## 9.1.19 交通安全

(1) 現況調査

1) 調査事項及びその選択理由

調査事項及びその選択理由は、表9.1.19-1に示すとおりである。

表 9.1.19-1　調査事項及びその選択理由

| 調査事項 | 選択理由 |
|---|---|
| ①関係者輸送ルート及びラストマイルの状況<br>②規制等の状況 | 東京 2020 大会の開催に伴い交通安全の変化が考えられることから、左記の事項に係る調査が必要である。 |

2) 調査地域

調査地域は、大会開催中の関係者輸送ルートとした。関係者輸送ルートは、「7. 東京2020大会の全体計画・競技の内容　7.1 全体計画の内容　7.1.2 東京2020大会の運営計画　(3) 輸送・交通に係る取組」図7.1-5(1)～(9)に示したとおりである。

3) 調査方法

調査は、既存資料調査によった。

東京 2020 大会では、選手及び各国の国内オリンピック委員会（NOC）/各国の国内パラリンピック委員会（NPC)、国際競技連盟（IF)、メディア、マーケティングパートナーに属する大会関係者に対し、原則、選手村開村期間中に、バスや乗用車による専用の輸送システムを用いて、安全、円滑、迅速な輸送サービスを提供する。これらの輸送サービスは、関係者輸送ルートを設定し提供する。

そのため、本評価書案では、大会開催中の「ア．関係者輸送ルート及びラストマイルの状況」及び「イ．規制等の状況」を調査した。

ア．関係者輸送ルート及びラストマイルの状況

調査は、以下の資料から関係者輸送ルート及びラストマイルの状況を整理した。

・「第５回　輸送連絡調整会議【資料４－１－１】関係者輸送ルート【素案】」（平成 30 年４月　組織委員会）
・「第２回　北海道輸送連絡調整会議資料」（平成 30 年３月　組織委員会）
・「第４回　宮城県輸送連絡調整会議資料」（令和元年８月　組織委員会）
・「第４回　福島県輸送連絡調整会議資料」（令和元年８月　組織委員会）
・「第４回　茨城県輸送連絡調整会議資料」（令和元年８月　組織委員会）
・「第２回　神奈川県輸送連絡調整会議資料」（平成 30 年４月　組織委員会）
・「第４回　静岡県輸送連絡調整会議資料」（令和元年７月　組織委員会）
・「第５回　輸送連絡調整会議資料 東京都内の競技会場における観客ルート（素案)」(平成 30 年４月 組織委員会)
・「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺Ver.2.0」（東京都オリンピック・パラリンピック準備局）

イ．規制等の状況

調査は、以下の資料から大会開催中の競技会場周辺の規制の状況を整理した。

・「第７回輸送連絡調整会議【資料 4】会場周辺における交通対策（案)」(組織委員会ホームページ)

4)　調査結果

ア．関係者輸送ルートの状況

主な関係者輸送ルートの概要は、表 9.1.19-2(1)及び(2)に示すとおりである（位置図は、「7.1.2 東京 2020 大会の運営計画 (3)輸送・交通に係る取組」図 7.1-5(1)～(10)参照)。

関係者輸送ルートは、安全性を考慮し、信号交差点がなく一般道に比べ事故率も低い高速道路を主として設定している。また、一般道においても自動車専用道路のほか、交通容量の大きい４車線以上の道路を優先して選定しており、自動車専用道路以外のほとんどの一般道においても歩道が設置されており、縁石やガードレール等により歩行者と自動車の動線が分離されている。

**表 9.1.19-2(1)　主な関係者輸送ルートの概要**

| 区分 | 道路種別 | 道路名(通称名) | 歩車分離状況 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 歩道 | 縁石 | ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ等 |
| 東京圏会場 | 高速自動車国道 | 東京外環自動車道 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 中央自動車道 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 関越自動車道 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 東北自動車道 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 東関東自動車道 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 新空港自動車道 | －(自動車専用道路) | | |
| | 都市高速道路 | 首都高速都心環状線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速３号渋谷線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速４号新宿線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速５号池袋線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速６号向島線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速９号深川線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速10号晴海線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速11号台場線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速湾岸線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速埼玉大宮線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速埼玉新都心線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速神奈川１号横羽線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速神奈川５号大黒線 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 首都高速神奈川７号横浜北線 | －(自動車専用道路) | | |
| | 一般国道 | 国道１号(日比谷通り) | 有 | 有 | 有 |
| | | 国道14号(京葉道路) | －(自動車専用道路) | | |
| | | 国道16号(京葉道路) | －(自動車専用道路) | | |
| | | 国道20号(甲州街道) | 有 | 有 | 有 |
| | | 国道122号 | 有 | 有 | 有 |
| | | 国道126号(千葉東金道路) | －(自動車専用道路) | | |
| | | 国道246号(青山通り) | 有 | 有 | 有 |
| | | 国道357号(湾岸道路) | －(自動車専用道路) | | |
| | | 国道468号(圏央道) | －(自動車専用道路) | | |
| | 都道府県道 | 都道304号日比谷豊洲埠頭東雲町線(有明通り) | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道306号王子千住南砂町線(明治通り) | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道308号千住小松川葛西沖線(船堀街道) | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道311号環状八号線(環八通り) | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道319号環状三号線(外苑東通り) | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道402号錦町有楽町線 | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道406号皇居前鍛冶橋線 | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道418号北品川四谷線(外苑西通り) | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道463号上野月島線(清澄通り) | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道474号浜町北砂町線(清洲橋通り) | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道482号台場青海線 | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道484号豊洲有明線(環二通り) | 有 | 有 | 有 |

表 9.1.19-2(2)　主な関係者輸送ルートの概要

| 区分 | | 道路種別 | 道路名(通称名) | 歩車分離状況 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 歩道 | 縁石 | ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ等 |
| 東京圏会場 | | 都道府県道 | 埼玉県道88号和光インター線 | 有 | 有 | 有 |
| | | | 埼玉県道261号笠幡狭山線 | 有 | 有 | 無 |
| | | | 千葉県道15号千葉船橋海浜線 | 有 | 有 | 無 |
| | | | 千葉県道30号飯岡一宮線<br>(九十九里ビーチライン) | －(自動車専用道路) | | |
| | | | 神奈川県道13号横浜生田線 | 有 | 有 | 有 |
| 地方会場<br>(東京圏外) | 北海道 | 高速自動車国道 | 道央自動車道 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 一般国道 | 国道５号 | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道府県道 | 道道130号新千歳空港線 | 有 | 有 | 無 |
| | 宮城県 | 高速自動車国道 | 東北自動車道 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 一般国道 | 国道６号(仙台東部道路・仙台南部道路) | －(自動車専用道路) | | |
| | | | 国道47号(仙台北部道路) | －(自動車専用道路) | | |
| | | | 国道48号(仙台西道路) | －(自動車専用道路) | | |
| | | 都道府県道 | 宮城県道３号塩釜吉岡線 | 有 | 有 | 無 |
| | | | 宮城県道20号仙台空港線 | 有 | 有 | 有 |
| | 福島県 | 一般国道 | 国道４号 | 有 | 有 | 有 |
| | | | 国道13号 | 有 | 有 | 有 |
| | | | 国道115号 | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道府県道 | 福島県道５号上名倉飯坂伊達線 | 有 | 有 | 有 |
| | 茨城県 | 高速自動車国道 | 東関東自動車道 | －(自動車専用道路) | | |
| | | 一般国道 | 国道51号 | 有 | 有 | 有 |
| | | | 国道124号 | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道府県道 | 茨城県道50号水戸神栖線 | 有 | 有 | 有 |
| | | | 茨城県道256号鹿島港潮来インター線 | 有 | 有 | 有 |
| | 神奈川県 | 一般国道 | 国道１号(西湘バイパス) | －(自動車専用道路) | | |
| | | | 国道134号 | 有 | 有 | 有 |
| | | 都道府県道 | 神奈川県道305号江の島線 | 有 | 有 | 有 |
| | 静岡県 | 一般国道 | 国道136号(修善寺道路) | －(自動車専用道路) | | |
| | | | 静岡県道19号伊東大仁線 | 有 | 有 | 有 |

注1)東京圏会場とは、東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県(横浜市)にあり選手村から選手を輸送する競技会場(選手村からORN/PRNで結ばれた競技会場)

2)地方会場(東京圏外)とは、北海道、宮城県、福島県、茨城県、神奈川県(藤沢市)、静岡県にあり分村・公式選手ホテルから選手を輸送する競技会場(分村・公式選手ホテルからORN/PRNで結ばれた競技会場)

出典：「第5回　輸送連絡調整会議【資料４－１－１】関係者輸送ルート【素案】」(平成30年４月　組織委員会)、「第2回　北海道輸送連絡調整会議資料」(平成30年３月　組織委員会)、「第4回　宮城県輸送連絡調整会議資料」(令和元年８月　組織委員会)、「第4回　福島県輸送連絡調整会議資料」(令和元年８月　組織委員会)、「第4回　茨城県輸送連絡調整会議資料」(令和元年８月　組織委員会)、「第2回　神奈川県輸送連絡調整会議資料」(平成30年４月　組織委員会)、「第4回静岡県輸送連絡調整会議資料」(令和元年７月　組織委員会) をもとに作成

競技会場のラストマイルと関係者輸送ルートの状況は、図 9.1.19-1(1)～(22)に示すとおりである。

国立代々木競技場、日本武道館、カヌー・スラロームセンター、札幌ドーム、茨城カシマスタジアム、埼玉スタジアム 2002、横浜スタジアム、横浜国際総合競技場については、ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間及び交差箇所は存在しない。

その他の競技会場では、ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間又は交差箇所が存在するが、霞ヶ関カンツリー倶楽部を除き、重複区間の歩車分離や交差箇所での交通安全設備が整備されている。

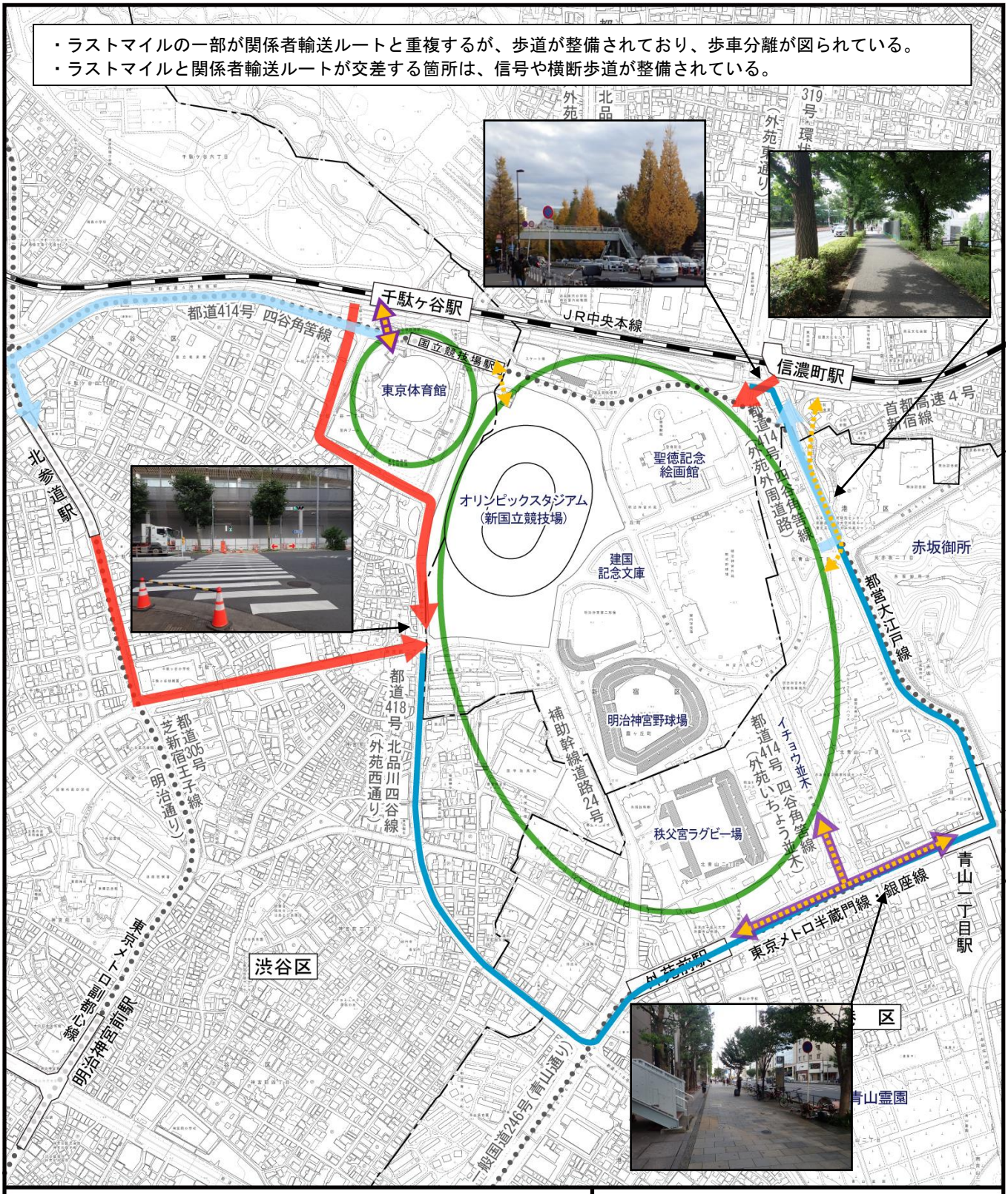



図9.1.19-1(1)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(オリンピックスタジアム、東京体育館)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

