

[オリンピックスタジアム]

1. オリンピックスタジアムの計画の目的及び内容
2. 環境影響評価の検討（オリンピックスタジアム）

1. オリンピックスタジアムの計画の目的及び内容

1.1 目 的

オリンピックスタジアムは、東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会（以下「東京 2020 大会」という。）では、オリンピック及びパラリンピックの開・閉会式のほか、オリンピックの陸上競技及びサッカー、パラリンピックの陸上競技の会場として利用される計画である。現在、（独）日本スポーツ振興センターにより新国立競技場の整備工事が進められており、新国立競技場周辺の明治神宮外苑等には、公益財団法人東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会（以下「組織委員会」という。）が東京 2020 大会のウォームアップ会場やその他の仮設施設を整備する。

なお、恒久施設である新国立競技場整備に係る環境影響評価は、「東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会 実施段階環境影響評価書（新国立競技場（オリンピックスタジアム）」（平成 28 年 10 月 東京都）として実施している。また、現時点では、ウォームアップ会場以外の仮設施設については検討中である。そのため、本事業計画概要報告書は、組織委員会が整備する仮設施設のうち、ウォームアップ会場を対象とした。

1.2 オリンピックスタジアムの計画の策定に至った経過

オリンピックスタジアムは、立候補ファイル時点では、オリンピック及びパラリンピックの開・閉会式のほか、オリンピックの陸上競技、サッカー及びラグビー、パラリンピックの陸上競技の会場として利用される計画としていた。

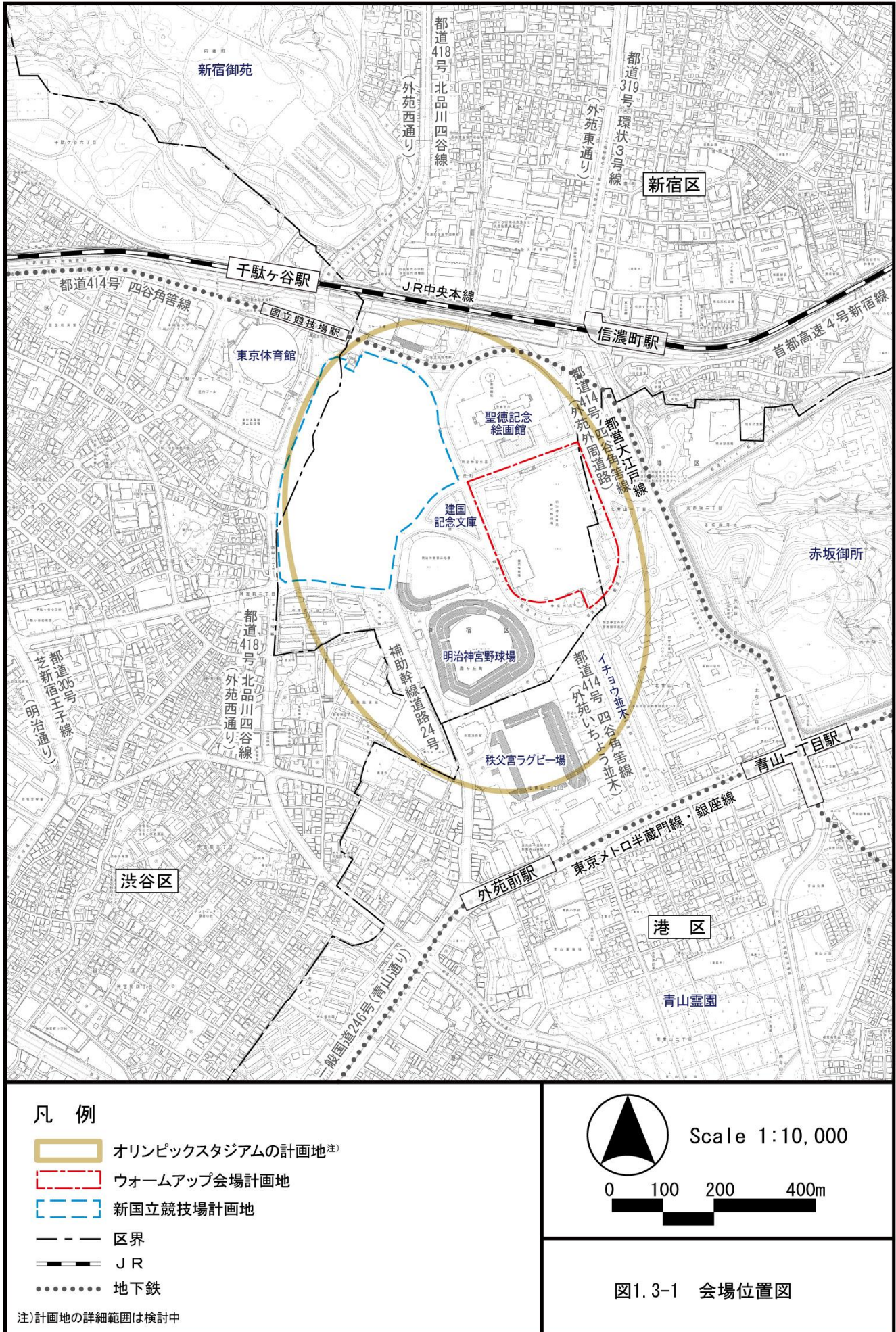
組織委員会は、2014年 6 月、東京都とともに会場計画の見直しを行うことを表明し、レガシーや都民生活への影響、整備コストの視点から、新規恒久施設の見直しを含む、会場計画全体の見直しに着手した。その後、IOCや国際競技団体(IF)のサポートの下、さらなる見直しを進め、2018 年 5 月 2 日のIOC理事会において、東京2020大会の全ての競技会場が決定し、オリンピックスタジアムでは、オリンピック及びパラリンピックの開・閉会式のほか、オリンピックの陸上競技及びサッカー、パラリンピックの陸上競技の会場として利用されることとなった。

