

<個別案件確認表（組織委員会）>

組織委員会担当確認年月日 2019年6月10日

東京都作業部会確認年月日 2019年6月20日

(契約変更に伴う再確認 2020年12月16日)

事業名 トランスポートデポ、ハブの整備輸送デポ工事等費用（建築・設備）

案件名 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会輸送デポ管理施設等整備工事（築地輸送デポ）

確認の視点	組織委員会の見解	備考
経費の負担が平成29年5月31日の合意の考え方に基づくものであること	<ul style="list-style-type: none"> 東京2020大会において、選手や大会関係者を輸送するバスや乗用車の輸送デポ（車両基地）となる輸送関連施設の整備費用であり都が負担 <p>(令和2年11月20日 契約変更に伴う追記)</p> <p>なお、延期に伴う追加経費の取り扱いは、現時点で未定である。</p>	
事業の執行に当たり、大会運営を担う組織委員会が一括して執行した方が効率的、効果的であること	<ul style="list-style-type: none"> 大枠合意において、経費分担に関らず、管理施設等、輸送関連施設の整備を実施する役割は組織委員会が担うこととなっている。 整備にあたり、組織委員会が会場状況を把握し、一元的な整備を進めることにより、IOC及びIF要件を反映した施設整備とコスト縮減が可能 	
経費の内容等が必要性（必要な内容、機能かなど）、効率性（適正な規模、単価かなど）、納得性（類似のものと比較して相応かなど）等の観点から妥当なものであること	<ul style="list-style-type: none"> 開催都市契約大会運営要件で求められている施設の整備 築地輸送デポの管理施設等の整備 <p>(令和2年11月20日 契約変更に伴う追記)</p> <p>大会延期に伴うリース料や維持管理業務の費用で、受注者との協議等により設計変更が必要と判断した項目である。</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> 施設規模等は開催都市契約大会運営要件に基づく。 東京都積算基準等に基づき適正に工事費積算している。 <p>(令和2年11月20日 契約変更に伴う追記)</p> <p>契約時内訳書の工事費等を元に受注者との協議により適正に積算している。なお、追加となる費用は必要最小限である。</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> 予算内に収まっている。 東京都積算基準等に基づき適正に工事費積算している。 <p>(令和2年11月20日 契約変更に伴う追記)</p> <p>大会延期に伴い、必要最低限の内容になっていることから、内容は妥当である。</p>	
その他経費の内容等が公費負担の対象として適切なものであること	<ul style="list-style-type: none"> 大枠の合意でその一部を公費負担とされた、都有施設における輸送関連施設の整備であり、公費負担の対象として適切であると考ええる。 V3 予算内 <p>(令和2年11月20日 契約変更に伴う追記)</p> <p>延期に伴う追加経費については、既存経費も含めて可能な限りに効率化、精査を図る。また、延期に伴う追加経費につ</p>	

	いては、現時点においては、その取扱いが未定なため、当面組織委員会の負担とする。	
--	---	--

* 公費負担の対象となるパラリンピック経費に該当するか否かについては、「パラリンピック経費の基本的な考え方について」に基づき、パラリンピック作業部会において確認するものとする。