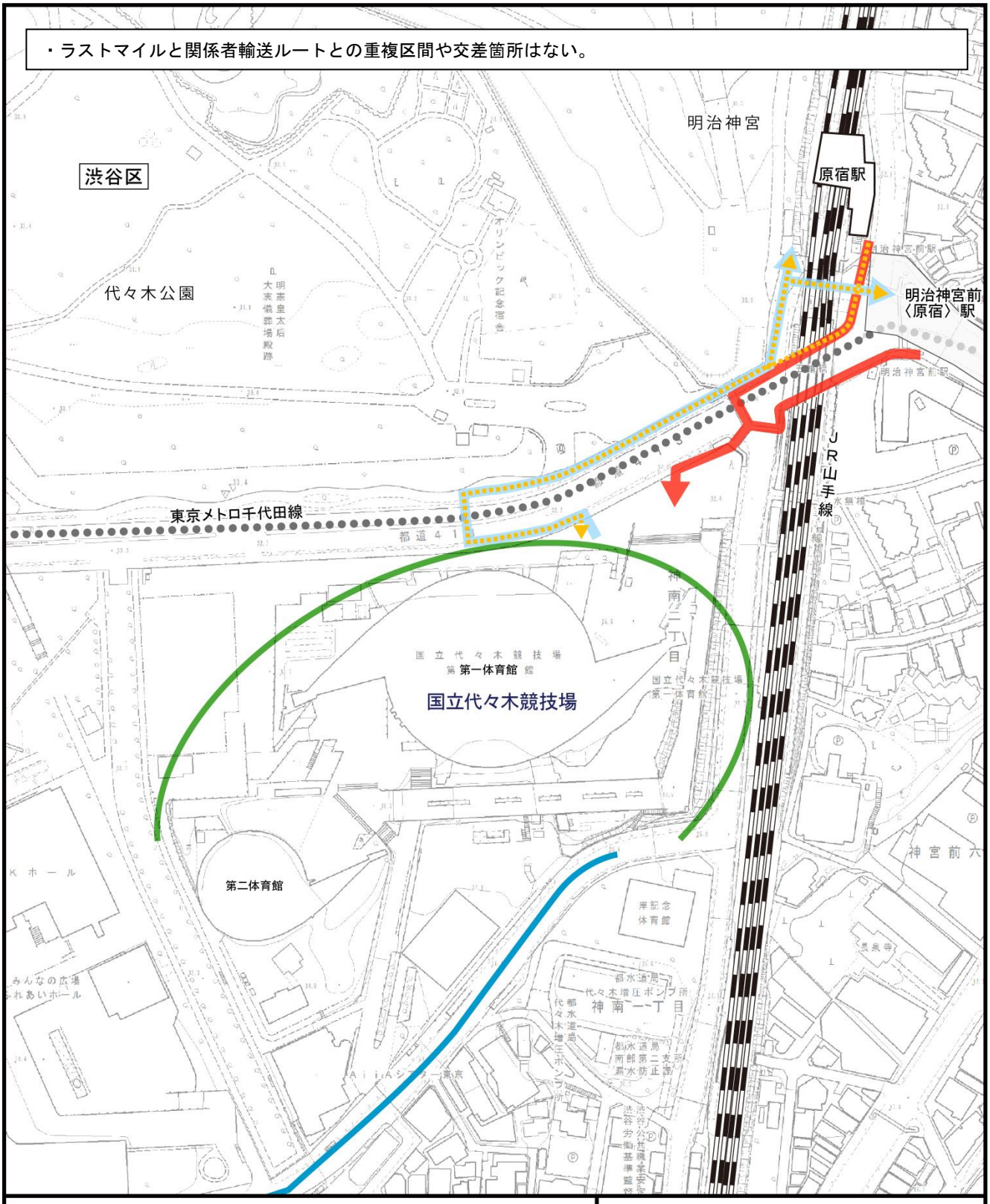
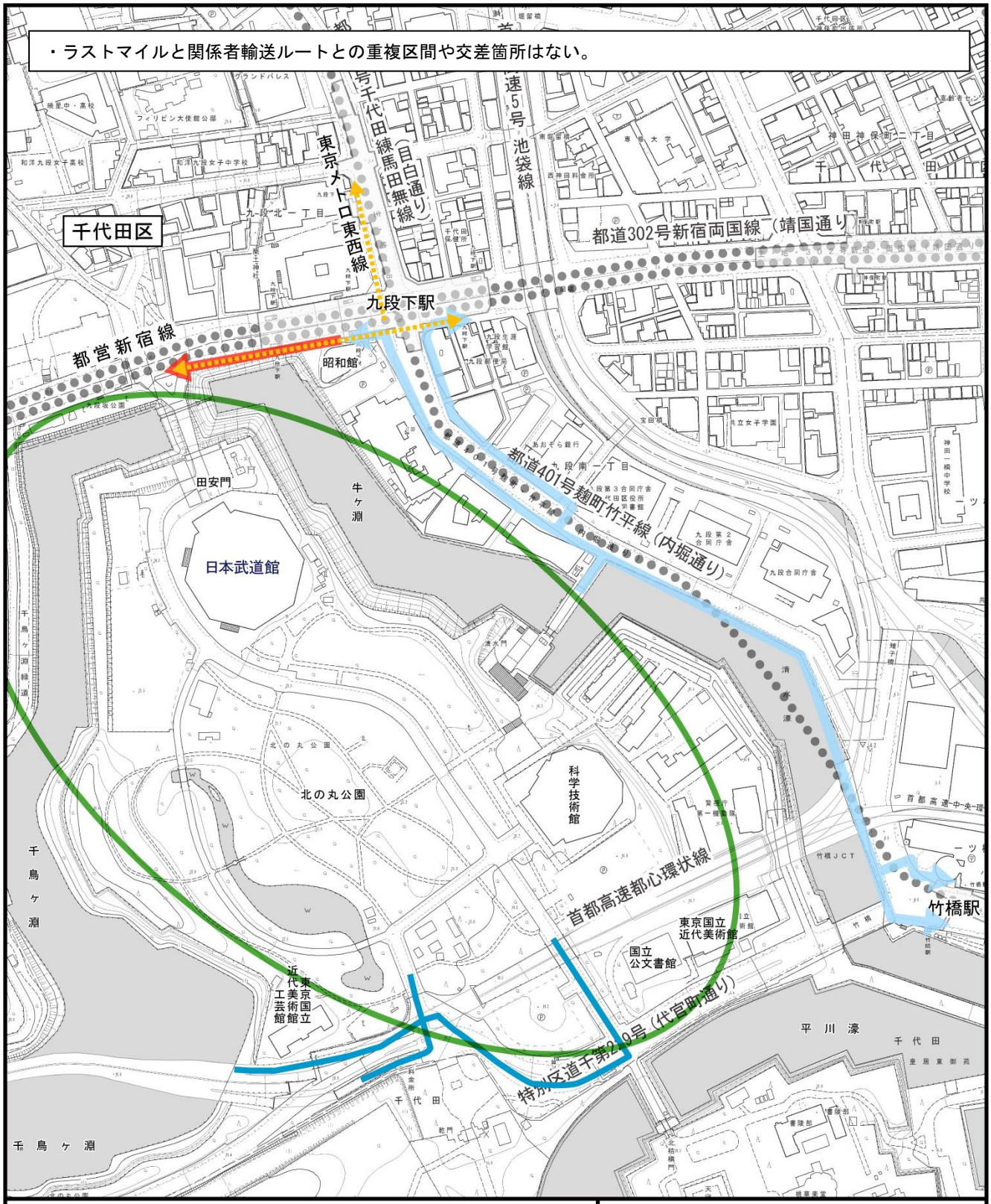



図9.1.19-1(2)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(国立代々木競技場)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

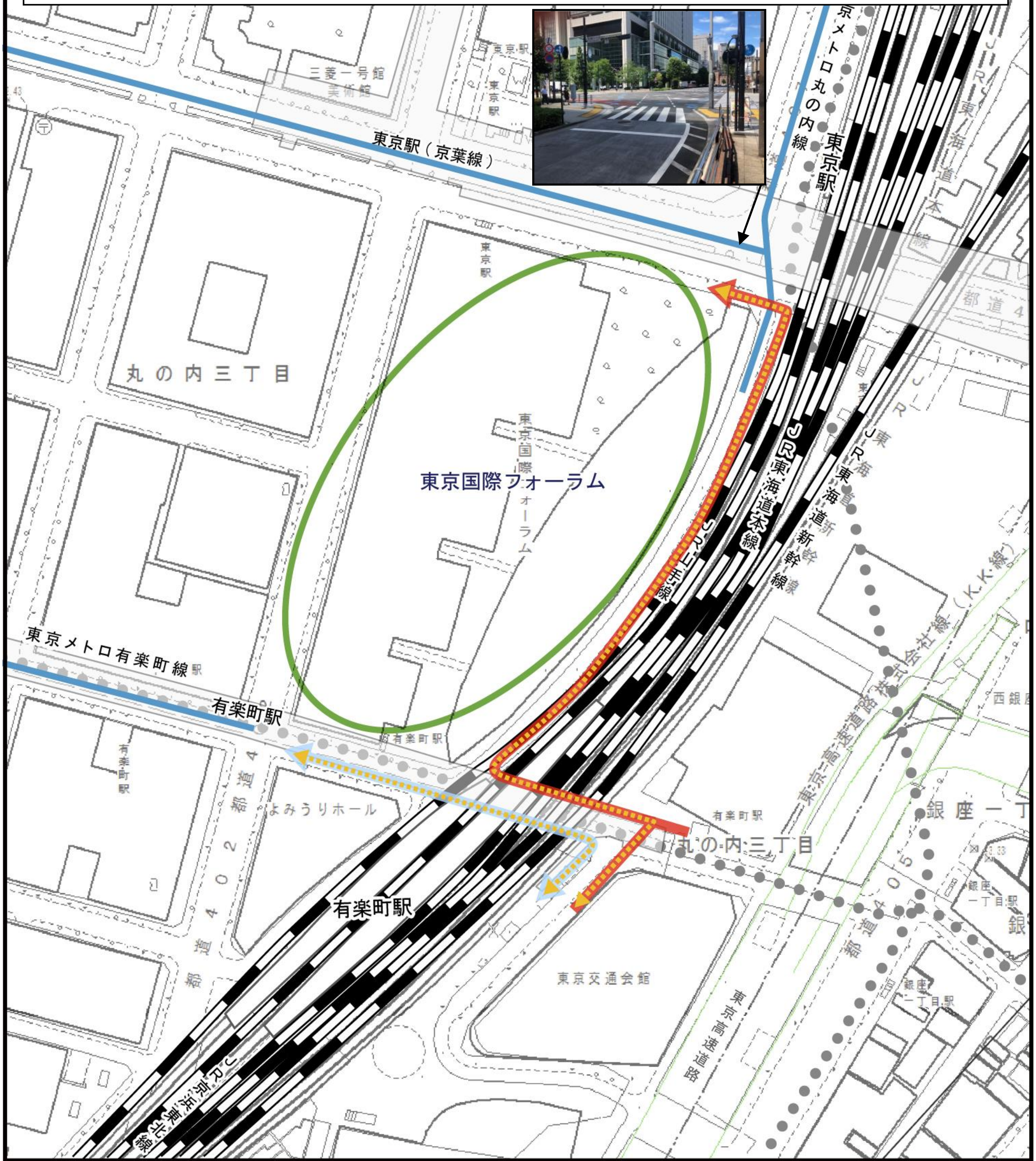



注)計画地の詳細範囲は検討中

図9.1.19-1(3)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
（日本武道館）

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

・ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間はない。
・ラストマイルと関係者輸送ルートが交差する箇所は、信号や横断歩道が整備されている。




