TOKYO 2020

TOKYO 2020
PARALYMPIC GAMES

HOST CITY

2020年 +1

東京2020大会輸送について

令和３年８月１７日

目次

１．東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

２．コロナ禍での交通状況と大会時の交通マネジメント

３．大会時の交通対策
-輸送ルート・道路の交通対策など

４．東京2020大会の準備に向けて

東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

2020年　3月24日　東京2020大会の延期を発表

https://tokyo2020.org/ja/news/news-20200324-01-ja-x9819

2020年　3月30日　東京2020大会の新開催日程を発表

https://tokyo2020.org/ja/news/news-20200330-04-ja

2020年　6月10日　延期に伴う東京2020大会の「ロードマップ」等を公表

https://tokyo2020.org/ja/news/news-20200610-02-ja

位置づけ・原則

- 選手、観客、関係者、ボランティア、大会スタッフの安全・安心な環境の提供が最優先
- 安全且つ持続可能な大会とするため、大会を簡素(シンプル)なものとする

2020年　7月17日
8月　3日　東京2020大会の競技日程及び競技会場を公表

オリンピック：https://tokyo2020.org/ja/news/news-20200717-02-ja
パラリンピック：https://tokyo2020.org/ja/paralympics/news/news-20200803-01-ja

2020年　7月17日　大会における首都高速道路の料金施策・適用期間を決定

［国土交通省］https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001343.html
［首都高速道路株式会社］https://www.shutoko.jp/fee/fee-info/2020rp/

東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

2020年　9月　3日　**東京2020大会の簡素化やコロナ対応の検討に合わせて輸送運営の見直しを図っていくことを発表**

https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/renrakuchousei_13/

2020年12月　2日　**新型コロナウイルス感染症対策調整会議（第三回）中間整理（案）を発表**

https://tokyo2020.org/ja/news/meeting-covid19#03

中間整理の概要
アスリート、大会関係者及び観客の３つのカテゴリーについて、場面（入国、輸送、会場等）ごとに、新型コロナウイルス対策を整理

2020年12月　4日　**法改正に伴う、2021年の祝日移動の概要を公表**

https://www.kantei.go.jp/jp/headline/tokyo2020/shukujitsu.html

2020年12月15日　**東京2020オリンピック聖火リレーの実施市区町村およびセレブレーション会場を発表**

https://tokyo2020.org/ja/torch/news/news-20201215-01-ja

2020年12月22日　**会場周辺交通対策・練習会場ルート・代替ルートを公表**

https://2020tdm.tokyo/route/

東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

2021年　2月 末　輸送運営計画V2更新

https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/yusou_v2_koushin/index.html

□ 輸送運営計画V2更新の主なポイント

①交通対策の考え方はこれまでと同様
②車いす利用者等にUDタクシー等を活用した事前予約制シャトルを運行
③路上工事の抑制対象に、練習会場へのルートや聖火リレーなどを追加
④広報は感染状況を踏まえながら、企業向けweb説明会や業界団体への働きかけから行う
⑤新型コロナウィルス感染症対策調整会議に基づき、輸送運営上のコロナ対策の考え方を提示

2021年　3月 2日　オリンピック聖火リレールートの詳細を公表

https://tokyo2020.org/ja/torch/route/

2021年　3月20日　大会における海外観客の日本への受け入れ断念を発表

https://tokyo2020.org/ja/news/news-20210320-01-ja

2021年　3月25日　オリンピック聖火リレー開始

https://tokyo2020.org/ja/news/news-20210320-01-ja

2021年　3月26日　東京オリンピックへの参加を認める関係者数の大幅削減を発表

https://www.olympic.org/news/ioc-executive-board-makes-accreditation-decision-for-tokyo-2020-cancels-guest-programme

東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

2021年　3月29日　会場周辺交通対策を更新

https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html

2021年　3月30日　発着荷主・物流事業者への「物流に係るご協力のお願い」を発出

https://2020tdm.tokyo/logistics/index.html

2021年　4月28日　観客数に係る判断は6月に国内のスポーツイベント等における上限規制に準じることを基本に行うことを合意【五者協議】

https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/news-20210428-03-ja

2021年　4月28日　東京2020プレイブック第2版を公表

https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/news-20210428-04-ja

2021年　5月25日　都内オリンピック聖火リレー交通規制を公表

https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/special/enjoy/torch/#olympic

2021年　5月28日　パラリンピック聖火リレールートの詳細を公表

https://olympics.com/tokyo-2020/ja/paralympics/torch/

2021年　5月28日　開会式・閉会式の交通規制（案）を公表

https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony

2021年　6月15日　東京2020プレイブック第３版を公表

https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/news-20210615-04-ja

東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

2021年　6月21日	オリンピック競技大会に関して、日本政府のイベント開催制限を踏まえ、全ての会場において観客数の上限を「収容定員50%以内で1万人」とすることを合意【五者協議】

https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/news-20210621-03-ja

2021年　6月24日	開会式・閉会式の交通規制を公表

https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony

2021年　6月29日	都内オリンピック聖火リレー（7/9～7/16）実施形態を変更 公道走行見合わせ、セレブ会場で点火セレモニー実施（島しょ部除く）

https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/seika/jikkoinkai_20/index.html

2021年　6月30日	大会期間中の臨時列車の運行を公表

https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/news-20210615-04-ja

2021年　7月　6日	都内オリンピック聖火リレー（7/17～7/23）実施形態を変更 公道走行見合わせ、セレブ会場で点火セレモニー実施

https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/seika/jikkoinkai_21/index.html

2021年　7月　8日	首都圏におけるオリンピック競技大会を無観客での開催とすることを合意【五者協議】

https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/news-20210708-04-ja

東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

2021年　8月10日　都内パラリンピック聖火リレー（8/20～8/24）実施形態を変更
公道走行見合わせ、セレブ会場で点火セレモニー実施

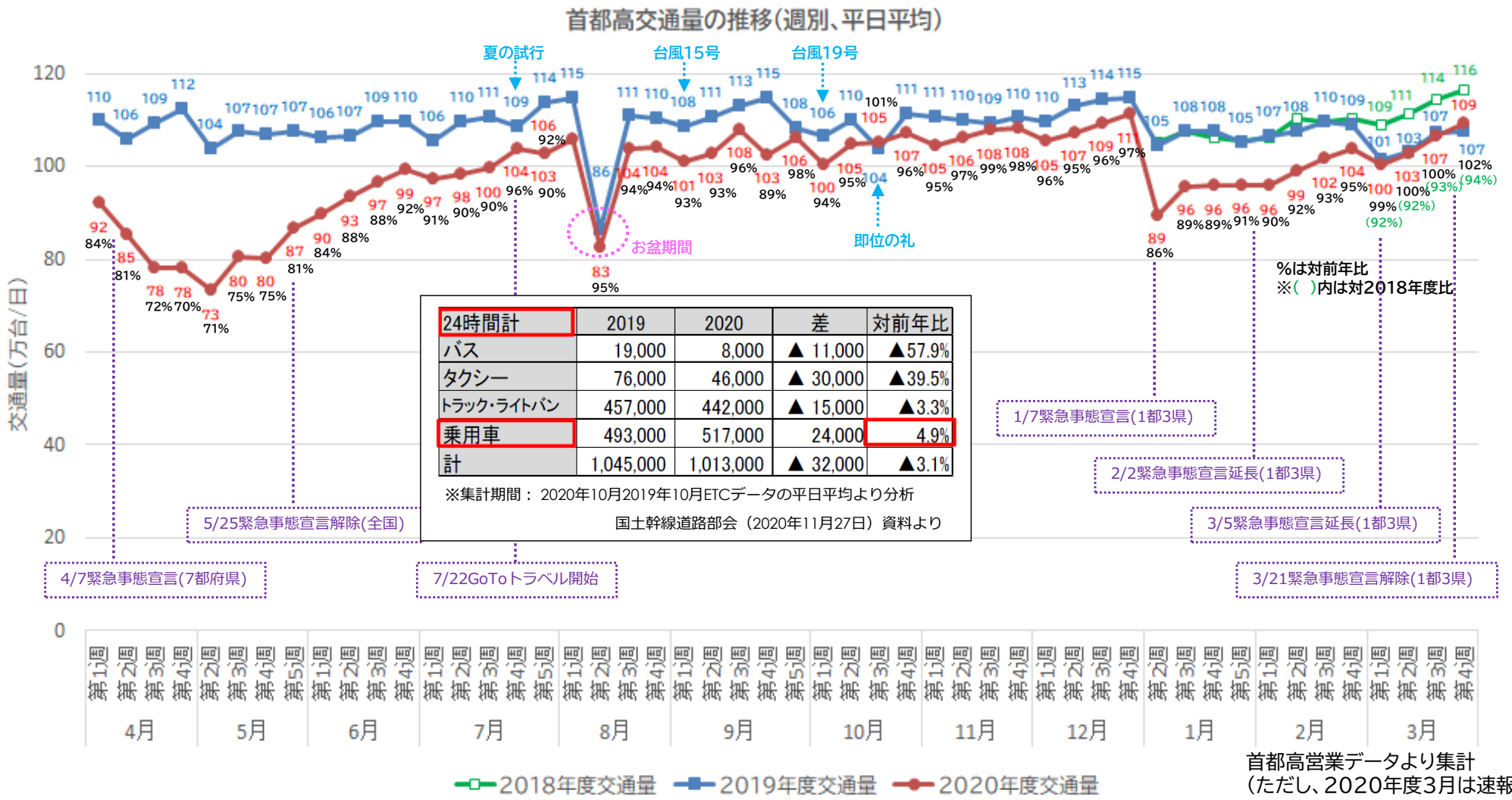
https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/seika/jikkoinkai_22/index.html

