

## 8.23 交通渋滞

### 8.23.1 調査事項

調査事項は、表 8.23-1 に示すとおりである。

表 8.23-1 調査事項

区 分	調査事項
予測した事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事用車両の走行に伴う交通渋滞の発生又は解消等、交通量及び交通流の変化の程度</li> </ul>
予測条件の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事用車両の走行の状況</li> <li>・ 一般車両の状況</li> </ul>
ミティゲーションの実施状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事用車両の走行ルートは複数のルートに分散させる計画としている。</li> <li>・ 工事用車両の集中稼働を行わないよう、工事工程の平準化に努める計画としている。</li> <li>・ 工事用車両の走行に当たっては、安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等をすることがないように、運転者への指導を徹底する計画としている。</li> <li>・ 工事作業員の通勤に際しては、公共交通機関を利用する等通勤車両の削減に努めるよう指導する計画としている。</li> <li>・ 工事用車両の出入口には交通整理員を配置する予定とし、計画地周辺の車両の通行に支障を与えないように配慮する計画としている。</li> <li>・ 上記のミティゲーションも含め、周辺地域における交通の円滑化及び交通安全の確保が図られるよう詳細な施工計画を作成する計画としている。</li> </ul>

### 8.23.2 調査地域

調査地域は、計画地及びその周辺とした。

## 8.23.3 調査手法

調査手法は、表 8.23-2 に示すとおりである。

表 8.23-2 調査手法

	調査事項	工事用車両の走行に伴う交通渋滞の発生又は解消等、交通量及び交通流の変化の程度
	調査時点	工事用車両の走行台数が最大となる時点(工事着工後6か月目)とした。
調査期間	予測した事項	2017年5月12日(金)の工事用車両の走行時間及びその前後1時間を含む時間帯とした。
	予測条件の状況	【工事用車両、一般車両の状況】 「予測した事項」と同時期とした。
	ミティゲーションの実施状況	工事中の適宜とした。
調査地点	予測した事項	工事用車両走行ルート上の4地点(図8.1-1(p.60参照)に示すNo.1~3、5)とした。
	予測条件の状況	【工事用車両の状況】 図8.1-1(p.60参照)に示す工事用車両の出入口とした。 【一般車両の状況】 工事用車両走行ルート上の4地点(図8.1-1(p.60参照)に示すNo.1~3、5)とした。
	ミティゲーションの実施状況	計画地及びその周辺とした。
調査手法	予測した事項	ハンドカウンタによる計測(大型車、小型車の2車種分類)
	予測条件の状況	関連資料の整理による方法とした。
	ミティゲーションの実施状況	関連資料の整理による方法とした。

## 8.23.4 調査結果

## (1) 調査結果の内容

## 1) 予測した事項

ア. 工事用車両の走行に伴う交通渋滞の変化の程度

工事用車両台数が最大となる時期における工事用車両の割合は、表 8.23-3 に示すとおり 0.4～2%であった。

表 8.23-3 工事用車両の走行に伴う交通量のフォローアップ調査結果

予測地点		フォローアップ調査結果 (台/16h)			工事用車両の割合
		一般交通量	工事用車両交通量	交通量の合計	
No. 1	都道 418 号北品川四谷線 (外苑西通り)	18,327	319	18,646	2%
No. 2	都道 319 号環状 3 号線 (外苑東通り)	23,761	91	23,852	0.4%
No. 3	都道 319 号環状 3 号線 (外苑東通り)	29,850	348	30,198	1%
No. 5	都道 418 号北品川四谷線 (外苑西通り)	16,178	173	16,351	1%

