

8. 環境影響評価の項目

環境影響評価の項目は、図 8-1 に示す手順に従い、会場事業計画の内容を基に環境に影響を及ぼすおそれのある環境影響要因を抽出し、地域の概況及び社会経済情勢等を勘案して選定した。

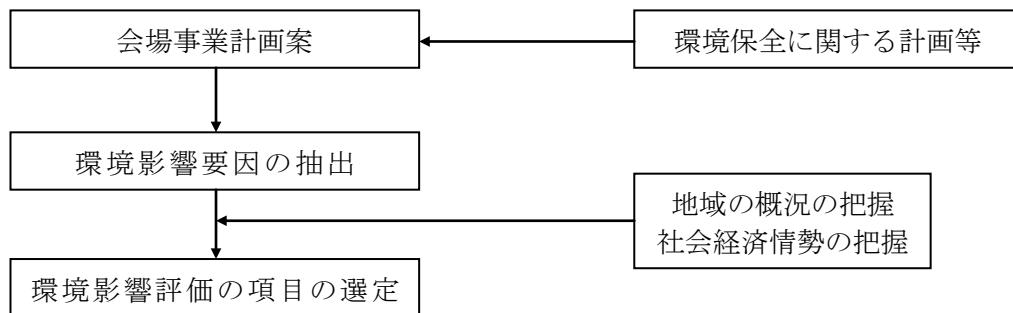


図 8-1 環境影響評価の項目の選定手順

環境影響要因は、東京 2020 大会の開催前、開催中及び開催後について、表 8-1 に示すとおり設定した。東京 2020 大会の開催に当たっては、本事業で行う芝コースやウォームアップエリアの整備、障害物の設置のほかに、諸室（プレハブまたはテント）等の競技関連施設の整備を行う予定であるが、現時点では競技関連施設の整備計画が未定である。また、東京 2020 大会の開催中における大会の運営等、開催後における仮施設の撤去計画についても、現時点では具体的な計画が未定である。このため、本評価書案では、表 8-1 に示す環境影響要因のうち、計画の具体性の高い環境影響要因を対象とすることとし、開催前の競技関連施設整備、開催中及び開催後に係る環境影響要因は対象としなかった。これらの開催前の競技関連施設整備、開催中及び開催後に係る環境影響評価は、今後の計画の熟度に応じて、改めて環境影響要因の抽出及び環境影響評価の項目を検討し、別途実施する予定である。

なお、本事業は東京 2020 大会のための仮施設であるため、恒施設に係る環境影響要因については、想定されない。

表 8-1 抽出した環境影響要因

区分	環境影響要因		内容
開催前	恒施設	施設の建設	掘削工事、躯体工事等に伴う影響
		工事用車両の走行	建設工事のうち、工事用車両の走行に伴う影響
		建設機械の稼働	建設工事のうち、建設機械の稼働に伴う影響
		建築物の出現	建設工事終了後の建築物の出現や建築物の存在に伴う影響
	仮設 工作物	施設の建設	掘削工事、躯体工事等に伴う影響
		工事用車両の走行	建設工事のうち、工事用車両の走行に伴う影響
		建設機械の稼働	建設工事のうち、建設機械の稼働に伴う影響
		建築物の出現	建設工事終了後の仮設工作物の出現や仮設工作物の存在に伴う影響
開催中	競技の実施	競技の実施に伴う影響	
	大会の運営	大会開催中の関係車両の発生集中交通、会場設備等の稼働、その他大会の運営に伴う影響	
開催後	仮設 工作物	解体工事	東京 2020 大会の仮設工作物の解体工事に伴う影響
		工事用車両の走行	解体工事のうち、工事用車両の走行に伴う影響
		建設機械の稼働	解体工事のうち、建設機械の稼働に伴う影響
	恒施設	設備等の持続的稼働	東京 2020 大会後の施設の継続的利用に伴う影響

