東京港における２０２０大会への取組について

２０２１年7月１３日

目　　次

Port of Tokyo

（１）東京2020大会の開催概要

（２）大会時の交通混雑の状況

（３）荷主の皆様へのお願い

（４）東京港における取組

東京2020大会スケジュール

日	月	火	水	木	金	土
7/18	19	20	21	海の日 22	スポーツの日 23 開会式	24
25	26	27	28	29	30	31
8/1	2	3	4	5	6	7
山の日 8 閉会式	振替休日 9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24 開会式	25	26	27	28
29	30	31	9/1	2	3	4
5 閉会式	6	7	8	9	10	11

【オリンピック期間】
7/23～8/8

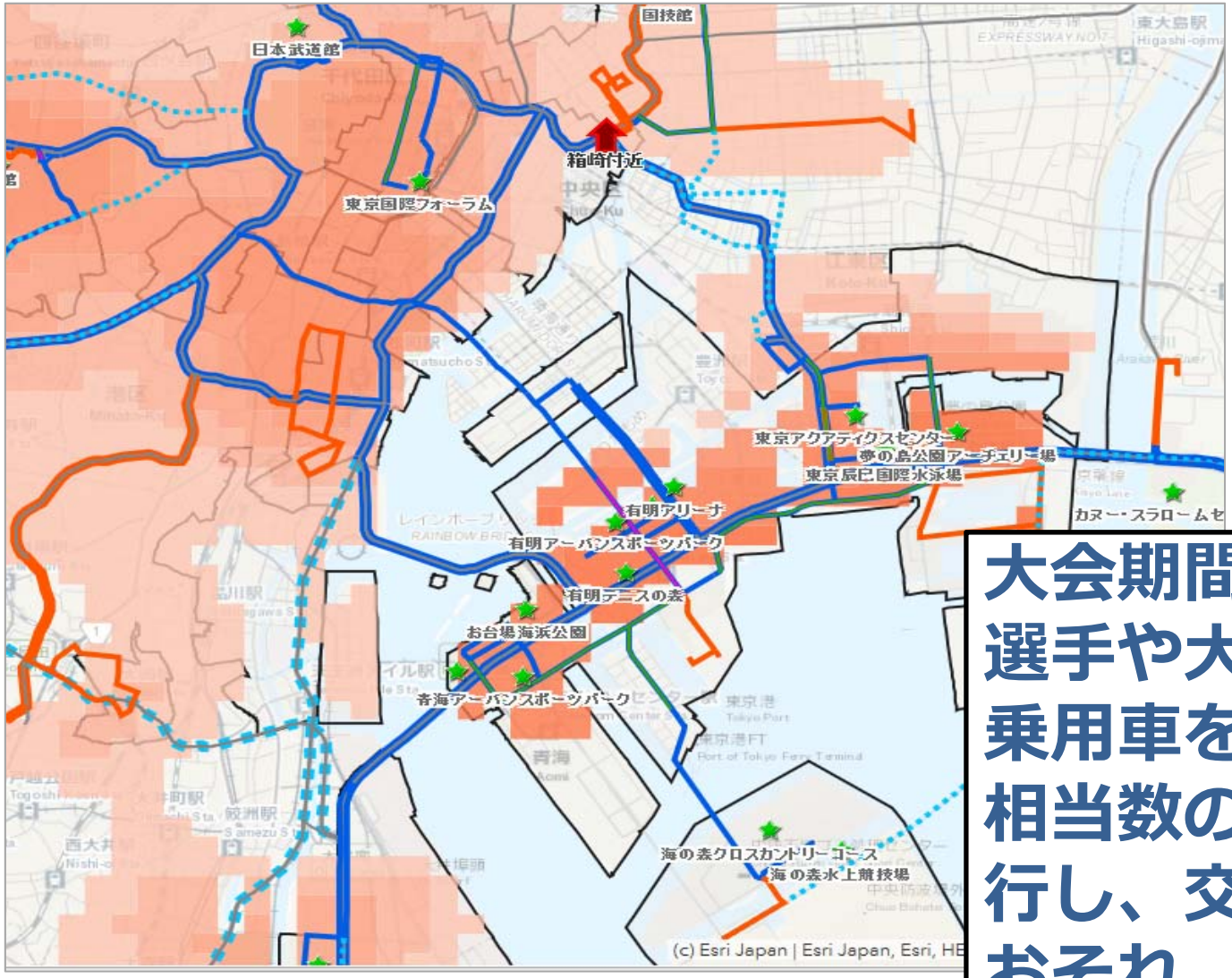
【パラリンピック期間】
8/24～9/5

（２） 大会時の交通混雑の状況

Port of Tokyo

大会輸送影響度マップ（抜粋）

2021/7/30（金）8:00～9:00



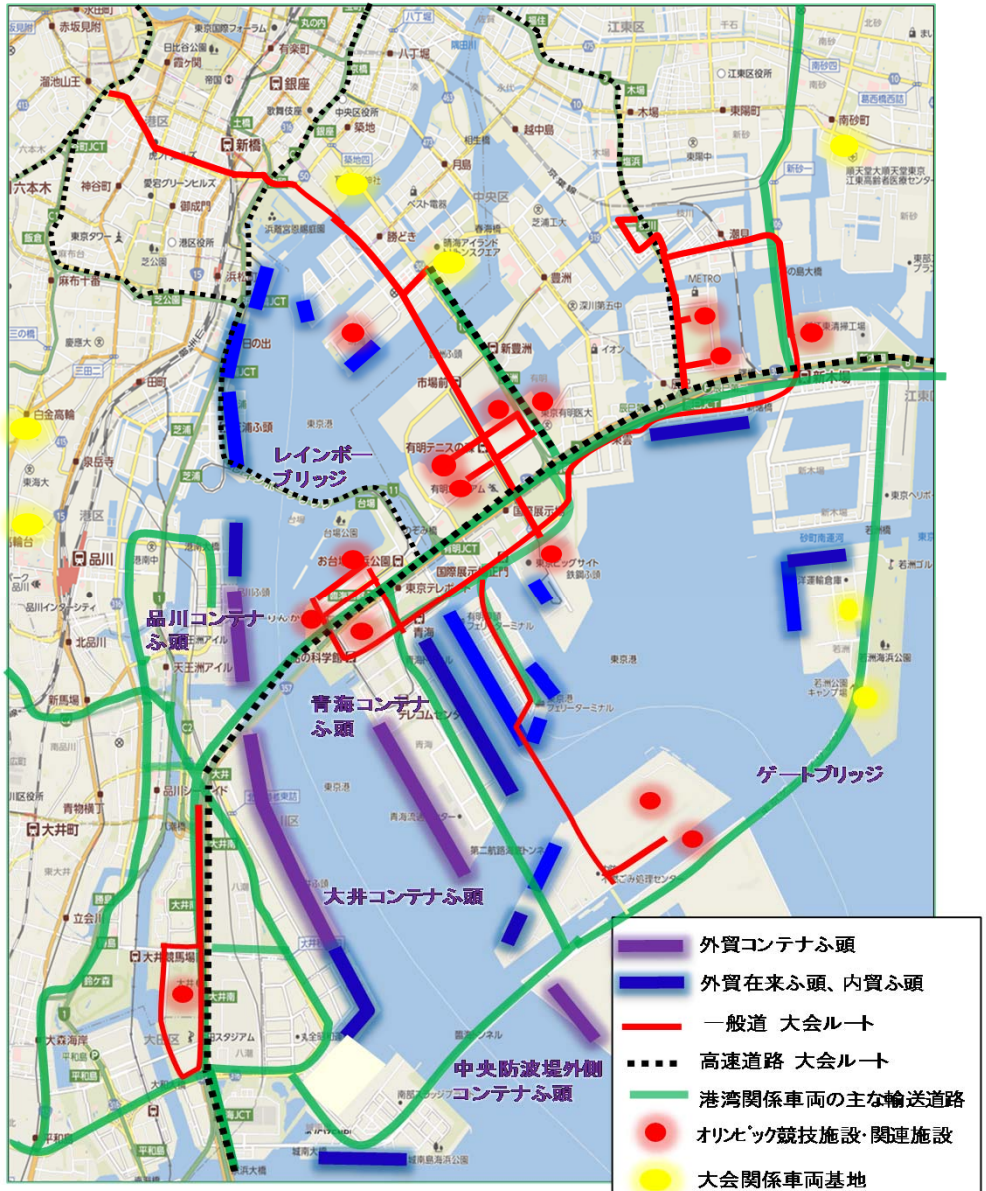
出典：（大会輸送影響度マップ）URL:https://2020tdm.tokyo/map/

大会期間中、選手や大会関係者がバスや乗用車を使用するなど、相当数の大会関係車両が走行し、交通混雑が発生するおそれ

（２） 大会時の交通混雑の状況

Port of Tokyo

〈東京2020大会関連施設と東京港のふ頭位置図〉



