

6.8.9 交通安全

(1) 調査事項

調査事項は、表 6.8.9-1 に示すとおりである。

表 6.8.9-1 調査事項

区 分	調査事項
ミティゲーションの実施状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 工事用車両の走行に際しては、規制速度を順守し、安全走行に努める。 ・ 計画地周囲の歩道等を占用する工事を行う場合には、交通整理員の配置等を計画する。 ・ 計画地からの工事用車両の出入りに際しては交通整理員を配置し、一般歩行者の通行に支障を与えないよう配慮する。 ・ 計画地周辺には、教育施設や福祉施設が存在するほか、工事用車両の走行ルートの一部は標識設置道路となっていることから、工事用車両の走行に当たっては、安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等をすることがないように、運転者への指導を徹底する。 ・ 通勤・通学時間帯の歩行者が多くなる時間帯には、極力工事用車両の走行を控える。

(2) 調査地域

調査地域は、計画地及びその周辺とした。

(3) 調査手法

調査手法は、表 6.8.9-2 に示すとおりである。

表 6.8.9-2 調査手法

調査事項	アクセス経路における歩車道線の分離の向上又は低下等、交通安全の変化の程度	
調査時点	工事中の適宜とし、平成 28 年 4 月から平成 29 年 12 月末とした。	
調査期間	ミティゲーションの実施状況	
調査地点		工事中の適宜とし、平成 28 年 4 月から平成 29 年 12 月末とした。
調査手法		計画地及びその周辺とした。
		現地調査(写真撮影等)及び関連資料の整理による方法とした。

(4) 調査結果

1) 調査結果の内容

ア. ミティゲーションの実施状況

ミティゲーションの実施状況は、表 6.8.9-3 に示すとおりである。

交通安全に関する苦情は、平成 29 年 12 月末まで 1 件あった。環状第二号線の豊洲側においてダンプトラックに接触しかけたというものであり、交通整理員への指導を徹底した。

表 6.8.9-3 ミティゲーションの実施状況

ミティゲーション	実施状況
・ 工事用車両の走行に際しては、規制速度を順守し、安全走行に努める。	定例会議や朝礼等で、規制速度の順守等工事用車両の安全走行の徹底について指導を行っている。(写真6.8.9-1、写真6.8.9-2)
・ 計画地周囲の歩道等を占有する工事を行う場合には、交通整理員の配置等を計画する。	歩道を占有する工事の際には、所轄警察の許可を得たうえで、バリケードの設置や代替路の確保、交通整理員を配置し、歩行者の妨げにならないよう配慮している。(写真6.8.9-3、写真6.8.9-4)
・ 計画地からの工事用車両の出入りに際しては交通整理員を配置し、一般歩行者の通行に支障を与えないよう配慮する。	工事用車両の出入口付近に、交通整理員を配置し、一般歩行者の通行及び一般に支障を与えないよう配慮している。(写真6.8.9-3)
・ 計画地周辺には、教育施設や福祉施設が存在するほか、工事用車両の走行ルートの一部は標識設置道路となっていることから、工事用車両の走行に当たっては、安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等をすることがないよう、運転者への指導を徹底する。	朝礼等を通じて、歩行者、自転車、一般車両等の優先の徹底、交差点進入時、右左折時における歩行者、自転車等の安全確認の徹底等運転者へ指導を行っている。(写真6.8.9-2)
・ 工事用車両の走行にあたっては、安全走行を徹底する。	定例会議や朝礼等で、規制速度の順守等工事用車両の安全走行の徹底について指導を行っている。(写真6.8.9-1、写真6.8.9-2)
・ 通勤・通学時間帯の歩行者が多くなる時間帯には、極力工事用車両の走行を控える。	児童の登下校時間帯には極力工事用車両の走行を控えるほか、通学路の安全走行の徹底について定例会議等で指導を行っている。(写真6.8.9-1)



写真 6.8.9-1 定例会議



写真 6.8.9-2 朝礼



写真 6.8.9-3 交通整理員



写真 6.8.9-4 代替路