1.3 内 容

1.3.1 位 置

会場は、図1.3-1及び写真1.3-1に示すとおり、新宿区霞ヶ丘町ほかに位置する。

1. オリンピックスタジアムの計画の目的及び内容



1. オリンピックスタジアムの計画の目的及び内容



(c)NTT空間情報株式会社 (2017年4月撮影)

凡 例

-  オリンピックスタジアムの計画地^(注)
 ウォームアップ会場計画地
 新国立競技場計画地
 区界
 J R
 地下鉄

注)計画地の詳細範囲は検討中



Scale 1:10,000

0 100 200 400m

写真 1.3-1 会場周辺の航空写真

1.3.2基本計画

(1) 配置計画

大会時の配置計画のイメージ図は、図1.3-2に示すとおりである。大会時に競技を実施するのは、(独)日本スポーツ振興センターが整備している恒久施設の新国立競技場となり、新国立競技場内に観客エリアを配置する。また、新国立競技場に隣接した東側に選手がウォームアップを行うためのサブトラック及び投てき練習場を備えたウォームアップ会場を配置する計画である。なお、ウォームアップ会場のほか、明治神宮外苑等にその他の仮設施設を配置する計画であるが、配置計画については検討中である。

(2) 仮設施設整備計画

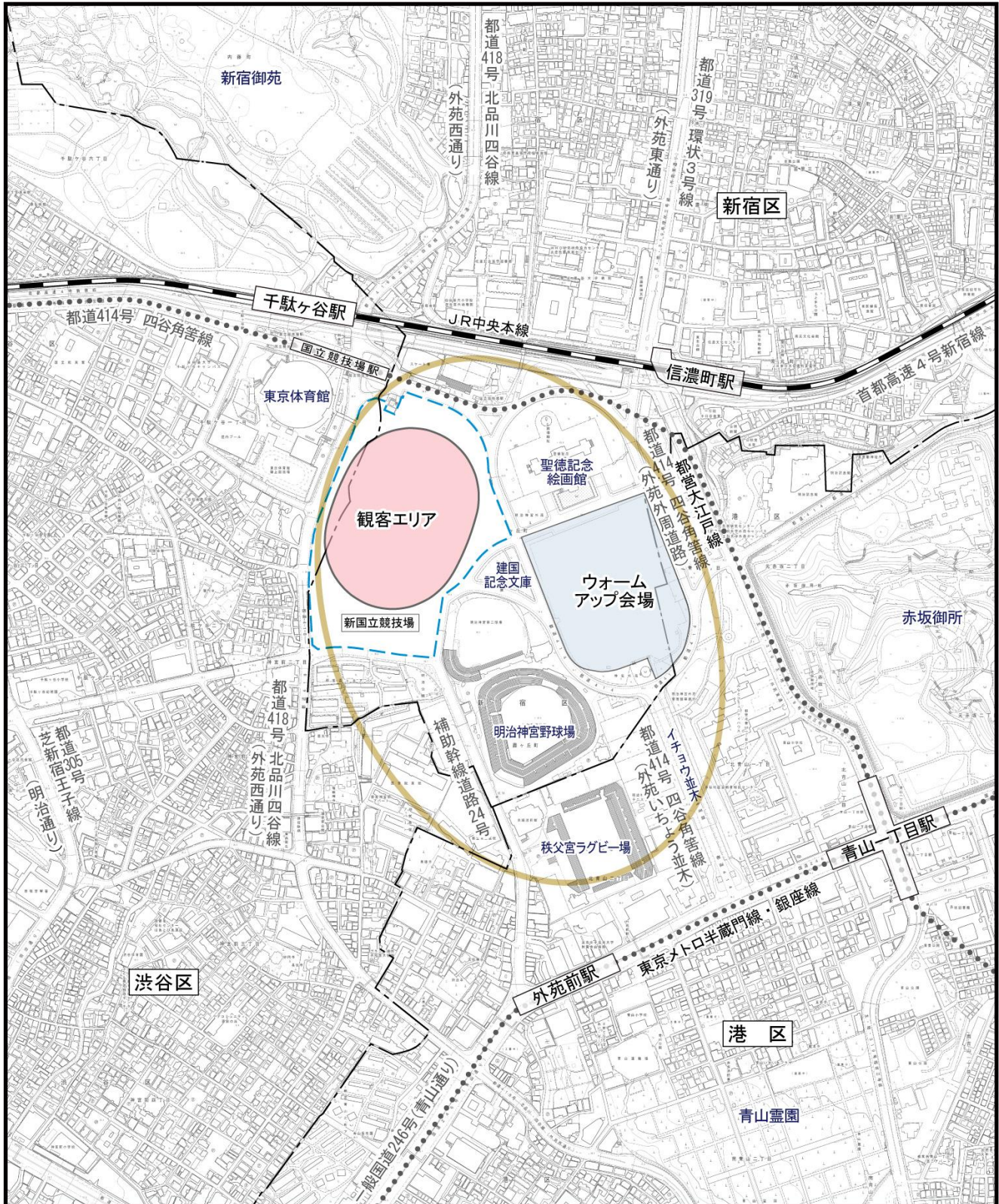
1) ウォームアップ会場

ウォームアップ会場は、明治神宮外苑内の既存の軟式野球場、テニスコート及びフットサルコートの敷地内に整備する。現況では軟式野球場等として利用されているエリアのため、樹木除去は少ないが、樹木除去が必要な場合は、樹木医による樹木診断を行い、移植が可能な樹木については移植を実施することを検討中である。

2) その他仮設施設

ウォームアップ会場以外の仮設施設として、プレハブやテント等を設置する計画であるが、配置等の整備計画については、検討中である。

1. オリンピックスタジアムの計画の目的及び内容



凡 例

- オリンピックスタジアムの計画地^{注)}
- 新国立競技場計画地
- 区界
- +— JR
- 地下鉄

注)計画地の詳細範囲は検討中



Scale 1:10,000



図1.3-2 配置計画図

1.3.3 施工計画

(1) 工事工程

(独) 日本スポーツ振興センターが整備している恒久施設である新国立競技場の工事工程は、2016年から2019年にかけて、準備工事は2か月間、本体工事は36か月間の工期を見込んでいる。