競技会場と港湾エリアが近接し、大会関係車両と走行ルートが重複

※東京港の１日のトラック走行台数は延べ１万台

（３） 荷主の皆様へのお願い

Port of Tokyo

大会期間中は、交通混雑により

・東京港にトラックが着かない

・貨物が配送先に届かない

などの深刻な遅延のおそれがあります

大会の簡素化については、大会関係者の人数削減やサービスの見直しはあるが、

交通対策を検討する上での前提に大きな変更は無い

【出典】第14回輸送連絡調整会議「資料2-6:2021年に開催される東京2020大会の交通マネジメント」

選手や大会関係者などが移動の際に使用する（道路を通行する）バスや乗用車の規模に大きな変更はなく、交通混雑を緩和する取組の必要性に変わりなし

※観客規模は検討中であるが、当初から観客は鉄道等での移動が想定されており、仮にその規模が縮小しても道路の交通量は減少しない

大会時の円滑な港湾物流確保に向け

「減らす」・**「変える」**にご協力ください。

（３）　荷主の皆様へのお願い

Port of Tokyo

減らす

大会期間中における貨物量の抑制をご検討ください

○　時期の変更（輸出入のタイミングを大会前に前倒し、または大会後に後ろ倒し）
○　長期蔵置貨物の解消（コンテナターミナルからの輸入貨物の早期引取）

変える

時間の変更やルートの変更をご検討ください

○　大会関係車両との輻輳を避けた早朝・夜間の輸送、それに伴う出荷・納品時間の変更
○　混雑するルートを避けた迂回輸送
○　フィーダー船の利用等による輸送ルートの変更（陸路を使用しない）

