

8.4 交通渋滞

8.4.1 調査事項

調査事項は、表 8.4-1 に示すとおりである。

表8.4-1 調査事項(東京2020大会の開催後)

区 分	調査事項
ミティゲーションの実施状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 工事用車両の走行ルートは、有明北地区の他の会場等の建設も踏まえ、交通渋滞による影響を軽減するため、沿道に比較的住居等が存在しない湾岸道路等を極力利用する計画とする。 ・ 工事用車両の集中稼働を行わないよう、可能な限り工事工程の平準化に努める計画である。 ・ 朝・夕の周辺交通量が多くなる時間帯には、極力工事用車両の走行を控える。 ・ 工事用車両の出入口には交通整理員を配置する予定とし、計画地周辺の車両の通行に支障を与えないように配慮する。 ・ 工事用車両の走行に当たっては、安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等をすることがないように、運転者への指導を徹底する。 ・ 工事作業員の通勤に際しては、極力公共交通機関を利用する等通勤車両の削減に努めるよう指導する。 ・ 工事用車両の走行に伴う、教育施設や周辺市街地への影響を極力軽減するため、計画地周辺において同時期に行われる有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森（有明コロシアム改修工事を含む）及びIBC/MPCとの情報共有を行い、工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努める計画としている。

8.4.2 調査地域

調査地域は、計画地及びその周辺とした。

8.4.3 調査手法

調査手法は、表 8.4-2 に示すとおりである。

表8.4-2 調査手法(東京2020大会の開催後)

調査事項		工事用車両の走行に伴う交通渋滞の発生又は解消等、交通量及び交通流の変化の程度
調査期間	ミティゲーションの実施状況	工事中の適宜とした。
調査地点	ミティゲーションの実施状況	計画地及びその周辺とした。
調査手法	ミティゲーションの実施状況	現地調査(写真撮影等)及び関連資料(建設作業日報等)の整理による方法とした。

8.4.4 調査結果

(1) 調査結果の内容

1) ミティゲーションの実施状況

ミティゲーションの実施状況は、表 8.4-3(1)～(3)に示すとおりである。なお、交通渋滞に関する問合せはなかった。

表8.4-3(1) ミティゲーションの実施状況(東京2020大会の開催後)

<p>ミティゲーション</p>	<p>・工事用車両の走行ルートは、有明北地区の他の会場等の建設も踏まえ、交通渋滞による影響を軽減するため、沿道に比較的住居等が存在しない湾岸道路等を極力利用する計画とする。</p>
<p>実施状況</p>	<p>道路沿道に及ぼす工事用車両の影響を可能な限り低減するため、工事用車両の走行にあたっては、極力、湾岸道路等の幹線道路を走行するよう朝礼等で指導した。</p> <div data-bbox="199 705 730 1108" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">朝礼の状況</p>
<p>ミティゲーション</p>	<p>・工事用車両の集中稼働を行わないよう、可能な限り工事工程の平準化に努める計画である。</p>
<p>実施状況</p>	<p>工程会議において、工事工程を調整することにより、工事用車両が一時的に集中することを防止した。</p> <div data-bbox="199 1332 730 1736" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">工程会議の状況</p>

表8.4-3(2) ミティゲーションの実施状況(東京2020大会の開催後)

ミティゲーション 実施状況	・朝・夕の周辺交通量が多くなる時間帯には、極力工事用車両の走行を控える。 工程会議において、工事工程を調整することにより、工事用車両が周辺の一般交通量が多くなる朝・夕の時間帯に集中することを防止した。
 <p style="text-align: center;">工程会議の状況</p>	
ミティゲーション 実施状況	・工事用車両の出入口には交通整理員を配置する予定とし、計画地周辺の車両の通行に支障を与えないように配慮する。
工事用車両の出入口には交通整理員を配置し、工事用車両の出入りに際して、一般車両の通行に著しい支障を与えないように努めた。  <p style="text-align: center;">交通整理員の配置</p>	
ミティゲーション 実施状況	・工事用車両の走行に当たっては、安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等を行うことがないよう、運転者への指導を徹底する。
朝礼等で、工事用車両運転者に対する交通法規の遵守の徹底を指導した。また、場外での駐車禁止の徹底を指導した。  <p style="text-align: center;">朝礼の状況</p>	

表8.4-3(3) ミティゲーションの実施状況(東京2020大会の開催後)

ミティゲーション	<ul style="list-style-type: none"> ・工事作業員の通勤に際しては、極力公共交通機関を利用する等通勤車両の削減に努めるよう指導する。
実施状況	
<p>朝礼等で、工事作業員の通勤には公共交通機関を利用するよう指導した。</p>	
	
<p style="text-align: center;">朝礼の状況</p>	
ミティゲーション	<ul style="list-style-type: none"> ・工事用車両の走行に伴う、教育施設や周辺市街地への影響を極力軽減するため、計画地周辺において同時期に行われる有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森（有明コロシアム改修工事を含む）及びIBC/MPCとの情報共有を行い、工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努める計画としている。
実施状況	
<p>有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森及びIBC/MPC建設事業の情報確認、また、工程会議において、工事工程の調整を行い、工事用車両が一時的に集中することを防止することにより、周辺市街地への影響を低減するように努めた。</p>	
	
<p style="text-align: center;">工程会議の様子</p>	