2021年　8月16日　パラリンピック競技大会を無観客での開催とすることを合意
【四者協議】

https://olympics.com/tokyo-2020/ja/paralympics/news/gt-0816-01

首都高速道路の利用台数状況

- 2020年4月7日発出の緊急事態宣言中の平日交通量は、前年比約3割減の水準となったが、同年12月時点では概ね例年並みの水準まで回復
- 2021年1月7日発出の緊急事態宣言時は再び減少に転じたが、3月以降足元では**回復傾向にある**
- 車種別内訳をみると、**バス・タクシーが減少した一方、乗用車が増加**



24時間計	2019	2020	差	対前年比
バス	19,000	8,000	▲ 11,000	▲57.9%
タクシー	76,000	46,000	▲ 30,000	▲39.5%
トラック・ライトバン	457,000	442,000	▲ 15,000	▲3.3%
乗用車	493,000	517,000	24,000	4.9%
計	1,045,000	1,013,000	▲ 32,000	▲3.1%

※集計期間： 2020年10月2019年10月ETCデータの平日平均より分析

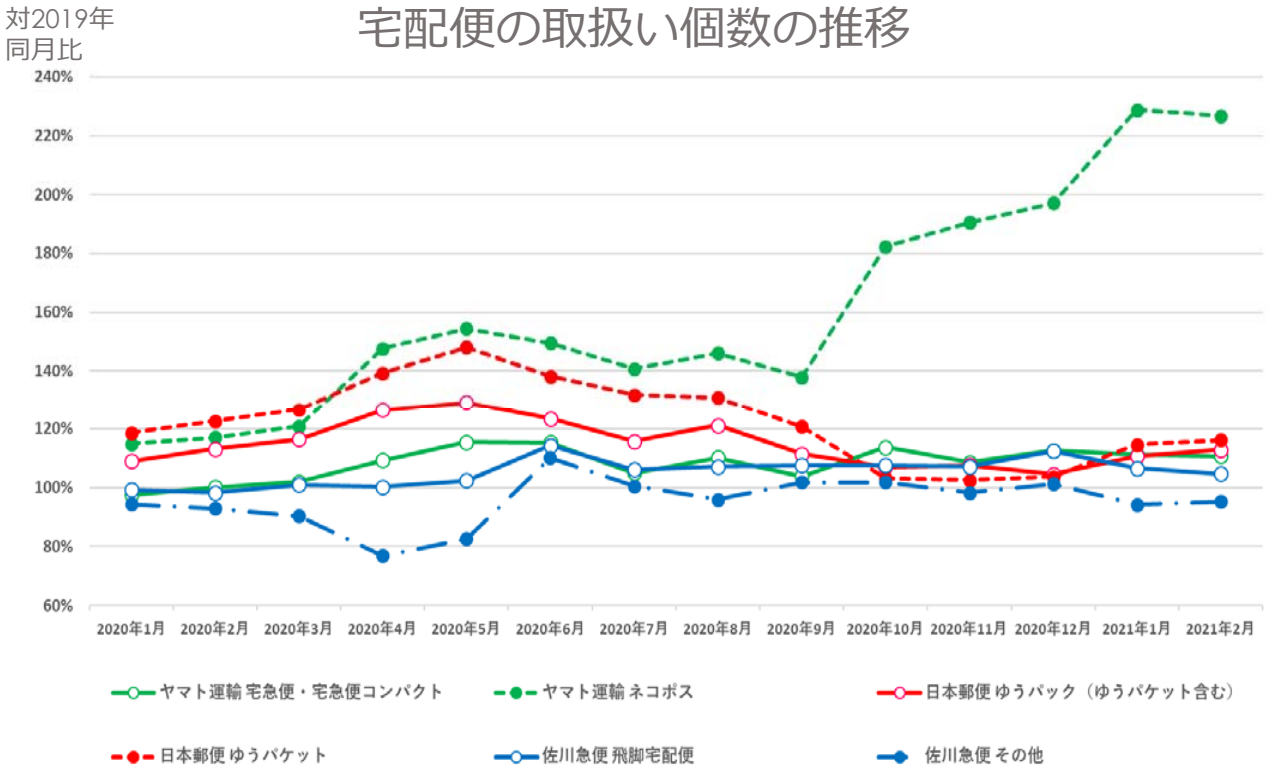
国土幹線道路部会（2020年11月27日）資料より

首都高営業データより集計
（ただし、2020年度3月は速報値を集計）

物流の取扱状況

- 宅配便取扱い個数は、**2019年同月と比較して増加傾向** にあり、中でも **ポスト投函可能な小さな荷物** の増加率が顕著
- 宅急便やゆうパック、飛脚宅配便の取り扱いについては、2019年同月と比較すると10%前後増加
- また、宅配便再配達率については、**2020年4月には外出自粛要請等から都市部では８%台まで大幅に低下したが、2020年10月には11%台まで上昇**

宅配便の取扱い個数の推移



出典：ヤマト運輸、日本郵便、佐川急便の各社HP公表データをもとに作成

注）10月1日より、個人間取引サイトなどヤマト運輸の配送連携API※を利用の事業者を対象にネコポスの取り扱いサイズの厚さが2.5cm以内から3cm以内に変更。また、ネコポスのメルカリ便配送サービス利用料は値下げ。（195円→175円）

▼23区部宅配便再配達率

	2019年4月	2019年10月	2020年4月	2020年10月
再宅配率	18.0%	16.6%	**8.2%**	**11.7%**

≪調査対象≫
・区部で人口密度が高く単身世帯の占める割合が高い区
・佐川急便（飛脚宅配便）、日本郵便（ゆうパック、ゆうパケット）、ヤマト運輸（宅急便）

出典：国土交通省
https://www.mlit.go.jp/common/001349377.pdf
https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001377302.pdf