（４）　東京港における取組

Port of Tokyo

① コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大

② 24時間利用可能な貨物の一時保管場所（ｽﾄｯｸﾔｰﾄﾞ）の設置

③ 臨海部混雑マップの提供

④ ふ頭周辺の交通状況をリアルタイムで配信

⑤ トラックから船舶・鉄道への利用転換の支援

⑥ リーファーコンテナの需要増に伴う発電機のリース支援

⑦ 臨時貨物置場の設置

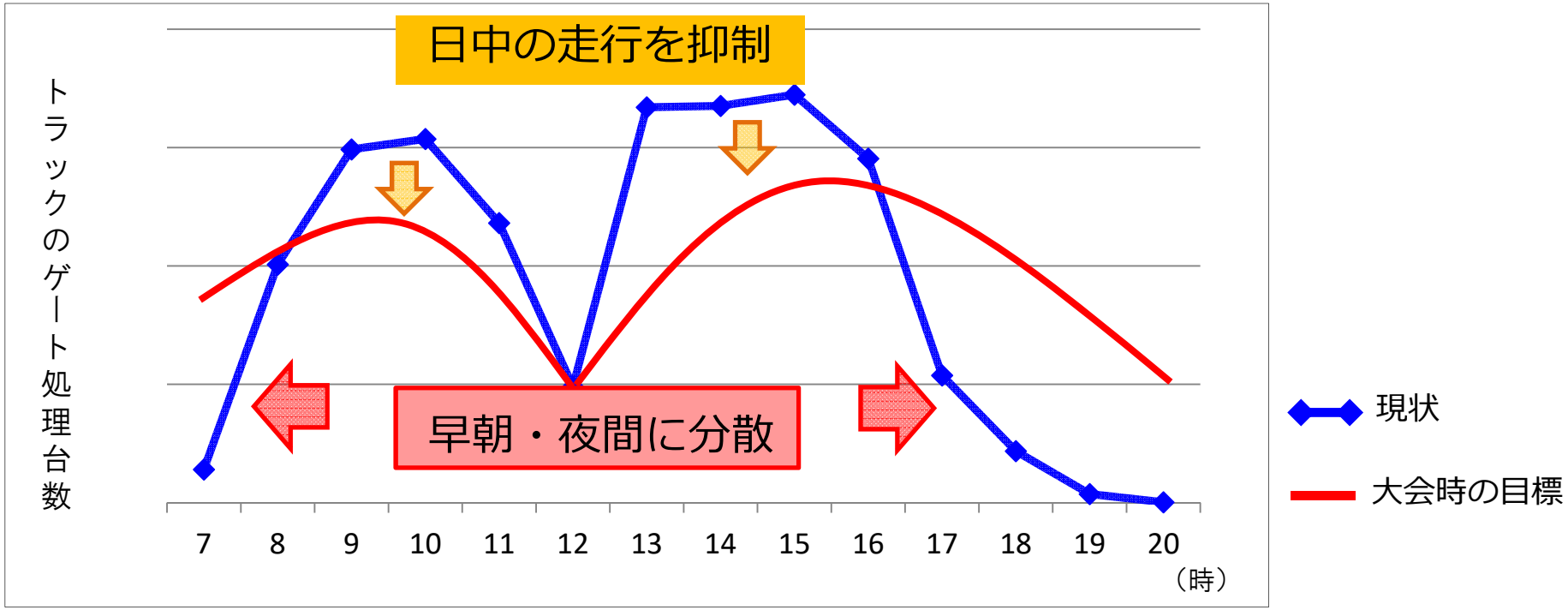
⑧ 長期蔵置貨物の解消

①コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大

Port of Tokyo

東京港のコンテナターミナル及びバンプールにおいて、大会期間中に加え、輸出入の前倒しや後ろ倒しにも対応できるよう、大会期間前後においても貨物の搬出入時間を拡大

【イメージ】東京港全ターミナルにおける１時間ごとのゲート処理台数



日中のトラックの走行を抑制・分散

①コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大

Port of Tokyo

オリンピック期間は全国初の「深夜ゲートオープン」を実施

※直前３日間含む

通常のゲートオープン時間 8:30～16:30 ⇒ 7:30～翌4:00（20.5時間）※休憩時間含む

【 ゲートオープン時間拡大の実施スケジュール 】

2021年 7月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	海の日 22	オリ開会式（スポーツの日） 23	24
25	26	27	28	29	30	31

2021年 8月

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
オリ閉会式（山の日） 8	振替休日 9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	パラ開会式 24	25	26	27	28
29	30	31				

2021年 9月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
パラ閉会式 5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	26	28	29	30		

7：３０(受付開始) ～ 翌４：００(受付終了)

7：３０(受付開始) ～ １８：００(受付終了)

※ 7月19日～8月6日の18：00から翌4：00までは予約制で対応

※ 実施内容の詳細は、東京港ポータルサイトに掲載

①コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大

Port of Tokyo

ターミナル毎の実施概要　詳細は「東京港ポータルサイト」をご覧ください

※事前予約の連絡先・予約方法等は各ターミナルから東京港ポータルサイトに掲載します

※　深夜対応に伴う特別料金の徴収は予定されておりません

		大井 1号2号	大井 3号4号	大井5号	大井 6号7号	青海公共	青海4号	品川公共			中防Y1	中防Y2
								第一港運	住友倉庫	東海運		
早朝ゲートオープン		**7時30分から8時30分**（バンプールは東京港ポータルサイトを参照）										
札掛け時間延長		**通常16時30分の札掛けを18時に延長**（バンプールは東京港ポータルサイトを参照）										
深夜ゲートオープン		**18時から翌日4時**（概要は下記のとおり。詳細は各コンテナターミナルからの公表情報を参照）										
1	対応方法	完全予約制										
2	予約締切	2日前の 12時まで	前日12時	前日12時	2日前の 17時まで	前日12時	前日12時	前日12時	前日12時	前日12時	前日 11時30分	前日12時
3	予約の単位	1時間毎										
4	最終予約枠	翌3時～4時										
5	休憩時間	18時～19時 0時～1時	18時～19時 0時～1時	18時～19時 23時～24時	18時～19時 0時～1時	18時～19時 0時～1時	18時～19時 0時～1時	18時～19時 0時～1時	18時～19時 0時～1時	18時～19時 0時～1時	17時30分 ～19時 0時～1時	18時～19時 0時～1時
6	バンプール（深夜）	深夜ゲートオープン時、**バンプールはクローズ**										
7	対応貨種	CYにて 実入り/空 搬出・入	CYにて 実入り/空 搬出・入 （空は条件付）	CYにて 実入りのみ 搬出・入	CYにて 実入り 搬出・入 空搬入	CYにて 実入りのみ 搬出・入	CYにて 実入り 搬出・入 空搬入 （条件付）	CYにて 実入りのみ搬出・入			CYにて 実入り搬出 のみ	CYにて 実入りのみ 搬出・入
8	非予約車両	深夜ゲートオープン時、**非予約車両の対応は行わない**										
9	注意事項	①税関手続き・デマレージ支払い等は事前に行ってください。②無断キャンセルの場合は、以降の対応をお断りする場合がございます。 ③コンテナにダメージがあるなどのトラブル発生時には、後日、日中の対応となります。④予約状況により、時間帯等の変更をお願いすることがございます。										