注) 網掛けは、本評価書案では対象としない環境影響要因を示す。また、本施設は仮施設であるため、恒施設に係る環境影響要因については、想定されない。

選定した環境影響評価の項目は、表 8-2(1)及び(2)に、選定した理由は、表 8-3 に、選定しなかった理由は、表 8-4(1)及び(2)に示すとおりである。

表 8-2(1) 環境影響要因と環境影響評価の項目との関連

環境影響評価の項目		区分 環境影響要因 予測事項	開催前				開催中		開催後			
			施設の建設	工事用車両の走行	建設機械の稼働	建築物の出現	競技の実施	大会の運営	解体工事	工事用車両の走行	建設機械の稼働	設備等の持続的稼働
環境項目	主要環境	大気等	・ 大気等の状況の変化の程度					○				
			・ アスリートへの影響の程度									
		水質等	・ 水質の変化の程度									
			・ アスリートへの影響の程度									
		土壌	・ 土壌汚染物質の変化の程度									
			・ 地下水及び大気への影響の可能性の有無									
	・ 汚染土壌の量											
	生態系	生物の生育・生息基盤	・ 生物・生態系の賦存地の改変の程度	○								
			・ 新たな生物の生育・生息基盤の創出の有無並びにその程度	○								
		水循環	・ 地下水涵養能の変化の程度									
			・ 地下水の水位及び流動の変化の程度									
			・ 湧水流量の変化の程度									
		生物・生態系	・ 陸上植物の植物相及び植物群落の変化の内容及びその程度	○								
			・ 陸上動物の動物相及び動物群集の変化の内容及びその程度	○								
			・ 水生生物相の変化の内容及びその程度									
			・ 生育・生息環境の変化の内容及びその程度	○								
			・ 生態系の変化の内容及びその程度	○								
	・ 重要な生物・生態系の保護・保全地域等に与える影響の程度											
・ アスリートへの生物等の影響の程度												
緑	・ 植栽内容の変化の程度及び緑の量の変化の程度	○										
生活環境	騒音・振動	・ 工事用車両の走行による道路交通騒音及び振動										
		・ 関係者等の移動による道路交通騒音及び振動					○					
		・ 建設機械等の騒音及び振動										
		・ 会場設備等からの騒音及び振動										
		・ 競技実施に伴う騒音及び振動										
日影	・ 日影が生じることによる影響に特に配慮すべき施設等における日影となる時刻、時間数等の日影の状況の変化の程度											
	・ 冬至日における日影の範囲、日影となる時刻、時間数等の日影の状況の変化の程度											
	・ 日照障害が生じる又は改善する住宅戸数及び既存植物											
アメニティ・文化	景観	・ 主要な景観の構成要素の改変の程度及びその改変による地域景観の特性の変化の程度										
		・ 景観形成特別地区の景観阻害又は貢献の程度										
		・ 代表的な眺望地点からの眺望の変化の程度										
		・ 貴重な景勝地の消滅の有無又は改変の程度										
		・ 圧迫感の変化の程度										
		・ 緑視率の変化の程度										
	・ 景観阻害要因の変化の程度											
自然との触れ合い活動の場	・ 自然との触れ合い活動の場の消滅の有無又は改変の程度											
	・ 自然との触れ合い活動の阻害又は促進の程度											
	・ 自然との触れ合い活動の場までの利用経路に与える影響の程度											

注1) ○は、環境影響評価を行う事項を示す。
 2) 濃い網掛け(■)は、東京2020大会全体としての広域的な視点により評価する事項、または、今後競技を対象とした環境影響評価の際に検討を行う事項であるため、本書では対象としないことを示す。
 3) 薄い網掛け(○)は、具体的な計画が未定であり、今後の計画の熟度に応じて別途検討を行うため、本書では対象としない事項を示す。なお、薄い網掛けにおける○は、調査計画書において選定した事項を示す。