○これまでの主なヒアリング状況

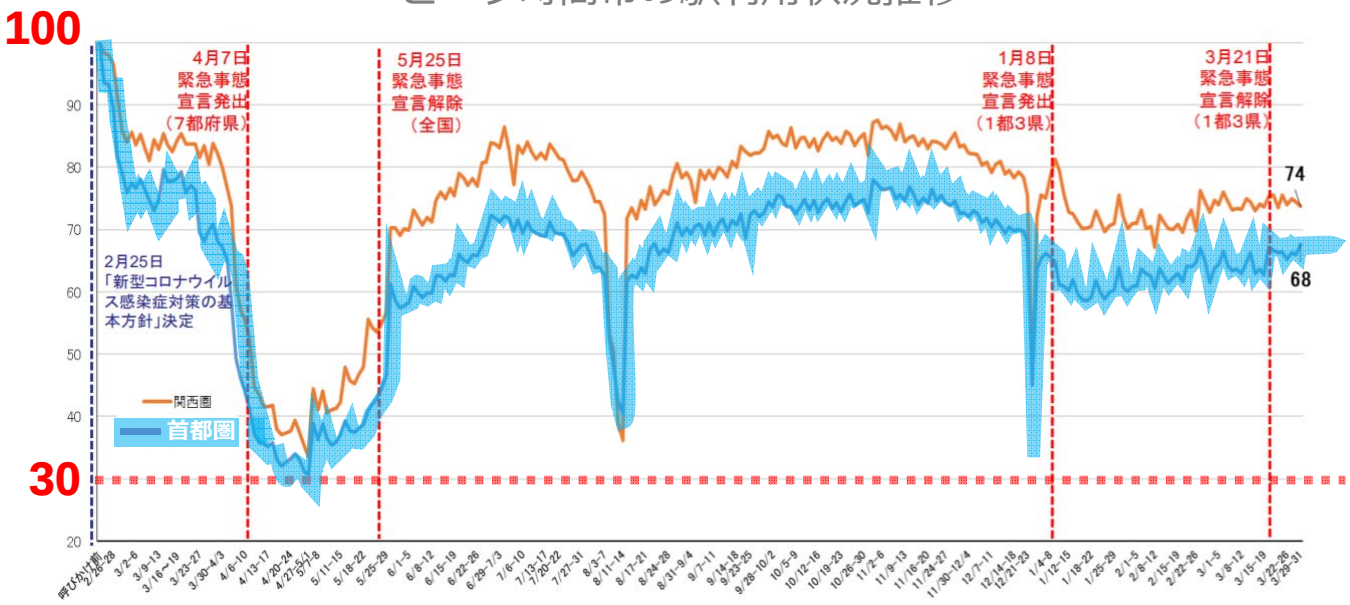
◆物流業界
・BtoBは大幅減。オフィス街の荷物が減り、住宅地　向けBtoC物流が増えた。
・再配達率が減少。

◆中小企業
・コロナ禍の影響は業種や商品、地域によって差がある。

鉄道の利用状況

- 首都圏の主なターミナル駅における平日ピーク時間帯の利用者数は、呼びかけ前と比較し、**1度目の緊急事態宣言下（20.4.7~5.25）では最大約7割減**
  緊急事態宣言解除後、8月後半以降は約2～3割減の水準で推移。
  2度目の緊急事態宣言下（21.1.8~3.21）では約3～4割減の水準で推移。
- 国内旅行者数は、コロナ禍において著しく減少

テレワーク・時差出勤呼びかけ後の
ピーク時間帯の駅利用状況推移



※JR、大手民鉄の主なターミナル駅における平日ピーク時間帯の自動改札出場者数の減少率の平均値
※数値は、呼びかけ前（2020年2月17日の週の特定日）を100とした場合の指数
※ピーク時間帯は、各駅において7:30～9:30の間の1時間で最も利用者が多い時間帯
※首都圏の主なターミナル駅（東京、新宿、渋谷、品川、池袋、高田馬場、 大手町、北千住、押上、日暮里、町田、横浜）

▼23区テレワーク実施率（就業者）

	2019年12月	2020年5月	2020年12月
テレワーク実施状況	17.80%	48.40%	42.80%

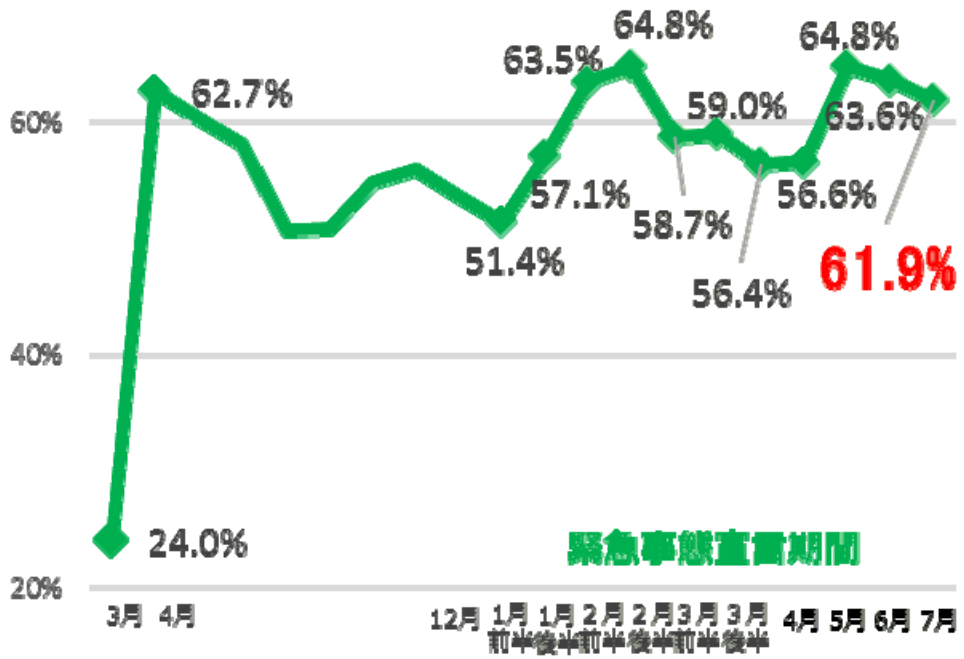
▼国内旅行者数

国内旅行全体		延べ旅行者数（万人）	前年同期比
2019年	1-3月期	12,077	-5.20%
	4-6月期	16,412	+12.30%
	7-9月期	16,936	+3.40%
	10-12月期	13,286	+6.70%
2020年	1-3月期	9,273	**-23.20%**
	4-6月期	3,692	**-77.50%**
	7-9月期	8,610	**-49.20%**
	10-12月期	7,602	**-42.80%**

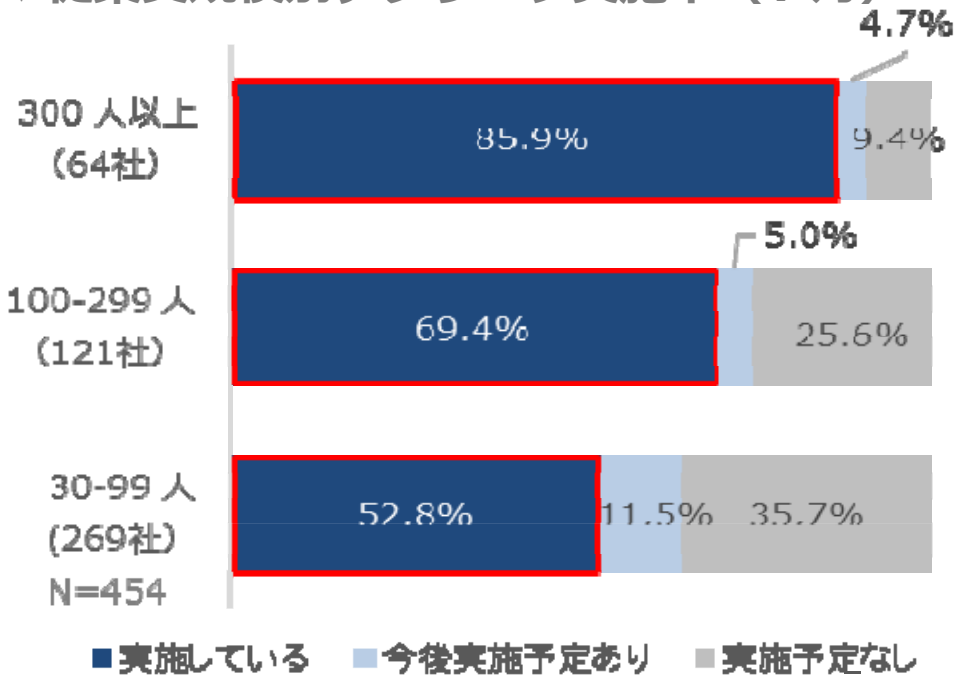
出典：国土交通省「テレワーク・時差出勤呼びかけ後のピーク時間帯の駅利用状況推移」https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_fr1_000062.html
内閣府「第2回新型コロナウイルス感染症の影響下における生活意識・行動の変化に関する調査」https://www5.cao.go.jp/keizai2/manzoku/pdf/result2_covid.pdf
資料：観光庁　旅行・観光消費動向調査2020年10-12月期（速報）

