

観客及びスタッフの輸送

資料4-2-1

■ 東京都内の各競技会場における観客利用想定駅

2018年3月末時点

競技会場		観客利用想定駅		
東京	オリンピックスタジアム (新国立競技場) (陸上等)	青山一丁目駅	外苑前駅	国立競技場駅
		信濃町駅	千駄ヶ谷駅	北参道駅
	東京体育館 (卓球)	国立競技場駅	千駄ヶ谷駅	
	国立代々木競技場 (バンドボール)	原宿駅	明治神宮前駅	
	日本武道館 (柔道)	九段下駅	竹橋駅 (退場)	
	皇居外苑 (競歩)	競技変更により、調整中		
	東京国際フォーラム (ウェイトリフティング)	有楽町駅		
	国技館 (ボクシング)	両国駅 (JR)	両国駅 (都営)	
	馬事公苑 (馬術)	Ⓢ 用賀駅	経堂駅	桜新町駅 千歳船橋駅
	武蔵野の森総合スポーツプラザ (バドミントン等)	飛田給駅		
	東京スタジアム (ラグビー・近代五種等)	飛田給駅	西調布駅	(※並行してシャトルバス
	*武蔵野の森公園 (自転車ロードレース)	多磨駅		
	有明アリーナ (バレーボール)	豊洲駅	東雲駅 (退場)	〔新豊洲駅〕
	有明体操競技場 (体操)	国際展示場駅	〔有明テニスの森駅〕	
	有明BMXコース (自転車BMX)	国際展示場駅	〔有明テニスの森駅〕	
	有明テニスの森 (テニス)	国際展示場駅		
	お台場海浜公園 (トライアスロン)	東京テレポート駅	〔台場駅 (入場)〕	〔お台場海浜公園駅 (退場)〕
	潮風公園 (ビーチバレーボール)	東京テレポート駅	〔台場駅〕	
	*青海アーバンスポーツ会場 (スポーツライミング等)	東京テレポート駅	〔船の科学館駅〕	
	大井ホッケー競技場 (ホッケー)	大井競馬場前駅		
	海の森クロスカントリーコース (総合馬術)	Ⓢ 東京テレポート駅		
	海の森水上競技場 (ボート・カヌー・スプリント)	北側	Ⓢ 東京テレポート駅	
		南側	Ⓢ 新木場駅	
	カヌー・スラローム会場 (カヌー・スラローム)	葛西臨海公園駅		
	アーチェリー会場 (夢の島公園) (アーチェリー)	新木場駅		
	オリンピックアクアティクスセンター (水泳等)	辰巳駅	潮見駅 (退場)	
東京辰巳国際水泳場 (水球)	辰巳駅	新木場駅 (退場)		

観客利用想定駅の選定については追加・変更の可能性あり

【凡例】

- 青枠： アクセシブルルートとして利用を想定している駅 (アクセシブル対応ができる駅)
- 〔 〕： もっぱらアクセシブルルートとしての利用を想定している駅
- 競技会場の * 太字： 輸送運営計画V1 (2017年6月) 策定以降に追加された競技会場
- 観客利用想定駅の太字下線： 輸送運営計画V1 (2017年6月) 策定以降に追加した観客利用想定駅
- (入場)： 入場時に利用を想定している駅
- (退場)： 退場時に利用を想定している駅
- Ⓢ： シャトルバスでの利用を想定している駅