

目次

1. 会場周辺の交通対策（素案）を新たに公表しました
2. 2019年夏の交通マネジメントの試行内容（案）を公表しました

本文

こんにちは！2020TDM推進プロジェクト運営事務局です。

※本日、開催した輸送連絡調整会議で公表した内容のうち、本号では、「会場周辺の交通対策（素案）」の内容と、「2019年夏の交通マネジメントの試行内容（案）」を配信します。

◇ 1. 会場周辺の交通対策（素案）を新たに公表しました

大会時は競技会場周辺の一般道路の交通混雑を緩和するため、以下のエリアにおいてそれぞれ交通対策を実施する予定です。

都内競技会場周辺のほか、選手村や埼玉・千葉・神奈川の競技会場周辺の交通対策図を公表していますので、是非ご確認ください。

① 進入禁止エリア

会場等を囲む物理的なフェンス等を設置し、大会関係車両以外の進入を禁止するエリア

② 通行規制エリア

規制標識を設置し、警備員による誘導により通過交通を制限するエリア

③ 迂回エリア

案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両に迂回をお願いするエリア

④ 専用レーン・優先レーン

規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定

* 専用レーン：大会関係車両以外通行禁止

* 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

※会場周辺の交通対策（素案）の詳細はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.jp/2151025113cf00839dad382c9eb0a85d.pdf>

※東京2020大会時の交通対策情報はこちら↓

<https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

◇ 2. 2019年夏の交通マネジメントの試行内容（案）を公表しました

大会本番並みの目標を掲げ、交通混雑緩和に向けた取組を総合的にテストするため、TDMの試行のほか、7月24日（水）と26日（金）に、高速道路の本線料金所での流入調整や入口閉鎖、一般道路では環7内側への流入抑制（信号調整）を実施します。

また、8月25日（日）には、開閉会式を想定して、バス20～30台の隊列で、選手村（晴海）と新国立競技場周辺間で実走し、交通への影響を検証するなど、バス輸送のオペレーションテストを計画しています。

試行の内容（案）を公表しましたので、是非ご確認ください。

※2019年夏の交通マネジメントの試行内容（案）についての詳細はこちら↓

https://www.2020games.metro.tokyo.jp/bcf5f3ddefda86c41d522863f00c92a6_2.pdf

※2019夏の試行についての詳細はこちら↓

<https://2020tdm.tokyo/summer/index.html>

※本日開催した「第8回輸送連絡調整会議」の会議資料（全体）はこちら↓

https://www.2020games.metro.tokyo.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/renrakuchousei_08/index.html

※これまでの会議資料はこちら↓

<http://www.2020games.metro.tokyo.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/index.html>

■輸送連絡調整会議とは

この会議は、国土交通省や警察庁、警視庁、首都高速道路（株）のほか、（一社）東京バス協会、（一社）東京都トラック協会、（一社）東京港運協会、（一社）日本経済団体連合会、東京商工会議所等の業界団体等を委員とし、関係者間の意見調整を図るとともに、輸送方針の策定等を目的として設置したもので、大会関係者輸送に関する事項や、観客・会場スタッフ輸送に関する事項等について検討を行っています。

◇東京2020大会概要

■日程

【オリンピック】 2020年7月24日（金）～8月9日（日）

【パラリンピック】 2020年8月25日（火）～9月6日（日）

■競技数・選手数

【オリンピック】 33競技・約11,090人

<https://tokyo2020.org/jp/games/sport/olympic/>

【パラリンピック】 22競技・約4,400人

<https://tokyo2020.org/jp/games/sport/paralympic/>

■競技スケジュール（オリンピック）

競技ごとの日程を公開しています。

<https://tokyo2020.org/jp/games/schedule/olympic/>

■大会関係者輸送ルート

選手等の大会関係者を輸送するルートのこと、「オリンピック・ルート・ネットワーク（ORN）」、「パラリンピック・ルート・ネットワーク（PRN）」と呼称し、選手村と競技会場を結ぶ経路を表しています。

https://pjt.2020tdm.tokyo/pdf/kankeisya_route.pdf

■観客輸送ルート

観客・スタッフ等を輸送するルートのこと、観客やスタッフが大会期間中、競技会場と観客利用想定駅との間を通行する経路を表しています。

https://pjt.2020tdm.tokyo/pdf/kankyaku_route.pdf

◆「2020TDM推進プロジェクト」現在の登録状況◆

協力者 : 98団体

参加企業 : 1612社・事業所

◆大会までのカウントダウン◆

東京2020オリンピック開催まで あと 401日

東京2020パラリンピック開催まで あと 433日

★=====★
2020TDM推進プロジェクト運営事務局
「2020TDM推進プロジェクト」専用HPはこちら↓
<https://2020tdm.tokyo/>

◎本メールは、2020TDM推進プロジェクトへ参加申し込みをいただいた
企業・団体様の登録メールアドレス宛てにご送付しております。

◎本メールに心当たりのない場合や、ご不明な点がございましたら、
2020TDM推進プロジェクト運営事務局までご連絡ください。

◎本メールにご意見等がある場合は、以下フォームよりお問い合わせください。

<https://2020tdm.tokyo/inquiry>

★=====★