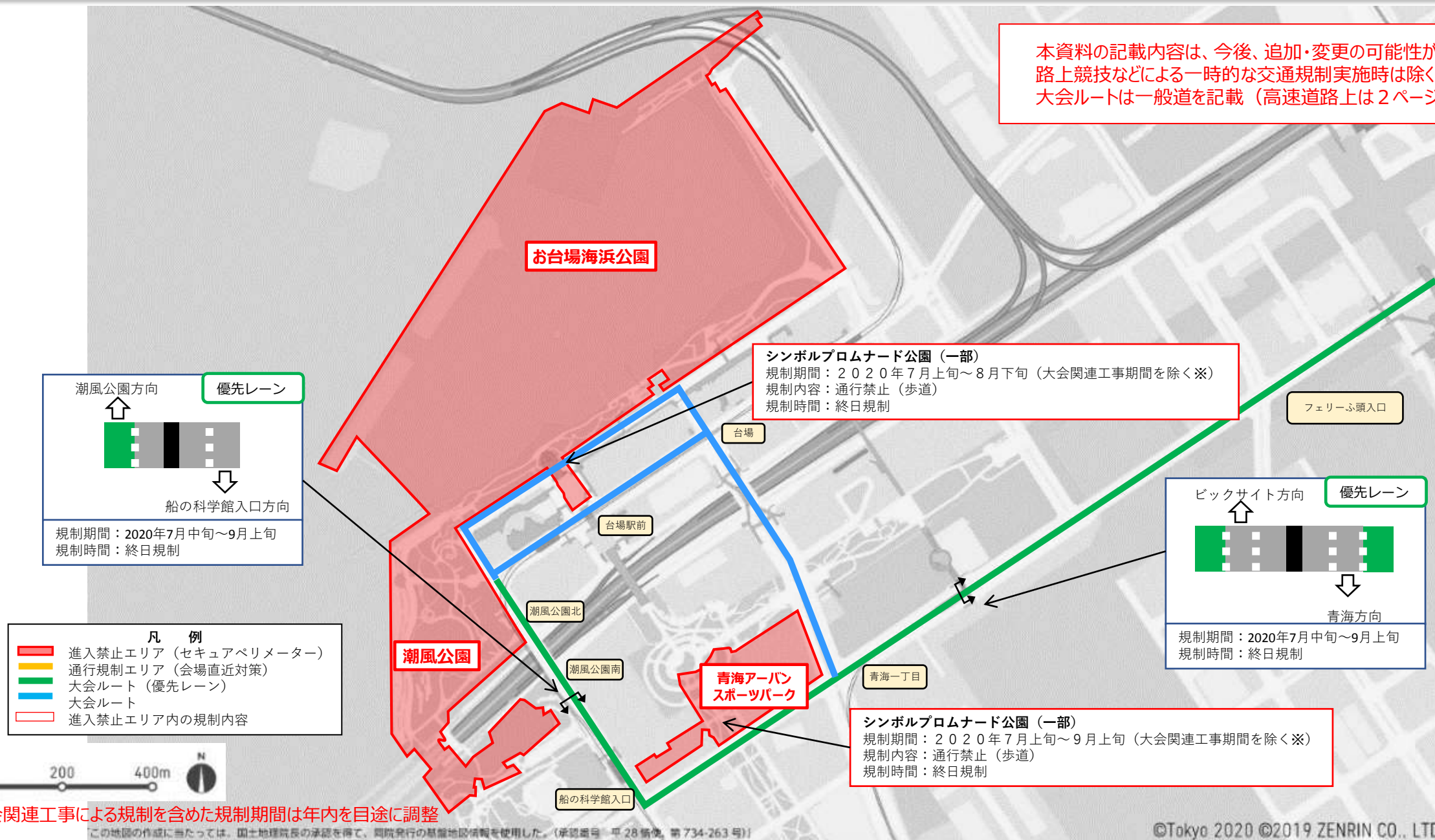
会場周辺交通対策図【有明4会場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