組織委員会が整備する仮設施設のうち、ウォームアップ会場の設置から撤去までの工事工程は、テストイベントや大会期間も含め、2019年から2020年までの19か月を見込んでいる。ウォームアップ会場以外の仮設施設の工事工程については検討中であるが、新国立競技場の恒久施設部分の竣工後に着工となる見込みである。

(2) 施工方法の概要

1) 仮設施設設置工事

①ウォームアップ会場

既存のテニスコート及びフットサルコートの一部を撤去し、軟式野球場も含めた敷地に盛土を行い、トラック舗装材を敷設する。

②その他仮設施設

ウォームアップ会場以外の仮設施設の施工計画については、検討中である。

2) 解体工事

仮設施設を撤去し、原状回復を行う。

(3) 工事用車両

工事用車両の走行に当たっては、沿道環境への配慮のため、極力、自動車専用道路や一般国道等の幹線道路を利用するほか、適切なアイドリングストップ等のエコドライブや安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等をすることがないように、運転者への指導を徹底する計画である。なお、ウォームアップ会場整備の工事用車両台数は未定であるが、恒久施設部分の工事用車両台数を上回らない見込みである。

(4) 建設機械

各工種において想定する主な建設機械は、表 1.3-1 に示すとおりである。

工事に使用する建設機械は、周辺環境への影響に配慮して、排出ガス対策型建設機械及び低騒音型の建設機械を積極的に採用するとともに、不要なアイドリングの防止に努める等、排出ガスの削減及び騒音の低減に努める計画である。なお、新国立競技場整備に伴う建設機械の稼働台数は、土工事（掘削工事）、基礎工事及び地下・地上躯体工事を実施していた2017年にピークであり、今後の仮設施設整備に伴う建設機械の稼働台数は、恒久施設部分の稼働台数を上回らない見込みである。

表1.3-1 主な建設機械

種 別	主な建設機械
ウォームアップ会場	ブルドーザ、バックホウ等
その他仮設施設	未定
解体工事	未定

(5) 工事中の廃棄物等処理計画

建設工事に伴い発生する建設廃棄物は、廃棄物の処理及び清掃に関する法律（昭和 45 年法律第 137 号）、資源の有効な利用の促進に関する法律（平成 3 年法律第 48 号）、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成 12 年法律第 104 号）等に基づき、再生利用可能な廃棄物については積極的に再資源化に努め、再生利用が困難なものについては適切な処理を行う計画である。また、工事に伴う建設発生土は、場内利用も含め検討中であるが、場外へ搬出する場合には、工事間で利用調整または受入基準への適合を確認の上、建設発生土再利用センター等へ運搬して再利用を図る計画である。

なお、大会後の仮設施設の解体工事については、仮設施設の資材等を可能な限り再利用する計画を検討している。

2. 環境影響評価の検討

環境影響評価は、図 2-1 に示す手順に従い、会場事業計画の内容を基に環境に影響を及ぼす恐れのある環境影響要因を抽出し、地域の概況及び社会経済情勢等を勘案して検討した。