②24時間利用可能な貨物の一時保管場所の設置

Port of Tokyo

24時間利用可能な貨物の一時保管場所（ストックヤード）を４か所（６００台分）設置

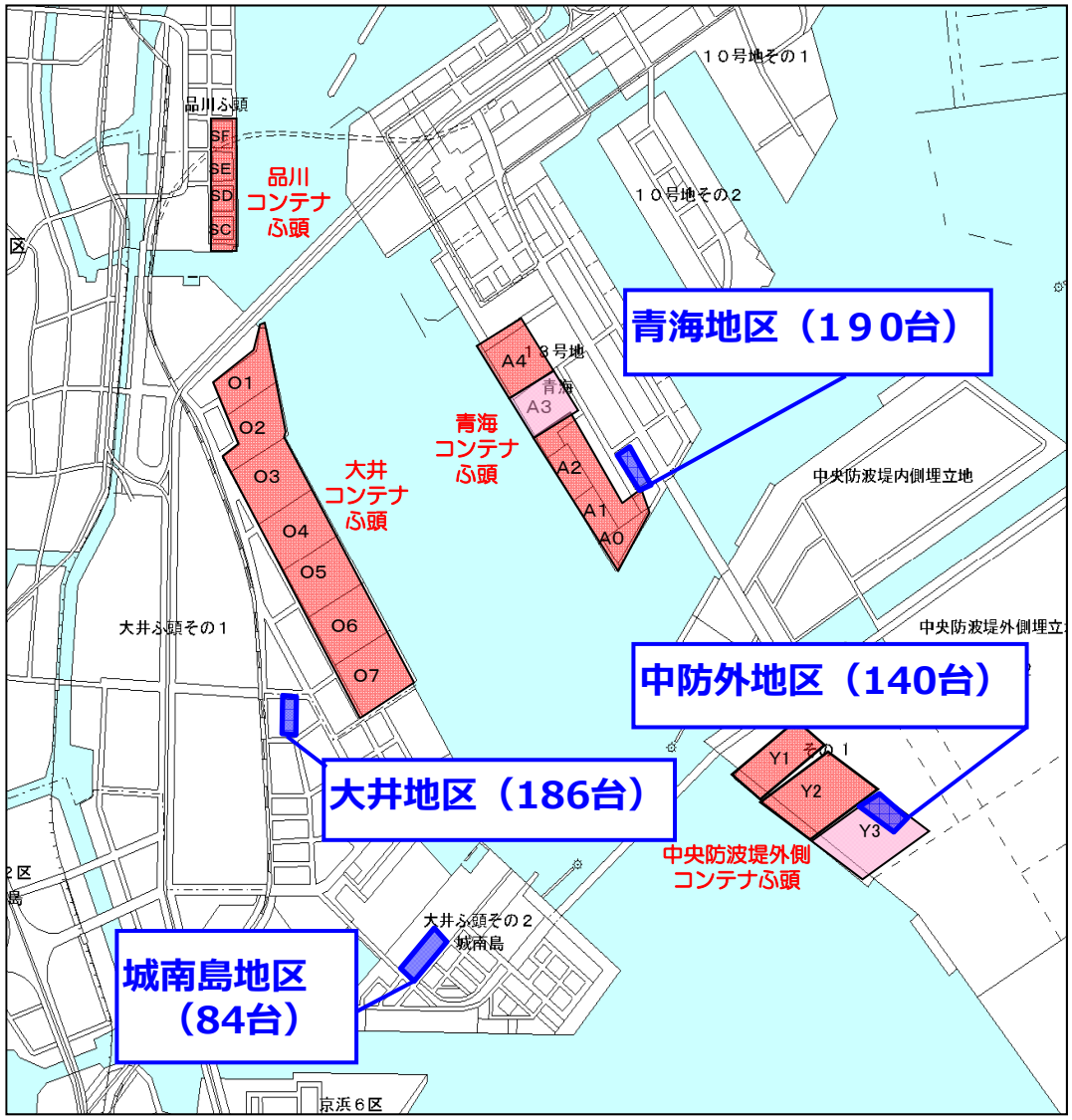
【利 用 料】無料

【募集スケジュール】

■青海・城南島・中防外（期間貸し）
募集は終了しました

■大井（都度貸し）
募集期間　利用日１か月前～４日前

令和3年7月1日～9月30日　ストックヤード運用



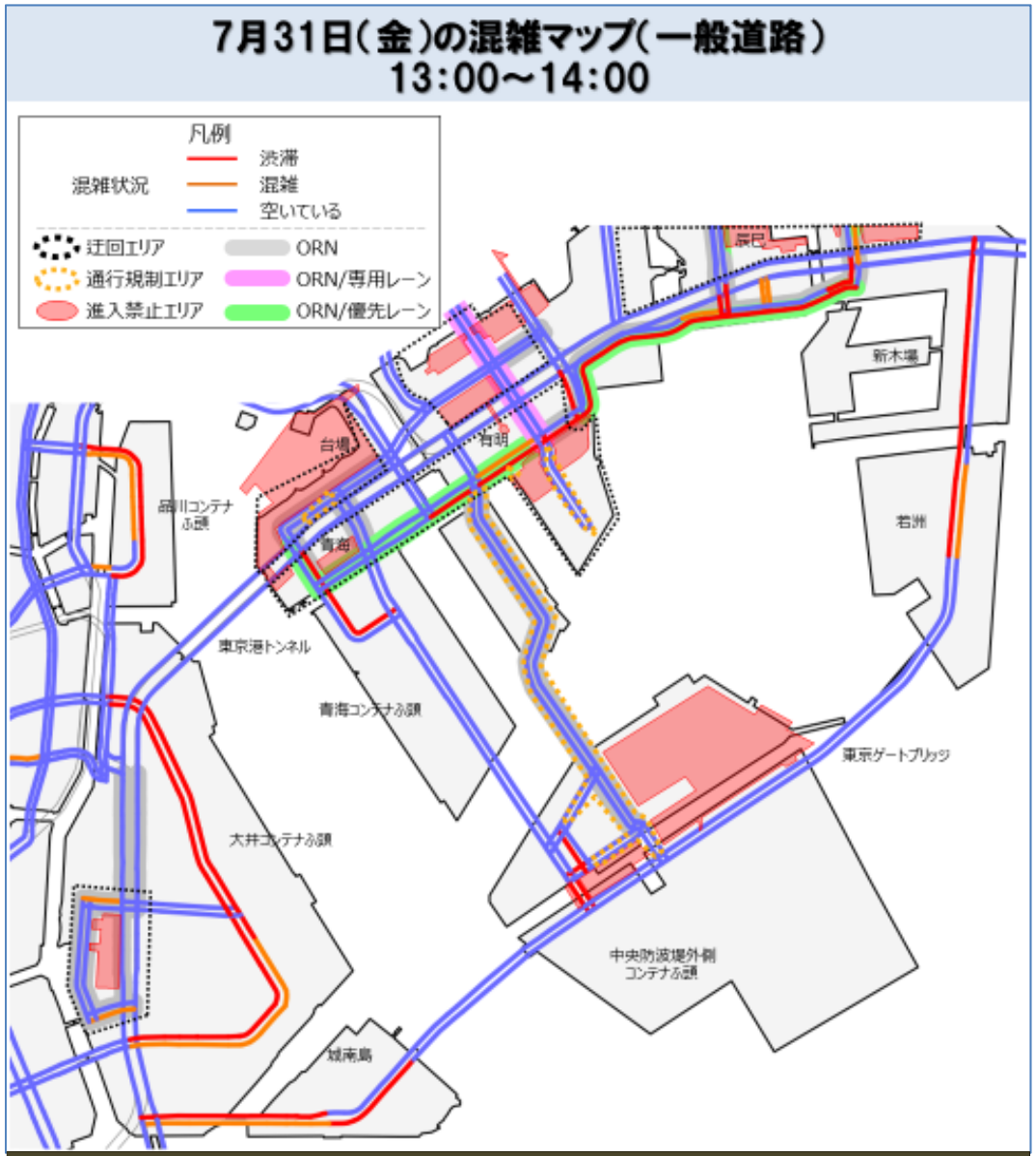
混雑の少ない早朝・夜間の貨物配送を促進し、トラックの走行時間帯を分散

③臨海部混雑マップの提供

Port of Tokyo

臨海部の主要道路ごとの混雑予測を日別・時間帯別に公表
【更新予定：随時】

混雑するルートや時間帯を避けたトラックの走行を促進



臨海部混雑マップ

※ 東京都港湾局ホームページにて公表中
https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/map.html