都内企業のテレワーク導入

▼テレワーク実施率推移



▼従業員規模別テレワーク実施率（７月）

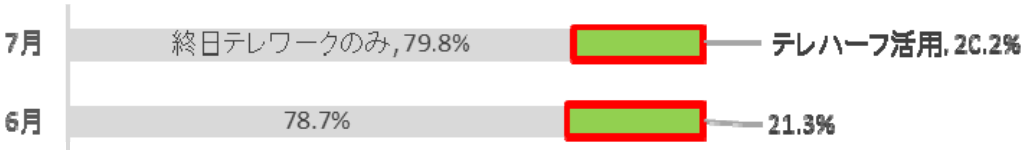


▼社員割合

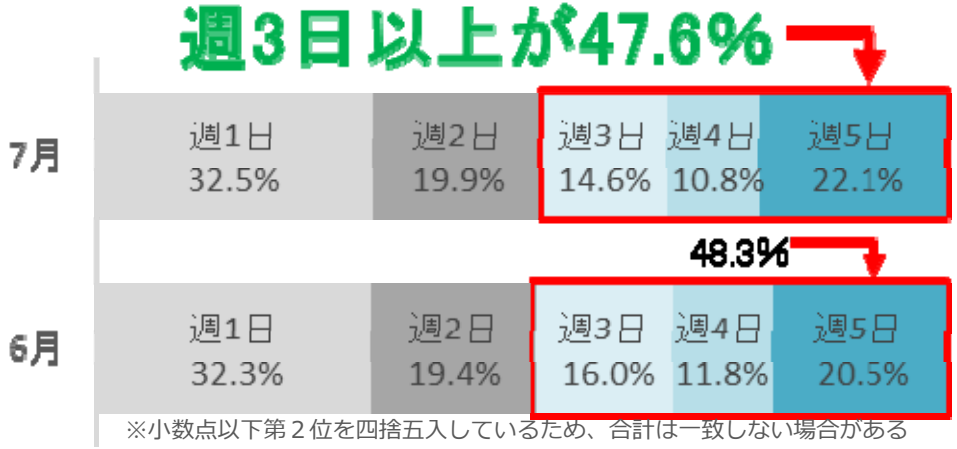
【６月】	【７月】
49.2%	49.4%

▼「テレハーフ」活用状況

半日 ・時間単位のテレワーク



▼テレワークの実施回数



※小数点以下第２位を四捨五入しているため、合計は一致しない場合がある

出典：東京都「テレワーク導入率調査結果」

輸送運営計画（V2更新版）2021年2月

交通マネジメントの考え方は2020年（大会延期前）と同様

- **道路交通については、**
  - **都心部（重点取組地区）について大会前交通量の30%減を目指す**
  - **東京圏の広域（圏央道の内側）について、大会前の交通量の10%減を目指す**
  - **首都高速道路について、交通量を最大30%減とすることで、休日並みの良好な交通状況を目指す**
- **公共交通（鉄道）は、局所的な混雑への対応などにより、現状と同程度の安全で円滑な運行状況を目指す**

2021年2月末に、輸送運営計画V2を更新
https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/yusou_v2_koushin/index.html

- 道路・鉄道とも例年規模の需要がある場合にも対応することを考えて、交通マネジメントを展開することが必要
- **交通マネジメントの実施目標は2020年（大会延期前）と同様**とするが、今後の交通状況を継続しながら分析し、 必要に応じて見直しを行う場合がある

【出典】第14回輸送連絡調整会議「資料2-6：2021年に開催される東京2020大会の交通マネジメント」
https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/renrakuchousei_14/

道路の交通マネジメント運用の考え方

レギュラー時

イレギュラー時

基本的な対策

ＴＤＭ	物流車両も含め、道路交通全体の需要を削減
料金施策	夜間への交通シフト促進、一般道から首都高への転換抑制
ＴＳＭ	高速道路における都心への流入制限等（本線料金所流入調整等）

ＴＳＭ	交通状況に合わせたＴＳＭの段階的な実施（入口閉鎖箇所の追加）

ＴＳＭ	イレギュラー時の交通対策（本線車線規制、区間通行止め等）

東京2020大会スケジュールと競技会場

パラリンピック聖火リレー：2021年 8月12日 ～ 8月24日（都内 8月20日～）
パラリンピック競技大会　：2021年 8月24日 ～ 9月　5日（22競技）

【参考】東京2020大会会場計画PR映像　https://www.youtube.com/watch?v=RPTZ0WNd-9A

2021年 東京2020大会カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
7/4	5	6	7	8	9	10
11	12	13 ※選手村開村日	14	15	16	17
18	19	20	21	22 海の日	23 ｽﾎﾟｰﾂの日 開会式	24 自転車競技
25 自転車競技	26 トライアスロン	27 トライアスロン	28	29	30	31 トライアスロン
8/1	2	3	4	5	6	7
8 山の日 閉会式	9 振替休日	10	11 ※閉村日	12	13	14
15	16	17 ※選手村開村日	18	19	20	21
22	23	24 開会式	25	26	27	28 トライアスロン
29 トライアスロン	30	31	9/1	2	3	4
5 閉会式 マラソン	6	7	8 ※閉村日	9	10	11

大会で使用した機器などを各国に返送

様々な交通対策が実施される期間

オリンピック
2021年7月23日～8月8日

パラリンピック
2021年8月24日～9月5日

【参考】都内の路上競技の開催日

輸送ルート

関係者輸送ルート・・・・選手等の大会関係者を輸送

- **大会ルート**・・・・・選手村と競技会場を結ぶ
  ※一部一般道路に交通規制あり
  (専用レーン・優先レーン)
- **練習会場ルート**・・・大会ルート等から練習会場までのルート
  ※交通規制なし(★)
- **代替ルート**・・・・・事故や渋滞等において
  大会ルートが使用できない場合に
  使用するルート
  ※交通規制なし(★)

(★) ただし、大会ルートで実施される首都高の入口閉鎖や
一般道路での信号調整などによる影響はある

関係者輸送ルートに
設置される路面表示・看板

ステッカーのイメージ

フリート車両
(大会関係車両)

【参考】各ルートの詳細はこちらからご確認ください。 https://2020tdm.tokyo/route/

大会ルート

東京都

この図は、パラリンピック・ルート・ネットワークのうち
選手等を輸送するための大会ルートを示している。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、
同院発行の 50 万分 1 地方図、2 万 5 千分 1 地形図及び電子地形図 25000 を使用した。(承認番号 平 29 情使、第 444-1202 号)」

フリート車両（大会関係車両）

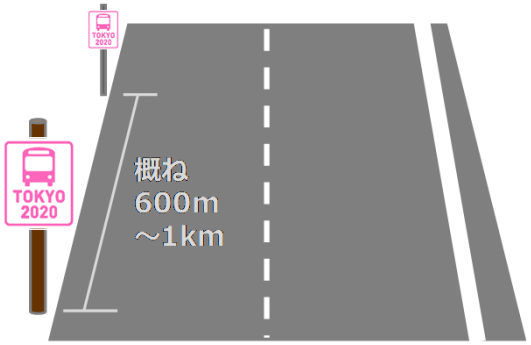
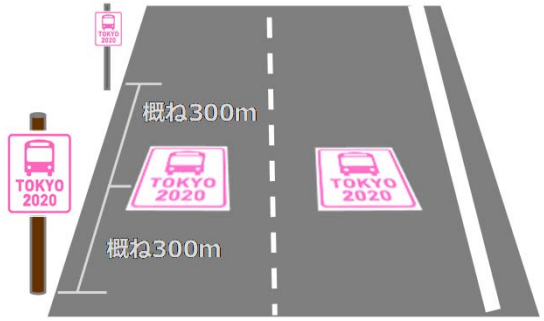
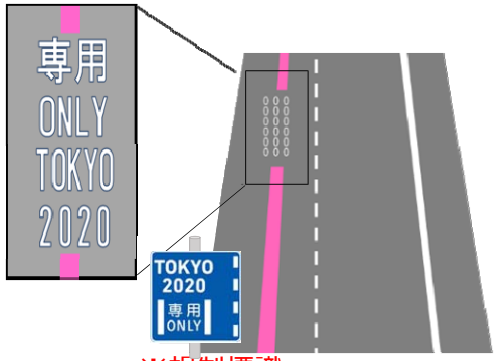
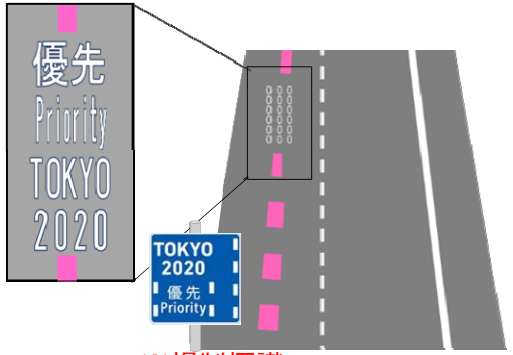
練習会場ルート