表 8-2(2) 環境影響要因と環境影響評価の項目との関連

環境影響評価の項目		区分 環境影響要因 予測事項	開催前		開催中		開催後						
			施設の建設	工事用車両の走行	建設機械の稼働	建築物の出現	競技の実施	大会の運営	解体工事	工事用車両の走行	建設機械の稼働	設備等の持続的稼働	
環境項目	アメニティ・文化	歩行者空間の快適性	・ 緑の程度					○					
			・ 歩行者及びアスリートが感じる快適性の程度					○					
		史跡・文化財	・ 会場事業地内の文化財等の現状変更の程度及びその周辺地域の文化財等の損傷等の程度										
			・ 文化財等の周辺の環境の変化の程度										
			・ 埋蔵文化財包蔵地の改変の程度										
	・ 会場事業計画地周辺の文化財等の保護・保全対策の程度												
		・ 文化財等の回復の程度											
	資源・廃棄物	水利用	・ 水の効率的利用への取組・貢献の程度					○					
		廃棄物	・ 廃棄物の排出量及び再利用量並びに処理・処分方法等					○					
		エコマテリアル	・ エコマテリアルの利用への取組・貢献の程度										
温室効果ガス	温室効果ガス	・ 温室効果ガスの排出量及びその削減の程度					○						
	エネルギー	・ エネルギーの使用量及びその削減の程度					○						
社会経済項目	土地利用	土地利用	・ 自然地の改変・転用の有無及びその程度										
			・ 未利用地の解消の有無及びその程度										
		地域分断	・ 生活動線の分断又は進展の有無及びその規模、範囲、時間及び程度										
	移転	・ 施設整備等による住宅、店舗等の移転の規模、範囲及び程度											
	社会活動	スポーツ活動	・ 国際レベルのスポーツ施設の充足、地域スポーツ団体やスポーツ参加者の増減など、スポーツ活動への影響の内容とその程度										
		文化活動	・ 文化活動拠点の増減、国際交流の活発化、情報提供のバリアフリー化の進展など、文化活動への影響の内容及びその程度										
	参加・協働	ボランティア	・ ボランティア活動の内容とその程度										
		コミュニティ	・ 地域のコミュニティの形成及び活動並びに企業の地域コミュニティへの貢献度等の内容とその程度										
		環境への意識	・ 都民等の環境への関心及び意識の内容とその程度 ・ 意識啓発のための機会の増減										
	安全・衛生・安心	安全	・ 危険物施設等からの安全性の確保の程度					○					
・ 移動の安全のためのバリアフリー化の程度							○						
・ 電力供給の安定度							○						
衛生		・ 飲料水、食品等についての安全性の確保の程度											
消防・防災	・ 耐震性の程度					○							
	・ 津波対策の程度					○							
	・ 防火性の程度					○							
交通	交通渋滞	・ 交通量及び交通流の変化の程度											
	公共交通へのアクセシビリティ	・ 会場から公共交通機関までのアクセス性の変化の程度					○						
	交通安全	・ 交通安全の変化の程度					○						
経済	経済波及	・ 経済効果、新規ビジネスの創出及び既存ビジネスへの影響の内容並びにその程度											
	雇用	・ 創出又は消失すると思われる雇用の種類、雇用期間、雇用者数、雇用者構成等											
	事業採算性	・ 会場ごとの施設整備費、運営経費及びそれらの削減の程度											

注1) ○は、環境影響評価を行う事項を示す。

2) 濃い網掛け (■) は、東京2020大会全体としての広域的な視点により評価する事項、または、今後競技を対象とした環境影響評価の際に検討を行う事項であるため、本書では対象としないことを示す。

3) 薄い網掛け (□) は、具体的な計画が未定であり、今後の計画の熟度に応じて別途検討を行うため、本書では対象としない事項を示す。なお、薄い網掛けにおける○は、調査計画書において選定した事項を示す。

表 8-3 選定した項目及びその理由

項目	選定した理由
生物の生育・ 生息基盤	<p>生物の生育・生息基盤に影響を及ぼす要因としては、開催前における施設の建設が考えられる。</p> <p>予測事項は、「生物・生態系の賦存地の改変の程度」、「新たな生物の生育・生息基盤の創出の有無並びにその程度」とする。</p>
生物・生態系	<p>生物・生態系に影響を及ぼす要因としては、開催前における施設の建設が考えられる。</p> <p>予測事項は、「陸上植物の植物相及び植物群落の変化の内容及びその程度」、「陸上動物の動物相及び動物群集の変化の内容及びその程度」、「生育・生息環境の変化の内容及びその程度」、「生態系の変化の内容及びその程度」とする。</p> <p>なお、「水生生物相の変化の内容及びその程度」は、水生生物の生息地が計画地に存在しないため、予測事項としない。また、「重要な生物・生態系の保護・保全地域等に与える影響の程度」は、計画地及びその周辺に重要な生物・生態系の保護・保全地域が存在しないことから、予測事項としない。</p>
緑	<p>緑に影響を及ぼす要因としては、開催前における施設の建設が考えられる。</p> <p>予測事項は、「植栽内容の変化の程度及び緑の量の変化の程度」とする。</p>