凡　例

- 計画地[注)]
- 区界
- ＪＲ
- 地下鉄
- 関係者輸送ルート

観客ルート
- 歩行者ルート(入場)
- 歩行者ルート(退場)
- 歩行者ルート(入退場)
- アクセシブルルート

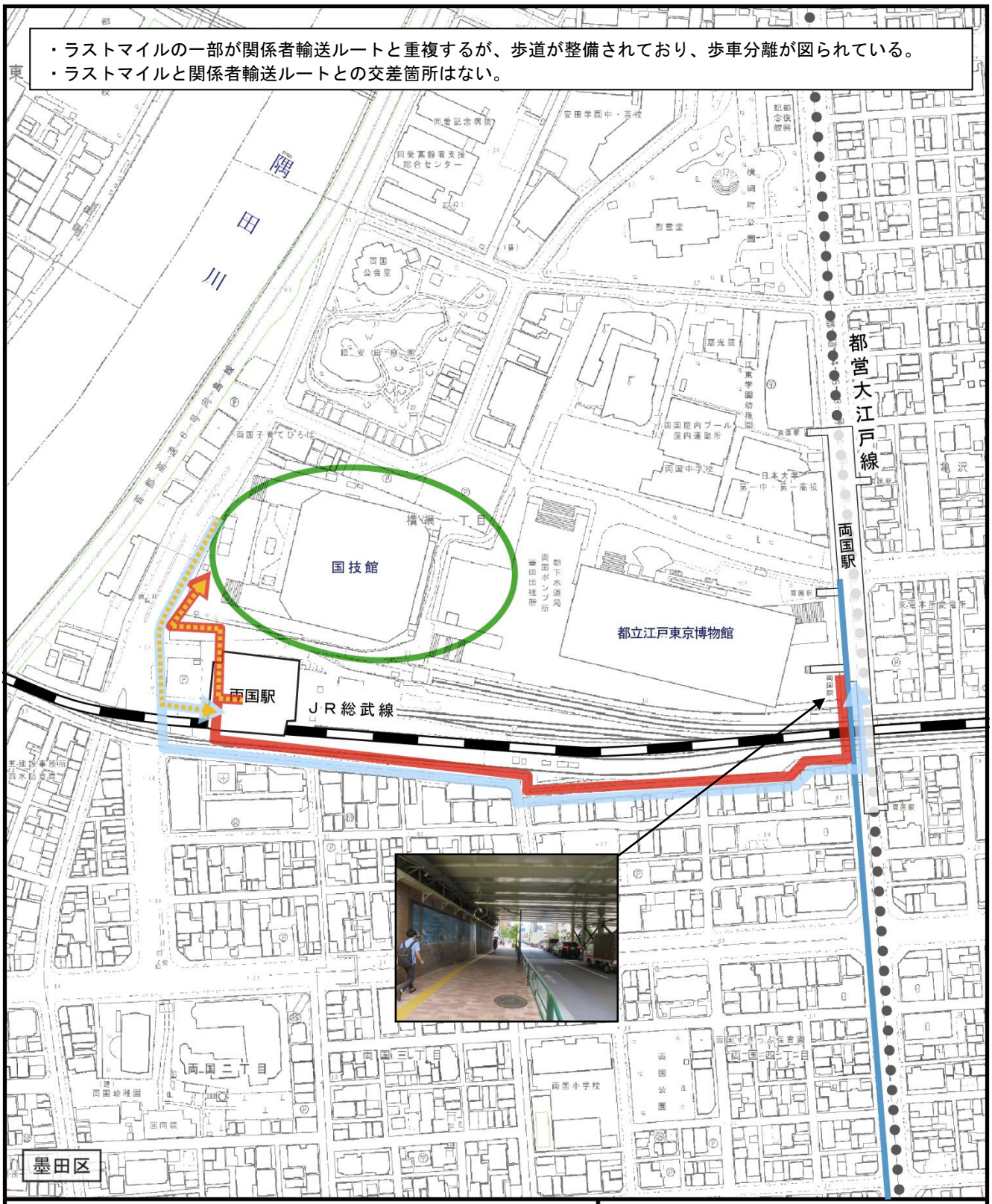
注)計画地の詳細範囲は検討中

Scale 1:2,500
0　25　50　100m

図9.1.19-1(4)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(東京国際フォーラム)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」(平成 30 年４月　組織委員会)、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」(2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局) https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

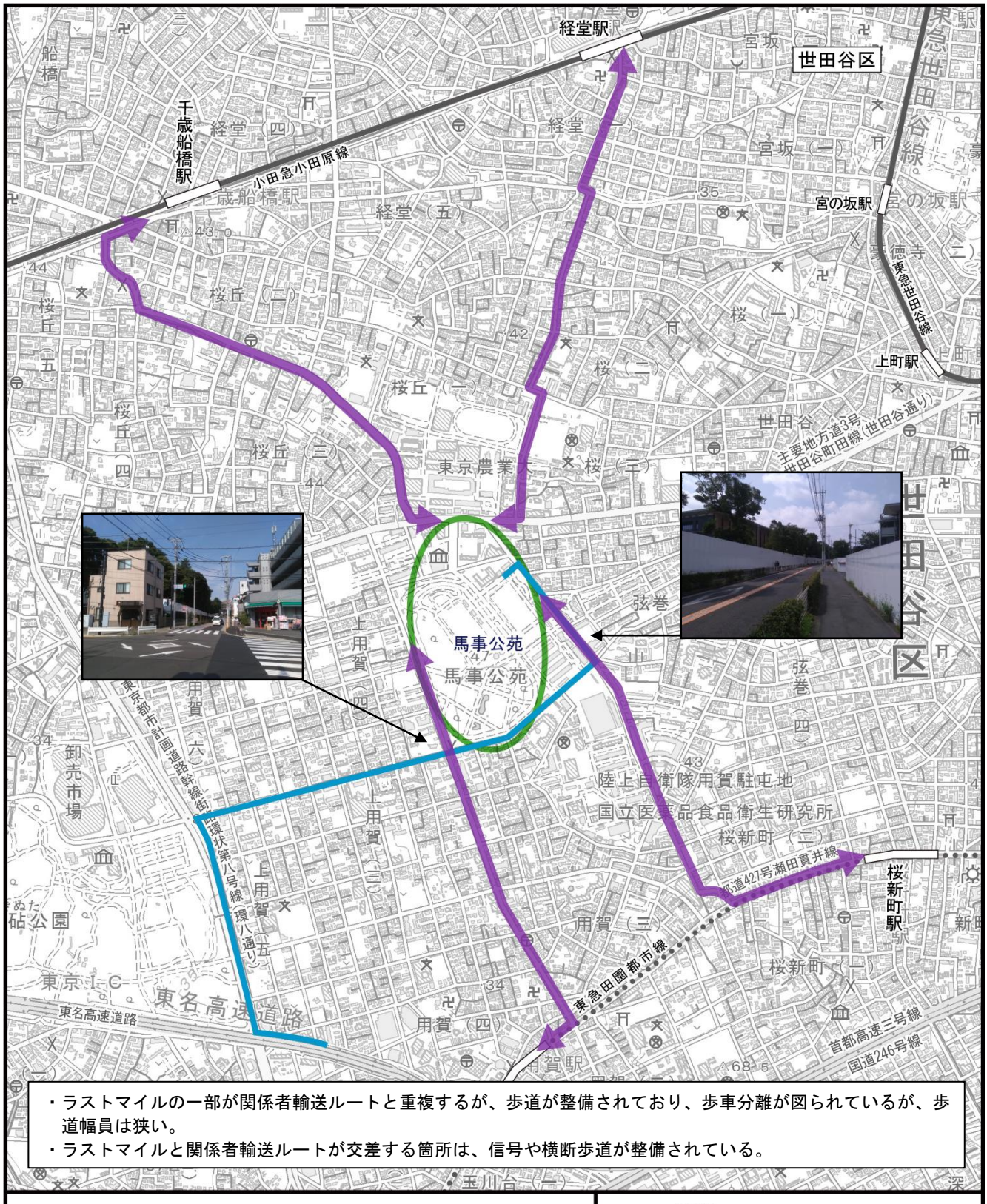
・ラストマイルの一部が関係者輸送ルートと重複するが、歩道が整備されており、歩車分離が図られている。
・ラストマイルと関係者輸送ルートとの交差箇所はない。




注)計画地の詳細範囲は検討中

図9.1.19-1(5)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(国技館)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成




・ラストマイルの一部が関係者輸送ルートと重複するが、歩道が整備されており、歩車分離が図られているが、歩道幅員は狭い。
・ラストマイルと関係者輸送ルートが交差する箇所は、信号や横断歩道が整備されている。

凡　例

- 計画地[注)]
- 私鉄
- 私鉄（地下鉄）
- 関係者輸送ルート
- 観客ルート
- 歩行者ルート（入退場）

※用賀駅等からのシャトルバス輸送を検討中

Scale 1:15,000

0　150　300　600m

注)計画地の詳細範囲は検討中

図9.1.19-1(6)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート（馬事公苑）

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

・ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間はない。
・ラストマイルと関係者輸送ルートが交差する箇所は、信号や横断歩道、歩道橋が整備されている。

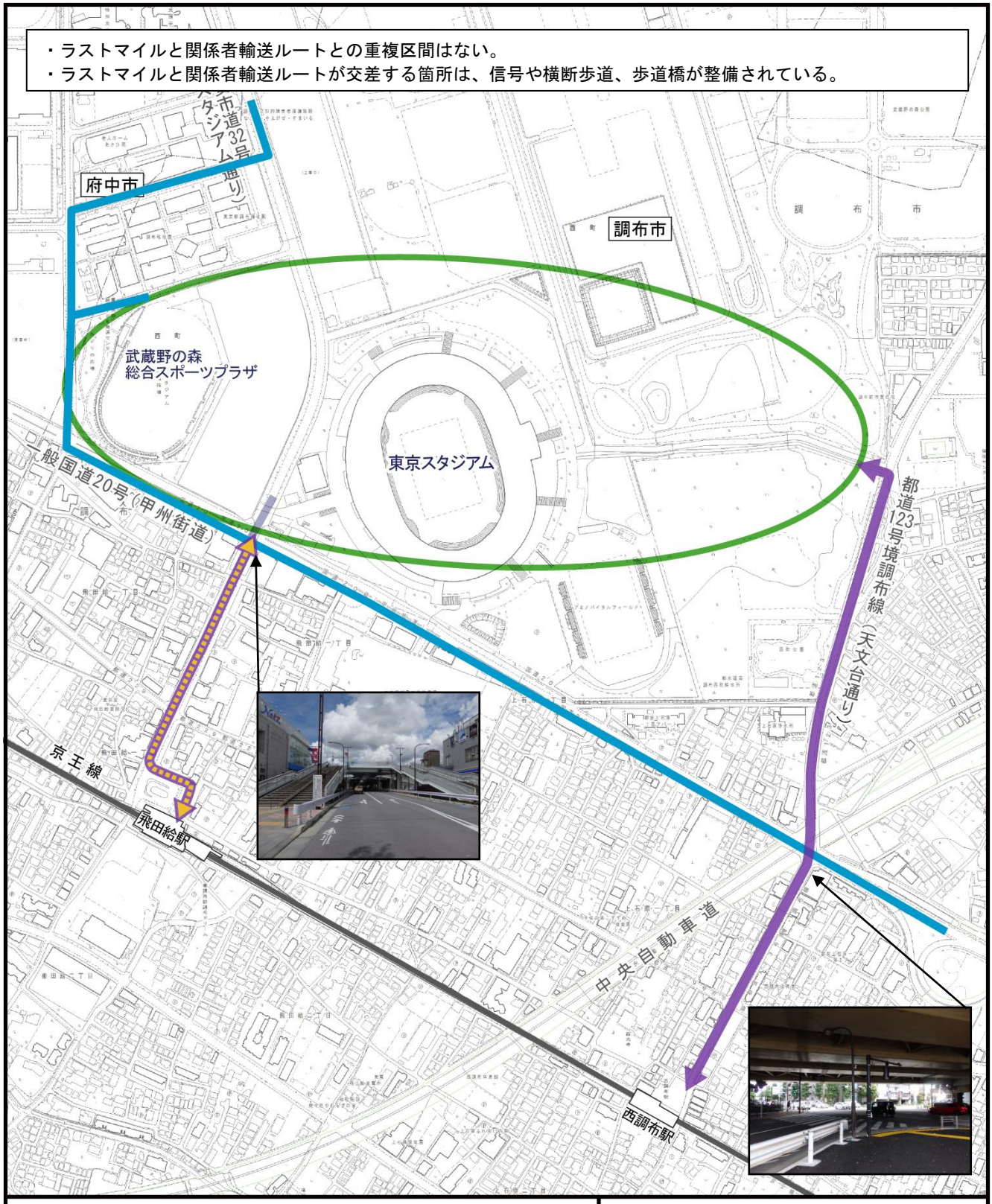



図9.1.19-1(7)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
（武蔵野の森総合スポーツプラザ、
東京スタジアム）