④ふ頭周辺の交通状況をリアルタイムで発信

Port of Tokyo

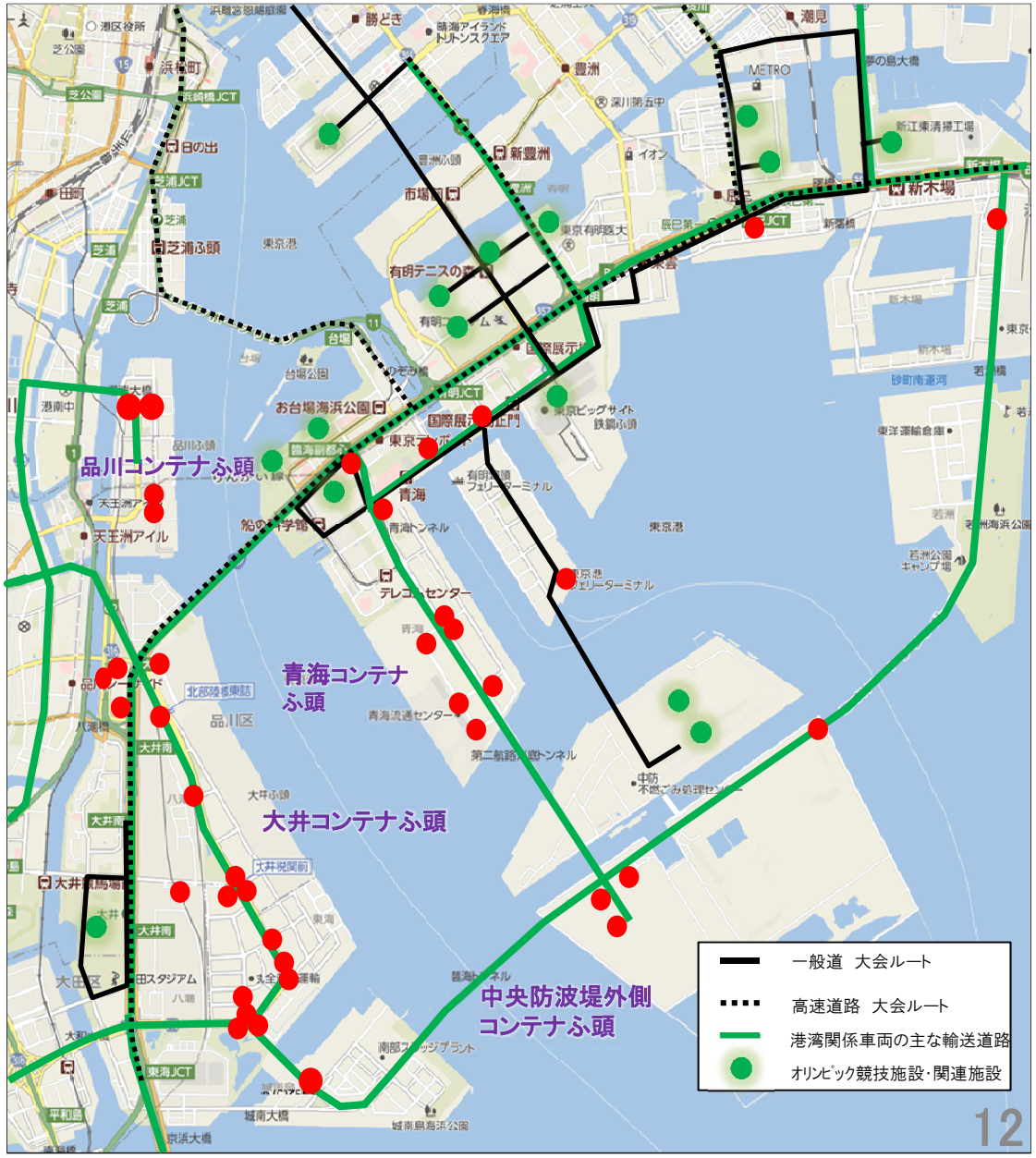
トラック事業者向けに設置したＷＥＢカメラを増設し、全３９箇所の交通状況をリアルタイムで配信【実施中】