注) 交通量は、6:00～22:00 までの 16 時間交通量。

## 2) 予測条件の状況

ア. 工事用車両の状況

工事用車両の状況は、「8.1 大気等 8.1.4 調査結果 2) 予測条件の状況 ウ. 工事用車両の状況」(p. 65～71 参照) に示したとおりである。

イ. 一般車両の状況

一般車両の状況は、「8.1 大気等 8.1.4 調査結果 2) 予測条件の状況 エ. 一般車両の状況」(p. 72～73 参照) に示したとおりである。

## 3) ミティゲーションの実施状況

ミティゲーションの実施状況は、表 8.23-4 に示すとおりである。交通渋滞に関する苦情は、工事終了までに路上駐停車に関するものが4件あったが、作業員に対し路上での駐停車の禁止、路上駐車のパトロール範囲の拡大等、引き続きミティゲーションの実施を徹底させるとともに、これらの対応を直接説明することにより理解を得られるよう努めた。

表 8.23-4 ミティゲーションの実施状況

ミティゲーション	実施状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事用車両の走行ルートは複数のルートに分散させる計画としている。</li> </ul>	<p>周辺の配慮すべき施設への対応として、都道418号北品川四谷線（外苑西通り）、都道319号環状3号線（外苑東通り）、都道418号北品川四谷線（外苑西通り）に走行ルートを分散させた。なお、いずれのルートにおいても事前に交通量等の状況を把握し、それに応じて適切なルートを選択した。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事用車両の集中稼働を行わないよう、工事工程の平準化に努める計画としている。</li> </ul>	<p>事前に搬入出車両台数及び時間帯を確認・調整することにより車両の集中を避け、平準化を図った。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事用車両の走行に当たっては、安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等を行うことがないよう、運転者への指導を徹底する計画としている。</li> </ul>	<p>工事用車両は施工ヤード内に誘導するとともに、工程会議等で周辺市街地での待機や違法駐車防止の徹底について指導を行った(写真8.23-1)。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事作業員の通勤に際しては、公共交通機関を利用する等通勤車両の削減に努めるよう指導する計画としている。</li> </ul>	<p>朝礼等で工事作業員の通勤には公共交通機関を利用するよう指導を行った(写真8.23-2)。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事用車両の出入口には交通整理員を配置する予定とし、計画地周辺の車両の通行に支障を与えないように配慮する計画としている。</li> </ul>	<p>工事用車両が出入するゲートには、交通整理員を配置した(写真8.23-3)。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 上記のミティゲーションも含め、周辺地域における交通の円滑化及び交通安全の確保が図られるよう詳細な施工計画を作成する計画としている。</li> </ul>	<p>工事用車両の施工計画を作成し、これについて、工程会議や施工前打合せ時等に、遂行を徹底するように指導を行った(写真8.23-1)。</p>



写真 8.23-1 工程会議



写真 8.23-2 朝礼



写真 8.23-3 交通整理員

## (2) 予測結果とフォローアップ調査結果との比較検討

## 1) 予測した事項

## ア. 工事用車両の走行に伴う交通渋滞の変化の程度

工事用車両台数が最大となる時期における断面交通量の予測結果とフォローアップ調査結果との比較は、表 8.23-5 に示すとおりである。

フォローアップ調査結果における工事量車両の割合は、予測結果を下回っていることから、工事用車両の走行に伴う交通渋滞の発生や交通流の変化はほとんどないものとする。

表 8.23-5 予測結果とフォローアップ調査結果との比較（断面交通量）

予測地点		断面交通量							
		予測結果				フォローアップ調査結果			
		一般 交通量	工事用 車 両	合計	工事用 車両の 割合	一般 交通量	工事用 車 両	合計	工事用 車両の 割合
No. 1	都道 418 号北品川四谷線 (外苑西通り)	17,883	599	18,482	3%	18,327	319	18,646	2%
No. 2	都道 319 号環状 3 号線 (外苑東通り)	24,330	299	24,629	1%	23,761	91	23,852	0.4%
No. 3	都道 319 号環状 3 号線 (外苑東通り)	30,170	595	30,765	2%	29,850	348	30,198	1%
No. 5	都道 418 号北品川四谷線 (外苑西通り)	16,587	497	17,084	3%	16,178	173	16,351	1%

注) 交通量は、6:00～22:00 までの 16 時間の交通量。