

## 目次

1. 「TDMハンドブック」についてのご紹介
2. 企業説明会資料（全体向け）とプロジェクトのご案内チラシの英語版を掲載しました！
3. 新国立競技場周辺の時間貸駐車場を一部予約専用駐車場へ～東京2020大会に関する今夏の試行期間の駐車場対策実証実験について～

## 本文

こんにちは！2020TDM推進プロジェクト運営事務局です。

本号では、7月19日（金）に公開しました「TDMハンドブック」や「2020アクションプラン作成支援簡易ツール（エクセル様式）」についてご紹介します。TDMハンドブック等を活用すると「2020アクションプラン」を簡単に作成できます。早速試してみませんか？

---

### ◇ 1. 「TDMハンドブック」についてのご紹介

---

※「TDMハンドブックは」こちら↓

[https://2020tdm.tokyo/pdf/TDM\\_Handbook\\_Ver1.0.pdf](https://2020tdm.tokyo/pdf/TDM_Handbook_Ver1.0.pdf)

#### 第1章 大会概要と事業への影響

大会時に想定される貴社への影響を洗い出してみましよう。

第1章では、東京2020大会の日程や規模、大会時に何も対策を行わない場合の交通混雑の見込み等をご紹介します。

貴社の企業活動に伴う人やモノの移動はどのようなものがあるのか把握し、大会時に想定される影響の洗い出しをお願いします。

#### 第2章 対策を考える（アクションプランの作成）

貴社の企業活動への影響を回避するために、大会時のTDMの取組について計画を策定してみましよう。

貴社版の2020アクションプランを作成する際の一助としていただけるよう、簡易支援ツール（エクセル様式）をご用意しています。

- ・ Step1（取組む事柄）
- ・ Step2（取組内容、時期、対象、規模）
- ・ Step3（確認方法）

を記入していただくと「2020アクションプラン」が完成します。

Step1（取組む事柄）は選択できるようになっているので、取り組めそうな事柄から検討してください。

※「2020アクションプラン作成に向けた簡易支援ツール」はこちら↓

[https://2020tdm.tokyo/action\\_tool/](https://2020tdm.tokyo/action_tool/)

※「大会輸送度影響度マップ」はこちら↓

<https://2020tdm.tokyo/map/>

### 第3章 試して課題を探る

第2章で作成した2020アクションプランの取組を試行してみましょう。

道路交通や鉄道は、時期によりその通行量や移動の目的などの特性が異なるため、大会本番（2020年夏）と同じような交通条件で運用を試行するには、2019年のこの夏が理想的です。試行することによって、取組の課題を洗い出すことができ、対策を2020アクションプランに反映することで、より効果的な計画となります。

スムーズビズ推進期間は、9月6日までです。そのうち重点取組期間も、第1期が今週末（8月2日）まで、第2期が8月19日から8月30日までとなっています。

ぜひ、この機会を活用して来夏に向けた準備をお願いします。

---

#### ◇2. 企業説明会資料（全体向け）とプロジェクトのご案内チラシの英語版を掲載しました！

TDM推進に向けた企業説明会の資料と企業向けフライヤーの英語版を作成しました。

多国籍企業・外資系企業の皆さまや、海外のお取引先へのご説明の際にぜひご利用ください。

※TDM推進に向けた企業説明会の資料（英語版）はこちら↓

[https://2020tdm.tokyo/siryou\\_pdf/setumei\\_190726\(English%20ver.\).pdf](https://2020tdm.tokyo/siryou_pdf/setumei_190726(English%20ver.).pdf)

※企業向けチラシ（英語版）はこちら↓

[https://2020tdm.tokyo/pdf/Flyer\(English%20vr.\)\\_201907.pdf](https://2020tdm.tokyo/pdf/Flyer(English%20vr.)_201907.pdf)

---

#### ◇3. 新国立競技場周辺の時間貸駐車場を一部予約専用駐車場へ～東京2020大会に関する今夏の試行期間の駐車場対策実証実験について～

東京2020大会に関する駐車場対策協議では、今夏の試行期間の取組として、新国立競技場周辺エリアにおいて、時間貸駐車場を“既存の駐車場予約システムを活用した予約専用駐車場”に転換する実証実験を実施し、運用等に関する課題の検証を行います。

##### <実験概要>

1. 日程 : 2019年8月10日（土）
2. 場所 : 新国立競技場周辺
3. 実験内容 : 時間貸駐車場として運営されている民間駐車場を実験日のみ既存の駐車場予約システムを活用した予約専用駐車場に変更し、運用等に関する課題の検証を実施
4. 検証内容 : 運用変更に伴う事前周知期間の設定や案内方法複数事業者の駐車場を同一システムで運用 等

※詳細はこちら↓

<https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/parking2020/index.html>

---

◇その他 ホームページ随時更新中！

---

◆最新の企業説明会資料（全体向け及びエリア別）を更新しました↓  
<https://2020tdm.tokyo/siryou/>

◆大会輸送影響度マップの他県競技会場周辺（一般道）の「江ノ島周辺」を新たに掲載いたしました↓  
<https://2020tdm.tokyo/map/>

---

◇東京2020大会概要

---

■日程

【オリンピック】 2020年7月24日（金）～8月9日（日）

【パラリンピック】 2020年8月25日（火）～9月6日（日）

■競技数・選手数

【オリンピック】 33競技・約11,090人

<https://tokyo2020.org/jp/games/sport/olympic/>

【パラリンピック】 22競技・約4,400人

<https://tokyo2020.org/jp/games/sport/paralympic/>

■競技スケジュール（オリンピック）

競技ごとの日程を公開しています。

<https://tokyo2020.org/jp/games/schedule/olympic/>

■大会関係者輸送ルート

選手等の大会関係者を輸送するルートのこと、「オリンピック・ルート・ネットワーク（ORN）」、「パラリンピック・ルート・ネットワーク（PRN）」と呼称し、選手村と競技会場を結ぶ経路を表しています。

[https://pjt.2020tdm.tokyo/pdf/kankeisya\\_route.pdf](https://pjt.2020tdm.tokyo/pdf/kankeisya_route.pdf)

■観客輸送ルート

観客・スタッフ等を輸送するルートのこと、観客やスタッフが大会期間中、競技会場と観客利用想定駅との間を通行する経路を表しています。

[https://pjt.2020tdm.tokyo/pdf/kankyaku\\_route.pdf](https://pjt.2020tdm.tokyo/pdf/kankyaku_route.pdf)

---

◆「2020TDM推進プロジェクト」現在の登録状況◆

---

協力者 : 111団体

参加企業 : 2167社・事業所

---

◆大会までのカウントダウン◆

---

東京2020オリンピック開催まで      あと    358日

東京2020パラリンピック開催まで      あと    390日

---

★=====★

2020TDM推進プロジェクト運営事務局  
「2020TDM推進プロジェクト」専用HPはこちら↓  
<https://2020tdm.tokyo/>

- 
- ◎本メールは、2020TDM推進プロジェクトへ参加申し込みをいただいた企業・団体様の登録メールアドレス宛てにご送付しております。
  - ◎本メールに心当たりのない場合や、ご不明な点がございましたら、2020TDM推進プロジェクト運営事務局までご連絡ください。
  - ◎本メールにご意見等がある場合は、以下フォームよりお問い合わせください。  
<https://2020tdm.tokyo/inquiry>

★=====★