

8.2 騒音・振動

8.2.1 調査事項

調査事項は、表 8.2-1 に示すとおりである。

表8.2-1 調査事項(東京2020大会の開催後)

区 分	調査事項
ミティゲーションの実施状況	<ul style="list-style-type: none"> ・規制速度を遵守する計画である。 ・工事用車両の走行ルートは、沿道環境への配慮のため、沿道に住居等が比較的存在しない湾岸道路等を極力利用する計画とする。 ・低公害型の工事用車両を極力採用し、適切なアイドリングストップ等のエコドライブ及び定期的な整備点検の実施を周知・徹底する。 ・資材の搬出入に際しては、走行ルートの検討、安全走行等により、騒音及び振動の低減に努める計画としている。 ・工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努める計画としている。 ・工事用車両の走行に伴う、教育施設や周辺市街地への影響を極力軽減するため、計画地周辺において同時期に行われる有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森（有明コロシアム改修工事を含む）及びIBC/MPCとの情報共有を行い、工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努める計画としている。 ・公衆の見やすい場所に現場事務所等の連絡先を表示し、騒音・振動に関する住民からの問い合わせに対しては、迅速かつ適切な対応を行う。

8.2.2 調査地域

調査地域は、計画地及びその周辺とした。

8.2.3 調査手法

調査手法は、表 8.2-2 に示すとおりである。

表8.2-2 調査手法(東京2020大会の開催後)

調査事項		工事用車両の走行に伴う 道路交通騒音	工事用車両の走行に伴う 道路交通振動
調査期間	ミティゲーションの実施状況	工事中の適宜とした。	
調査地点	ミティゲーションの実施状況	計画地及びその周辺とした。	
調査手法	ミティゲーションの実施状況	現地調査(写真撮影等)及び関連資料(建設作業日報等)の整理による方法とした。	

8.2.4 調査結果

(1) 調査結果の内容




1) ミティゲーションの実施状況

ミティゲーションの実施状況は、表 8.2-3(1)及び(2)示すとおりである。なお、騒音・振動に関する問合せはなかった。

表8.2-3(1) ミティゲーションの実施状況(東京2020大会の開催後)

ミティゲーション	・規制速度を遵守する計画である。
実施状況	<p>朝礼等で、工事用車両運転者に対する交通法規の遵守の徹底を指導した。また、場内においても規制速度30km/hを定め、その遵守の徹底を指導した。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>朝礼の状況</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>規制速度の看板</p> </div> </div>
ミティゲーション	・工事用車両の走行ルートは、沿道環境への配慮のため、沿道に住居等が比較的存在しない湾岸道路等を極力利用する計画とする。
実施状況	<p>道路沿道に及ぼす工事用車両の影響を可能な限り低減するため、工事用車両の走行にあたっては、極力、湾岸道路等の幹線道路を走行するよう朝礼等で指導した。</p>
ミティゲーション	・低公害型の工事用車両を極力採用し、適切なアイドリングストップ等のエコドライブ及び定期的な整備点検の実施を周知・徹底する。
実施状況	<p>工事用車両には、可能な限り自動車単体騒音規制（平成 10～13 年規制）に適合した車両を採用するとともに、定期的な整備点検の実施を指導した。</p> <p>朝礼等を通じて、アイドリングストップの厳守等、運転者へ指導を行うとともに、アイドリングストップ厳守に関わる掲示を行い、周知・徹底を図った。</p> <div style="text-align: center;">  <p>車両アイドリングストップの掲示板</p> </div>

表8.2-3(2) ミティゲーションの実施状況(東京2020大会の開催後)

ミティゲーション	・資材の搬出入に際しては、走行ルートの検討、安全走行等により、騒音及び振動の低減に努める計画としている。
実施状況	
<p>朝礼等を通じて、運転者には、走行ルートの限定及び安全走行に関して事前指導した。また、事前に搬入出車両台数及び時間帯を確認・調整することにより車両の集中を避け、平準化を図るとともに、騒音及び振動の低減に努めた。</p>	 <p style="text-align: center;">朝礼の状況</p>
ミティゲーション	・工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努める計画としている。
実施状況	
<p>工程会議等で施工計画を検討して工事工程を平準化し、計画的かつ効率的な運行管理に努めた。</p>	
ミティゲーション	・工事用車両の走行に伴う、教育施設や周辺市街地への影響を極力軽減するため、計画地周辺において同時期に行われる有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森（有明コロシアム改修工事を含む）及びIBC/MPCとの情報共有を行い、工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努める計画としている。
実施状況	
<p>有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森及びIBC/MPC建設事業の情報確認、区立有明西学園につながる計画地南側のにぎわいロードにおける工事車両の通行禁止及び工事説明を適宜実施することにより、周辺市街地への影響を低減するように努めた。</p> <p>また、工程会議において、工事工程を調整することにより、工事用車両が一時的に集中することを防止した。</p>	 <p style="text-align: center;">工程会議の様子</p>
ミティゲーション	・公衆の見やすい場所に現場事務所等の連絡先を表示し、騒音・振動に関する住民からの問い合わせに対しては、迅速かつ適切な対応を行う。
実施状況	
<p>近隣からの相談窓口を設置し、連絡先等を掲示した。なお、騒音・振動に関する問合せはなかった。</p>	 <p style="text-align: center;">近隣窓口問合せ先掲示板</p>