ＷＥＢカメラ映像

※ ＷＥＢカメラの映像は東京港ポータルサイトで閲覧可能　https://www.portal-tokyoport.jp/

混雑する道路・時間帯を避けたトラックの走行を促進

ＷＥＢカメラ設置箇所（●）

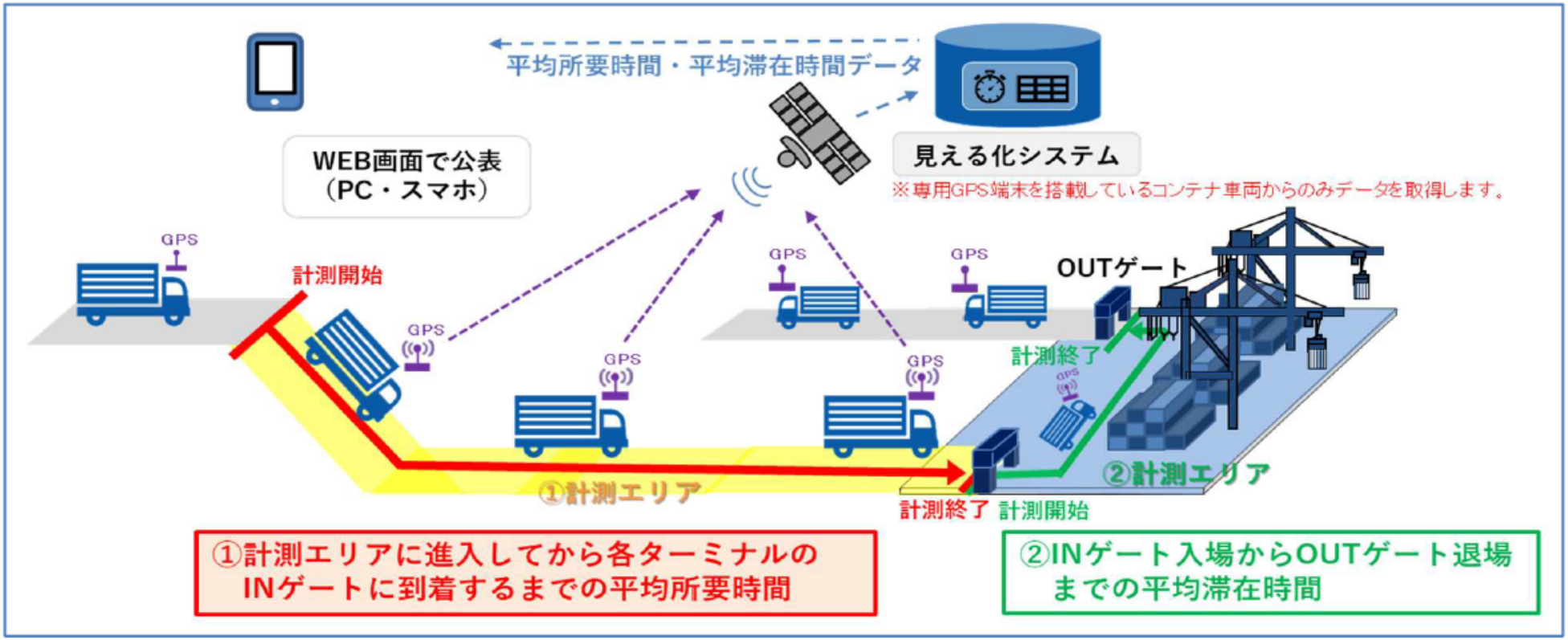


④ふ頭周辺の交通状況をリアルタイムで発信

Port of Tokyo

コンテナふ頭周辺道路における混雑状況の「見える化」を開始

コンテナターミナル別に以下の時間を公表
① 計測エリアに進入してからターミナルのIN ゲートを通過するまでの平均所要時間
② IN ゲート入場からOUT ゲート退場までの平均滞在時間



開始時期：令和3年7月14日（水）
WEB サイト「東京港コンテナターミナル所要時間等見える化システム」（PC、スマートフォン共に対応）
URL: https://mieruka-tokyoport.jp

④ふ頭周辺の交通状況をリアルタイムで発信

Port of Tokyo

東京港コンテナターミナル所要時間等見える化システム　画面イメージ

PC版のWEB画面

東京港コンテナターミナル所要時間等見える化システム

TPT

現在のGPSの稼働台数は300台になります。現段階では稼働台数が少ないため、実際の時間と異なる場合がございます。

2021年○月○日（○）　○時○分時点　表示対象時間は日祝祭日を除く8：30～24：00　更新

ターミナル	INゲート到着までの所要時間	ターミナル内滞在時間	参考	お知らせ	ライブカメラ
大井1・2号			・INゲートまでの距離：約3.1km ※北部陸橋からUターンする場合は、約6.4km ・降ろし取りを実施しております。		
大井3・4号			・INゲートまでの距離：約3.4km		
大井5号			・INゲートまでの距離：約2.9km		
大井6・7号			・INゲートまでの距離：約2.6km		
青海公共A1			・INゲートまでの距離：約3.0km		
青海公共A2			・INゲートまでの距離：約3.4km		
青海4号			・INゲートまでの距離：約3.3km		
品川SC			・INゲートまでの距離：約2.8km		
品川SD			・INゲートまでの距離：約2.6km		
品川SE			・INゲートまでの距離：約2.3km		
中防外Y1			・INゲートまでの距離：約1.2km		
中防外Y2			・INゲートまでの距離：約1.6km ・降ろし取りを実施しております。		

各ターミナルの所要時間等を掲載

ターミナルからのお知らせ内容（混雑状況等）を掲載

【例】

台風の影響により、通常よりもターミナル到着時間及びターンタイムが長くなっております。

実証実験ご協力車両数 現在 300台　見える化システム概要　FAQ　TPT 東京港ポータルサイト

東京港コンテナターミナル所要時間等見える化システムについて

- 本事業専用のGPS端末を搭載している車両のデータを元に計測エリアに進入してからターミナルのINゲートを通過するまでの所要時間及びターミナル内の滞在時間を計測しております。
- それぞれのターミナルにより、データ取得開始地点からターミナルまでの距離が異なります。
- 機械的にデータを収集しているため、専用GPS端末を搭載している車両の事情により、実際の所要時間や滞在時間よりも長く表示される場合がございます。
- GPSデータが取得出来ていない場合、「－」表記となります。このため、東京港ポータルサイトのライブカメラ映像及びお知らせ掲示板と併用してご活用ください。
- ターミナル内滞在時間については、朝8時から蓄積されたターミナル滞在時間の平均としております。

東京港埠頭株式会社　COPYRIGHT TOKYO PORT TERMINAL CORPORATION. ALL RIGHTS RESERVED.

スマホ版のWEB画面

東京港コンテナターミナル
所要時間等見える化システム

TPT　更新

現在のGPSの稼働台数は300台になります。現段階では稼働台数が少ないため、実際の時間と異なる場合がございます。

ターミナルを選択して下さい　表示

2021年○月○日（○）　○時○分時点　表示対象時間：日祝祭日を除く 8：30～24：00

INゲート到着までの所要時間

ターミナル内滞在時間

参考

実証実験ご協力車両数	現況情報	ライブカメラ	アイコン説明
現在 300台			i

お知らせ

見える化システム概要　FAQ　TPT 東京港ポータルサイト

東京港コンテナターミナル
所要時間等見える化システムについて

- 本事業専用のGPS端末搭載している車両のデータを元に計測エリアに進入してからターミナルのINゲートを通過するまでの所要時間及びターミナル内の滞在時間を計測しています。
- それぞれのターミナルにより、データ取得開始地点からターミナルまでの距離が異なります。
- 機械的にデータを収集しているため、専用GPS端末を搭載している車両の事情により、実際の所要時間や滞在時間よりも長く表示される場合がございます。
- GPSデータが取得出来ていない場合、「－」表記となります。このため、東京港ポータルサイトのライブカメラ映像及びお知らせ掲示板と併用してご活用ください。
- ターミナル内滞在時間については、朝8時から蓄積されたターミナル滞在時間の平均としております。