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

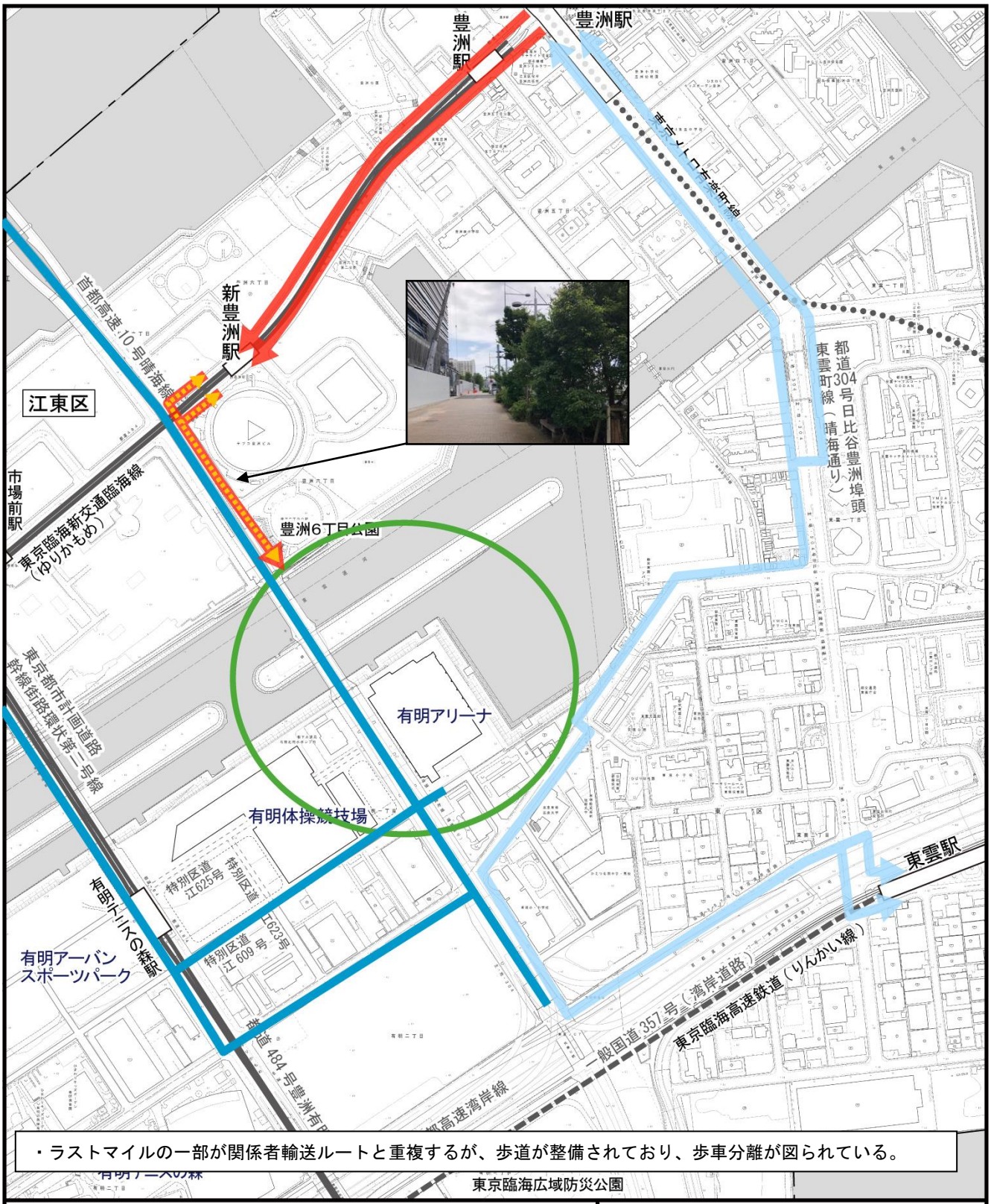



図9.1.19-1(8)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(有明アリーナ)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

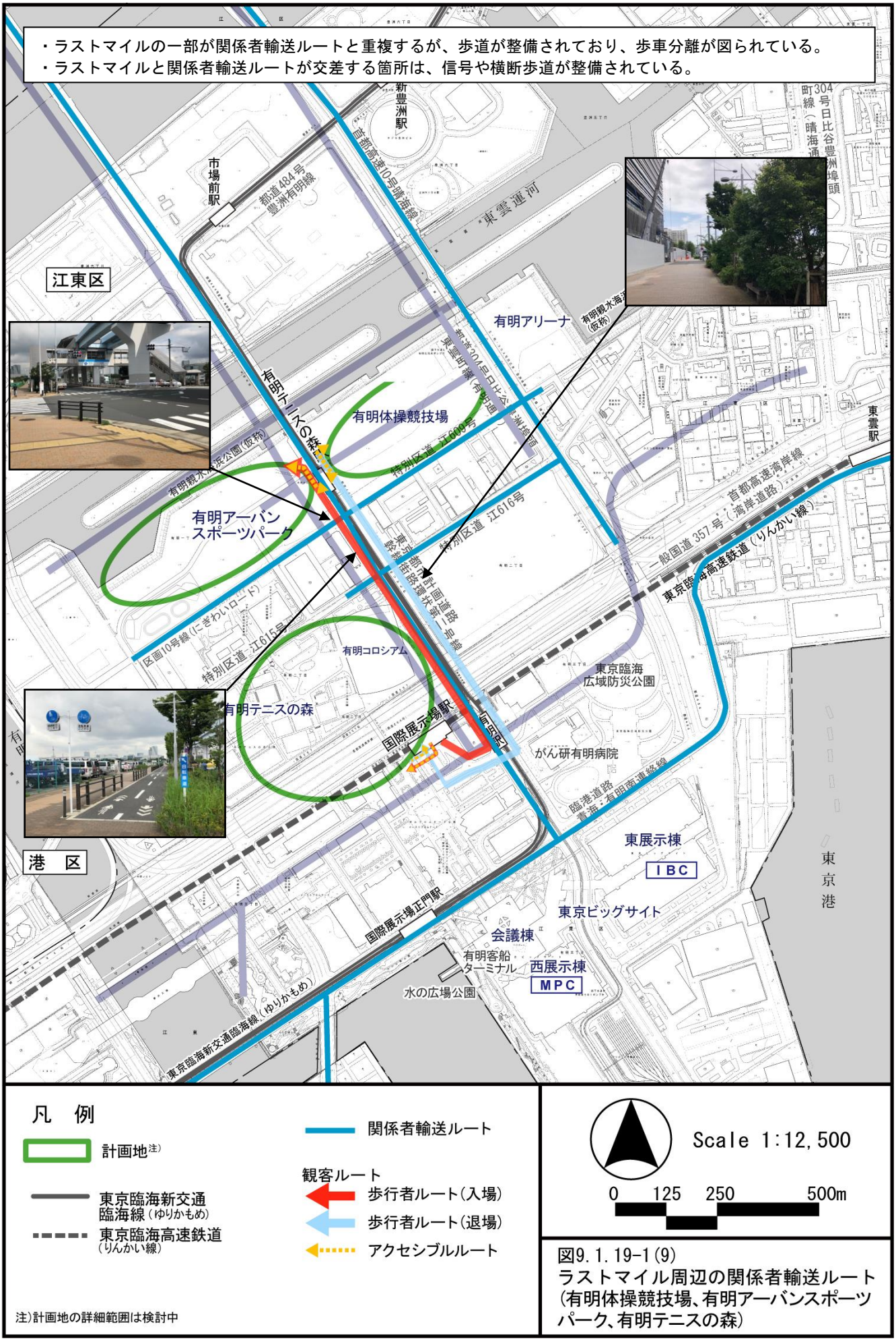



図9.1.19-1(9)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート（有明体操競技場、有明アーバンスポーツパーク、有明テニスの森）

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成30年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

・ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間はない。
・ラストマイルと関係者輸送ルートが交差する箇所は、信号や横断歩道が整備されている。

凡　例

- 計画地[注)]
- 区界
- 東京臨海新交通臨海線（ゆりかもめ）
- 東京臨海高速鉄道（りんかい線）
- 関係者輸送ルート
- 観客ルート
  - 歩行者ルート（入場）
  - 歩行者ルート（退場）
  - アクセシブルルート

注）計画地の詳細範囲は検討中

Scale 1:8,000

0　80　160　320m

図9.1.19-1(10)　ラストマイル周辺の関係者輸送ルート（お台場海浜公園、潮風公園、青海アーバンスポーツパーク）

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

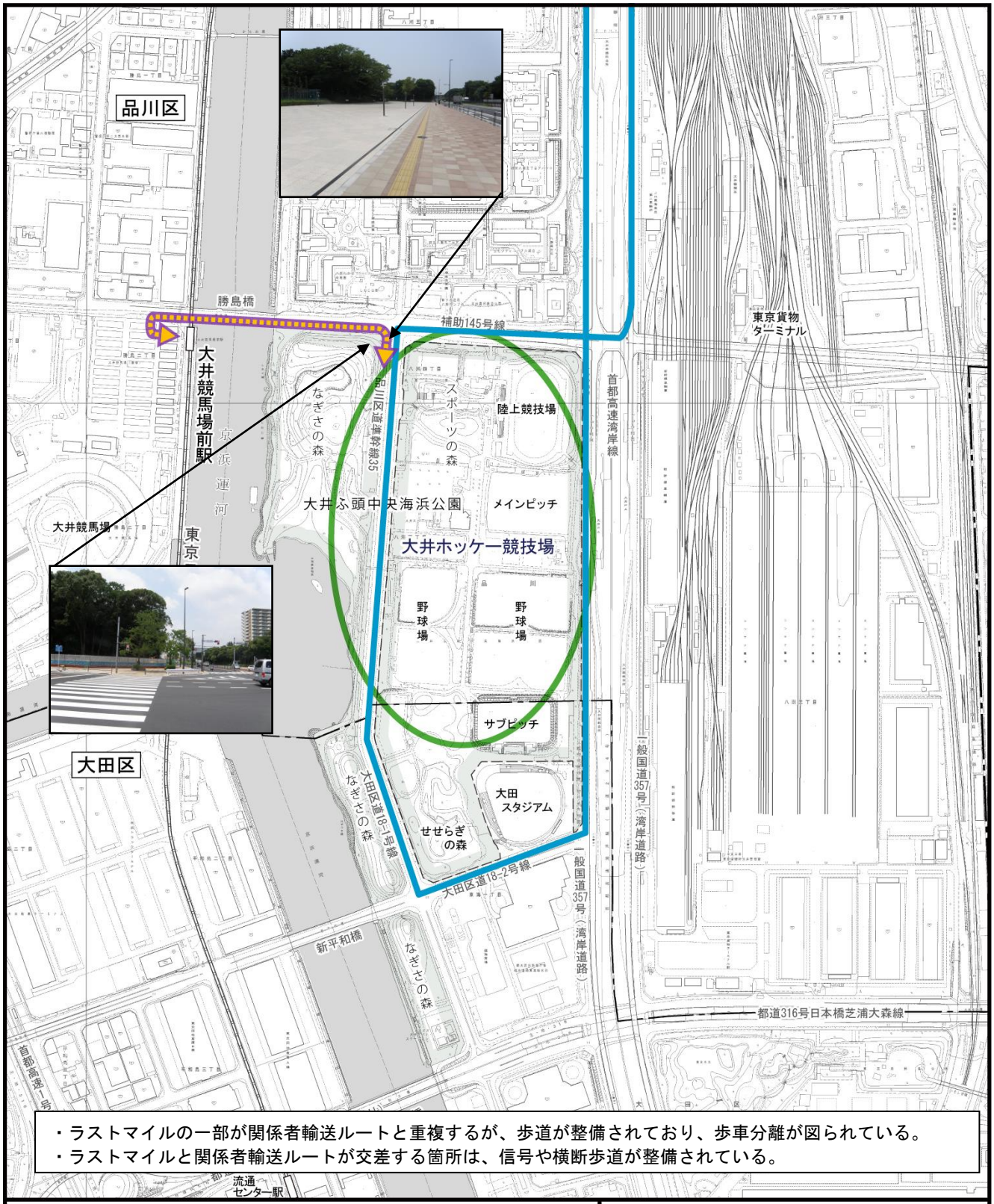



図9.1.19-1(11)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(大井ホッケー競技場)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