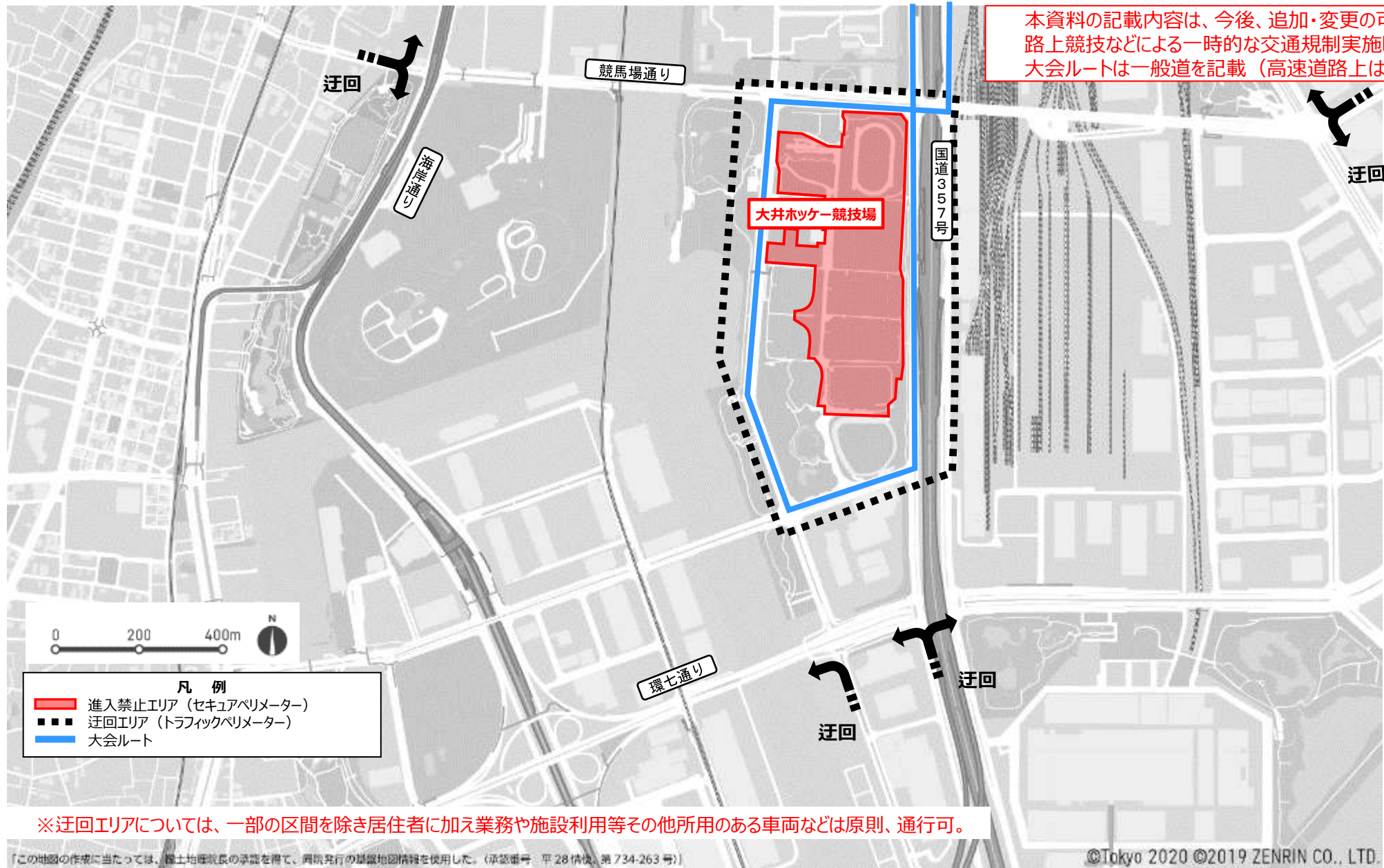
【2019.10】

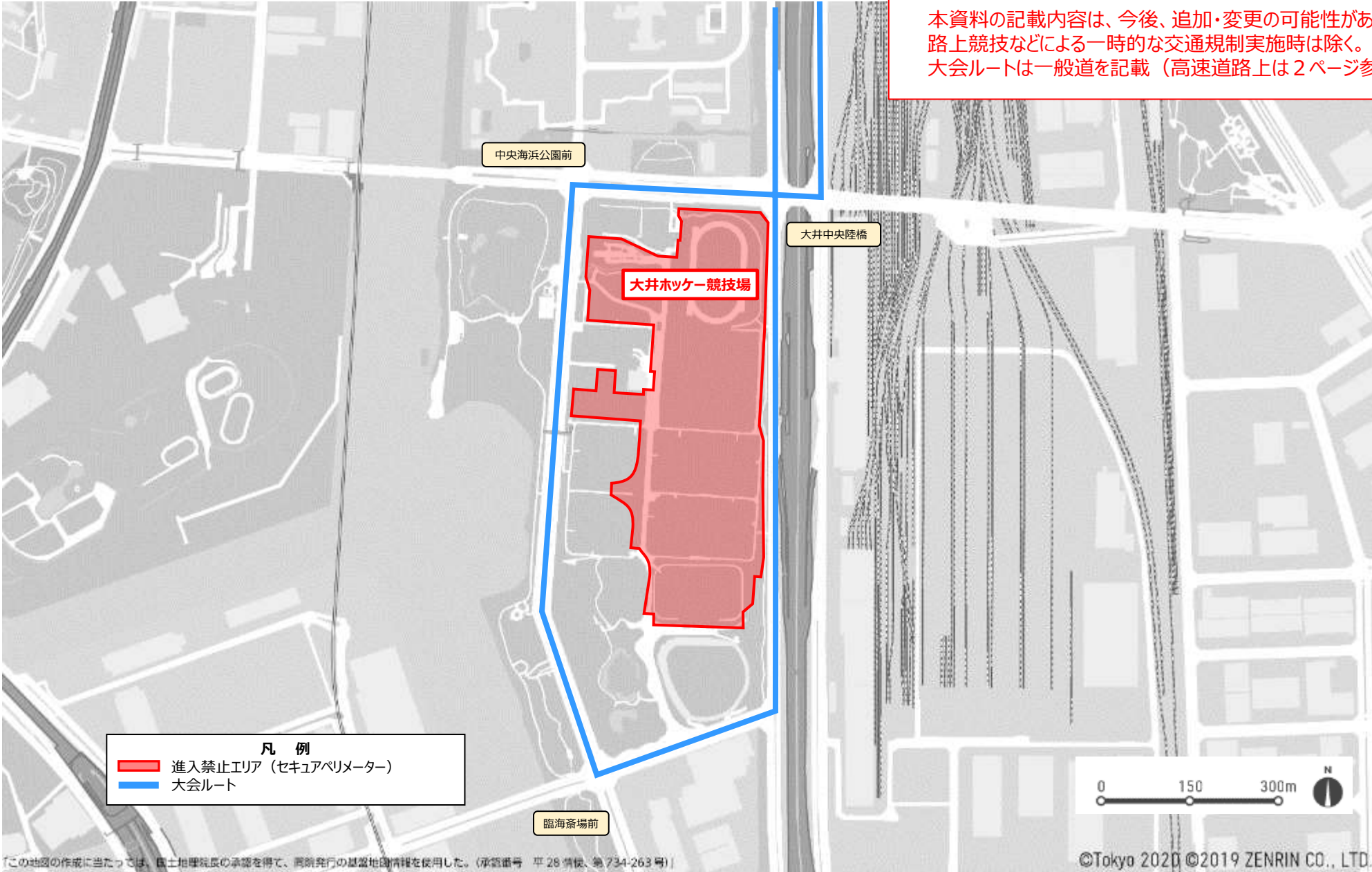


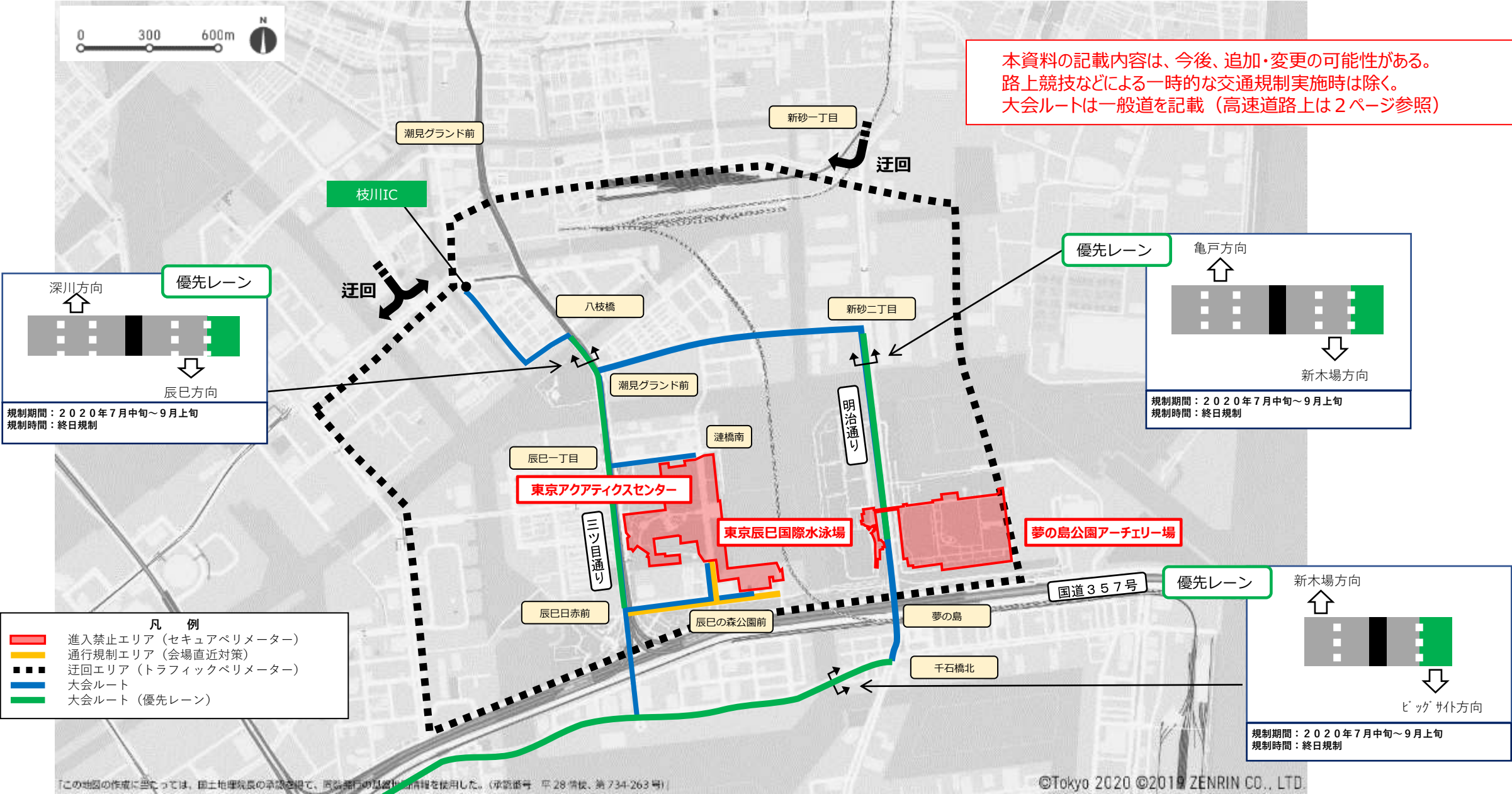
本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）



※ 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整





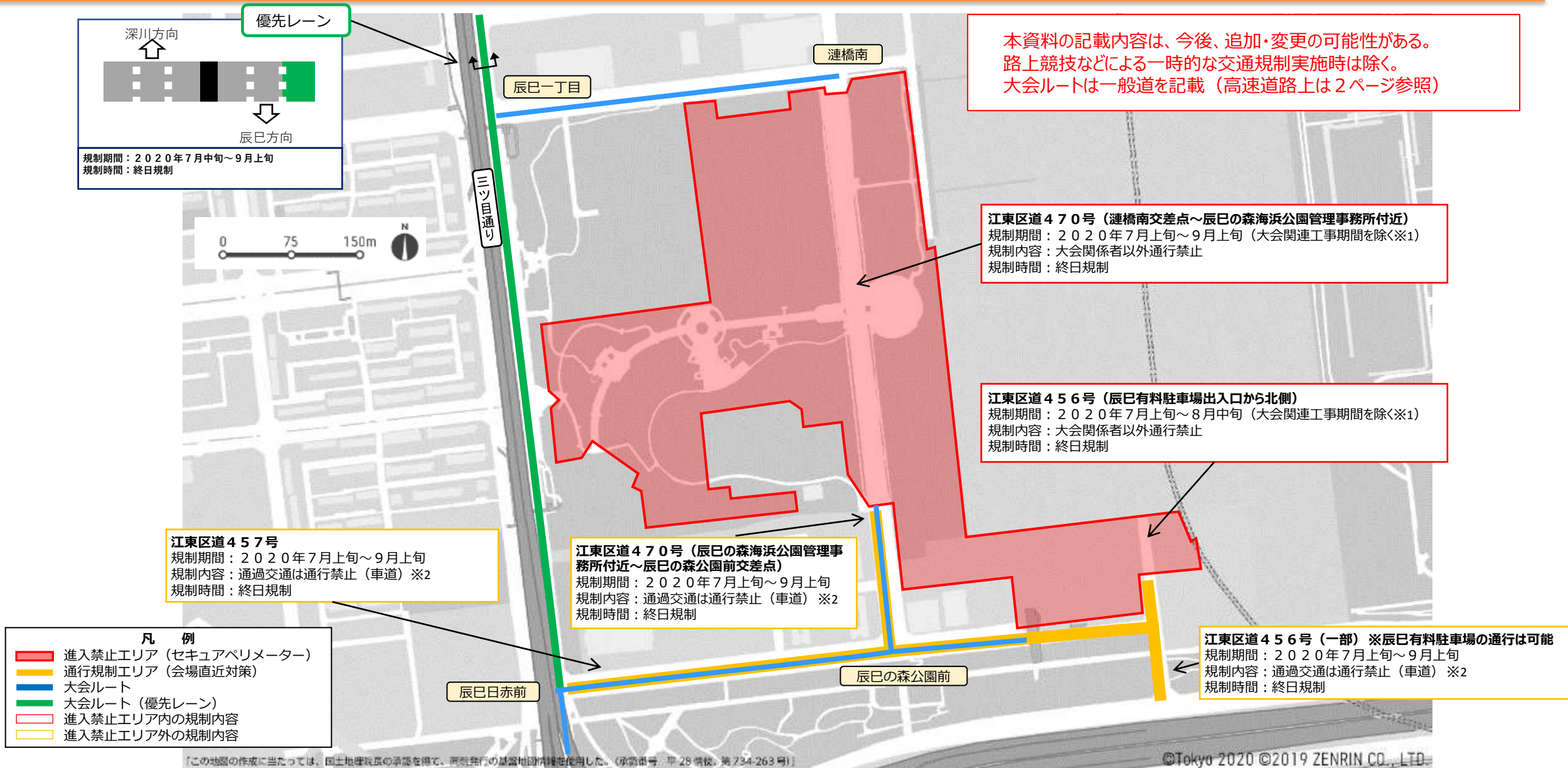


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図 【東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場】

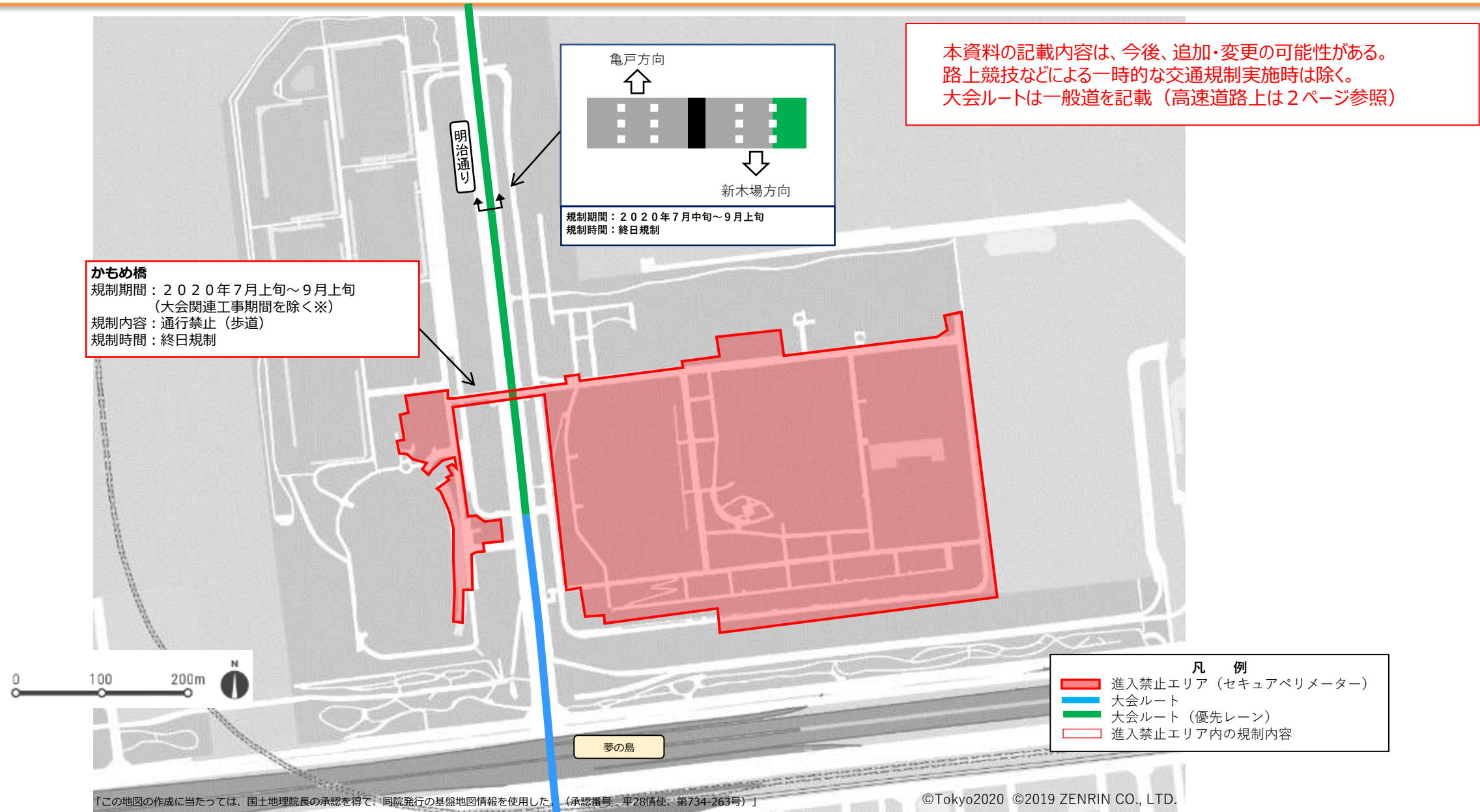
①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】

