



交通マネジメント実施に係る高速道路会社との協定締結について

輸送局

2020年3月3日

審 議 事 項

大会本番時の交通制限等に係る役割及び費用負担について、高速道路会社との協定を締結することを承認いただきたい

背 景

- 大会関係者の安全で円滑な輸送と、物流を含めた都市活動の安定との両立を図るため、TDM・料金施策による交通需要調整・TSMからなる交通マネジメントにより、ORN/PRNの円滑な交通状況を維持することとしている
- TSMとして、高速道路の本線料金所通行制限・入口閉鎖等の交通規制を実施することから、その役割と費用負担について、高速道路を管理する各高速道路会社と協定を締結するものである

1. 受委託協定の内容（案）

【受委託協定を締結する理由】

TSMの実施にあたり、大会関係者の出入りがある高速道路入口は、警察により対応を予定しているが、それ以外の入口閉鎖等の交通マネジメントを実施するためには、高速道路株式会社法上の管理者である高速道路会社（以下「会社」という。）の協力が必要不可欠である。会社へ交通管制等の規制実施を依頼するにあたり、各社内部規則に従い受委託協定を締結する。

【高速道路会社で実施する内容】

高速道路上での交通マネジメントの実施等。

- 本線料金所通行制限のための整流化車線規制の設置及び解放時の撤去
- 入口閉鎖時の規制の設置及び解放時の撤去
- 横断幕・周知看板・簡易LED表示板の製作・設置・維持管理及び大会終了後の撤去・処分

【予定調達方式】

道路の管理を行っている高速道路会社各社と、特別契約により受委託協定の締結を予定

予定調達方式	協定締結先	執行見込額	予定協定期間
受委託協定	首都高速道路(株)	V4予算内	2020年4月 ～ 2020年12月
	東日本高速道路(株)		
	中日本高速道路(株)		

【費用負担】

東京都と組織委員会で費用負担について調整を行う

2. 受委託協定スケジュール（案）