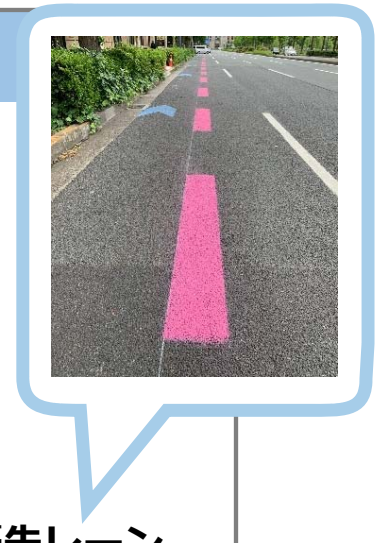
【参考】練習会場ルートの詳細はこちらから確認ください。https://2020tdm.tokyo/roule_pdf/route_renshukaijo.pdf

代替ルート

【参考】代替ルートの詳細はこちらからご確認ください。https://2020tdm.tokyo/route_pdf/route_daigae.pdf

関係者輸送ルートを示す路面表示及び看板の設置

	高速道路	一般道路
練習会場ルート 大会ルート	大会ルート／練習会場ルート  ※規制区間なし	大会ルート／練習会場ルート  大会ルート／専用レーン ※規制標示  ※規制標識 大会ルート／優先レーン ※規制標示  ※規制標識
代替ルート	設置しない ※規制区間なし	看板のみ ※規制区間なし



【参考】https://tokyo2020.org/ja/games/transportation-stakeholder/

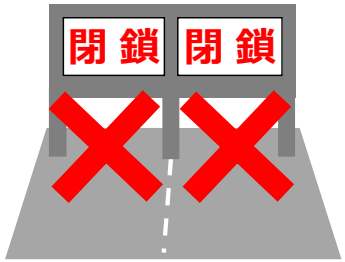
道路で実施される交通対策

一般道路で実施される交通対策

- **競技会場周辺迂回路エリアや交通規制の実施** ・・・1
- **専用レーン・優先レーンの設定**（交通規制を実施） ・・・2
  専用レーン：大会関係車両しか通行できません
  優先レーン：大会関係車両が通行する際は通行を譲っていただきます
- **信号による都心部への流入調整の実施**（★） ・・・3

高速道路で実施される交通対策

- **首都高速道路の料金施策** ・・・4
- **本線料金所流入調整**（★・終日レーン数を制限する本線料金所もあります） ・・・5
  料金所の数の調整。料金所の数を減らす場合があります
- **入口閉鎖・本線規制**（★・終日閉鎖する入口もあります） ・・・6



開会式・閉会式時の交通規制 ・・・7

路上競技実施時による交通規制 ・・・8

（★） 当日の交通状況等によって弾力的に運用していくもの

会場周辺交通対策（2021.3） …①②

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

区 分	目 的	方 法	対 象 等
①進入禁止エリア （セキュアペリメーター）	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
②通行規制エリア （会場直近対策）	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③迂回エリア （トラフィックペリメーター）	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④専用レーン、優先レーン （専用通行帯、優先通行帯）	大会関係車両の定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

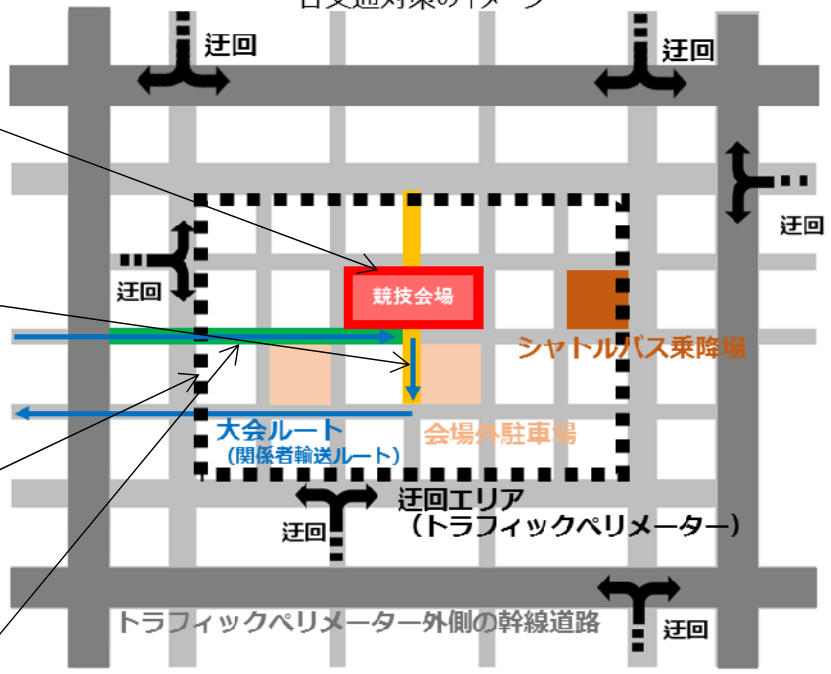
①進入禁止エリア
（セキュアペリメーター）
会場等を囲む物理的な境界線。
大会関係車両以外の進入を禁止するエリア

②通行規制エリア
（会場直近対策）
規制標識を設置し**通過交通を制限**する

③迂回エリア
（トラフィックペリメーター）
案内看板や広報等により、
会場直近を通り抜けしようとする車両に**迂回を促す**エリア

④専用レーン（専用通行帯）
優先レーン（優先通行帯）
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定

各交通対策のイメージ



迂回案内看板(例)

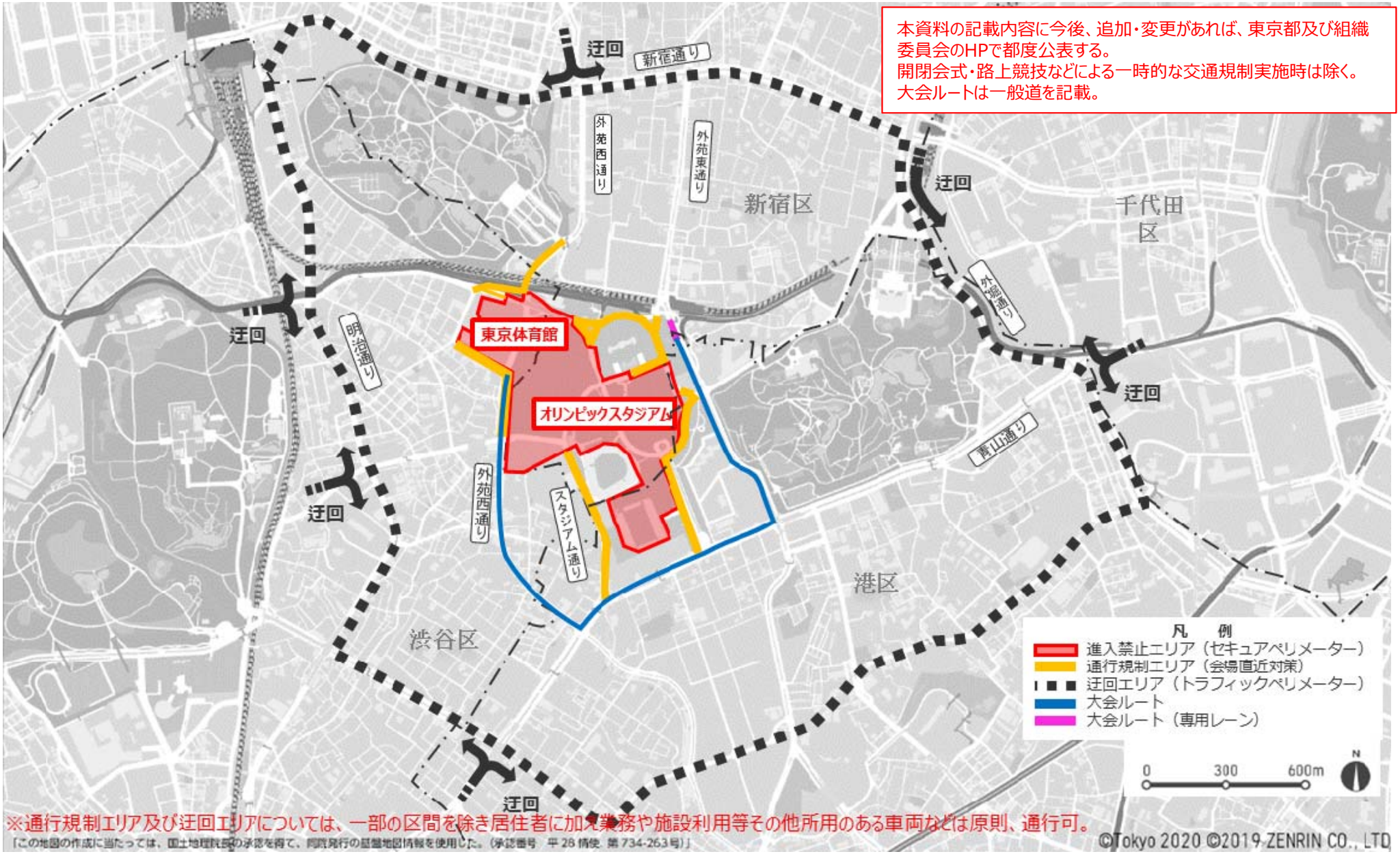
【参考】 各競技会場周辺の詳細図はこちらをご確認ください。 https://2020tdm.tokyo/traffic/