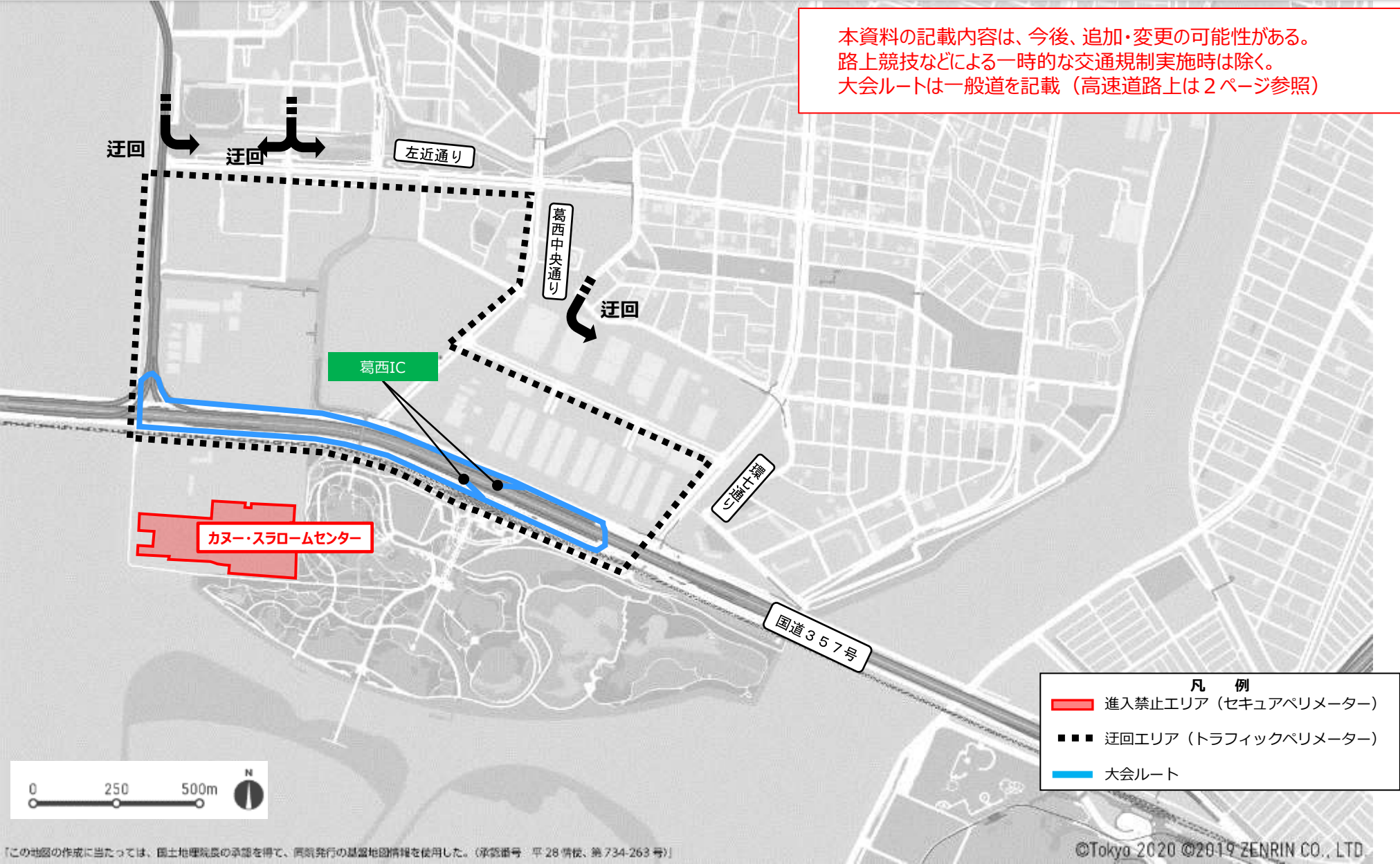


※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。



※ 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整



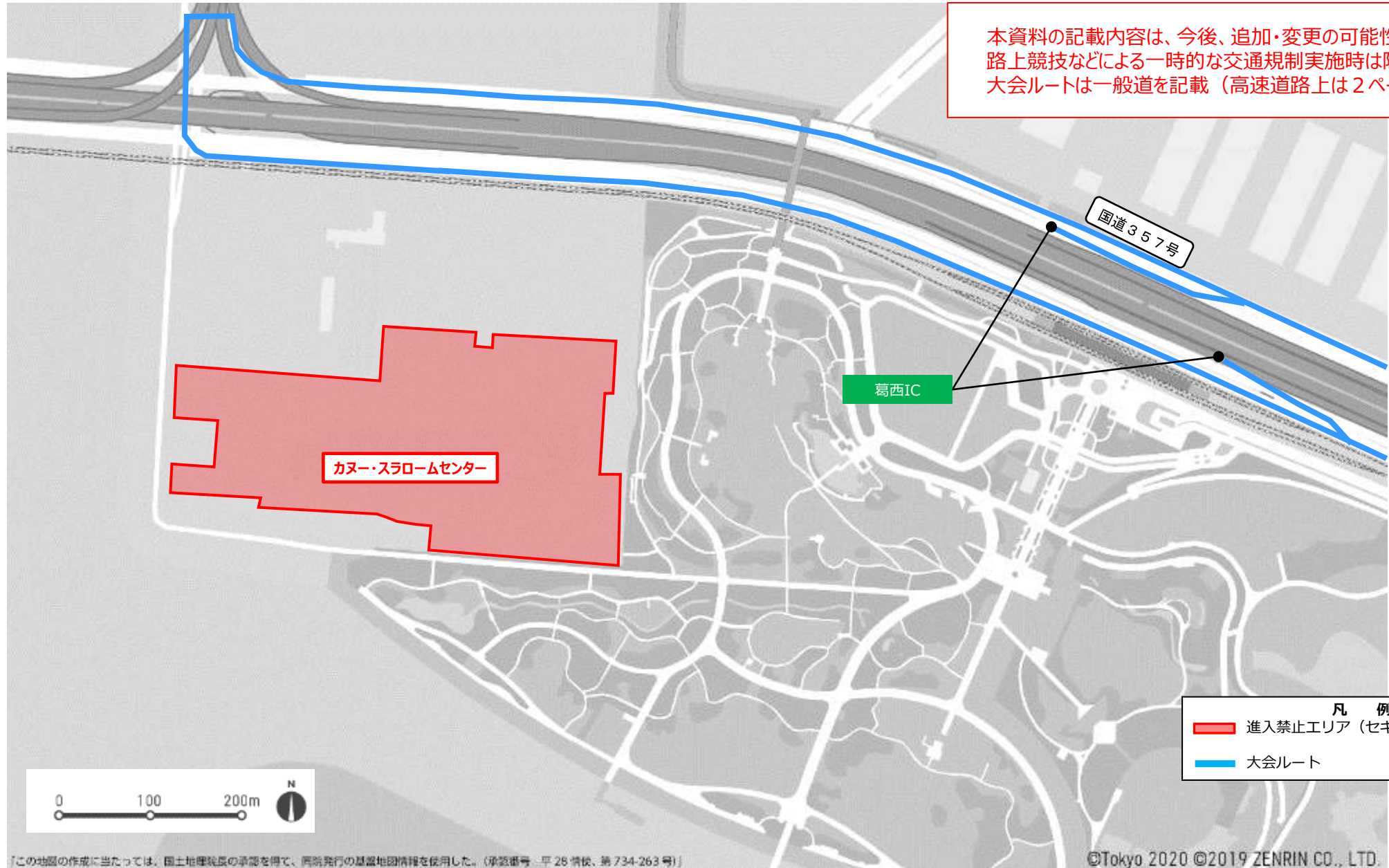
※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

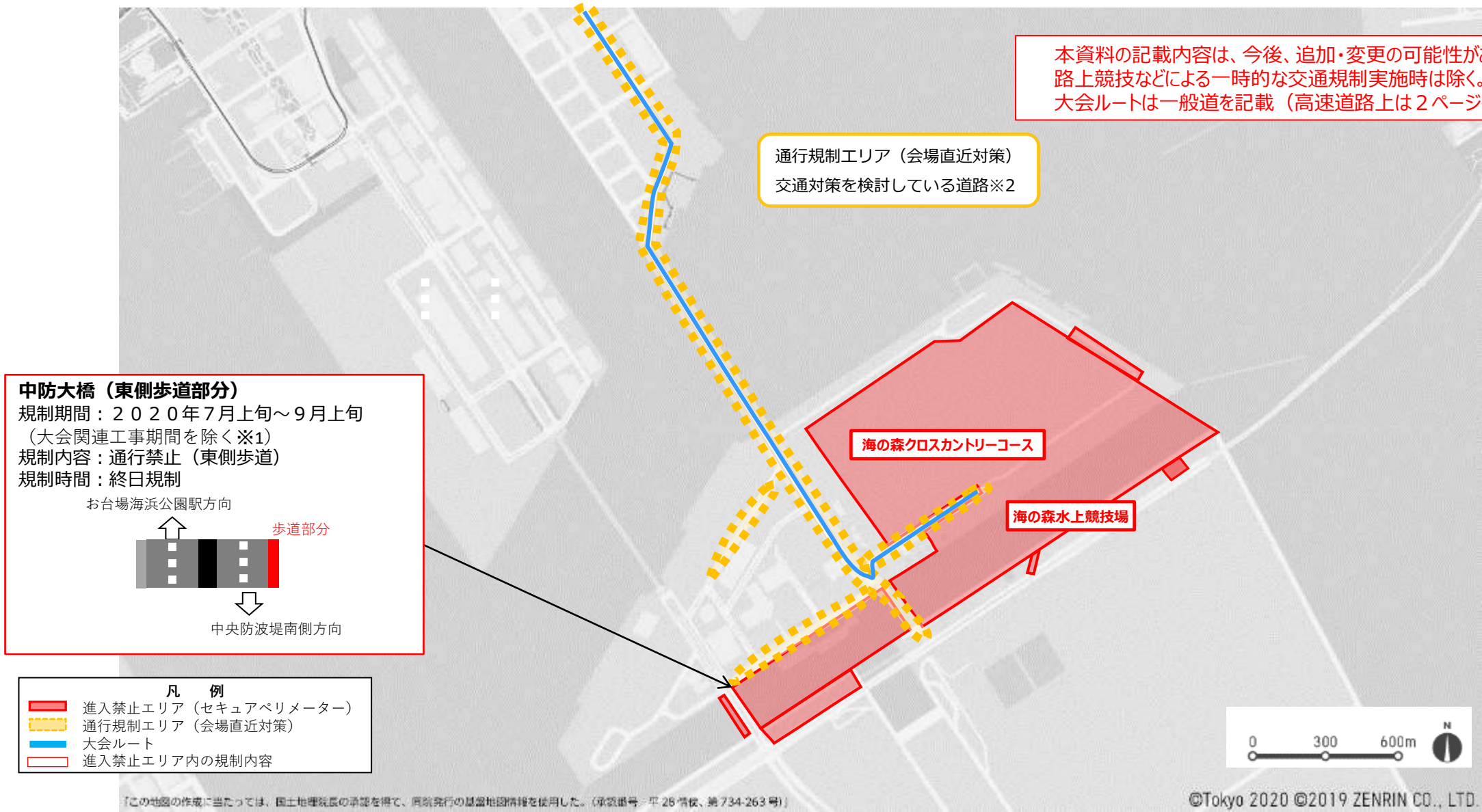
会場周辺交通対策図 【カヌー・スラロームセンター】

①進入禁止エリア

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）





※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）
市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）の一部通行可。