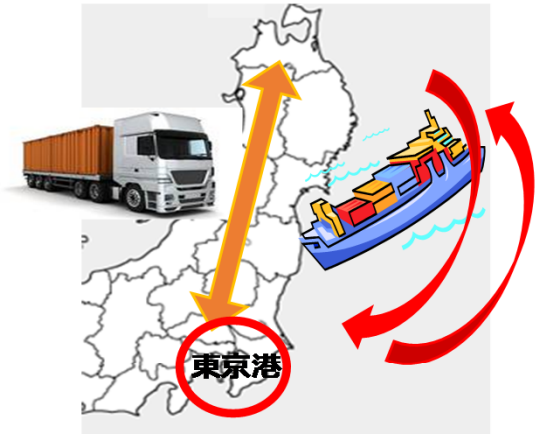
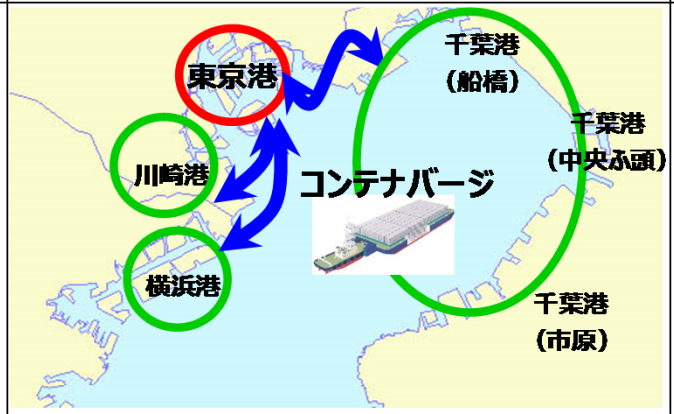
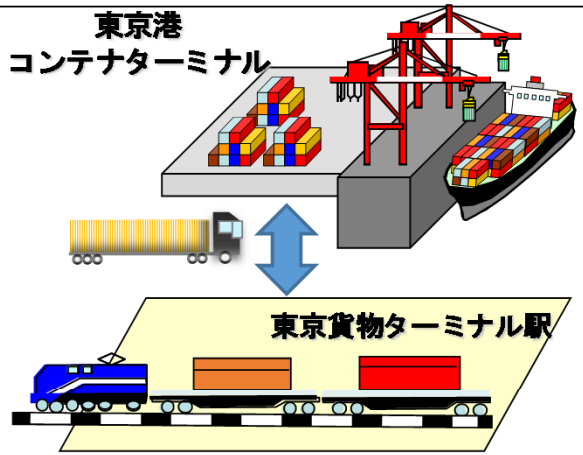
COPYRIGHT TOKYO PORT TERMINAL CORPORATION. ALL RIGHTS RESERVED.

⑤トラックから船舶・鉄道への利用転換の支援

Port of Tokyo

トラックから船舶・鉄道への利用の転換を支援【実施中】

※　大会期間中（令和３年７月～９月）は予算を増額し、対応

	フィーダー輸送	はしけ横持輸送	港内横持輸送
対象	東京港を利用する船舶運航事業者	東京港のはしけ横持輸送を依頼する者	東京港の港内横持輸送を依頼又は営む者
概要			
補助額	１FEUあたり 実入りコンテナ：3,000円 空コンテナ　　：2,000円	１FEUあたり 実入りコンテナ：2,000円 空コンテナ　　：1,000円	１輸送あたり2,000円

※　その他、大会開催期間に合わせ、CFSを活用した鉄道輸送活性化に向けた実証実験も実施

東京都内を走行するトラックの減少を推進

⑥リーファーコンテナの需要増に伴う発電機のリース支援

Port of Tokyo

ターミナルで借り上げる発電機のリース料を支援

事項	内容
補助対象	東京港（大井・青海・品川・中防外）外貿コンテナターミナル借受者、 又は　借受者の同意を得た港湾運送事業者（ターミナルオペレーター）
補助対象期間	交付決定日（令和３年４月）～９月３０日