表 8-4(1) 選定しなかった項目及びその理由

項目	選定しなかった理由
大気等	<p>工事用車両の台数（82 台/日程度）が主な計画地周辺道路の現況交通量（幹線臨港道路新木場若洲線で 32,263 台/日、東京港臨港道路で 52,688 台/日、臨港道路青海縦貫線で 31,678 台/日）と比べて僅かであること、工事用車両の走行が考えられる東京港臨海道路や臨港道路青海縦貫線沿道には、住居等が存在しないことから、工事用車両の走行による影響はほとんどないと考えられる。</p> <p>また、計画地に隣接する海の森水上競技場整備も含めた合計の工事用車両台数（ピーク日において 711 台/日を予定）も、現況交通量（幹線臨港道路新木場若洲線で 32,263 台/日、東京港臨海道路で 52,688 台/日、臨港道路青海縦貫線で 31,678 台/日）と比べて僅かであることから、関連工事を含めた結果においても本事業の影響は少ないと考えられる（資料編 p.1 参照）。</p> <p>建設機械の稼働に伴う大気質等については、計画地は住居や公園等が存在する地域から離れており、また、建設機械の稼働に伴う大気汚染物質の寄与濃度はバックグラウンド濃度に対して僅かであり、影響はほとんどないと考えられる（資料編 p.5 参照）。</p>
水質等	<p>計画地からの雨水排水は、沈砂池に集水し、土砂を沈殿させたうえで放流されることから、公共用水域及び地下水の水質等に影響を及ぼすおそれはない。</p>
土壌	<p>計画地は中央防波堤内側埋立地内に位置しており、廃棄物層の上に覆土層及び植栽基盤層が客土されているが、有害物質に汚染された土壌を埋立てた経緯はない。また、計画地は海の森公園（仮称）として整備が進められており、現在に至るまで、計画地には有害物質の取扱事業場が存在した履歴はない。樹木移植工や造成工に伴う掘削では、廃棄物層及び廃棄物層底面下の土壌汚染のおそれのある層を改変することはない計画であるが、改変が生じる場合には法令に基づき適切に処理する。</p> <p>今後、工事の実施に伴い新たな土壌汚染が確認された場合、速やかに土壌汚染対策を講じるとともにフォローアップ報告書で内容を明らかにする。</p>
水循環	<p>本事業では、造成や張芝のみで地下構造物を設置しないため、水循環に影響を及ぼすおそれはない。</p>
騒音・振動	<p>工事用車両の台数（82 台/日程度）が主な計画地周辺道路の現況交通量（幹線臨港道路新木場若洲線で 32,263 台/日、東京港臨港道路で 52,688 台/日、臨港道路青海縦貫線で 31,678 台/日）と比べて僅かであること、工事用車両の走行が考えられる東京港臨海道路や臨港道路青海縦貫線沿道には、住居等が存在しないことから、工事用車両の走行による影響はほとんどないと考えられる。</p> <p>また、計画地に隣接する海の森水上競技場整備も含めた合計の工事用車両台数（ピーク日において 711 台/日を予定）も、現況交通量（幹線臨港道路新木場若洲線で 32,263 台/日、東京港臨海道路で 52,688 台/日、臨港道路青海縦貫線で 31,678 台/日）と比べて僅かであることから、関連工事を含めた結果においても本事業の影響は少ないと考えられる（資料編 p.1 参照）。</p> <p>また、計画地周辺の影響範囲内（振動 100m、騒音 200m）には、住居等が存在しないことから、建設機械の稼働による影響はない。</p>
日影	<p>本施設は一時的な仮施設であるため、恒常的に日影に影響を及ぼすおそれはない。</p>
景観	<p>本施設は一時的な仮施設であるため、恒常的に景観に影響を及ぼすおそれはない。</p>
自然との触れ合い活動の場	<p>計画地は海の森公園（仮称）として整備中の未開園地であるため自然との触れ合い活動の場は存在しない。</p>
歩行者空間の快適性	<p>計画地は海の森公園（仮称）として整備中の未開園地に位置しており、開催前の計画地への歩行者経路は想定されない。</p>
史跡・文化財	<p>計画地は中央防波堤内側埋立地内に位置しており、計画地内に史跡・文化財は存在しない。また、計画地は、昭和 50 年頃から埋立を行っている埋立地に位置しており、埋蔵文化財包蔵地は存在しない。</p> <p>なお、工事の実施に伴い新たに史跡・文化財が確認された場合には、フォローアップ報告書において明らかにする。</p>
水利用	<p>本事業では、競技用施設の計画が未定であることから、今後の計画の熟度に応じて、施設や工作物等の諸元も勘案し、改めて環境影響評価の項目の検討を行う。</p>
廃棄物	<p>計画地の造成に伴う建設発生土については、全量を現場内で利用する計画であり、本事業による影響は小さいと考えられることから選定しない。</p> <p>なお、工事の実施に伴い廃棄物が発生した場合には、フォローアップ報告書において明らかにする。</p>
エコマテリアル	<p>本事業は芝コースやウォームアップエリアの造成工事、障害物設置工事等を行うものであり、工事用資材は限られ、本事業による影響は小さいと考えられることから選定しない。</p> <p>なお、工事の実施に伴いエコマテリアルを利用した場合には、フォローアップ報告書において明らかにする。</p>

