

&lt;個別案件確認表（東京都）&gt;

東京都担当確認年月日 令和2年2月10日

東京都作業部会確認年月日 令和2年2月12日

(内容変更に伴う再確認 令和2年12月11日)

事業名 輸送支援スタッフ等人件費

案件名 東京2020大会における会場輸送の誘導スタッフ業務委託（非競技会場）

確認の視点	東京都の見解		備考
経費の負担が平成29年5月31日の合意の考え方に基づくものであること	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 本件は、大会関係者の車両及び歩行者を誘導するスタッフ（令和2年12月10日 内容変更に伴う追記）及び誘導に必要な資機材等を調達するものであり、大会運営上必要な業務である。</li> <li>● 経費負担の基本的な考え方は、平成29年5月31日の合意の考え方に基づくものであり、メディア分を除くパラ経費の組織委員会2：国1：都1である。</li> </ul>		
事業の執行に当たり、大会運営を担う組織委員会が一括して執行した方が効率的、効果的であること	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 本件は、大会運営の一環として行う事業であることから、運営主体である組織委員会が一括して執行することが効率的、効果的である。</li> <li>● 組織委員会が一括して実施することで、関係各部門との横断的な調整が可能であり効率的である。</li> </ul>		
経費の内容等が必要性（必要な内容、機能など）、効率性（適正な規模、単価など）、納得性（類似のものと比較して相応かなど）	<p>必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 本件は、大会関係者の車両及び歩行者を誘導するスタッフ（令和2年12月10日 内容変更に伴う追記）及び誘導に必要な資機材等を調達するものであり、大会運営及び輸送業務を円滑に進めるために不可欠である。</li> </ul> <p>効率性</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 予定価格は、見積もりによる単価を採用しており、複数者から微収し、比較検討した上で適切に単価を決定している。</li> <li>● 大会本番時の配置箇所を考慮し、数量が必要最低限となるよう精査を行うことで経費削減に向けた取り組みを実施している。（令和2年12月10日 内容変更に伴う追記）</li> <li>● 誘導スタッフの調達と併せて資機材等の調達も一括で執行することが効率的、効果的である。</li> </ul> <p>納得性</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 複数業者に見積依頼を行い、各社の見積内容や仕様、見積金額等について精査を行った上で、大きな差異がない等妥当性を確認した。</li> <li>● 組織委員会からヒアリングを行うとともに、提示された仕様書、内訳書等により確認し、納得性があることを確認した。</li> </ul>		

その他経費の内容等が公費負担の対象として適切なものであること	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 大会運営の一環として行う事業であることから、メディア分を除くパラ経費については公費負担の対象として適切である。</li> <li>● 他項目からの予算流用により、予算内であることを確認しているが、令和元年度末に、大会経費の都の枠内であることを改めて確認する。  <b>(令和2年12月10日 内容変更に伴う追記)</b> </li> <li>● 内容変更について、現時点では大会経費の都の枠内であることを確認できないため、組織委員会負担とする。また、経費について可能な限りの効率化、精査を図ること。</li> </ul>	
--------------------------------	---	--

\*公費負担の対象となるパラリンピック経費に該当するか否かについては、「パラリンピック経費の基本的な考え方について」に基づき、パラリンピック作業部会において確認するものとする。