会場周辺交通対策（2021.3） ・・・1

【オリンピックスタジアム・東京体育館】

迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号　平 28 情使 第 734-263 号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD

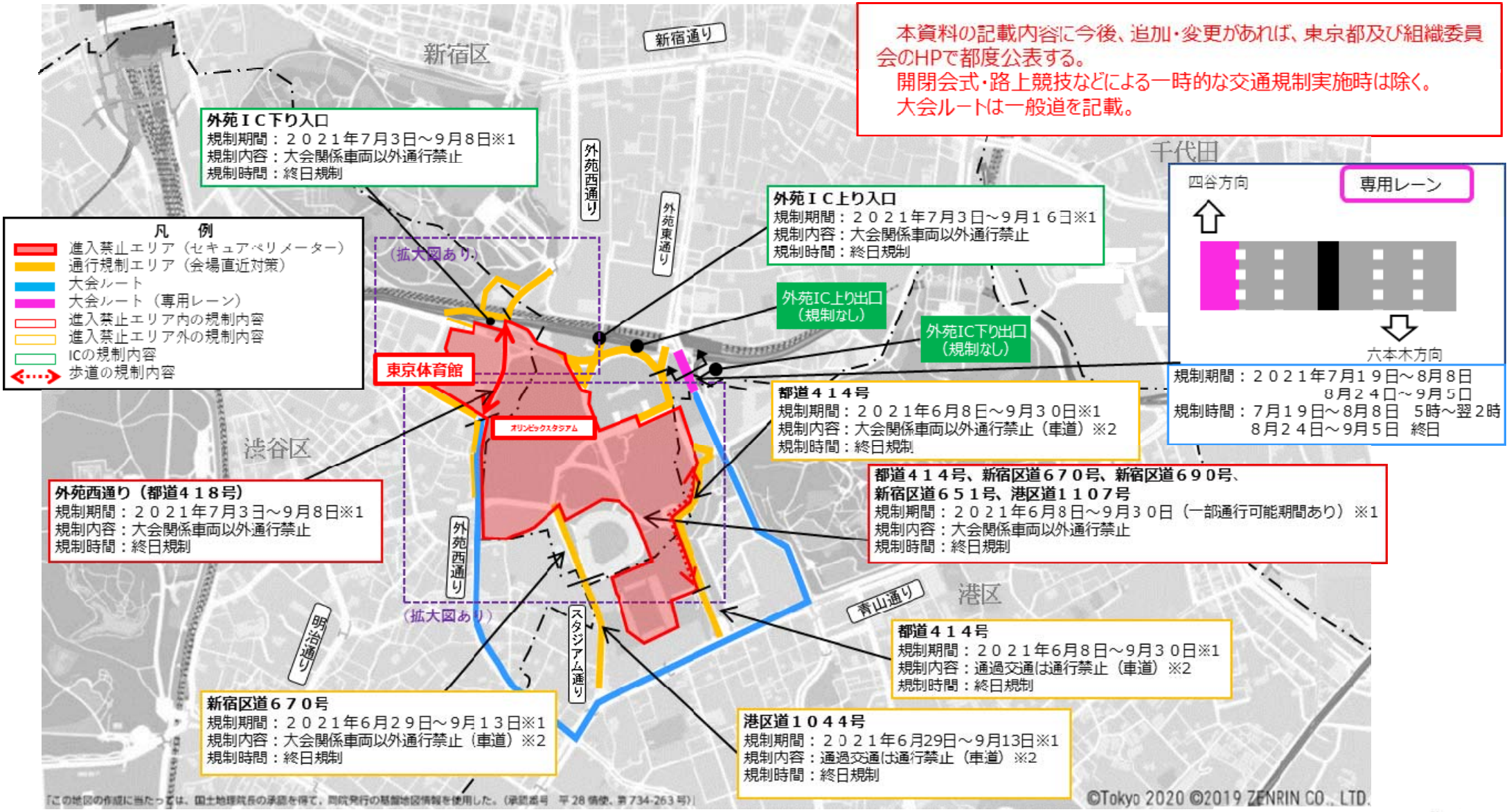
【参考】 各競技会場周辺の詳細図はこちらをご確認ください。 https://2020tdm.tokyo/traffic/

会場周辺交通対策（2021.3）…1 2

【オリンピックスタジアム・東京体育館】

進入禁止エリア・通行規制エリア・専用レーン

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

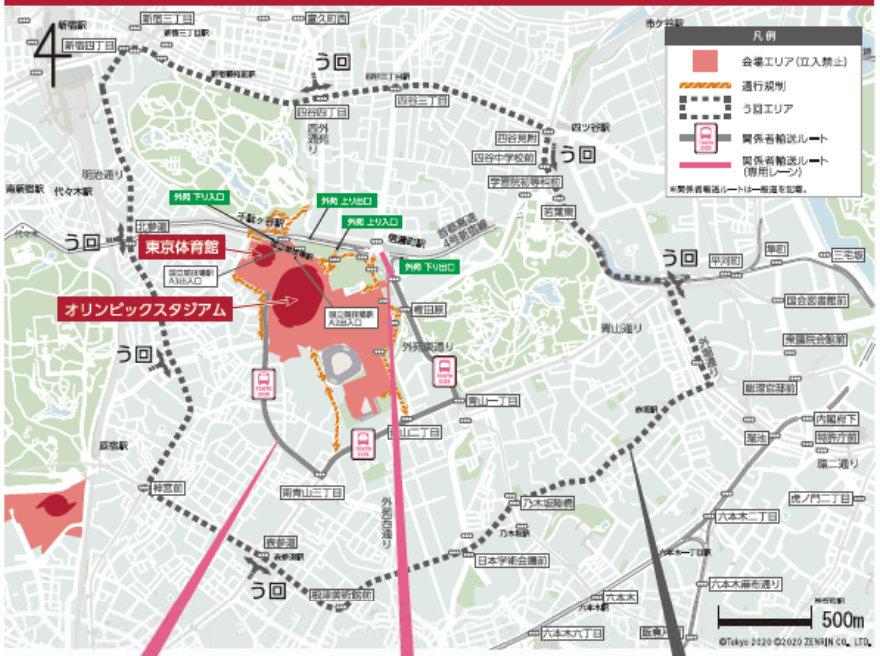


※1　規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
※2　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

【参考】 各競技会場周辺の詳細図はこちらをご確認ください。　https://2020tdm.tokyo/traffic/

競技会場周辺の交通規制のお知らせチラシ

オリンピックスタジアム／東京体育館周辺 広域



関係者輸送ルート

選手などの大会関係者を輸送するルートにはこの看板が設置されます(優先レーンを除く)。ルートを避けて通行していただくなどご協力をお願いします。

板色の看板などが目印です。

大会関係車両イメージ
(車両の前後に"TOKYO2020"の標章を取り付けています)