表 8-4(2) 選定しなかった項目及びその理由

項目	選定しなかった理由
温室効果ガス	建設機械の稼働に伴う温室効果ガスについては、限られた工事期間内・敷地内での稼働であり、本事業による影響は小さいと考えられることから選定しない。また、本事業では、競技用施設の計画が未定であることから、今後の計画の熟度に応じて、施設の工作物等の諸元も勘案し、改めて環境影響評価の項目の検討を行う。
エネルギー	建設機械の稼働に伴うエネルギーについては、限られた工事期間内・敷地内での稼働であり、本事業による影響は小さいと考えられることから選定しない。また、本事業では、競技用施設の計画が未定であることから、今後の計画の熟度に応じて、施設の工作物等の諸元も勘案し、改めて環境影響評価の項目の検討を行う。
土地利用	本施設は海の森公園（仮称）予定地内に整備する一時的な仮設施設であり、計画地は大会後に海の森公園（仮称）として利用されるため、土地利用に変化は生じない。
地域分断	計画地は立ち入りが規制されている中央防波堤内側埋立地内に位置しており、計画地内に地域住民等の生活動線となる道路等が存在しないため、新たな地域分断は生じない。
移転	計画地は中央防波堤内側埋立地内に位置しており、計画地内に住宅や店舗等は存在しないため、移転は生じない。
スポーツ活動	東京 2020 大会の実施がスポーツ活動に及ぼす影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
文化活動	東京 2020 大会の実施が文化活動に及ぼす影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
ボランティア	東京 2020 大会の実施がボランティア活動に及ぼす影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
コミュニティ	東京 2020 大会の実施が地域のコミュニティに及ぼす影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
環境への意識	東京 2020 大会の実施が環境への意識に及ぼす影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
安全	本事業では、競技用施設の計画が未定であることから、今後の計画の熟度に応じて、施設の工作物等の諸元も勘案し、改めて環境影響評価の項目の検討を行う。
衛生	東京 2020 大会の実施における飲料水や食品等についての安全性については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
消防・防災	本事業では、競技用施設の計画が未定であることから、今後の計画の熟度に応じて、施設の工作物等の諸元も勘案し、改めて環境影響評価の項目の検討を行う。
交通渋滞	<p>工事用車両の台数（82 台/日程度）が主な計画地周辺道路の現況交通量（幹線臨港道路新木場若洲線で 32,263 台/日、東京港臨港道路で 52,688 台/日、臨港道路青海縦貫線で 31,678 台/日）と比べて僅かであること、工事用車両の走行が考えられる東京港臨港道路や臨港道路青海縦貫線沿道には、住居等が存在しないことから、工事用車両の走行による影響はほとんどないと考えられる。</p> <p>また、計画地に隣接する海の森水上競技場整備も含めた合計の工事用車両台数（ピーク日において 711 台/日を予定）も、現況交通量（幹線臨港道路新木場若洲線で 32,263 台/日、東京港臨港道路で 52,688 台/日、臨港道路青海縦貫線で 31,678 台/日）と比べて僅かであることから、関連工事を含めた結果においても本事業の影響は少ないと考えられる（資料編 p.1 参照）。</p>
公共交通へのアクセシビリティ	計画地は立ち入りが規制されている中央防波堤内側埋立地内に位置しており、計画地内には、工事用車両の走行によりアクセス性に影響を及ぼすと考えられる既存施設等が存在しない。
交通安全	工事用車両の走行が考えられる東京港臨港道路や臨港道路青海縦貫線沿道には、住居等が存在しない。
経済波及	東京 2020 大会の実施による経済波及効果については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
雇用	東京 2020 大会の実施による雇用への影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
事業採算性	東京 2020 大会の実施による事業採算性については、全体計画の環境影響評価の中で個々の会場ごとに評価する。