<発電機イメージ>

コンテナヤード内で不足するリーファーコンセントを補完し、東京2020大会期間中も安定した物流機能を維持

⑦臨時貨物置場の設置

Port of Tokyo

臨時の貨物蔵置スペースを２か所設置

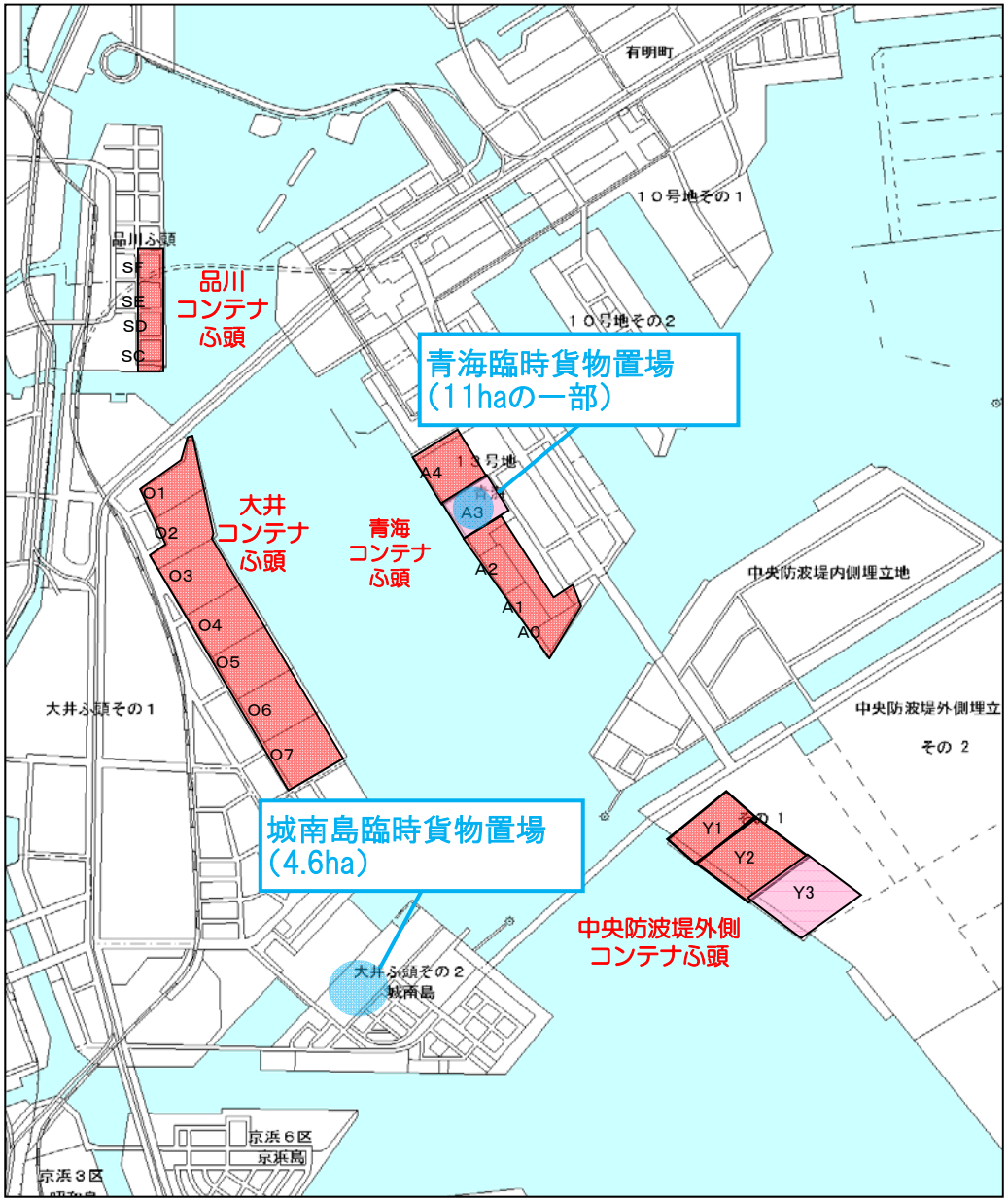
青　海　【運用中】

【実施場所】 Ａ３ターミナル（約11ha）の一部
【実施時期】 令和3年4月　～　令和3年9月
【対象貨物】 実入コンテナ（ドライ、リーファー）及び空コンテナ

城 南 島　【運用中】

【実施場所】 城南島バン・シャーシープール跡地（約4.6ha）
【実施時期】 平成30年9月　～　令和3年9月
【対象貨物】 実入コンテナ（ドライ）及び空コンテナ

大会時のヤード内の貨物蔵置量の増に対応

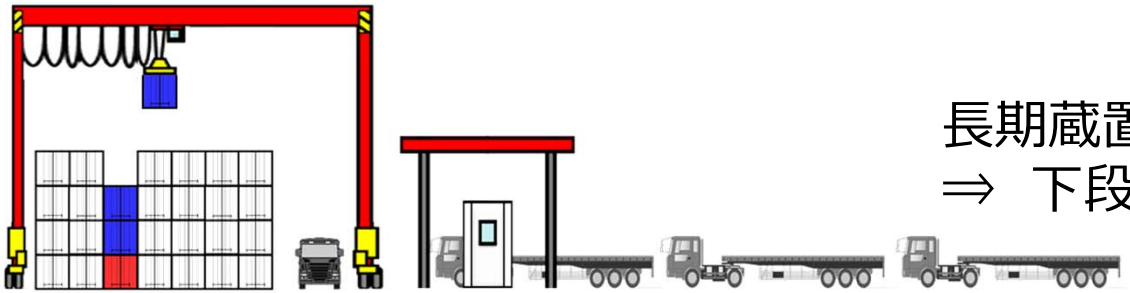


⑧長期蔵置貨物の解消

Port of Tokyo

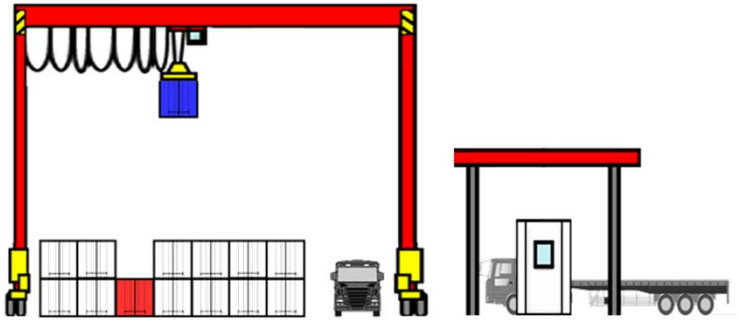
貨物の早期搬出やデマレージの適切な適用について、荷主や船社の皆様に協力依頼

現状



長期蔵置によるコンテナの多段積みが発生
⇒　下段のコンテナ(赤)を取り出すのに時間がかかる

解消後



コンテナの段数が少ない
⇒　下段のコンテナ(赤)をスムーズに取り出せる

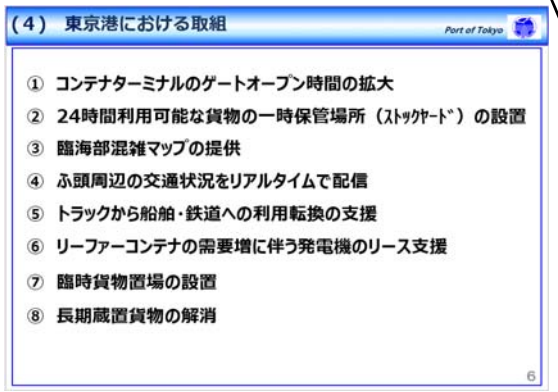
荷役効率の改善による交通混雑の緩和

令和3年6月18日付　国土交通省港湾局、東京税関、東京都港湾局の三者連名の通知を発出

特設ホームページ及びメールマガジンによる最新情報の提供

東京港の取組や大会関連情報について随時発信

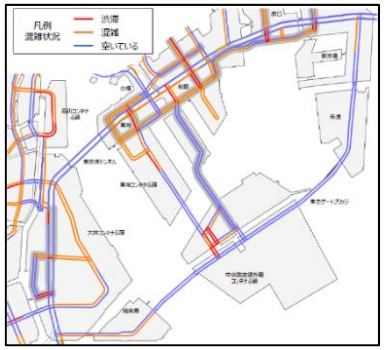
東京港の取組



メールマガジン
「物流通信」の配信

リーフレット掲載

混雑マップ



その他最新情報の発信

＜特設ホームページ＞
東京2020大会に向けた東京港の取組
https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/

ご視聴いただきありがとうございました