環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）北側
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（東側歩道）
規制時間：終日規制

虎ノ門方向 歩道部分
ビッグサイト方向

環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）南側
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（東側歩道）
規制時間：終日規制

虎ノ門方向 歩道部分
ビッグサイト方向

環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（西側歩道）
規制時間：終日規制

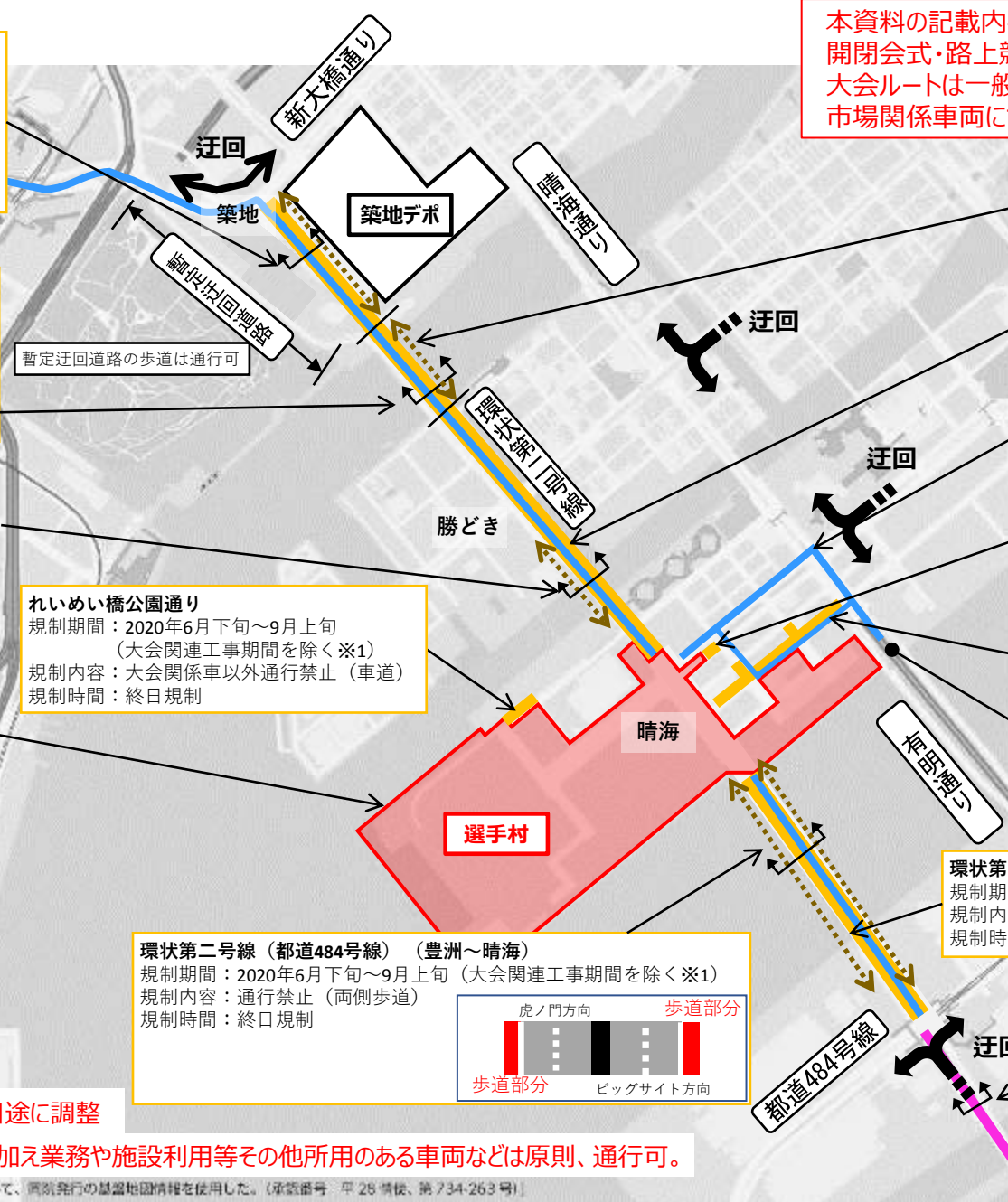
虎ノ門方向 歩道部分
ビッグサイト方向

都道補助314号他
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係者以外通行禁止
規制時間：終日規制

凡 例

- 進入禁止エリア（セキュアベリメーター）
- 通行規制区間（会場直近対策）
- 大会ルート（専用レーン）
- 大会ルート
- 進入禁止エリア内の規制内容
- 進入禁止エリア外の規制内容
- 歩道の規制内容

0 300 600m



環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車以外通行禁止
北行のみ一般車両通行可
規制時間：終日規制

環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車以外通行禁止（高架部車道）
規制時間：終日規制

晴海三丁目交差点
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬
規制内容：補助314号線から有明通りへ右折禁止（大会関係車両を除く）
規制時間：終日規制

都道補助314号線
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車以外通行禁止
規制時間：終日規制

ふ頭内通路・中央区道860、862号線
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

首都高速晴海IC入口
規制期間：2020年7月中旬～9月上旬
規制内容：大会関係車以外進入禁止
規制時間：終日規制

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係者以外通行禁止
規制時間：終日規制

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（両側歩道）
規制時間：終日規制

虎ノ門方向 歩道部分
ビッグサイト方向

専用レーン

晴海方向
ビッグサイト方向

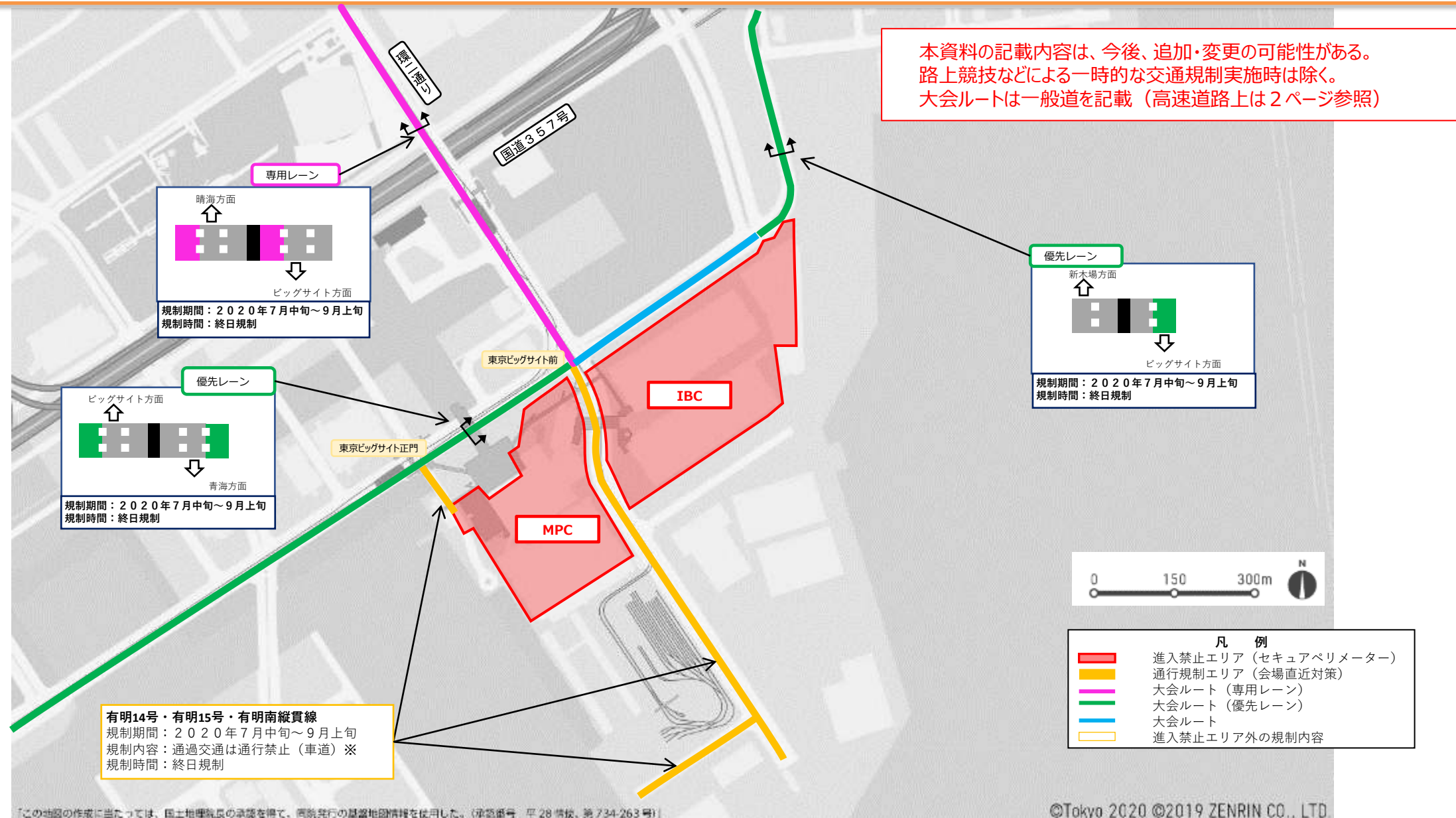
※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所利用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【IBC／MPC】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】