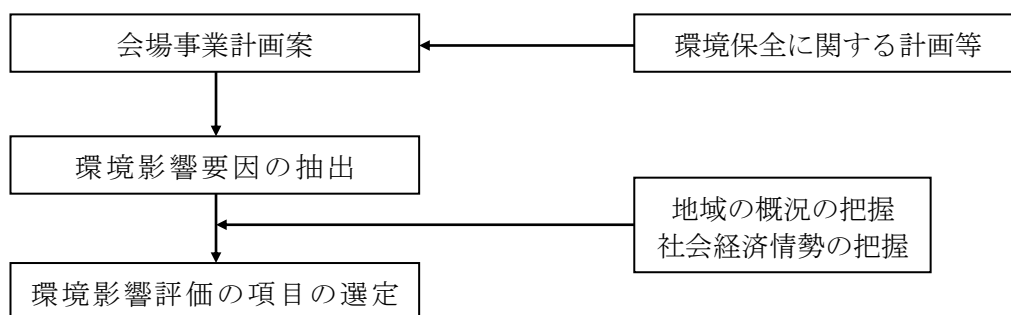


図 2-1 環境影響評価の検討手順

環境影響要因は、東京 2020 大会の開催前、開催中及び開催後について、表 2-1 に示すとおり設定した。東京 2020 大会の開催中における大会の運営等については、現時点では具体的な計画が未定である。このため、本事業計画概要報告書では、表 2-1 に示す環境影響要因のうち、計画の具体性の高い環境影響要因を対象とすることとし、大会の開催中に係る環境影響要因は対象としなかった。これらの大会の開催中に係る環境影響評価は、今後の計画の熟度に応じて、改めて環境影響要因の抽出及び環境影響評価の項目を検討し、別途実施する予定である。また、ウォームアップ会場以外の仮設施設についても、現時点では具体的な計画が未定であるため、ウォームアップ会場以外の仮設施設については、今後の計画の熟度に応じて、改めて環境影響要因の抽出及び環境影響評価の項目を検討し、別途実施する予定である。

表 2-1 抽出した環境影響要因

区分	環境影響要因	内容
開催前	恒久施設	施設の建設
		掘削工事、躯体工事等に伴う影響
		工事用車両の走行
		建設工事のうち、工事用車両の走行に伴う影響
	仮設施設	建設機械の稼働
		建設工事のうち、建設機械の稼働に伴う影響
		建築物の出現
		建設工事終了後の建築物の出現や建築物の存在に伴う影響
開催中	競技の実施	競技の実施に伴う影響
	大会の運営	大会開催中の関係車両の発生集中交通、会場設備等の稼働、その他大会の運営に伴う影響
開催後	仮設施設	解体工事
		東京 2020 大会の仮設施設の解体工事に伴う影響
		工事用車両の走行
		解体工事のうち、工事用車両の走行に伴う影響
	恒久施設	建設機械の稼働
		解体工事のうち、建設機械の稼働に伴う影響
	設備等の持続的稼働	東京 2020 大会後の施設の継続的利用に伴う影響

注）網掛けは、本事業計画概要報告書では対象としない環境影響要因を示す。本施設は恒久施設及び仮設施設で整備する。恒久施設に係る環境影響評価は、「東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会 実施段階環境影響評価書（新国立競技場（オリンピックスタジアム））」（平成 28 年 10 月 東京都）として実施している。そのため、本事業計画概要報告書では恒久施設以外の仮設施設の環境影響要因のみを対象とした。

工事概要・規模等を勘案し、環境影響評価項目の選定に関して検討した結果、個別施設としての環境影響評価項目について選定しなかったため、予測・評価の結果をまとめる環境影響評価書等は作成しないが、その検討結果を明らかにするため、本事業計画概要報告書としてまとめた。環境影響評価

