

<個別案件確認表（組織委員会）>

組織委員会担当確認年月日 2021年4月13日

東京都作業部会確認年月日 2021年5月25日

事業名 競技運営（運営委託等）ほか

案件名 トライアスロン競技路上運営実施業務委託

確認の視点	組織委員会の見解	備考
経費の負担が平成 29 年 5 月 31 日の合意の考え方に基づくものであること	<ul style="list-style-type: none"> 当委託は、東京オリンピック・パラリンピック競技大会のトライアスロン競技の路上運営業務を行うものである。 トライアスロン競技はパラリンピックも実施することから、①パラリンピック競技・選手に深く関わり、かつ②経費の内容が公費負担の対象として適切と考えられ、平成 29 年 5 月 31 日の合意に基づき、パラリンピック経費の 1/4 相当額を東京都が負担する事項と考える。 	
事業の執行に当たり、大会運営を担う組織委員会が一括して執行した方が効率的、効果的であること	<ul style="list-style-type: none"> 当委託はオリンピック・パラリンピック両大会において必要なものであり、競技運営は組織委員会が行うため、組織委員会が全体をマネジメントしながら、一元的に執行した方が効率的かつ効果的と考える。 	
経費の内容等が必要性（必要な内容、機能かなど）、効率性（適正な規模、単価かなど）、納得性（類似のものと比較して相応かなど）等の観点から妥当なものであること	<ul style="list-style-type: none"> 当委託は、オリンピック・パラリンピック競技大会におけるトライアスロン競技を実施するために必要な委託であり、大会の成功には不可欠である。 大会の実施に当たっては、交通規制時間帯で路上運営に必要な設営資機材の設置及び撤去、それに対応するスタッフの休憩対応、交通規制をコース周辺へ事前に周知するための看板設置及び撤去等を整える必要がある。 	
	<ul style="list-style-type: none"> 当委託に必要な資機材や車両、人員等の数量や時間については必要最小限となるように精査している。 	

	納 得 性	<ul style="list-style-type: none"> ・当委託の発注予定先は、2019年8月に行ったテストイベントの計画及び実施を行っており、当委託の履行に必要なノウハウを蓄積している。また、警察当局や地元関係者との調整を行っており、経験則に基づいた適切な人員体制の構築やコスト削減が期待できる。 ・当委託に必要な経費は事業者の当初見積から単価を精査しており、予定金額を抑えている。 	
<p>その他経費の内容等が公費負担の対象として適切なものであること</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・当委託は、東京オリンピック・パラリンピック競技大会のトライアスロン競技の実施に必要なものである。経費の中身も委託事業費のみであり、公費負担の対象として適切といえる。 ・本件に充当可能な財源を確認している。 ・引き続き、経費が最小限となるよう抑制・削減に取り組む。 		

*公費負担の対象となるパラリンピック経費に該当するか否かについては、「パラリンピック経費の基本的な考え方について」に基づき、パラリンピック作業部会において確認するものとする。