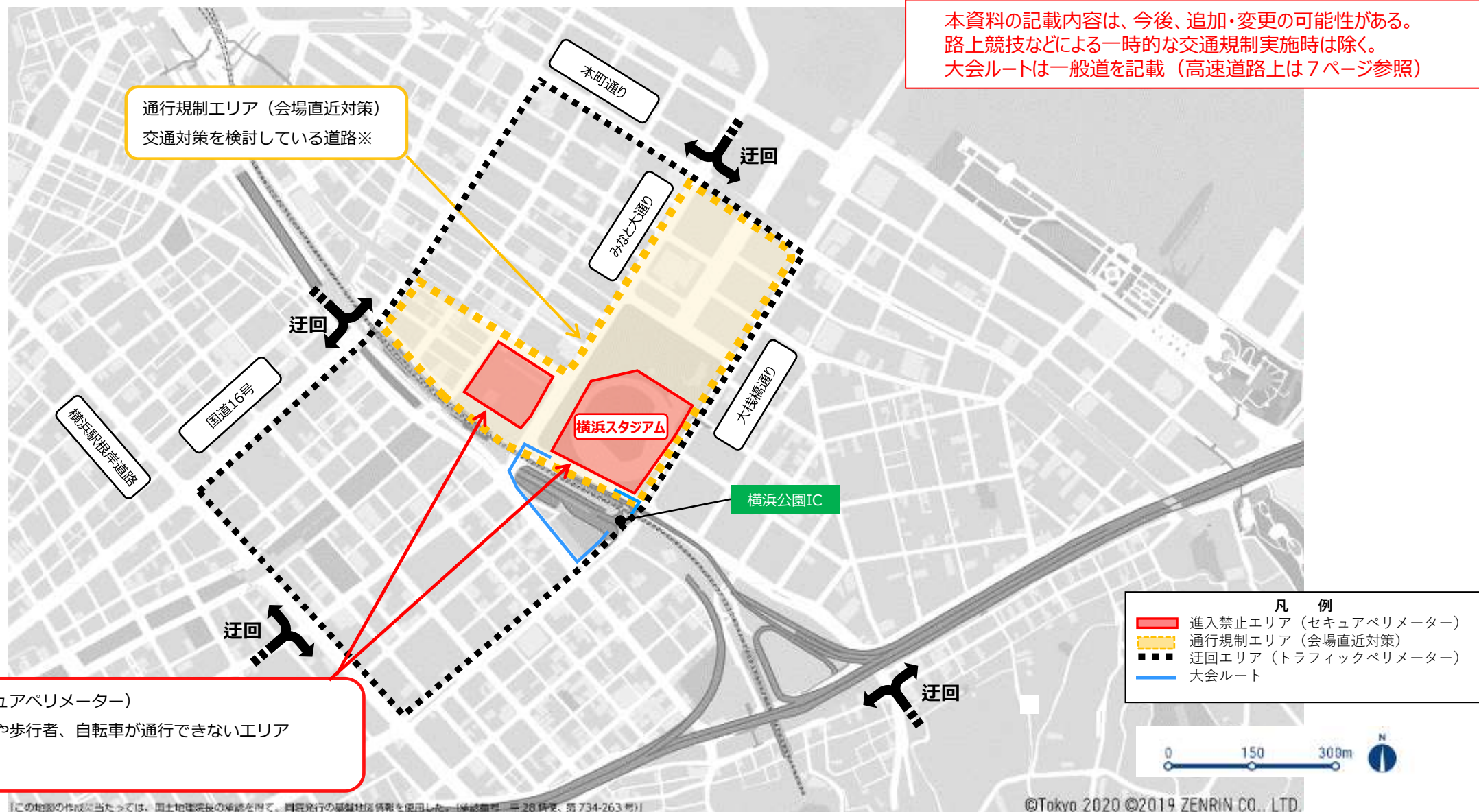


※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図 【横浜スタジアム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

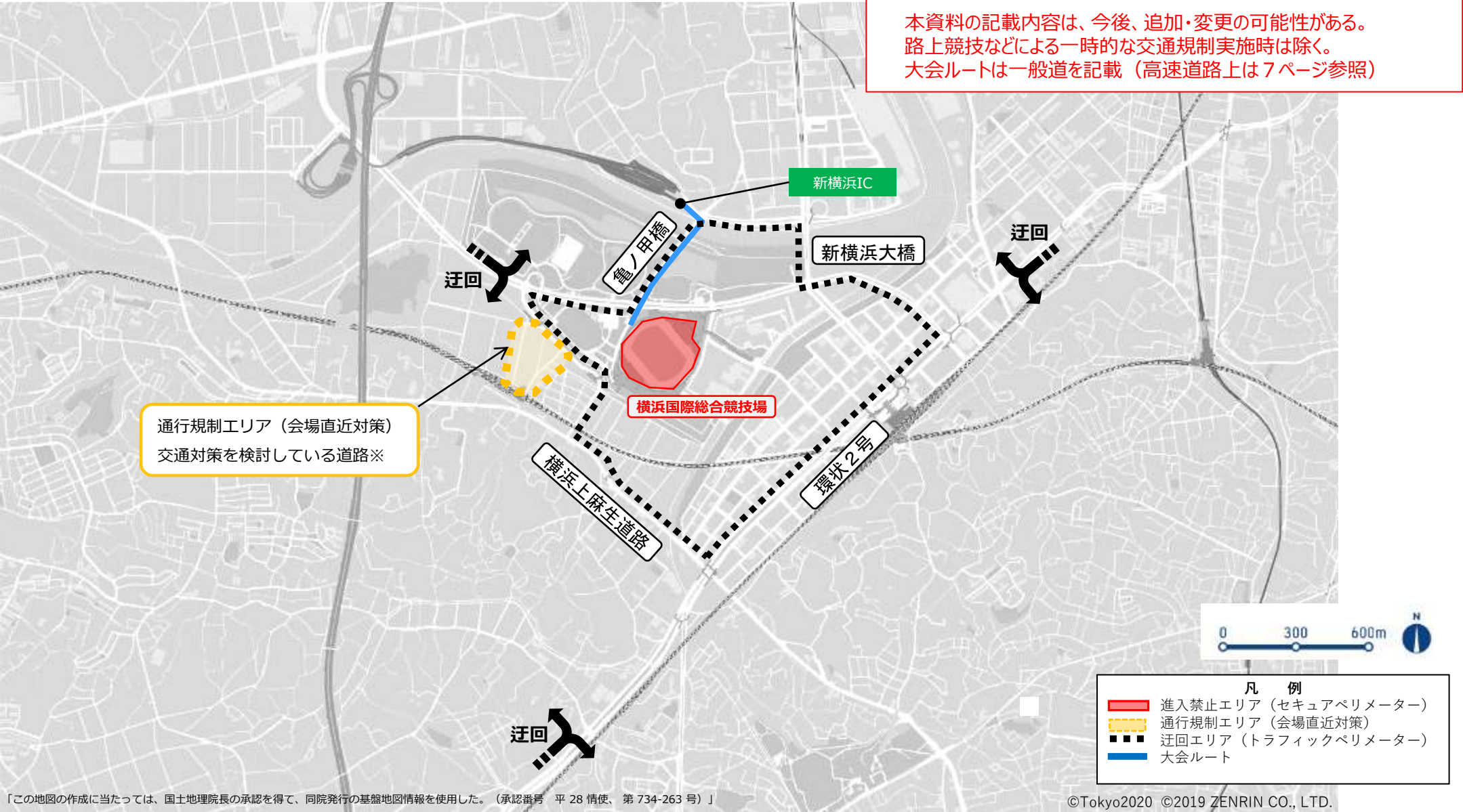
【2019.10】



会場周辺交通対策図 【横浜国際総合競技場】

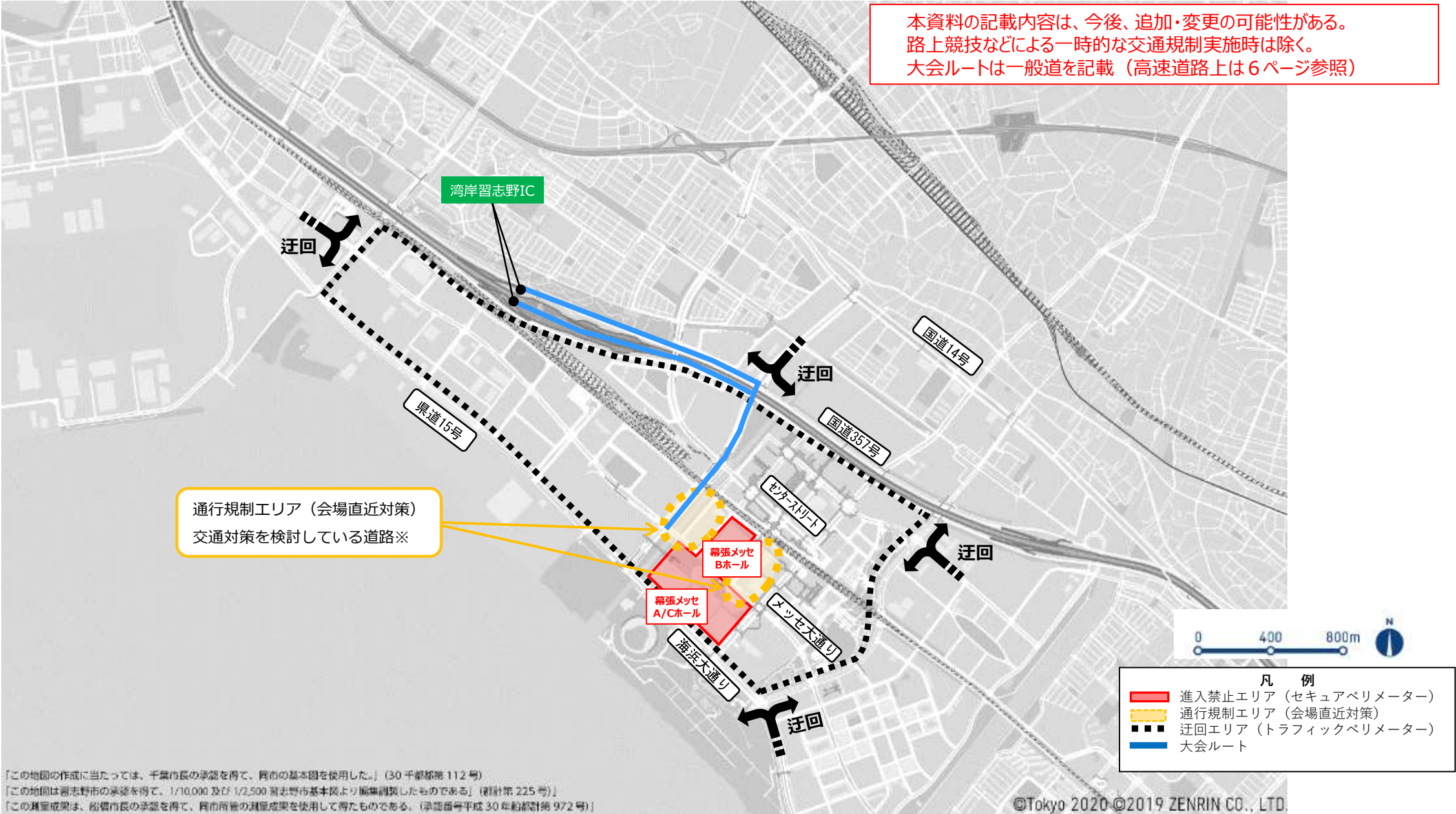
①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路路上は6ページ参照）