の項目選定の検討結果は、表 2-2(1)～(3)に示すとおりである。

表2-2(1) 環境影響評価の項目選定の検討結果

項 目	検討結果
大気等	仮施設整備着工後の工事用車両台数（仮施設整備及び恒久施設整備の合計台数）が、「東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会実施段階環境影響評価書（新国立競技場（オリンピックスタジアム）」（平成 28 年 10 月 東京都）において予測した工事用車両台数を下回る。また、本計画は、仮施設の設置工事を行うものであり、新築工事と比べて建設機械の稼働台数は僅かであることから、大気等への影響はほとんどないと考えられる。 なお、工事用車両の走行に当たっては、沿道環境への配慮のため、極力、自動車専用道路や一般国道等の幹線道路を利用するほか、適切なアイドリングストップ等のエコドライブや安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等をすることがないように、運転者への指導を徹底する計画である。 また、工事に使用する建設機械は、周辺環境への影響に配慮して、排出ガス対策型建設機械を積極的に採用するとともに、不要なアイドリングの防止に努める等、排出ガスの削減に努める計画である。
水質等	施設の建設に伴う排水は、下水排除基準を遵守した上で公共下水道に放流される。このことから、公共用水域及び地下水の水質等に影響を及ぼすおそれはない。
土壌	本計画は、仮施設の設置工事を行うものであり、有害物質は使用しない。また、ウォームアップ会場は、現況の敷地に盛土を行い整備する計画としており、土壌の攪乱を伴うような土地造成等の改変は実施しないことから、土壌の状況に変化は生じない。
生物の生育・生息基盤	本計画は、仮施設の設置工事を行うものであり、生物の生育・生息基盤を大幅に改変するような土地造成等の改変は実施しない。また、樹木除去が必要な場合は、樹木医による樹木診断を行い、移植が可能な樹木については移植を実施することを検討中であり、生物の生育・生息基盤の状況に大きな変化は生じない。
水循環	本計画は、仮施設の設置工事を行うものであり、水循環に影響を及ぼすような土地造成等の改変は実施しないことから、水循環の状況に変化は生じない。
生物・生態系	本計画は、仮施設の設置工事を行うものであり、動植物の生息・生育環境を大幅に改変するような土地造成等の改変は実施しない。また、樹木除去が必要な場合は、樹木医による樹木診断を行い、移植が可能な樹木については移植を実施することを検討中であり、生物・生態系の状況に大きな変化は生じない。
緑	本計画は、仮施設の設置工事を行うものであり、緑の量や質を大幅に改変するような土地造成等の改変は実施しない。また、樹木除去が必要な場合は、樹木医による樹木診断を行い、移植が可能な樹木については移植を実施することを検討中であり、緑の状況に大きな変化は生じない。
騒音・振動	仮施設整備着工後の工事用車両台数（仮施設整備及び恒久施設整備の合計台数）が、「東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会実施段階環境影響評価書（新国立競技場（オリンピックスタジアム）」（平成 28 年 10 月 東京都）において予測した工事用車両台数を下回る。また、本計画は、仮施設の設置工事を行うものであり、新築工事と比べて建設機械の稼働台数は僅かであることから、騒音・振動の影響はほとんどないと考えられる。 なお、工事用車両の走行に当たっては、沿道環境への配慮のため、極力、自動車専用道路や一般国道等の幹線道路を利用するほか、適切なアイドリングストップ等のエコドライブや安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等をすることがないように、運転者への指導を徹底する計画である。 また、工事に使用する建設機械は、周辺環境への影響に配慮して、低騒音型の建設機械を積極的に採用するとともに、不要なアイドリングの防止に努める等、騒音の低減に努める計画である。
日影	仮施設は、一時的に建設されるものであり、恒常的に日影に影響を及ぼすおそれはない。
景観	仮施設は、一時的に建設されるものであり、恒常的に景観に影響を及ぼすおそれはない。

