

第25回 共同実施事業管理委員会 東京都作業部会  
議事要旨

日時：平成31年2月22日（金）10:00～10:30

会場：東京都庁第一本庁舎 33階南側B会議室

1 開会

2 議事

(1) 輸送センターの構築について

<説明・確認>

- ・事業の概要について組織委員会から説明。個別案件確認表について、組織委員会及び東京都からそれぞれ説明。
- ・「東京都が負担する経費の基本的な考え方」の4点に対応していることを確認。

<質疑、意見など>

- ・システム構築の費用が妥当かどうかを判断する場合、そのシステムが生み出す利益に見合った金額かという視点で見する方法と、業務やコストをどれだけ削減できるかという視点で見する方法がある。今回のシステムについては、もう一つの視点として、将来のリスクに備えるという面もあり、金額的な判断は難しくなる。
- ・5社から見積をとっており、見積額は似たような額になっている。
- ・運行情報はインターネットで確認することができるが、今回発注する必要性について教えてほしい。  
⇒鉄道運行情報は、確かにインターネット等で公表されているが、観客や関係者が利用すると想定した駅だけが表示されるものではない。また、インターネット上の内容は、最終的には鉄道事業者にお問い合わせくださいとなっているものもあり、公式情報を入手する必要がある。特別な機能が付けられるようにカスタマイズする必要もある。
- ・他県の運行状況に関する情報も含まれるのか。  
⇒今回の調達の範囲としては、東京圏に影響する路線である。例えば江の島以外の神奈川、千葉、埼玉の会場は対象になり、札幌や宮城、静岡などは対象外。
- ・町の混雑情報もモニタリングするのか。  
⇒都市オペレーションセンターの担当者と連携し、ラストマイルの情報を提供してもらう予定。
- ・バスやフリートは、事故や渋滞があった場合、迂回することになるが、

迂回ルートは予め決められているのか。

⇒事前に決める予定である。

- ・職員の PC でも閲覧できるが、大型モニターも必要なのか。

⇒例えば、首都高などでは 1 日 20 件程度の事故が発生しており、大会時もそうしたことが想定される。画面を見ながら対応を検討することもあるので、大型モニターは必要である。

### 3 意見交換 特になし

### 4 閉会