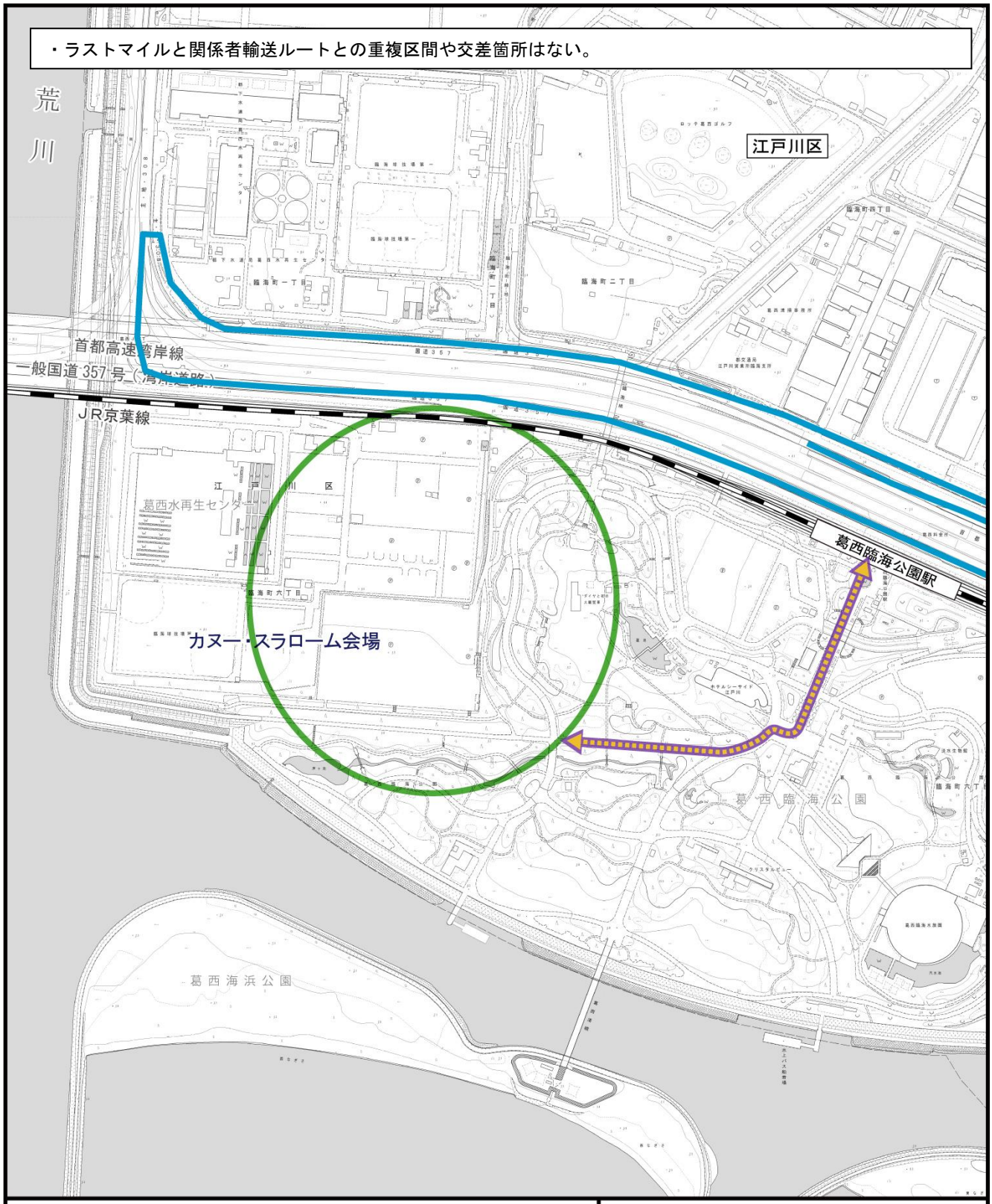



図9.1.19-1(12)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
（カヌー・スラロームセンター）

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成30年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

・ラストマイルの一部が関係者輸送ルートと重複するが、歩道が整備されており、歩車分離が図られている。
・ラストマイルと関係者輸送ルートが交差する箇所は、信号や横断歩道が整備されている。

凡　例

- 計画地[注)]
- 関係者輸送ルート
- ＪＲ
- 東京臨海高速鉄道（りんかい線）
- 地下鉄
- 観客ルート
  - 歩行者ルート（入場）
  - 歩行者ルート（退場）
  - アクセシブルルート

注)計画地の詳細範囲は検討中

Scale 1:15,000

0　150　300　600m

図9.1.19-1(13)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
（東京アクアティクスセンター、夢の島公園アーチェリー場、東京辰巳国際水泳場）

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ 競技会場周辺 Ver.2.0」（2019 年８月１日参照　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）https://2020tdm.tokyo/map をもとに作成

・ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間や交差箇所はない。

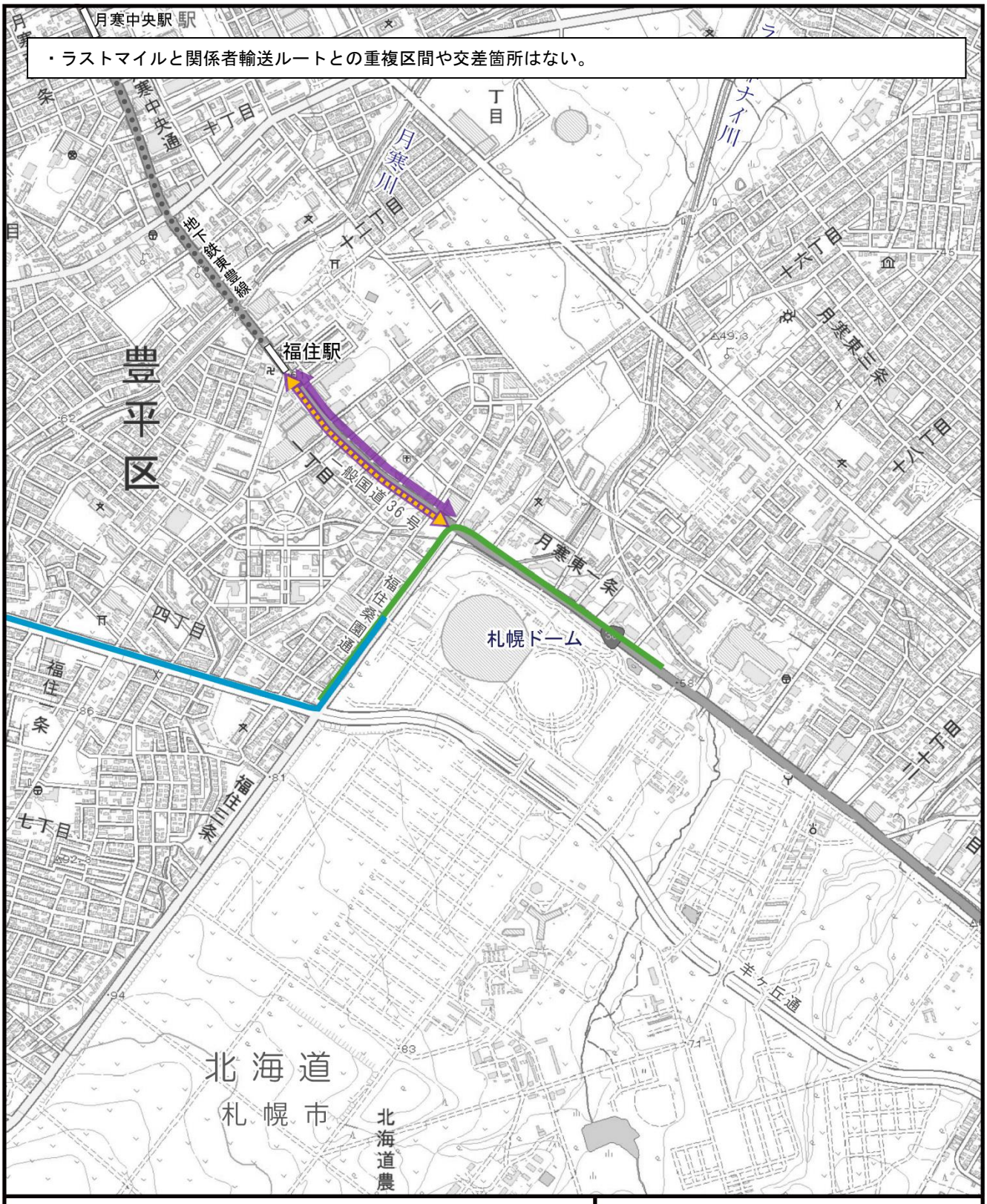
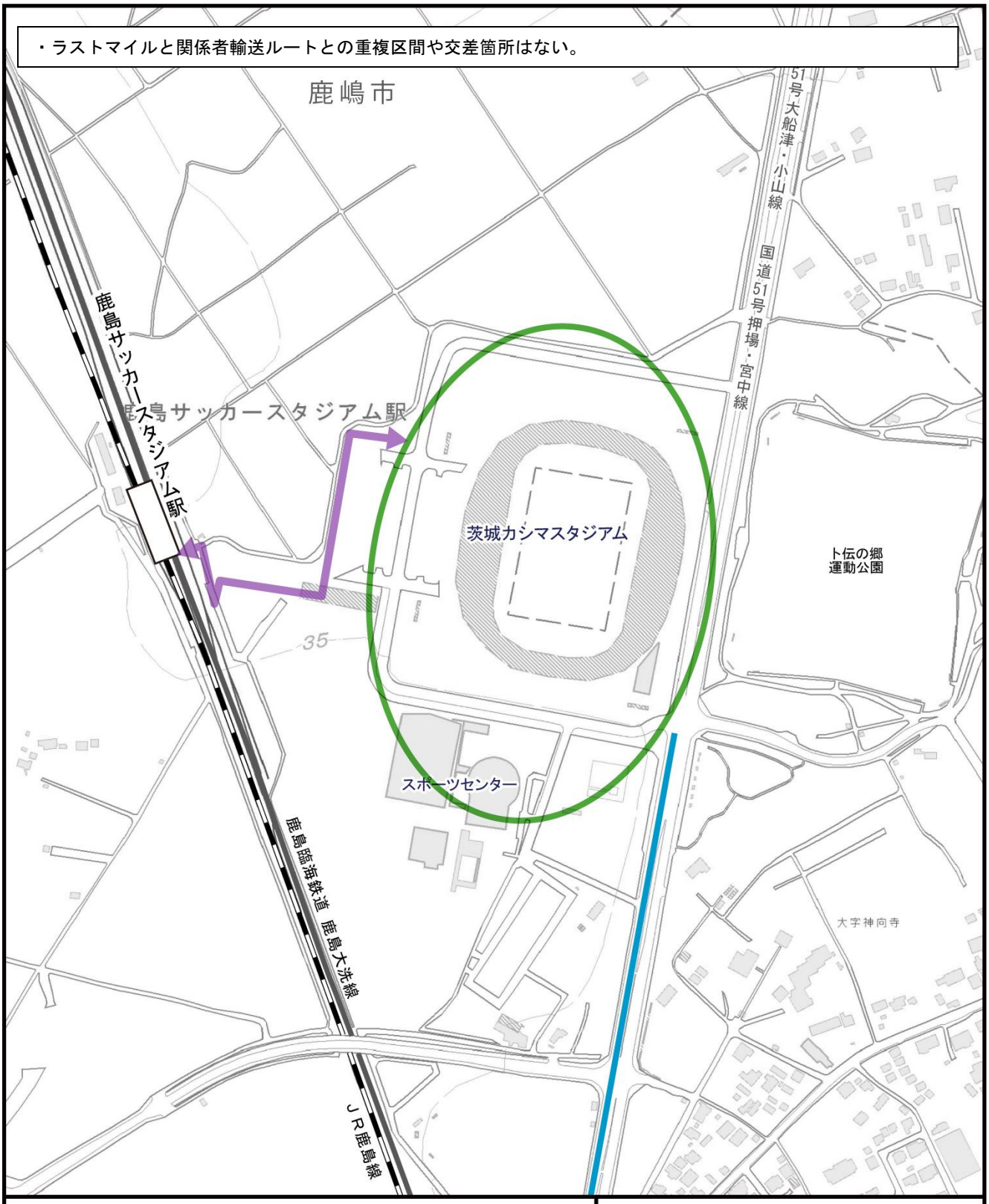