※関係者輸送ルート・通行規制区間のパーキングメーターは休止されます。

専用レーン

大会関係車両のみ走行できます。一般車両の走行は認められません(通常の「バス専用レーン」と同様です)。

※駐停車禁止になります

・規制期間:
7月19日～8月8日
5:00～翌2:00
8月24日～9月5日
終日

う回エリア

会場周辺の混雑緩和のため、このエリア内の通過を避け、エリアの外でう回していただくようご協力をお願いします(居住者、所用のある方は通行できます)。

交通規制についての詳細はこちらから

- その他の競技会場周辺の交通規制
  (有明・台場エリア、選手村など)
- 高速道路の交通規制
- 開閉会式に伴う大規模な交通規制
- 路上競技に伴う交通規制
  (トライアスロン、自転車ロード、パラリンピックマラソン) など

https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/

東京2020 お問い合わせ窓口 0570-09-2020 ※通話料がかかります。

東京2020 オリンピック・パラリンピック競技大会

競技会場周辺の交通規制のお知らせ

東京2020大会開催に伴い競技会場周辺で交通規制が行われます。
ご迷惑をおかけしますが、行動時間や経路の変更など、
混雑緩和にご理解とご協力をお願いします。

なお、オリンピック開会式(7/23)閉会式(8/8)、パラリンピック開会式(8/24)閉会式(9/5)、パラリンピックマラソン(9/5)は別途交通規制を予定しています。

競技会場

オリンピックスタジアム
陸上競技・サッカー

東京体育館
卓球

規制期間

6/8(火)～9/30(木)

○詳しくは下記をご覧ください
6/8(火)～6/26(土)・9/17(金)～9/30(木)

○詳しくは2ページをご覧ください
6/27(日)～7/2(金)

○詳しくは3ページをご覧ください
7/3(土)～9/16(木)

会場エリア(立入禁止)

セキュリティフェンスで囲われているため中に入ることができません。

通行規制

Ⓐ 大会関係車両以外の通行はできません。
Ⓑ 居住者・業務車両など所用のある方以外は通行できません。

凡例
会場エリア(立入禁止)
通行規制(終日規制)

※時期により交通規制に変更がありますのでご注意ください(詳しくはホームページをご覧ください)。

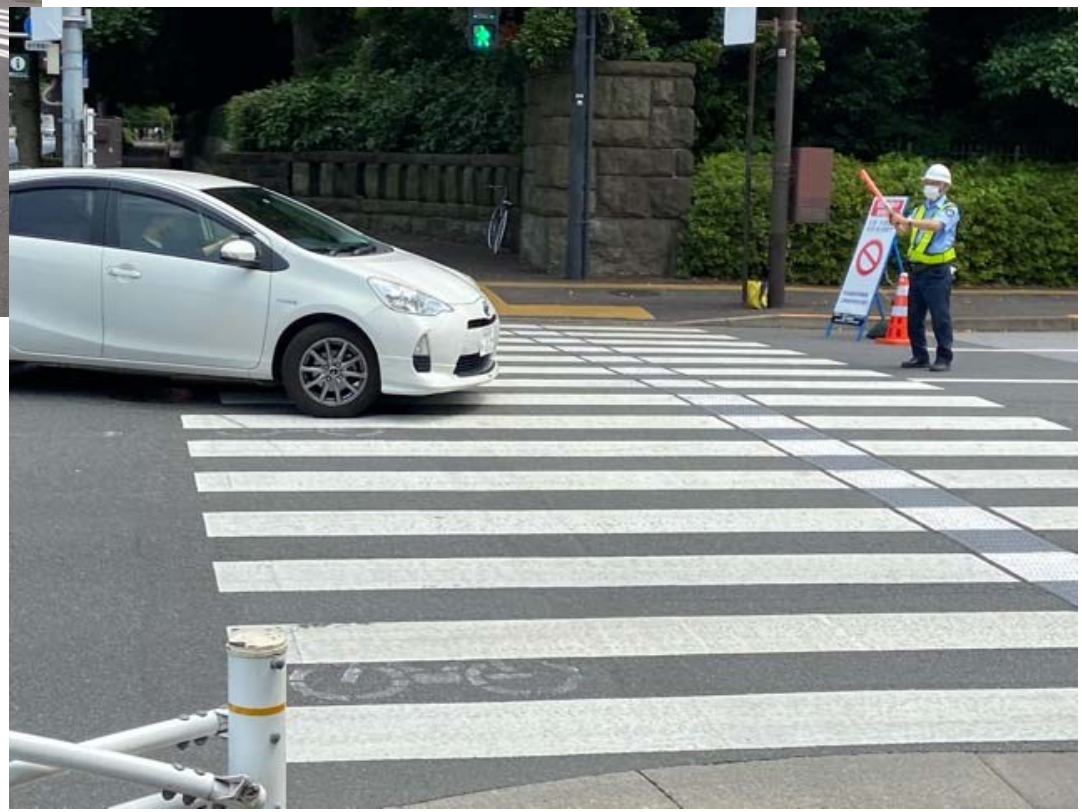
(公財)東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会／東京都／警視庁