「この地図の作成に当たっては、千葉県長の承認を得て、同市の基本図を使用した。」（30 千都総第 112 号）
「この地図は習志野市の承認を得て、1/10,000 及び 1/2,500 習志野市基本図より編集調製したものである。」（計第 225 号）
「この測量成果は、船橋市長の承認を得て、同市所管の測量成果を使用して得たものである。（承認番号平成 30 年船都計第 972 号）」

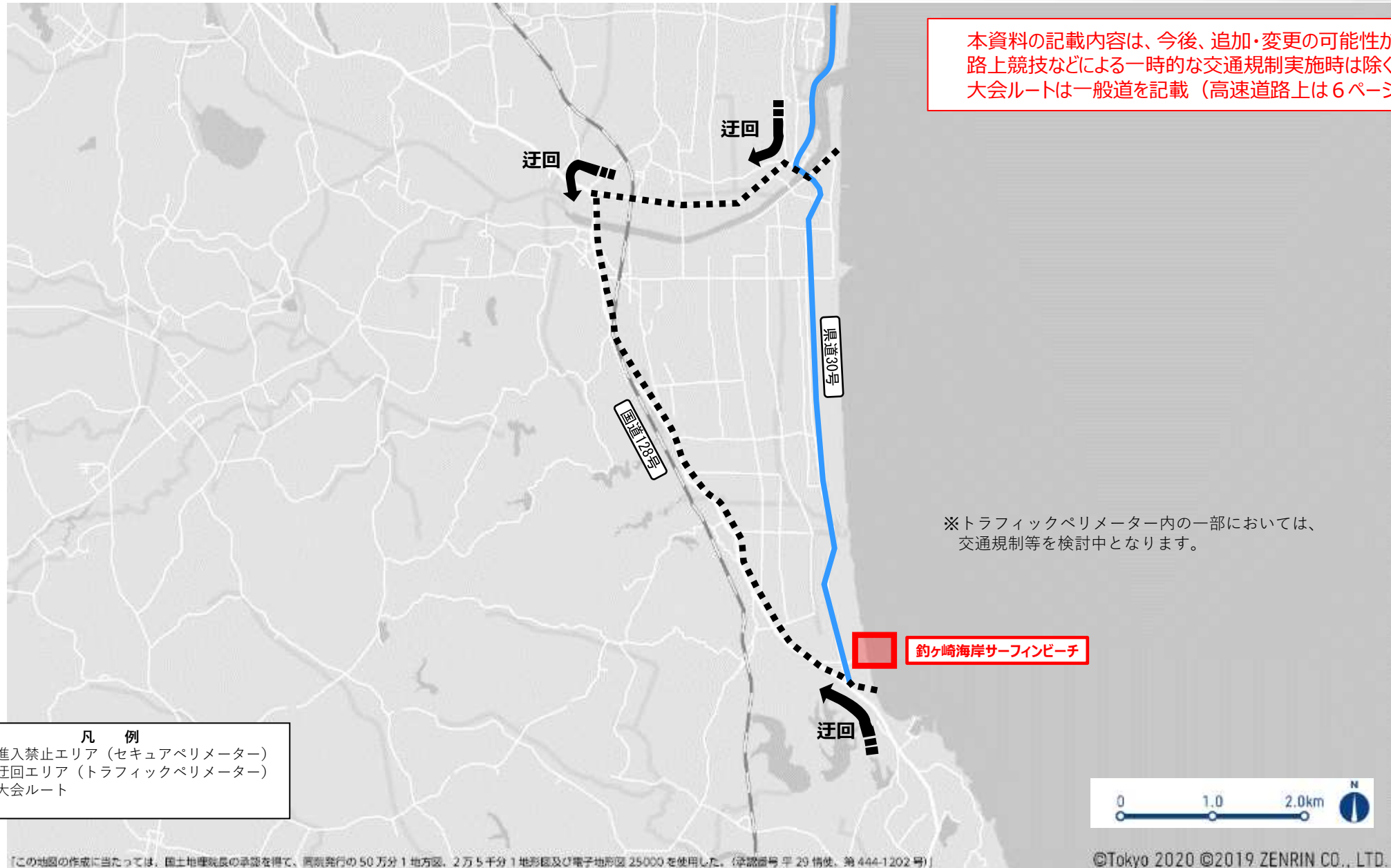
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ】

①進入禁止エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

凡 例	
	進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
	迂回エリア（トラフィックペリメーター）
	大会ルート



本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は6ページ参照）

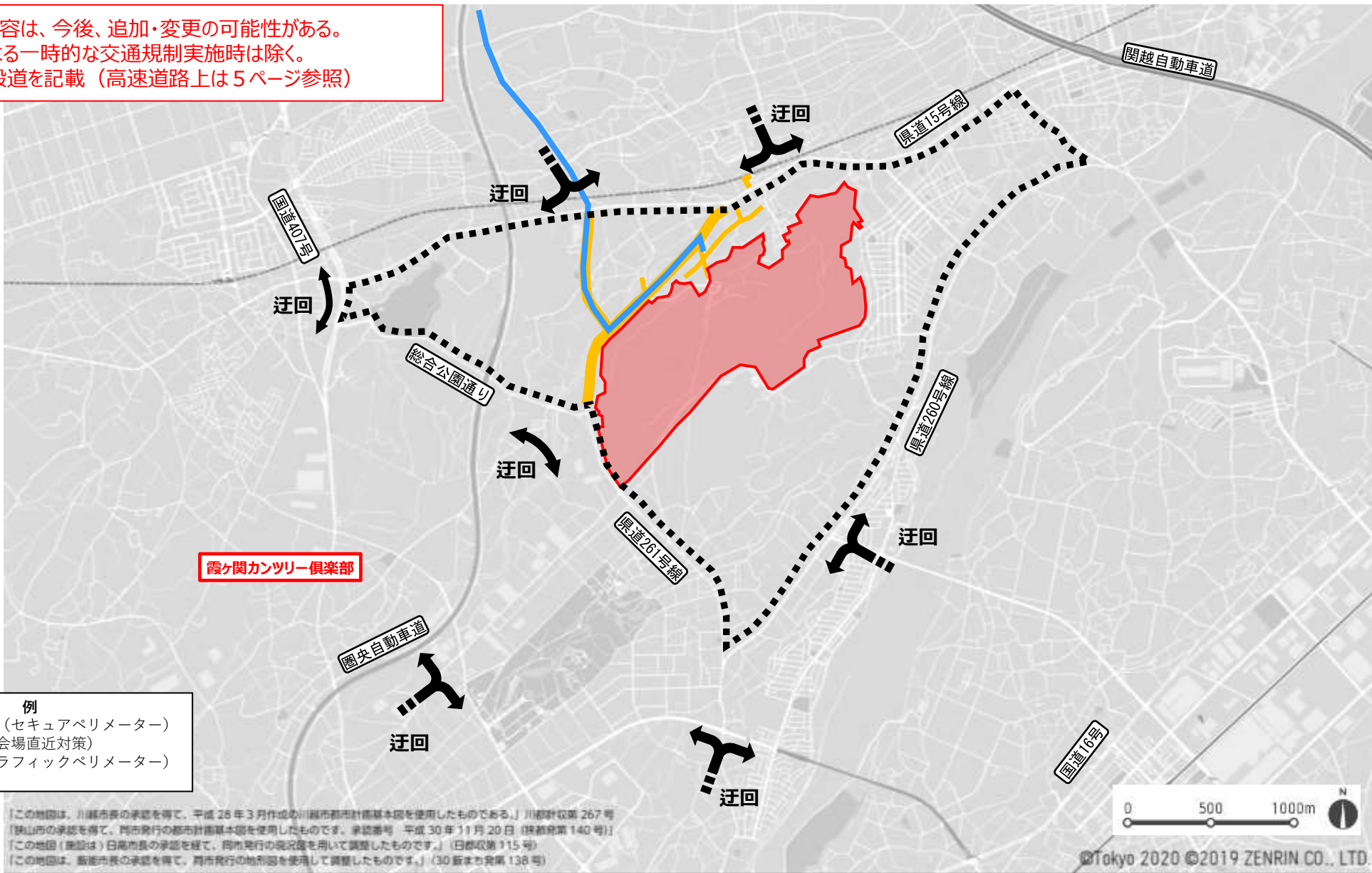
※トラフィックペリメーター内の一部においては、
交通規制等を検討中となります。

※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）



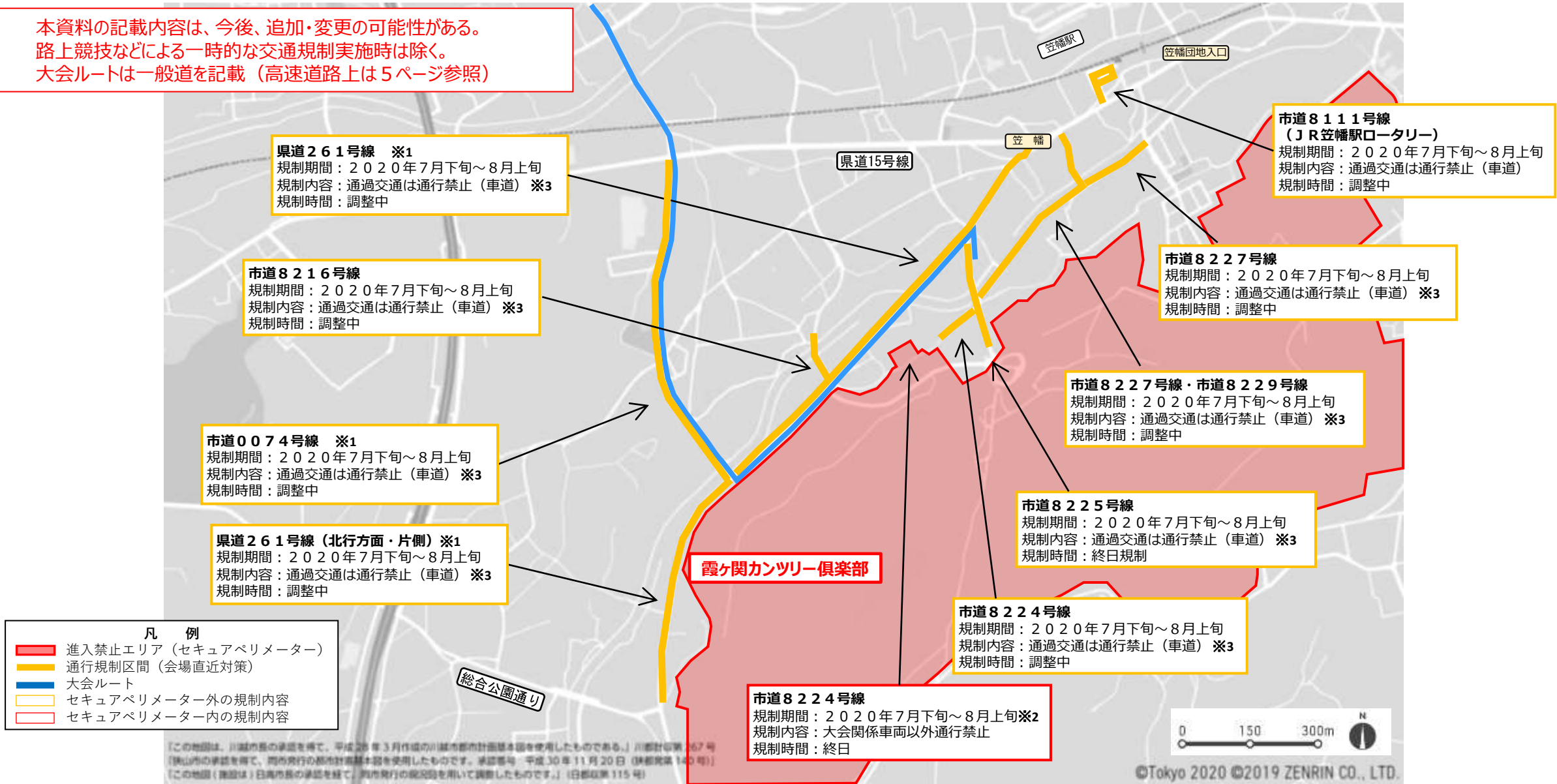
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【霞ヶ関カンツリー倶楽部】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）