図9.1.19-1(14)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(札幌ドーム)

出典：「第４回　北海道輸送連絡調整会議資料」（令和元年８月　組織委員会）をもとに作成

・ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間や交差箇所はない。

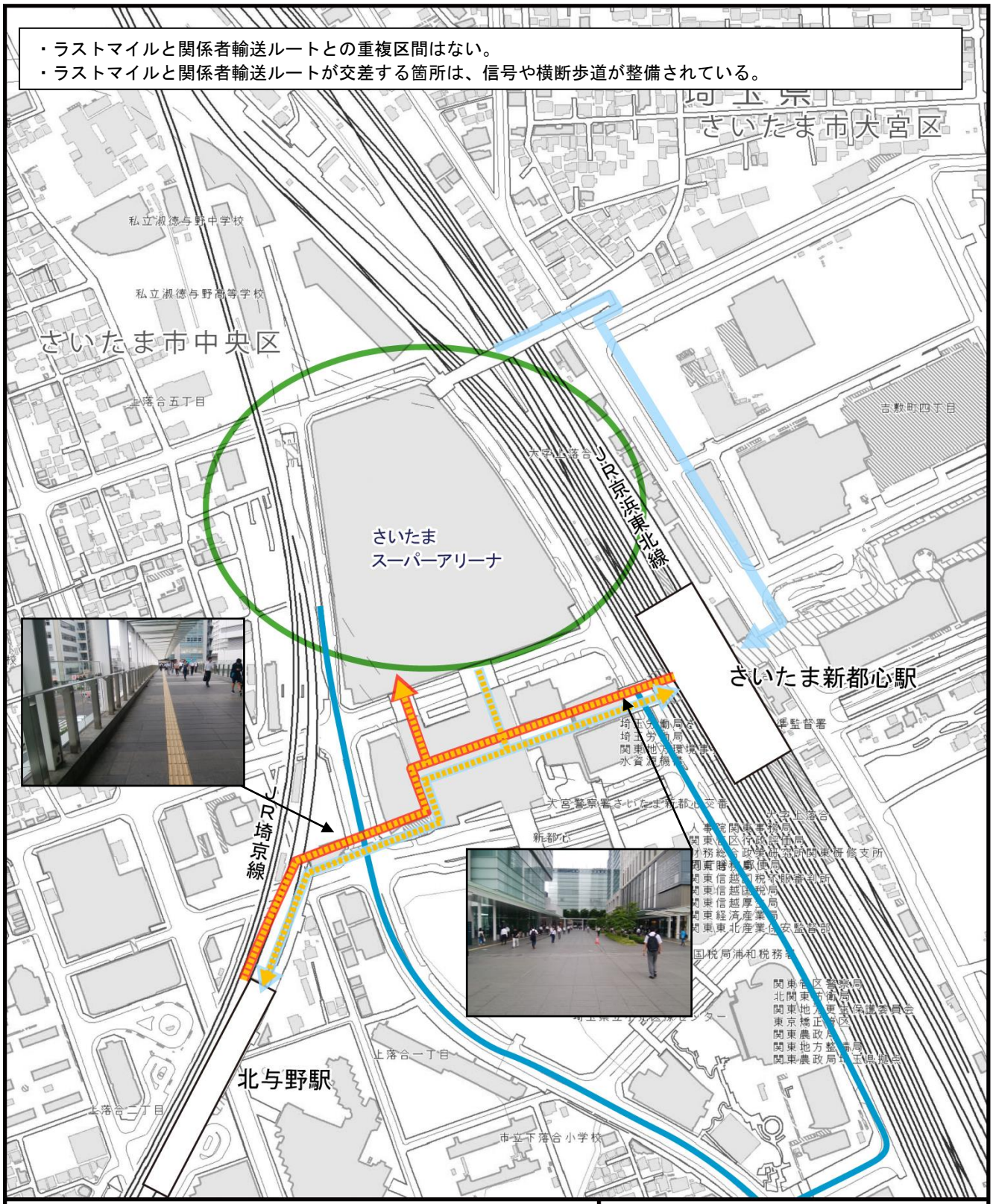



注)計画地の詳細範囲は検討中

図9.1.19-1(15)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(茨城カシマスタジアム)

出典：「第3回　茨城県輸送連絡調整会議資料」（平成30年11月　組織委員会）をもとに作成

・ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間はない。
・ラストマイルと関係者輸送ルートが交差する箇所は、信号や横断歩道が整備されている。




凡　例

- 計画地[注)]
- 区界
- 関係者輸送ルート
- 観客ルート
  - 歩行者ルート(入場)
  - 歩行者ルート(退場)
  - アクセシブルルート

注)計画地の詳細範囲は検討中

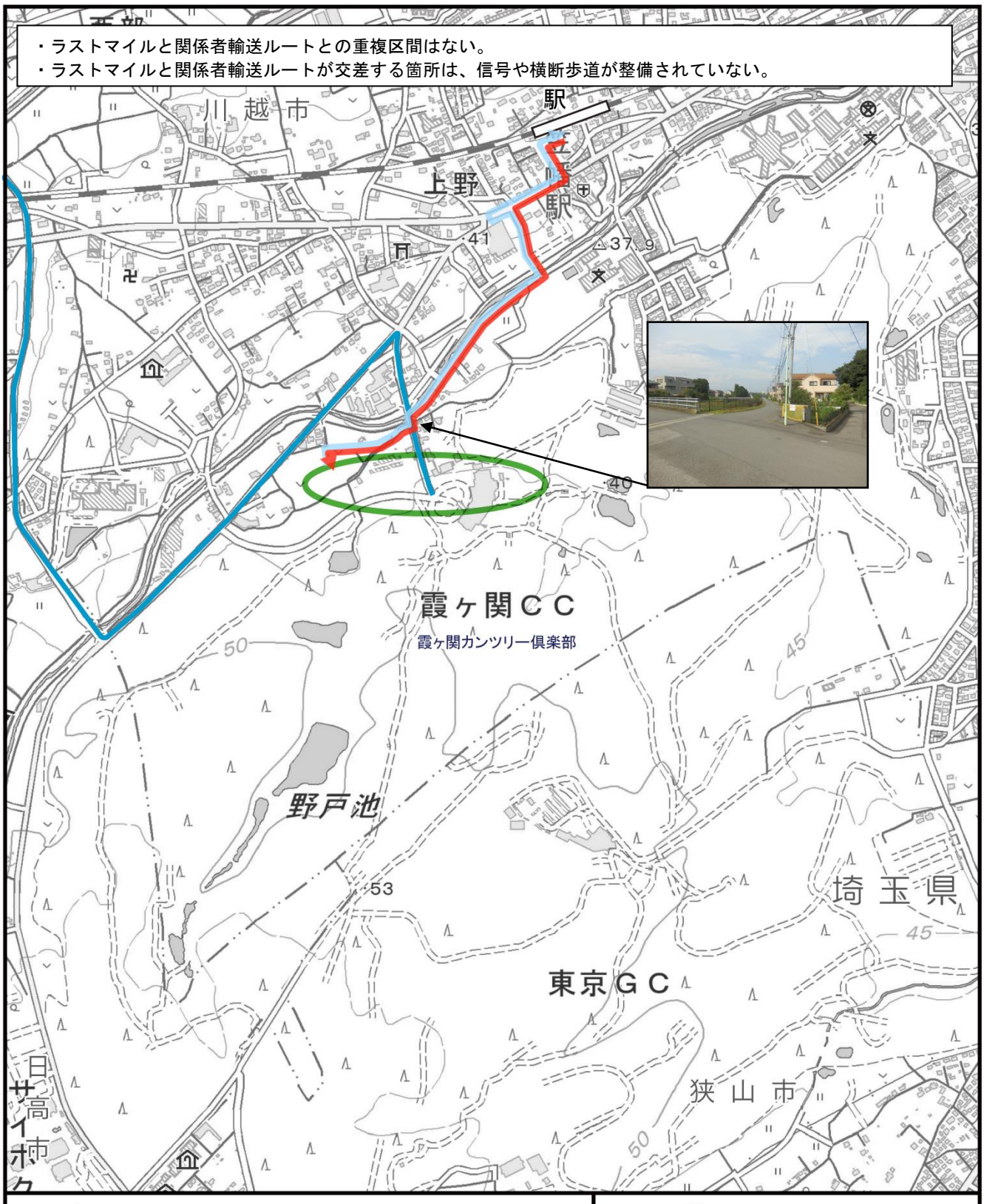
Scale 1:5,000

0　50　100　200m

図9.1.19-1(16)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(さいたまスーパーアリーナ)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ道路(一般道路)Ver.1.0」（平成 30 年 10 月　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）をもとに作成

・ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間はない。
・ラストマイルと関係者輸送ルートが交差する箇所は、信号や横断歩道が整備されていない。




凡　例

- 計画地注)
- 市町界
- ＪＲ
- 関係者輸送ルート
- 観客ルート
  - 歩行者ルート(入場)
  - 歩行者ルート(退場)

Scale 1:10,000

0　100　200　400m

注)計画地の詳細範囲は検討中

図9.1.19-1(17)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(霞ヶ関カンツリー倶楽部)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ道路(一般道路)Ver.1.0」（平成 30 年 10 月　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）をもとに作成

・ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間や交差箇所はない。

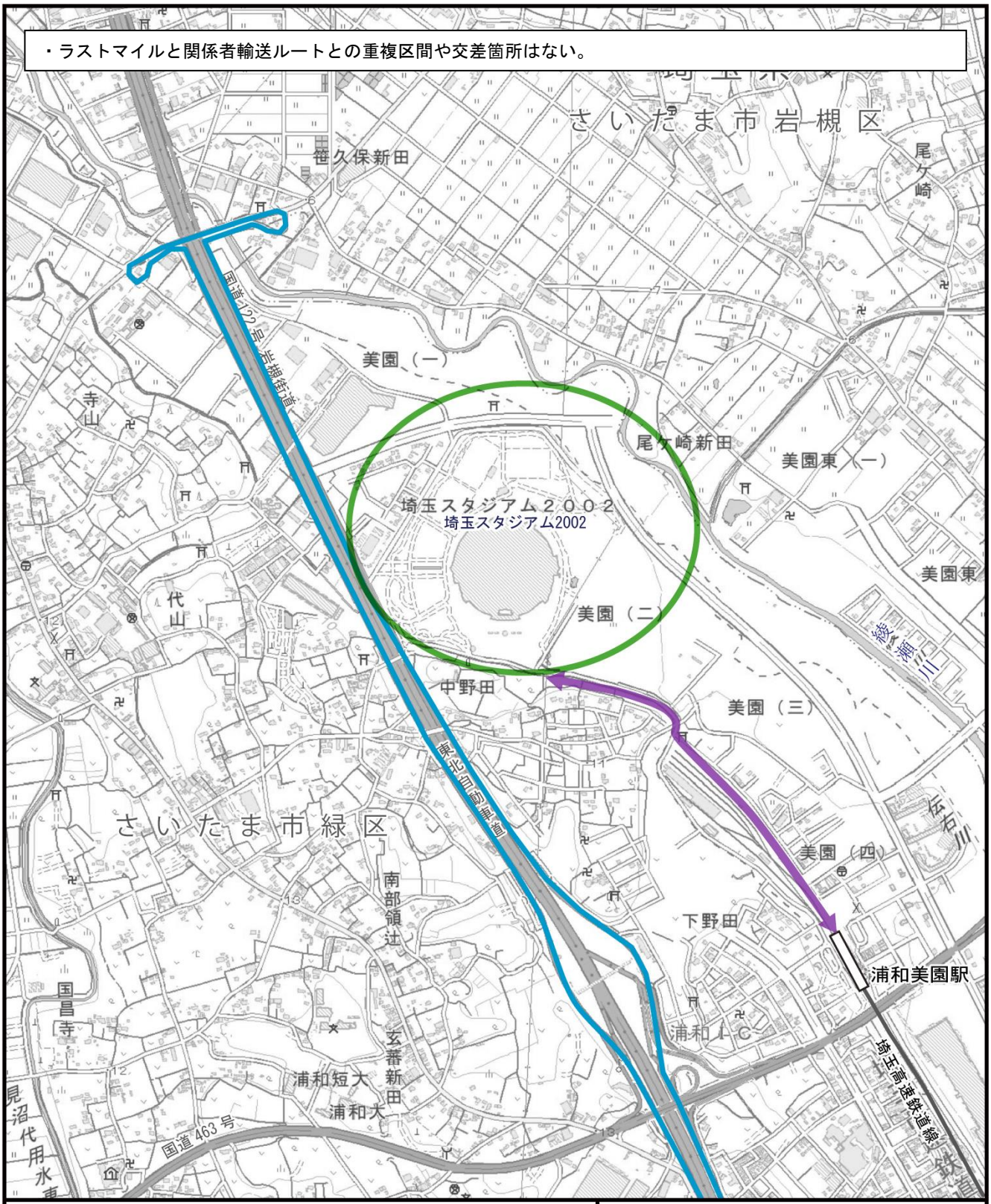



図9.1.19-1(18)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(埼玉スタジアム2002)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ道路(一般道路)Ver.1.0」（平成 30 年 10 月　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）をもとに作成

