

目次

1. 7月24日（水）・26日（金）に高速道路の交通規制、環七の信号調整を実施します（東京2020大会交通対策のテスト）
2. 2019年夏の試行に向けたアンケート調査へのご協力のお願い【再度お願い】
3. スマートフォンアプリを用いた移動実態調査 モニターの募集

本文

こんにちは！2020TDM推進プロジェクト運営事務局です。

本号では、この夏に実施する交通規制等についてご紹介します。

◇1. 7月24日（水）・26日（金）に高速道路の交通規制、環七の信号調整を実施します（東京2020大会交通対策のテスト）

この夏、東京2020大会本番並みの目標（首都高速道路の交通量最大30%減）を
かけ、大会時と同規模の交通規制を実施します。

【交通規制】実施日：2019年7月24日（水）及び7月26日（金）終日
予備日：2019年8月23日（金）※7月のテスト結果により実施を判断

- ①高速道路：都心方向への本線料金所11箇所で開催レーン数を終日制限、
選手村周辺等の4つの入口は終日閉鎖、
当日の交通状況に応じて50箇所の入口閉鎖等を実施
- ②一般道：都心部への流入交通量を減少させるため、環状七号線上の
都心方向に向かう青信号の表示時間を短縮

※「7月24日（水）・26日（金）の交通対策のテスト」の詳細はこちら↓
<https://tokyo2020.org/jp/games/transportation/management-test/>

◇2. 2019年夏の試行に向けたアンケート調査へのご協力のお願い【再度お願い】

すでにご回答いただきました企業の皆様、ご協力ありがとうございました。

効果的な分析のためには、まだご回答数が不足している状況です。
そのため、引き続きWEBアンケートを実施しております。
ご回答がまだの企業の皆様は、ぜひご協力をお願いいたします。

■2019年夏の試行に向けたアンケート

大会期間中の交通混雑緩和に向け、今夏の準備状況などをお聞きするアンケートを実施しています。

今夏の試行にあたっての参考とするため、アンケートへのご回答にご協力をお願いします。

※アンケートはこちら↓

<https://2020tdm.tokyo/enquete/>

◇3. スマートフォンアプリを用いた移動実態調査 モニターの募集

スムーズBiz推進期間（7/22(月)～9/6(金)）中、時差出勤やテレワークなどによって、交通の流れが変わることが予想されます。この状況を把握するため、スマートフォンアプリを用いたモニターを募集します。

■スマートフォンアプリを用いた移動実態調査 モニターの募集

この調査は、会社や部署単位でお申込みいただいた上で、従業員の方に、スマートフォンアプリをインストールしていただく移動実態調査と事後の簡易アンケート調査にご協力いただくものです。

◇この調査から、次のようなことがわかります。

- ・会社としてテレワークや時差出勤の制度は導入したが、実際に従業員がどう行動を変えたか、従業員が満足したか
- ・大会本番時の混雑回避に向けて、自社の営業用車やトラックがどのくらい影響を受けるか事前確認

◇調査結果は、参加企業ごとにとりまとめ、個別にフィードバックいたしますので、是非、自社の対策検討にご活用ください。

- ・調査期間：スムーズBiz推進期間（7/22(月)～9/6(金)）のうち
通常勤務日（1日）と取組日（1日以上）の合わせて2～5日間
- ・参加申込み期限：調査日の1週間前
※従業員の方の参加登録期間が数日必要となるため、早めの申込みをお願いします。
- ・申込み方法： https://2020tdm.tokyo/probe_inquiry/ からお申し込みください。
- ・データの取扱い：記録される移動情報は、統計的に分析し、個人は特定されません。

※お申込みに関する詳細はこちら↓

https://2020tdm.tokyo/siryou_pdf/smartphone.pdf

◇東京2020大会概要

■日程

- 【オリンピック】 2020年7月24日（金）～8月9日（日）
- 【パラリンピック】 2020年8月25日（火）～9月6日（日）

■競技数・選手数

【オリンピック】 33競技・約11,090人
<https://tokyo2020.org/jp/games/sport/olympic/>

【パラリンピック】 22競技・約4,400人
<https://tokyo2020.org/jp/games/sport/paralympic/>

■競技スケジュール（オリンピック）

競技ごとの日程を公開しています。
<https://tokyo2020.org/jp/games/schedule/olympic/>

■大会関係者輸送ルート

選手等の大会関係者を輸送するルートのこと、「オリンピック・ルート・ネットワーク（ORN）」、「パラリンピック・ルート・ネットワーク（PRN）」と呼称し、選手村と競技会場を結ぶ経路を表しています。
https://pjt.2020tdm.tokyo/pdf/kankeisya_route.pdf

■観客輸送ルート

観客・スタッフ等を輸送するルートのこと、観客やスタッフが大会期間中、競技会場と観客利用想定駅との間を通行する経路を表しています。
https://pjt.2020tdm.tokyo/pdf/kankyaku_route.pdf

◆「2020TDM推進プロジェクト」現在の登録状況◆

協力者 : 106団体
参加企業 : 1905社・事業所

◆大会までのカウントダウン◆

東京2020オリンピック開催まで	あと	378日
東京2020パラリンピック開催まで	あと	410日

★=====★

2020TDM推進プロジェクト運営事務局
「2020TDM推進プロジェクト」専用HPはこちら↓
<https://2020tdm.tokyo/>

- ◎本メールは、2020TDM推進プロジェクトへ参加申し込みをいただいた企業・団体様の登録メールアドレス宛てにご送付しております。
- ◎本メールに心当たりのない場合や、ご不明な点がございましたら、2020TDM推進プロジェクト運営事務局までご連絡ください。
- ◎本メールにご意見等がある場合は、以下フォームよりお問い合わせください。
<https://2020tdm.tokyo/inquiry>

★=====★