

## &lt;個別案件確認表（組織委員会）&gt;

組織委員会担当確認 2021年3月15日

新型コロナ作業部会確認 2021年5月25日

事業名

案件名 東京オリンピック・パラリンピック競技大会公式到着出発地点及び乗換地点における出入国輸送支援及び専用車両の調達・運用・管理に関する業務委託

確認の視点		組織委員会の見解	備考
経費の負担が令和2年12月4日の合意の考え方に基づくものであること		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ステークホルダー向けのプレイブック及びコロナ調整会議において公共交通の不使用が規定され、IFやメディアに対しても専用車両による輸送サービスを提供しなければいけなくなった。</li> <li>・コロナ調整会議における中間整理「アスリート・大会関係者の出入国に係る措置の在り方《出入国措置の在り方》」に該当する事業である。</li> </ul>	
事業の執行に当たり、大会運営を担う組織委員会が一括して執行した方が効率的、効果的であること		本事業は、大会運営の一環として行う事業であり、組織委員会が全体最適性を担保すべき観点から一元的に実施した方が効率的かつ効果的と考える。	
経費の内容等が必要性（必要な内容、機能かなど）、効率性（適正な規模、単価かなど）、納得性（類似のものと比較して相応かなど）等の観点から妥当なものであること	必要性	空港からホテルまで専用車両による輸送サービスを提供する為には専用車両の調達及び支援スタッフの配置が必須となる。	
	効率性	既存コントラクター契約や公表されている車両単価と比較し、価格が妥当であることを確認している。	
	納得性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・旅行業に該当する事業であることからスポンサー3社による指名競争入札での調達とする。</li> <li>・車両調達の清算については実績に応じたものとしている。</li> </ul>	
その他経費の内容等が公費負担の対象として適切なものであること		コロナ対策経費内であることを確認している。	