

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会

初期段階環境影響評価書

平成25年2月

東京都

特定非営利活動法人
東京2020オリンピック・パラリンピック招致委員会

－ 目 次 －

| | |
|---|--------------|
| 1. 事業特性の把握 ～大会計画の概要～ | 1-1 |
| 1-1 ビジョン等 | 1-1 |
| 1-2 開催期間 | 1-2 |
| 1-3 会場配置 | 1-2 |
| 1-3-1 コンパクトな会場配置..... | 1-2 |
| 1-3-2 会場の概要..... | 1-5 |
| 1-3-3 会場の諸元..... | 1-80 |
| 1-3-4 屋外競技コース..... | 1-85 |
| 1-4 オリンピックレガシーの継承..... | 1-94 |
| 1-5 立地の適地性 | 1-94 |
| 1-5-1 既存会場の最大利用..... | 1-94 |
| 1-5-2 交通インフラの活用..... | 1-94 |
| 1-5-3 生活及び生活環境への配慮..... | 1-95 |
| 2. 環境影響評価要因の抽出と環境影響評価項目の選定 | 2-1 |
| 2-1 環境影響評価要因の抽出 | 2-1 |
| 2-1-1 環境影響評価の対象..... | 2-1 |
| 2-1-2 環境影響要因の抽出..... | 2-4 |
| 2-2 環境影響評価項目の選定..... | 2-6 |
| 2-2-1 環境影響評価項目選定の考え方..... | 2-6 |
| 2-2-2 環境影響評価項目の選定..... | 2-11 |
| 3. 評価方法 | 3-1 |
| 3-1 評価の基本的考え方 | 3-1 |
| 3-1-1 個別項目の評価..... | 3-1 |
| 3-1-2 会場・競技ごとの評価、全体評価の示し方..... | 3-3 |
| 3-1-3 一次評価及び二次評価の考え方..... | 3-4 |
| 3-2 評価の指標 | 3-4 |
| 3-3 評価の目安 | 3-9 |
| 4. 評価結果の結論 | 4-1 |
| 5. 予測及び評価 | 5-1-1 |
| 5-1 大気 | 5-1-1 |
| 5-2 水質 | 5-2-1 |
| 5-3 土壌 | 5-3-1 |

| | |
|--|------------|
| 5-4 生物の生育・生息基盤..... | 5-4-1 |
| 5-5 水循環 | 5-5-1 |
| 5-6 生物・生態系 | 5-6-1 |
| 5-7 緑 | 5-7-1 |
| 5-8 騒音 | 5-8-1 |
| 5-9 日影 | 5-9-1 |
| 5-10 景観 | 5-10-1 |
| 5-11 自然との触れ合い活動の場..... | 5-11-1 |
| 5-12 歩行者空間の快適性..... | 5-12-1 |
| 5-13 史跡・文化財..... | 5-13-1 |
| 5-14 水利用 | 5-14-1 |
| 5-15 廃棄物 | 5-15-1 |
| 5-16 エコマテリアル..... | 5-16-1 |
| 5-17 温室効果ガス..... | 5-17-1 |
| 5-18 エネルギー | 5-18-1 |
| 5-19 土地利用 | 5-19-1 |
| 5-20 地域分断 | 5-20-1 |
| 5-21 移転 | 5-21-1 |
| 5-22 スポーツ活動..... | 5-22-1 |
| 5-23 文化活動 | 5-23-1 |
| 5-24 ボランティア..... | 5-24-1 |
| 5-25 コミュニティ..... | 5-25-1 |
| 5-26 環境への意識..... | 5-26-1 |
| 5-27 安全 | 5-27-1 |
| 5-28 衛生 | 5-28-1 |
| 5-29 消防・防災 | 5-29-1 |
| 5-30 交通渋滞 | 5-30-1 |
| 5-31 公共交通へのアクセシビリティ..... | 5-31-1 |
| 5-32 交通安全 | 5-32-1 |
| 5-33 経済波及 | 5-33-1 |
| 5-34 雇用 | 5-34-1 |
| 5-35 事業採算性 | 5-35-1 |
| 6. 評価結果の整理..... | 6-1 |
| 6-1 中項目の評価 | 6-1 |
| 6-2 中項目の評価結果の要約..... | 6-21 |
| 7. 調査、予測及び評価を実施した者の名称及び所在地..... | 7-1 |