

8.4 交通安全

8.4.1 調査事項

調査事項は、表 8.4-1 に示すとおりである。

表 8.4-1 調査事項(東京 2020 大会の開催後)

区 分	調査事項
ミティゲーションの実施状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 工事用車両の走行ルートは、計画地までの歩行者の交通安全への配慮のため、極力、湾岸道路等を利用する。 ・ 工事用車両の走行ルートは、通学路に指定されている特別区道 江615号及び江616号を利用しないほか、かえつ学園西交差点に進入する際は、歩行者、自転車の安全確認を行う等安全走行を徹底し、児童の登下校に配慮する。 ・ 歩行者、自転車、一般車両等の優先、交差点進入時や右左折時における歩行者、自転車の安全確認について、工事用車両運転者に対する指導を徹底し、児童及びその保護者、その他歩行者の交通安全に配慮する。 ・ 工事用車両の出入口には交通整理員を配置する予定とし、計画地周辺の利用者も含めた一般歩行者の通行に支障を与えないよう配慮する。 ・ 工事用車両の走行にあたっては、安全走行を徹底する。 ・ 工事用車両の集中稼働を行わないよう、可能な限り工事工程の平準化に努める計画である。 ・ 工事用車両の走行に伴う、教育施設や周辺市街地への影響を極力軽減するため、計画地周辺において同時期に行われる有明アリーナ、有明体操競技場及び有明テニスの森(有明コロシアム改修工事を含む)を含む周辺事業者の工事用車両の走行ルート及び予定台数の情報を参考にし、工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努める計画としている。

8.4.2 調査地域

調査地域は、計画地及びその周辺とした。

8.4.3 調査手法

調査手法は、表 8.4-2 に示すとおりである。

表 8.4-2 調査手法(東京2020大会の開催後)

調査事項		アクセス経路における歩車動線の分離の向上又は低下等、交通安全の変化の程度
調査期間	ミティゲーションの実施状況	工事中の適宜とした。
調査地点	ミティゲーションの実施状況	計画地及びその周辺とした。
調査手法	ミティゲーションの実施状況	現地調査(写真撮影等)及び関連資料の整理による方法とした。

8.4.4 調査結果

(1) 調査結果の内容

1) ミティゲーションの実施状況

ミティゲーションの実施状況は、表 8.4-3(1)及び(2)に示すとおりである。なお、交通安全に関する問合せはなかった。

表8.4-3(1) ミティゲーションの実施状況(東京2020大会の開催後)

ミティゲーション	・工事用車両の走行ルートは、計画地までの歩行者の交通安全への配慮のため、極力、湾岸道路等を利用する。
実施状況	朝礼等を通じて、運転者には、湾岸道路の使用など走行ルートの限定に関して事前指導し、交通安全に配慮した。
	
朝礼の様子	
ミティゲーション	・工事用車両の走行ルートは、通学路に指定されている特別区道 江 615 号及び江 616 号を利用しないほか、かえつ学園西交差点に進入する際は、歩行者、自転車の安全確認を行う等安全走行を徹底し、児童の登下校に配慮する。
実施状況	工事用車両の走行ルートとして特別区道 江 615 号及び 616 号を利用しない計画とした。また、かえつ学園西交差点に進入する際には、歩行者、自転車の安全確認を行う等安全走行を徹底し、児童の登下校に配慮した。
ミティゲーション	・歩行者、自転車、一般車両等の優先、交差点進入時や右左折時における歩行者、自転車の安全確認について、工事用車両運転者に対する指導を徹底し、児童及びその保護者、その他歩行者の交通安全に配慮する。
実施状況	朝礼等を通じて、歩行者、自転車、一般車両等の優先の徹底、交差点進入時、右左折時における歩行者、自転車等の安全確認の徹底等運転者へ指導を行い、一般歩行者の交通安全に配慮した。

表8.4-3(2) ミティゲーションの実施状況(東京2020大会の開催後)

ミティゲーション	・工事用車両の出入口には交通整理員を配置する予定とし、計画地周辺の利用者も含めた一般歩行者の通行に支障を与えないよう配慮する。
実施状況	<p>工事用車両が出入りするゲートには、交通整理員を配置し、一般歩行者の通行に支障を与えないよう配慮した。</p>  <p style="text-align: center;">交通整理員</p>
ミティゲーション	・工事用車両の走行にあたっては、安全走行を徹底する。
実施状況	<p>朝礼等を通じて、規制速度の厳守、安全走行の徹底等、運転者へ指導を行った。</p>
ミティゲーション	・工事用車両の集中稼働を行わないよう、可能な限り工事工程の平準化に努める計画である。
実施状況	<p>工事工程を調整することにより、工事用車両(主にダンプトラック等)の総量を確認し、工事用車両の集中を避けた平準化した工程とした。</p>
ミティゲーション	・工事用車両の走行に伴う、教育施設や周辺市街地への影響を極力軽減するため、計画地周辺において同時期に行われる有明アリーナ、有明体操競技場及び有明テニスの森(有明コロシアム改修工事を含む)を含む周辺事業者の工事用車両の走行ルート及び予定台数の情報を参考にし、工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努める計画としている。
実施状況	<p>工事に先立ち、周辺の教育施設等への工事説明を行い、理解を求め、場外での駐車禁止を徹底した。</p> <p>工程会議等を通じて、工事用車両が一時的に集中しないよう工事用車両の走行ルートの徹底に努めた。また、朝礼等を通じて、工事用車両が集中しないよう改めて周知・徹底した。</p>  <p style="text-align: center;">工程会議の様子</p>