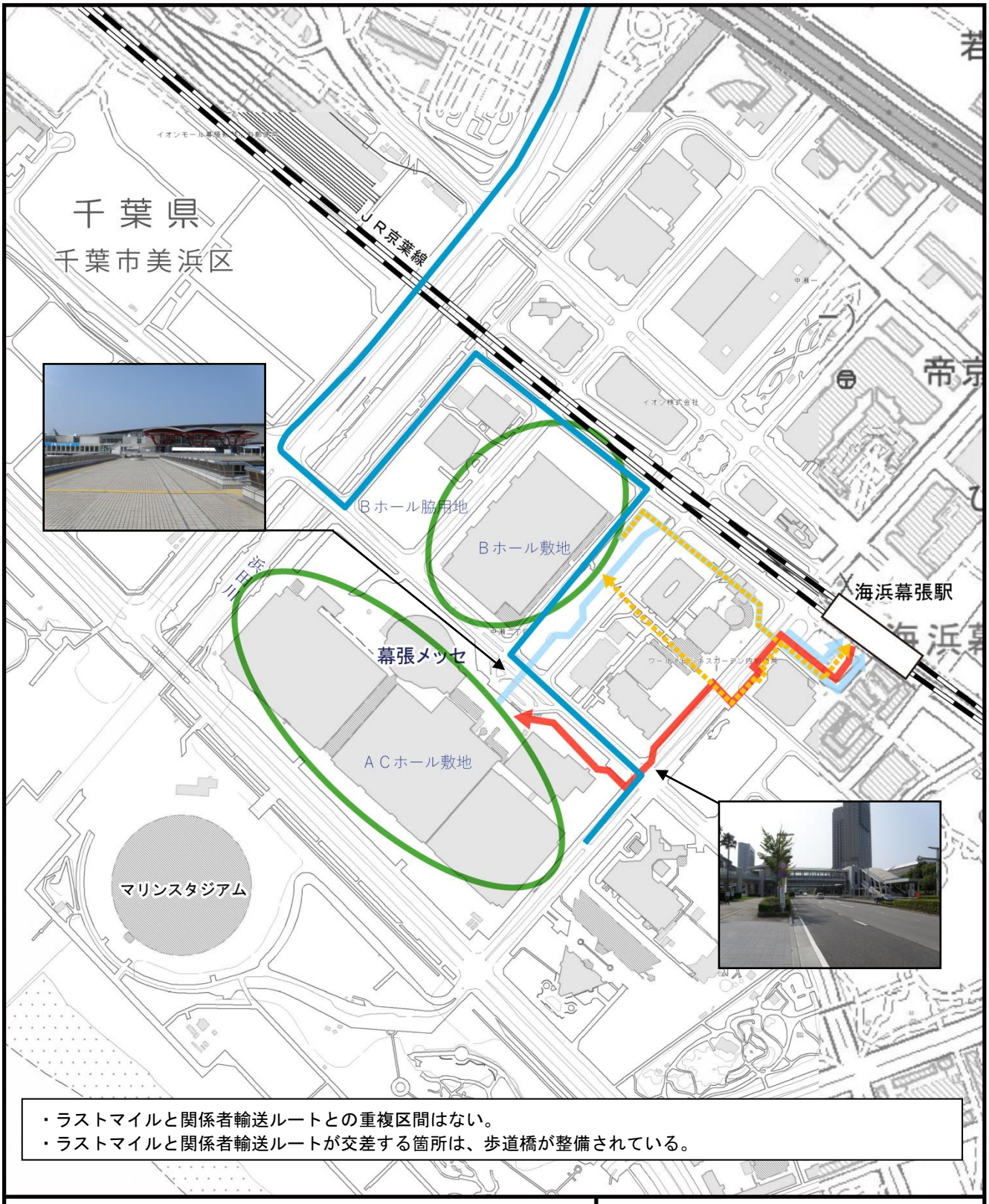



図9.1.19-1(19)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(幕張メッセ)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ道路(一般道路)Ver.1.0」（平成 30 年 10 月　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）をもとに作成

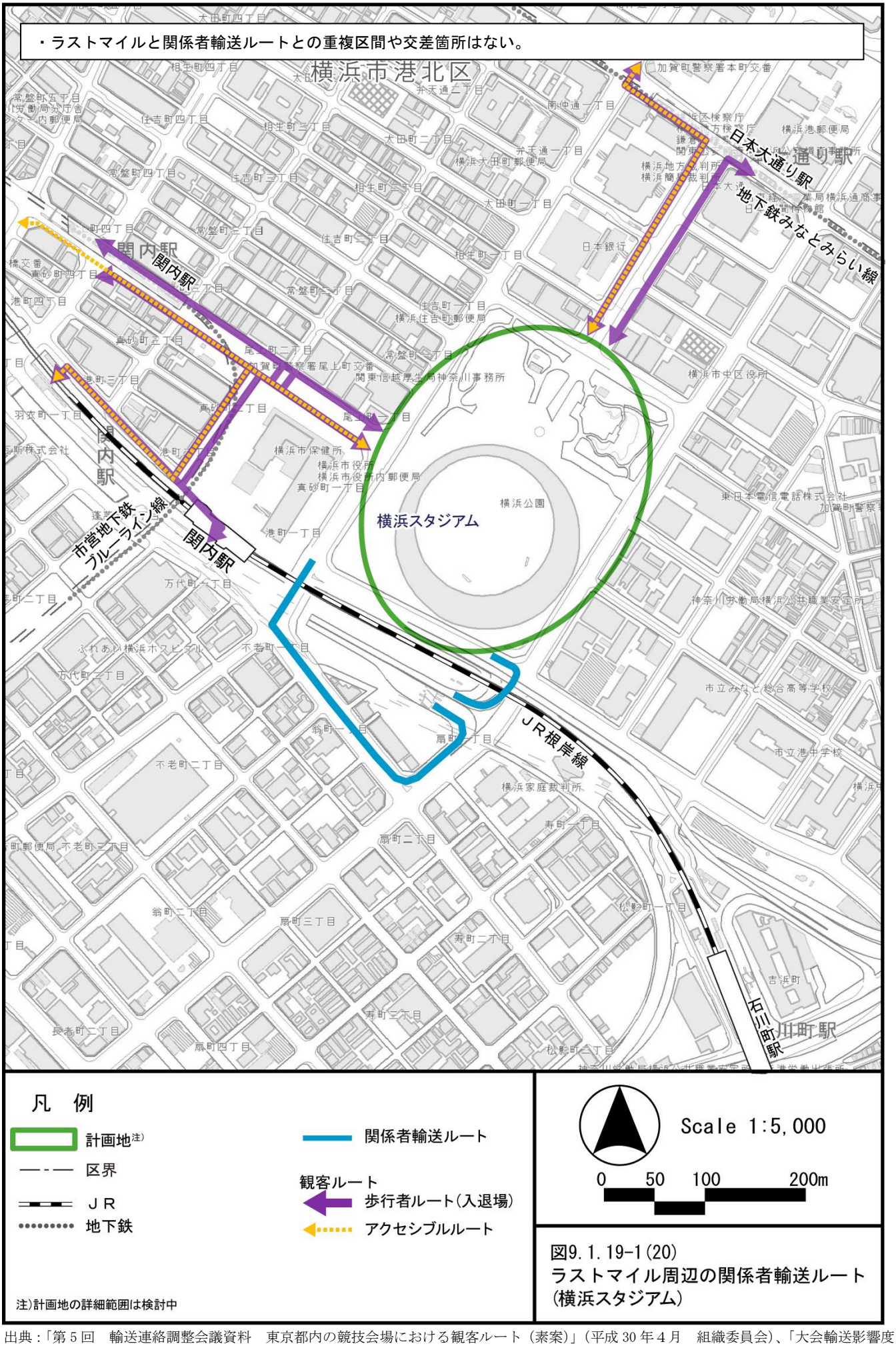



図9.1.19-1(20)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(横浜スタジアム)

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成 30 年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ道路(一般道路)Ver.1.0」（平成 30 年 10 月　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）をもとに作成

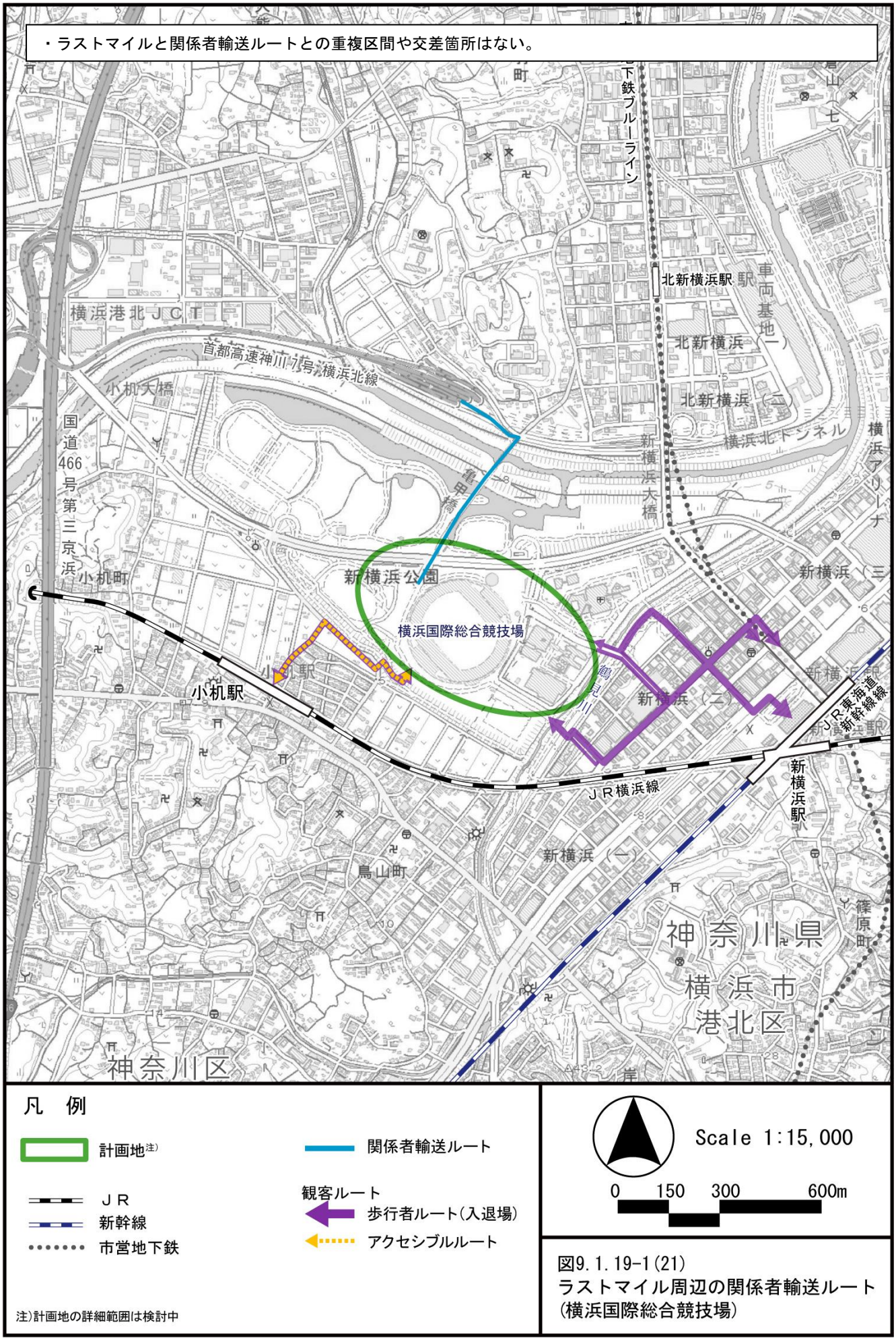



図9.1.19-1(21)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
（横浜国際総合競技場）

出典：「第５回　輸送連絡調整会議資料　東京都内の競技会場における観客ルート（素案）」（平成30年４月　組織委員会）、「大会輸送影響度マップ道路（一般道路）Ver.1.0」（平成30年10月　東京都オリンピック・パラリンピック準備局）をもとに作成

