

## 8.10 交通渋滞

### 8.10.1 調査事項

調査事項は、表 8.10-1 に示すとおりである。

表8.10-1 調査事項

| 区 分           | 調査事項  |
|---------------|---|
| ミティゲーションの実施状況 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事用車両の走行ルートは複数のルートに分散させる計画としている。</li> <li>・ 工事用車両の集中稼働を行わないよう、工事工程の平準化に努める計画としている。</li> <li>・ 工事用車両の走行に当たっては、安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等をすることがないよう、運転者への指導を徹底する計画としている。</li> <li>・ 工事作業員の通勤に際しては、公共交通機関を利用する等、通勤車両の削減に努めるよう指導する計画としている。</li> <li>・ 工事用車両の出入口には交通整理員を配置する予定とし、計画地周辺の車両の通行に支障を与えないように配慮する計画としている。</li> <li>・ 工事用車両の走行に当たっては、出入口付近を走行する路線バスの運行スケジュールに配慮する計画としている。</li> <li>・ 上記のミティゲーションも含め、周辺地域における交通の円滑化の確保が図られるよう詳細な施工計画を作成する計画としている。</li> </ul> |

### 8.10.2 調査地域

調査地域は、計画地及びその周辺とした。

### 8.10.3 調査手法

調査手法は、表 8.10-2 に示すとおりである。

表8.10-2 調査手法

|      |  |
|------|--|
| 調査事項 | 工事用車両の走行に伴う交通渋滞の発生又は解消等、交通量及び交通流の変化の程度 |
| 調査時点 | 工事の施行中とした。                             |
| 調査期間 | 工事中の適宜とした。                             |
| 調査地点 | 計画地及びその周辺とした。                          |
| 調査手法 | 現地調査(写真撮影等)及び関連資料の整理による方法とした。          |

## 8.10.4 調査結果

## (1) 調査結果の内容

## 1) ミティゲーションの実施状況

ミティゲーションの実施状況は、表 8.10-3 に示すとおりである。交通渋滞に関する苦情は、平成 30 年 3 月までになかった。

表8.10-3 ミティゲーションの実施状況

| ミティゲーション   | 実施状況   |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>工事用車両の走行ルートは複数のルートに分散させる計画としている。</li> </ul>                                     | <p>周辺の配慮すべき施設への対応として、工事用車両の走行ルートを5つ、工事用車両の出入口を複数用意し、搬出用、搬入用の門を決めるなどしてひとつの出入口に車両が集中することを避けている。</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>工事用車両の集中稼働を行わないよう、工事工程の平準化に努める計画としている。</li> </ul>                               | <p>工事用車両(主にダンプトラック、生コンクリート車等)の総量を調整し、集中を避けることで、それらに連動する建設機械(バックホウ、クラムシェル、コンクリートポンプ車等)についても、集中稼働を避けている。</p> <p>揚重作業やコンクリート打設等の一部の作業については、作業時間をずらすことで建設機械の集中稼働を避け、平準化を図っている。</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>工事用車両の走行に当たっては、安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等をすることがないように、運転者への指導を徹底する計画としている。</li> </ul> | <p>運転教育等を通じて規制速度の厳守、安全走行の徹底等、運転者へ指導を行っている。また、工事用車両は極力施工ヤード内に誘導するとともに、工程会議等で周辺市街地での待機や違法駐車防止の徹底について指導を行っている。(写真8.10-1)</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>工事作業員の通勤に際しては、公共交通機関を利用する等通勤車両の削減に努めるよう指導する計画としている。</li> </ul>                  | <p>朝礼等で工事作業員の通勤には公共交通機関を利用するよう指導を行っている。(写真8.10-2)</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>工事用車両の出入口には交通整理員を配置する予定とし、計画地周辺の車両の通行に支障を与えないように配慮する計画としている。</li> </ul>         | <p>工事用車両の出入口には交通整理員を配置し、車両の通行に支障を与えないよう配慮している。(写真8.10-3)</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>工事用車両の走行に当たっては、出入口付近を走行する路線バスの運行スケジュールに配慮する計画としている。</li> </ul>                  | <p>工事用車両の出入口には交通整理員を配置し、路線バスの走行に支障を及ぼさないよう努めている。</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>上記のミティゲーションも含め、周辺地域における交通の円滑化の確保が図られるよう詳細な施工計画を作成する計画としている。</li> </ul>          | <p>工程会議等でミティゲーションの徹底について指導を行っている。(写真8.10-4)</p>  |



写真 8.10-1 運転教育



写真 8.10-2 朝礼時



写真 8.10-3 交通整理員



写真 8.10-4 工程会議