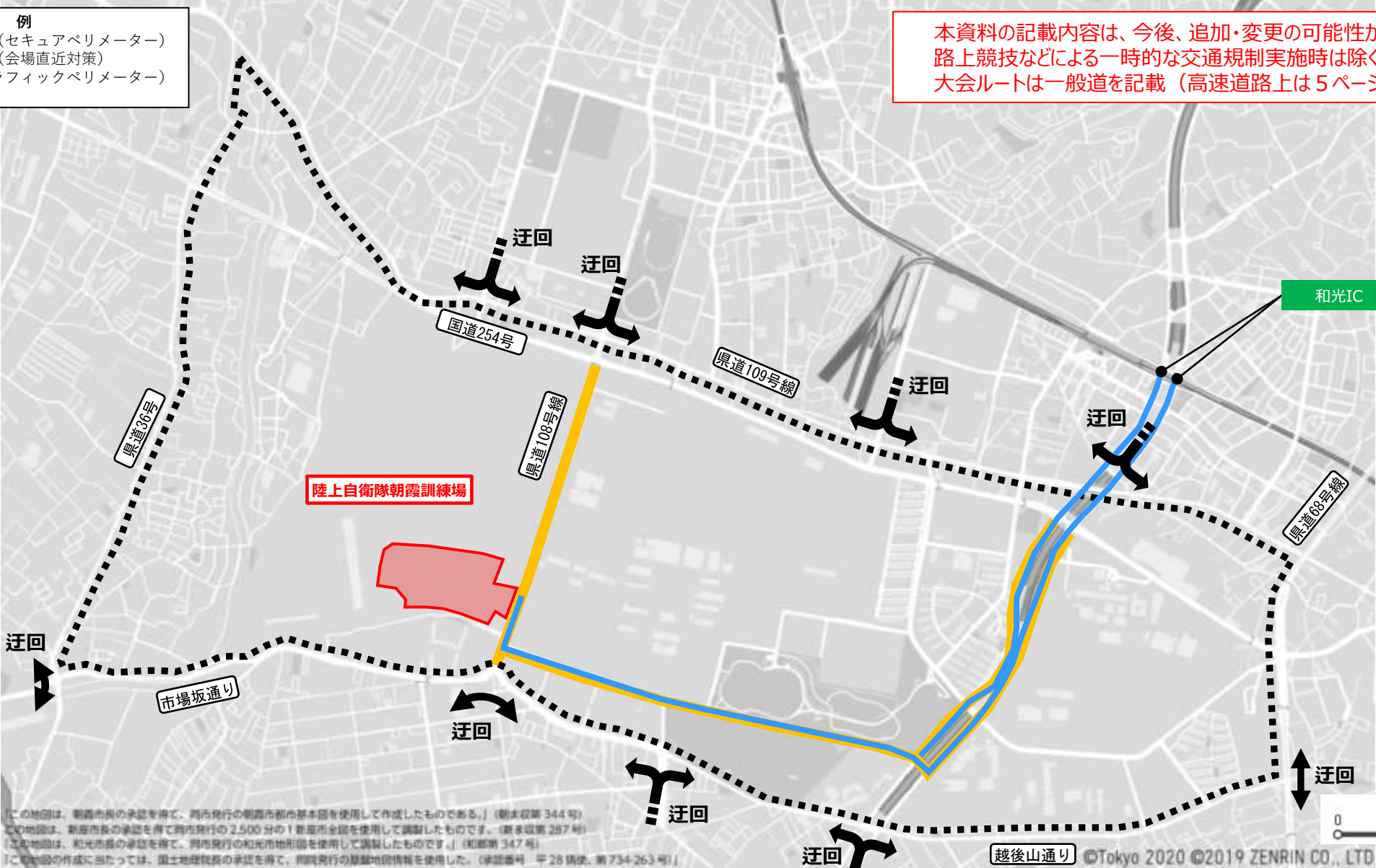
※1 交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。
※2 工事による規制を含めた規制期間は、年内を目途に調整。
※3 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）