・ラストマイルの一部が関係者輸送ルートと重複するが、歩道が整備されており、歩車分離が図られている。
・ラストマイルと関係者輸送ルートが交差する箇所は、信号や横断歩道が整備されている。

凡　例

- 計画地[注)]
- 区市界
- 私鉄
- モノレール
- 関係者輸送ルート
- 観客ルート
- 歩行者ルート(入退場)
- アクセシブルルート(徒歩)

注)計画地の詳細範囲は検討中

Scale 1:8,000

0　80　160　320m

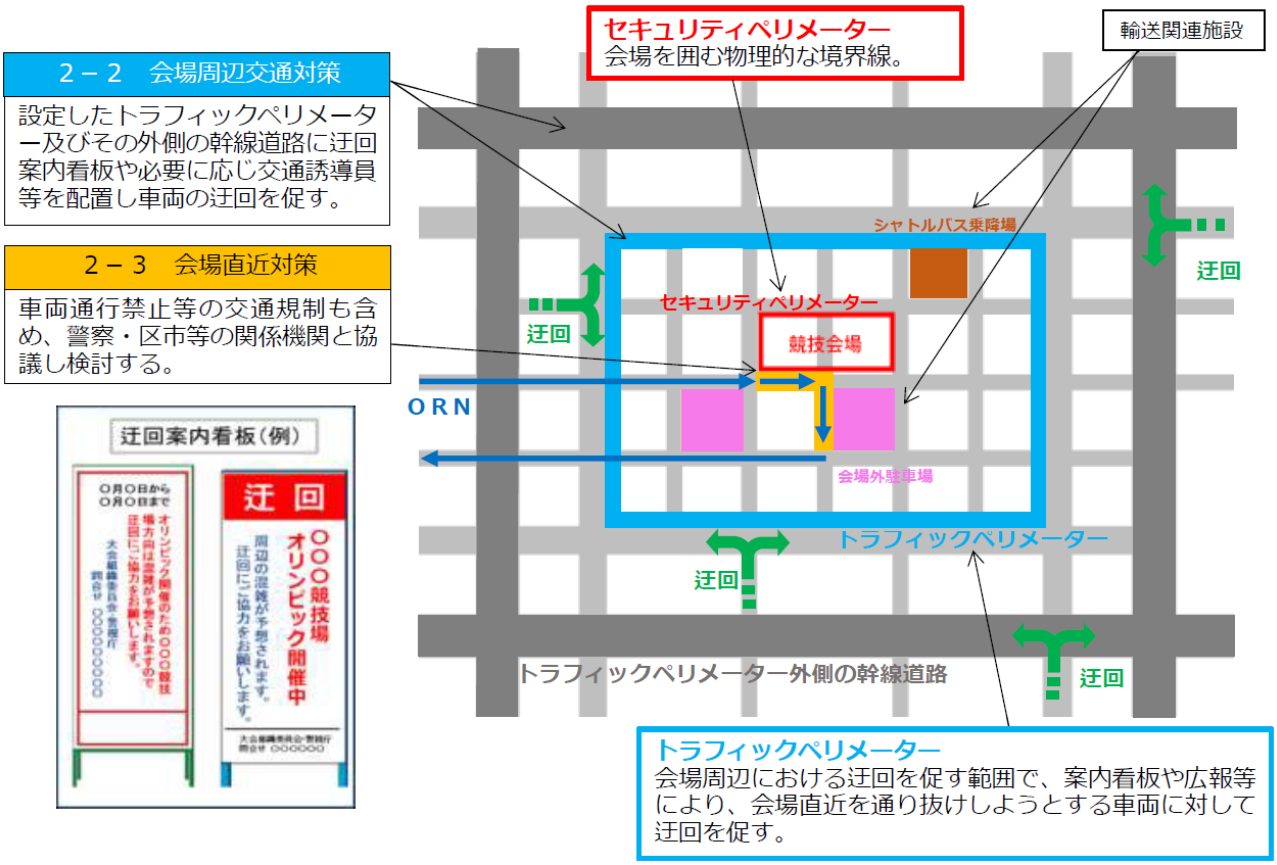
図9.1.19-1(22)
ラストマイル周辺の関係者輸送ルート
(江の島ヨットハーバー)

出典：「第４回　神奈川県輸送連絡調整会議資料」（令和元年８月　組織委員会）をもとに作成

イ．規制等の状況

大会開催中は、安全・円滑かつ効率的で信頼性の高い大会輸送を確保するため、図 9.1.19-2 に示すように競技会場周辺にトラフィックペリメーターを設定し、一般車両の通過交通の進入を抑制（トラフィックペリメーター内側の生活・業務等に係る交通は対象外）する。トラフィックペリメーターの設定に伴い、周辺の２車線以上の道路（歩車道が分離している道路を主とする）を迂回道路とし、設定したトラフィックペリメーター及びその外側の幹線道路に迂回案内看板や必要に応じて交通誘導員等を配置する。トラフィックペリメーターの設定範囲については検討中であり、詳細については、関係機関のホームページや広報誌など様々な媒体を活用し、事前周知を図る。

また、競技会場の直近においては、一般車両の通行禁止、関係者輸送ルート上の駐車対策（パーキングメーター休止等）、信号の調整、通行区分（直進・右折車線等）等の対策を必要に応じて実施する。




出典：「第７回輸送連絡調整会議【資料 4】会場周辺における交通対策（案）」
（2019 年８月１日参照　組織委員会ホームページ）
https://www.2020games.metro.tokyo.jp/e3b5f068c7c82b2169a56e07eb66ef8e.pdf

**図 9.1.19-2　会場周辺の交通対策のイメージ図**

(2) 予測

1) 予測事項

予測事項は、東京 2020 大会の運営面での交通安全の取組の程度とした。

なお、公共交通機関から競技会場までのラストマイルにおける移動の安全のためのバリアフリー化の程度については、「9.1.14 安全」で対象とし、ここでは、東京 2020 大会の関係車両の走行に係る交通安全を対象とした。

2) 予測の対象時点

予測の対象時点は、東京 2020 大会の開催中とした。

3) 予測地域

予測地域は、大会開催中の関係者輸送ルートとした。

4) 予測手法

予測手法は、東京 2020 大会の運営計画等から推定する方法によった。

5) 予測結果

大会開催中の関係者輸送ルートは、安全性を考慮し、高速道路（自動車専用道路）を主として設定している。一般道においても自動車専用道路のほか、交通容量の大きい４車線以上の高規格の道路を優先して選定しており、自動車専用道路以外の道路においては、ほぼ歩行者と自動車の動線の分離が図られている。自動車専用道路以外における関係者輸送のための車両の走行に当たっては、交差点進入時や右左折時における一般歩行者や自転車の安全確認等の安全走行を徹底する。

競技会場周辺では、トラフィックペリメーターにより一般車両の通過交通の進入を抑制（トラフィックペリメーター内側の生活・業務等に係る交通は対象外）するほか、競技会場の直近においては、一般車両の通行が禁止となる。競技会場周辺のラストマイルでは、多数の観客による混雑が想定されるが、ラストマイルは極力歩道幅員の広い道路に設定するほか、入場・退場ルートを分散することにより、観客の歩行者サービス水準を確保する。また、競技開催日には、競技会場周辺の鉄道駅周辺や交差点・横断歩道等に交通誘導員やシティキャスト（都市ボランティア）を配置し、観客のスムーズな誘導により、観客の安全確保を図る。

国立代々木競技場、日本武道館、カヌー・スラロームセンター、札幌ドーム、茨城カシマスタジアム、埼玉スタジアム 2002、横浜スタジアム及び横浜国際競技場については、ラストマイルと関係者輸送ルートとの重複区間や交差箇所はないが、それら以外の競技会場では、重複区間又は交差箇所が存在する。これらの重複区間には、歩道による歩車分離が図られている。また、交差箇所では、おおむね信号や横断歩道が整備されているが、霞ヶ関カンツリー倶楽部の交差箇所には、信号や横断歩道が整備されていないため、交通誘導員を配置し、観客の安全確保を図る。馬事公苑については、競技会場周辺の歩道幅員が狭く、観客の歩行者サービス水準の確保に課題があることから、シャトルバスによる観客輸送を検討する。

これらのことから、東京 2020 大会の運営面での交通安全の取組が図られているものと予測する。

(3) ミティゲーション

1)　輸送計画全般に係る取組

・大会開催中の関係者輸送ルートは、安全性を考慮し、高速道路（自動車専用道路）を主として設定している。一般道においても自動車専用道路のほか、交通容量の大きい４車線以上の高規格の道路を優先して選定している。

・自動車専用道路以外の関係者輸送ルートでの車両の走行に当たっては、交差点進入時や右左折時における一般歩行者や自転車の安全確認等の安全走行を徹底する。

・競技会場周辺のラストマイルについては、極力歩道幅員の広い道路に設定するほか、入場・退場を分散することにより、観客の歩行者サービス水準を確保する。また、徒歩でのアクセスが困難な一部の競技会場については、シャトルバスによる観客輸送を行う。

・競技開催日には、競技会場周辺の鉄道駅周辺や交差点・横断歩道等に交通誘導員やシティキャスト（都市ボランティア）を配置し、観客のスムーズな誘導により、観客の安全確保を図る。

・パラリンピック競技期間中は、競技会場周辺の教育施設や保育園の児童の登下校時間や登降園時間においては、一時停止等の歩行者の安全確認を徹底する。

2)　個別競技会場周辺での取組

・馬事公苑については、競技会場周辺の歩道幅員が狭いことから、シャトルバスによる観客輸送を検討する。

・霞ヶ関カンツリー倶楽部ラストマイルと関係者輸送ルートが交差する箇所では、信号交差点が設置されていないため、交通誘導員を配置し、観客の安全確保を図る。

(4) 評価

1)　評価の指標

評価の指標は、大会開催中の一般歩行者や観客の交通安全への配慮が事業者の実施可能な範囲で最大限行われることとした。

2)　評価の結果

大会開催中の関係者輸送ルートは、安全性を考慮し、高速道路（自動車専用道路）を主として設定している。一般道においても自動車専用道路のほか、交通容量の大きい４車線以上の高規格の道路を優先して選定しており、自動車専用道路以外の道路においては、ほぼ歩行者と自動車の動線の分離が図られている。自動車専用道路以外における関係者輸送のための車両の走行に当たっては、交差点進入時や右左折時における一般歩行者や自転車の安全確認等の安全走行を徹底する。

競技会場周辺では、トラフィックペリメーターにより一般車両の通過交通の進入を抑制（トラフィックペリメーター内側の生活・業務等に係る交通は対象外）するほか、競技会場の直近においては、一般車両の通行が禁止となる。競技会場周辺のラストマイルでは、多数の観客による混雑が想定されるが、ラストマイルは極力歩道幅員の広い道路に設定するほか、入場・退場ルートを分散することにより、観客の歩行者サービス水準を確保する。また、競技開催日には、競技会場周辺の鉄道駅周辺や交差点・横断歩道等に交通誘導員やシティキャスト（都市ボランティア）を配置し、観客のスムーズな誘導により、観客の安全確保を図る。

以上のように、大会関係車両の安全走行やラストマイルでの交通安全対策を東京都及び組織委員会が連携して取り組む計画となっていることから、大会開催中の一般歩行者や観客の交通安全への配慮が事業者の実施可能な範囲で最大限行われるものと考える。