表2-2(2) 環境影響評価の項目選定の検討結果

項 目	検討結果
自然との触れ合い活動の場	計画地が位置する明治神宮外苑は、恒久施設整備のため、既に一部のエリアが閉鎖中である。今後、仮施設整備を実施するが、触れ合い活動の場を締め切るのは、苑内の一部に留まる。
歩行者空間の快適性	本計画は、既設の明治神宮外苑を利用するものであり、公共交通機関から施設への歩行者経路に変化が生じない。
史跡・文化財	本計画は、仮施設の設置工事を行うものであり、土地造成等の改変は実施しないことから、史跡・文化財の状況に変化は生じない。
水利用	仮施設は、一時的に建設されるものであり、恒常的な水の効率的利用への取組・貢献の程度に変化は生じない。
廃棄物	本計画は、仮施設の設置工事を行うものであり、地下躯体を構築するような大規模な土工事や施設の建設工事を行わないことから、建設廃棄物等の発生量は僅かである。 これらの仮施設整備に伴い発生する廃棄物については、廃棄物の処理及び清掃に関する法律（昭和 45 年法律第 137 号）、資源の有効な利用の促進に関する法律（平成 3 年法律第 48 号）、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成 12 年法律第 104 号）等に基づき、再生利用可能な廃棄物については積極的に再資源化に努め、再生利用が困難なものについては適切な処理を行う計画である。 また、大会後は、仮施設の資材等を可能な限り再利用する計画を検討中である。 これらを踏まえ、大会前の仮施設整備に伴う建設廃棄物の再資源化等及び大会後の資材等の再利用等の取組みについては、他の会場と合わせて、全体計画で評価する。
エコマテリアル	仮施設整備に当たっては、組織委員会による「東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会 持続可能性に配慮した調達コード」や「持続可能性に配慮した木材の調達基準」に基づき資材等を調達する計画を検討中であることから、その計画を踏まえ、他の会場と合わせて、全体計画で評価する。
温室効果ガス	仮施設は、一時的に建設されるものであり、恒常的な温室効果ガス排出量に変化は生じない。
エネルギー	仮施設は、一時的に建設されるものであり、恒常的なエネルギー使用量に変化は生じない。
土地利用	本計画は、既設の明治神宮外苑を利用するものであり、土地利用に変化は生じない。
地域分断	本計画は、既設の明治神宮外苑を利用するものであり、新たな地域分断は生じない。
移転	本計画は、既設の明治神宮外苑を利用するものであり、移転は生じない。
スポーツ活動	東京 2020 大会の実施がスポーツ活動に及ぼす影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
文化活動	東京 2020 大会の実施が文化活動に及ぼす影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
ボランティア	東京 2020 大会の実施がボランティア活動に及ぼす影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
コミュニティ	東京 2020 大会の実施が地域のコミュニティに及ぼす影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
環境への意識	東京 2020 大会の実施が環境への意識に及ぼす影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。

表2-2(3) 環境影響評価の項目選定の検討結果

項 目	検討結果
安全	仮施設整備に当たっては、組織委員会による「Tokyo2020 アクセシビリティ・ガイドライン」に基づき移動の安全のためのバリアフリー化を図るため、安全性には問題がないものと考えられる。
衛生	東京 2020 大会の実施における飲料水や食品等についての安全性については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
消防・防災	本計画は、ウォームアップ会場を整備するものであり、現時点では、建築物を設置する計画はない。
交通渋滞	仮施設整備着工後の工事用車両台数（仮施設整備及び恒久施設整備の合計台数）が、「東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会実施段階環境影響評価書（新国立競技場（オリンピックスタジアム）」（平成 28 年 10 月 東京都）において予測した工事用車両台数を下回る。 なお、工事用車両の走行に当たっては、沿道環境への配慮のため、極力、自動車専用道路や一般国道等の幹線道路を利用するほか、市街地での待機や違法駐車等をすることがないように、運転者への指導を徹底する計画である。
公共交通へのアクセシビリティ	本計画は、既設の明治神宮外苑の敷地に仮施設を整備するものであり、公共交通機関へのアクセシビリティに変化は生じない。
交通安全	本計画は、仮施設の設置工事を行うものであり、新築工事と比べて工事用車両の台数は僅かであることから、交通安全への影響はほとんどないと考えられる。 なお、工事用車両の走行に当たっては、沿道環境への配慮のため、極力、自動車専用道路や一般国道等の幹線道路を利用するほか、安全走行の徹底、市街地での待機や違法駐車等をすることがないように、運転者への指導を徹底する計画である。
経済波及	東京 2020 大会の実施による経済波及効果については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
雇用	東京 2020 大会の実施による雇用への影響については、個別の会場等ごとに予測せず全体計画で評価する。
事業採算性	東京 2020 大会の実施による事業採算性については、全体計画の環境影響評価の中で個々の会場ごとに評価する。