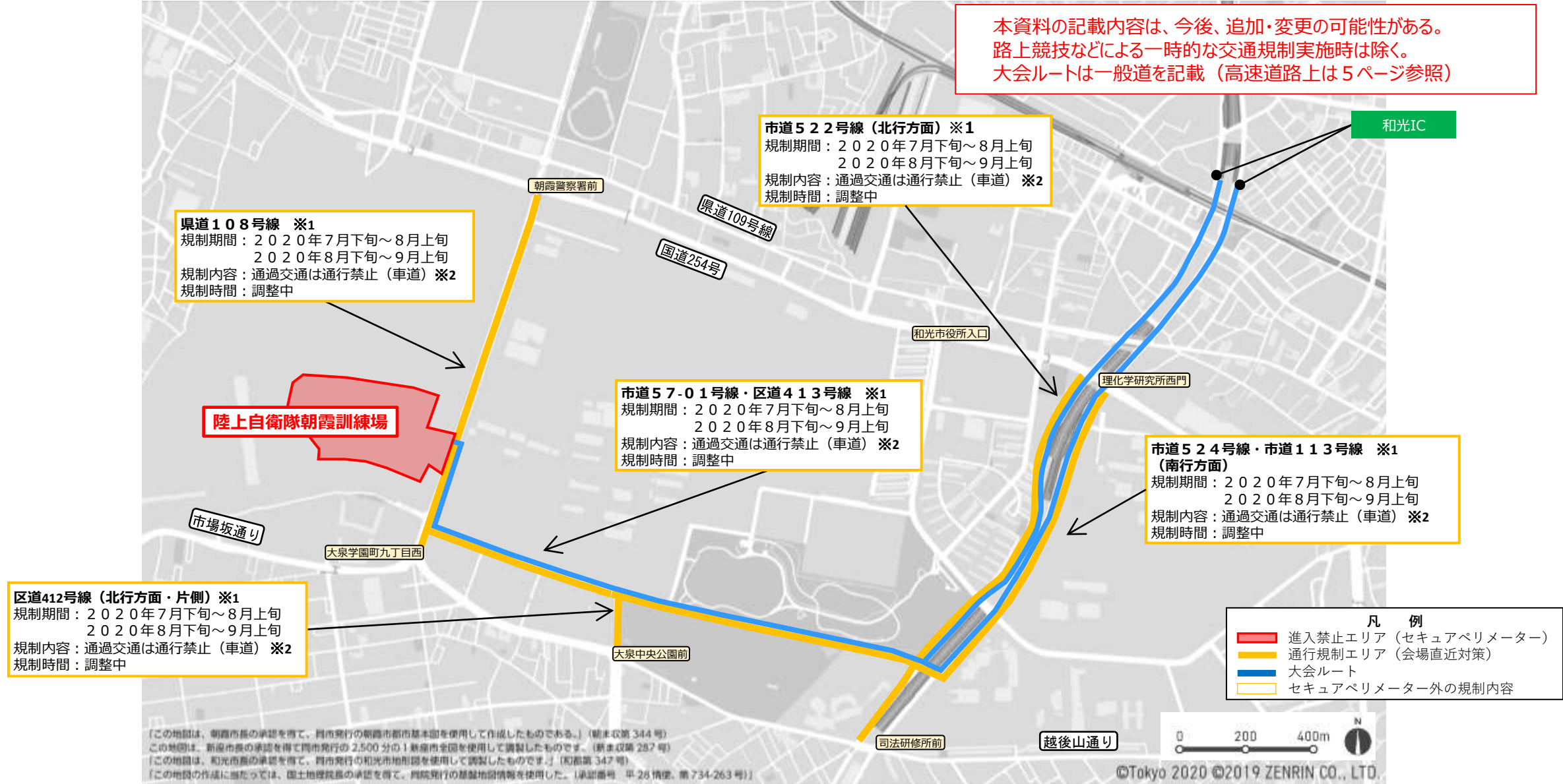


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】

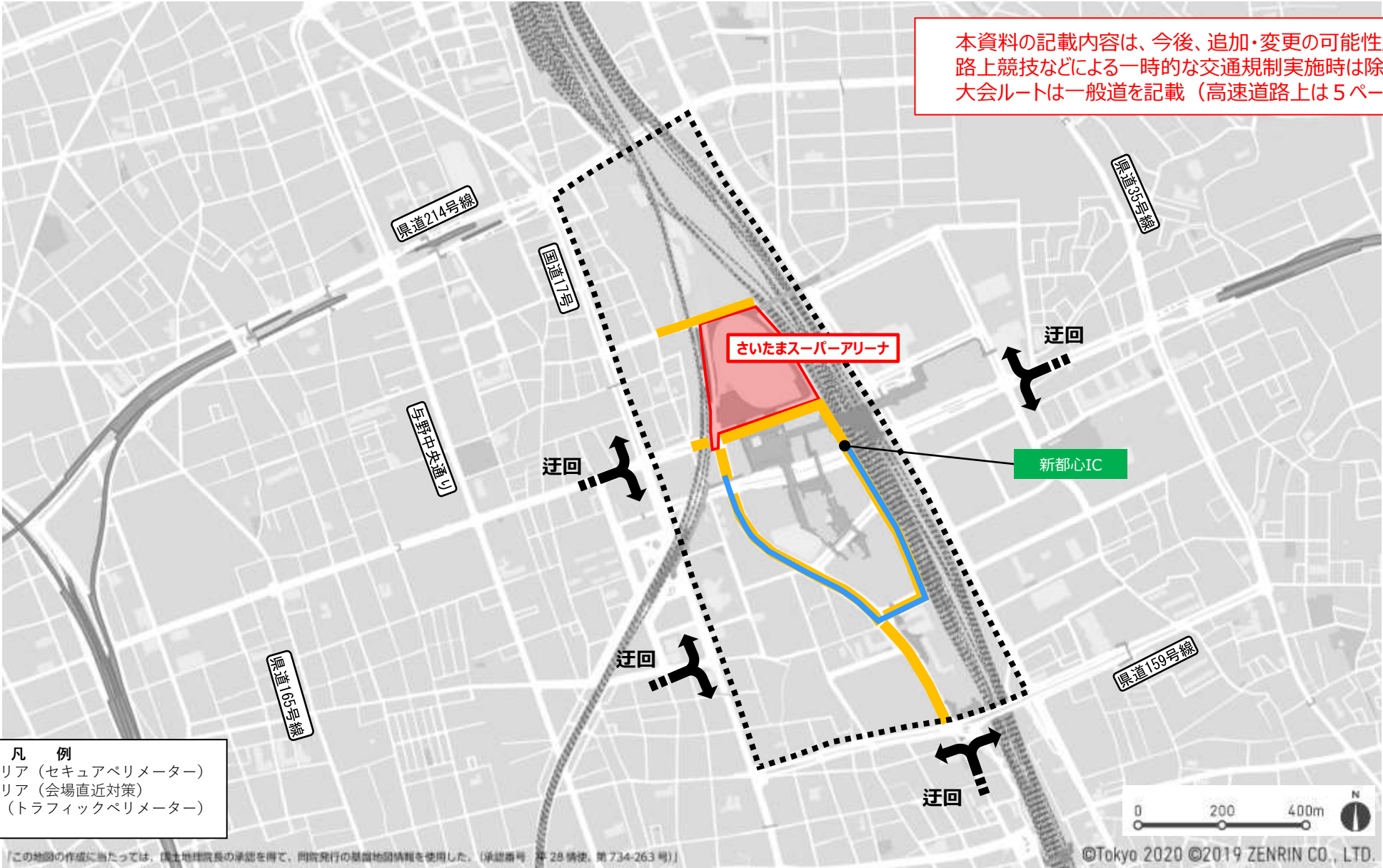
①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



※1 交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）

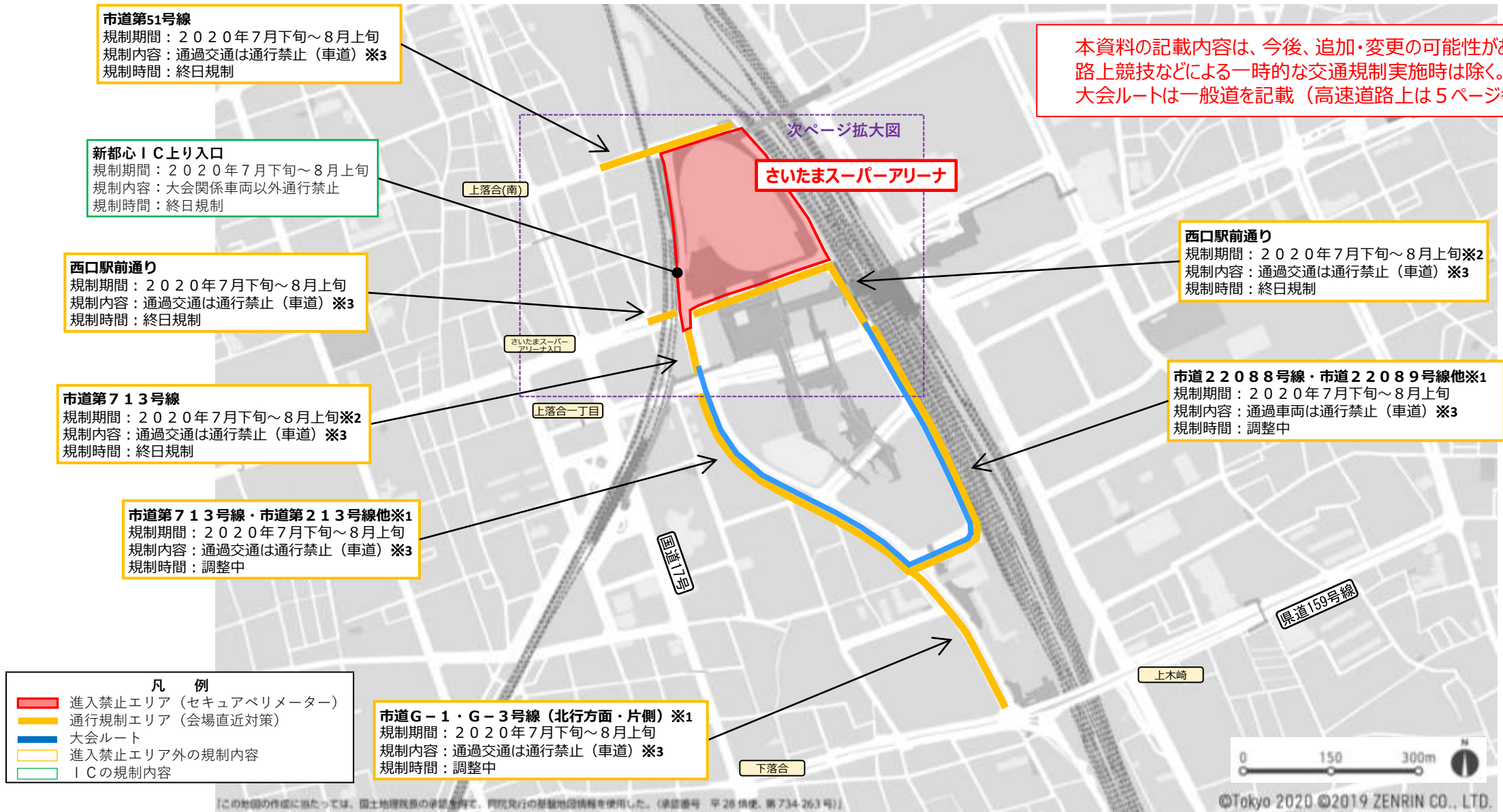


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【さいたまスーパーアリーナ】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



※1 交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。 ※2 工事による規制を含めた規制期間は、年内を目途に調整。
※3 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図 【さいたまスーパーアリーナ】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】

【拡大図】

市道第51号線他
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
規制時間：終日規制

市道712号線
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬 ※2
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・歩道）
規制時間：終日規制

新都心IC上り入口
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

西口駅前通り
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
規制時間：終日規制

市道第713号線
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬※2
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
規制時間：終日規制

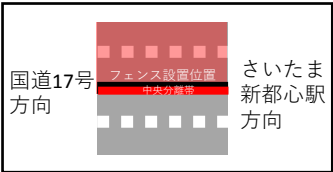
市道710号線他
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬 ※2
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・歩道）
規制時間：終日規制

西口駅前通り
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬 ※2
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・会場側歩道）
規制時間：終日規制

西口駅前通り
規制期間：2020年7月下旬～8月上旬※2
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
規制時間：終日規制

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制区間（会場直近対策）
 - 大会ルート
 - セキュアペリメーター外の規制内容
 - セキュアペリメーター内の規制内容
 - ICの規制内容



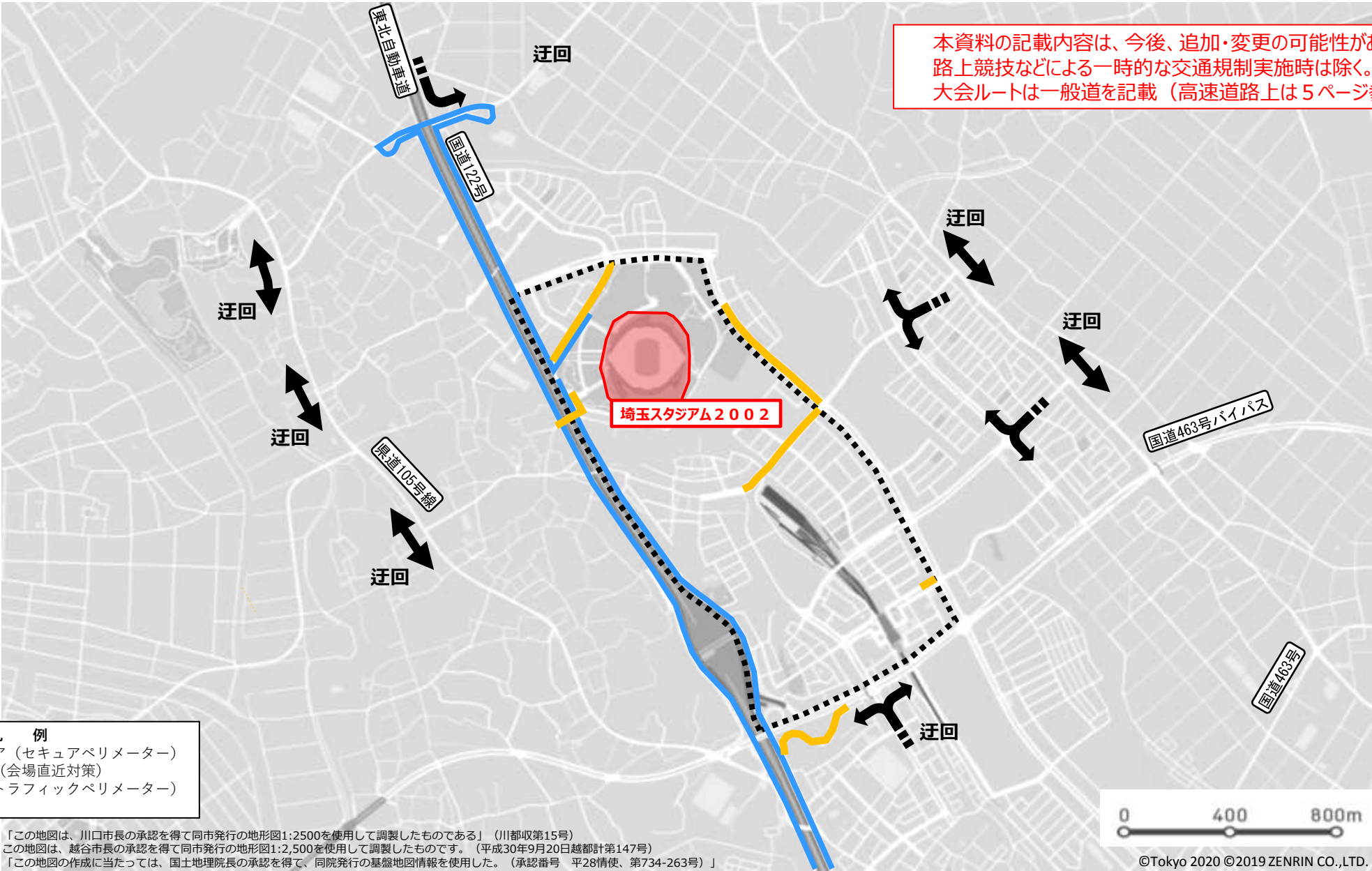
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平28情保、第734-263号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO.,LTD.

※1 交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。
※2 工事による規制を含めた規制期間は、年内を目途に調整。
※3 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。



※1 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。
※ 上記の対策の他、国道122号において、車線規制等の交通対策を検討。