競技会場周辺の交通規制の様子

【オリンピックスタジアム周辺】

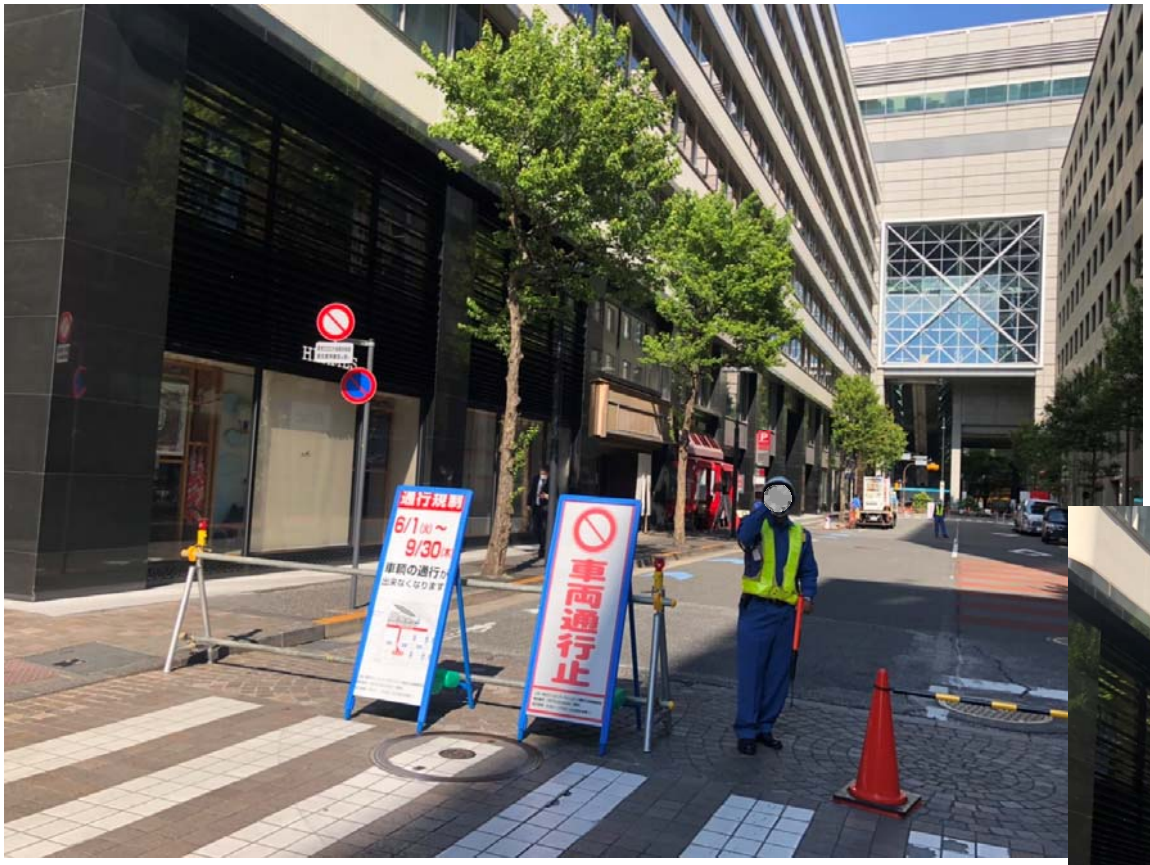
（青山二丁目交差点）青山通りからいちょう並木通り方面

（権田原交差点）外苑東通り



競技会場周辺の交通規制の様子

【東京国際フォーラム周辺】



千代田区道１１５号（丸の内4th st.）

千代田区道１１５号（丸の内4th st.）

競技会場周辺の交通規制の様子

【環状第２号線（豊洲～勝どき）】

築地大橋

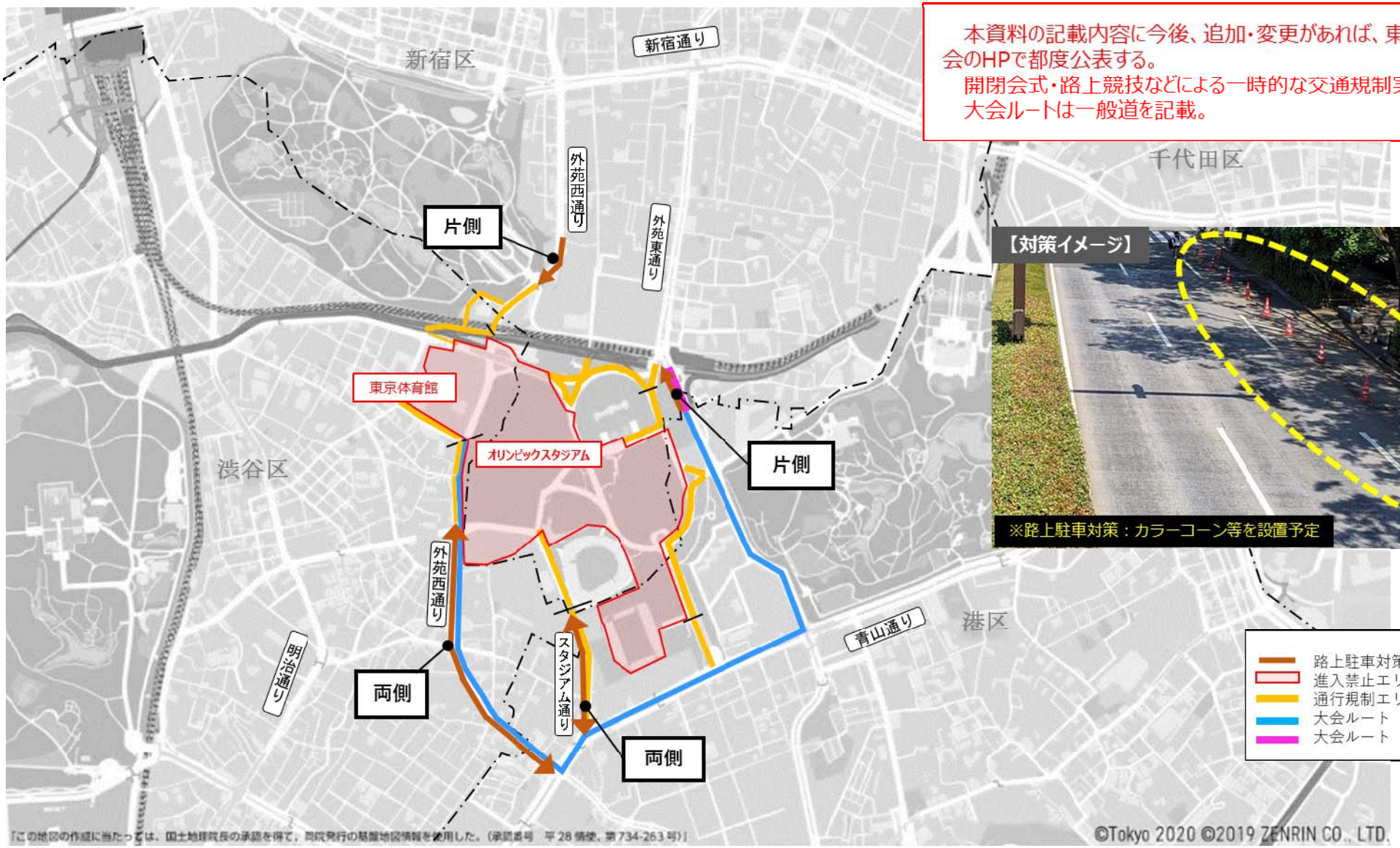
環2号線側道(勝どき陸橋下)

豊洲市場前交差点

会場周辺路上駐車対策箇所図

【オリンピックスタジアム・東京体育館】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。



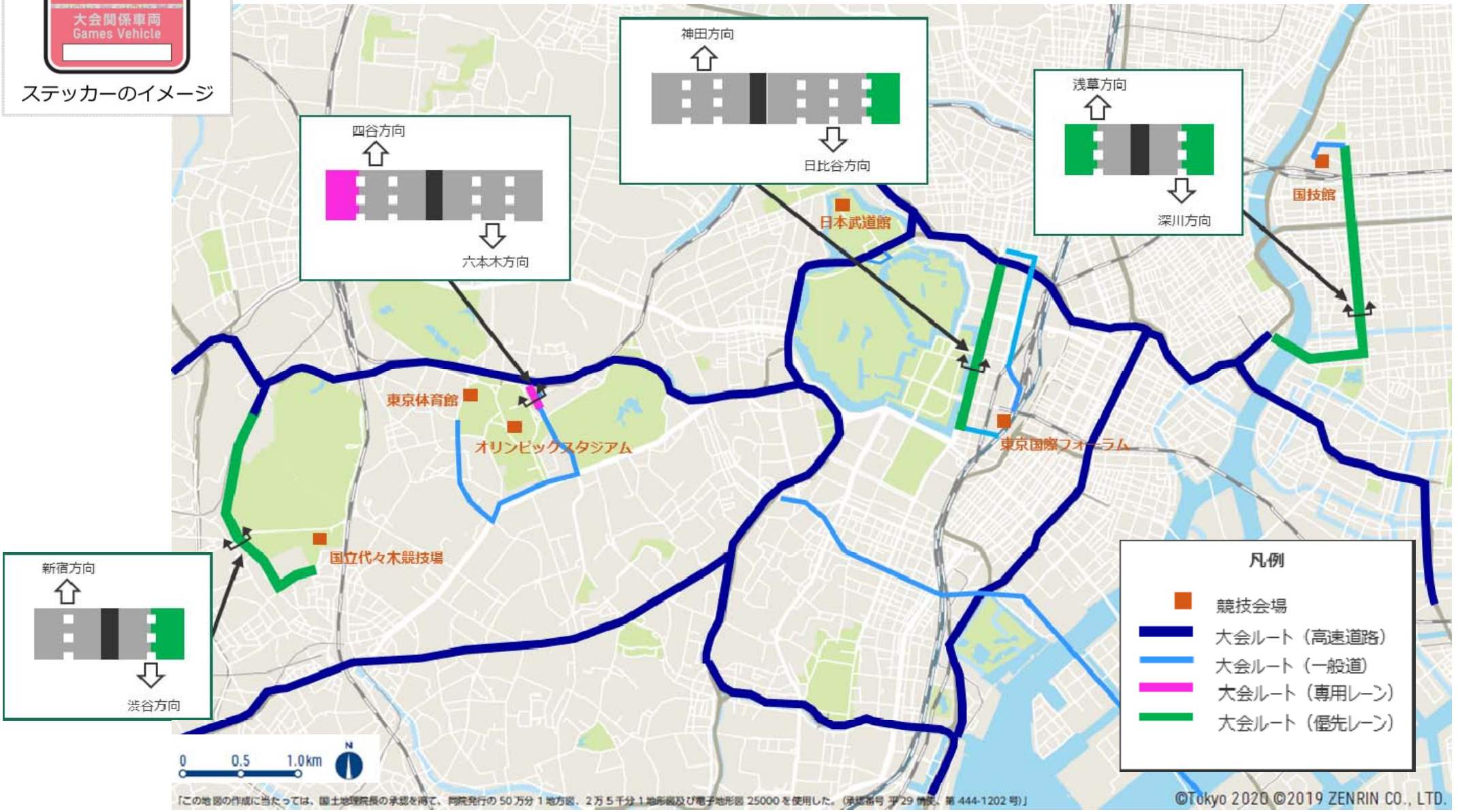
※　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。
※　通行禁止エリアや大会ルート、路上駐車対策箇所での路上駐車、自家用車・タクシーによる送迎などはご遠慮ください。

【参考】 他の競技会場周辺の詳細図はこちらをご確認ください。　https://2020tdm.tokyo/traffic_pdf/traffic_rojou_tyuusha.pdf

専用レーン・優先レーン（大会ルート） …2

ステッカーのイメージ

東京都（拡大図①）

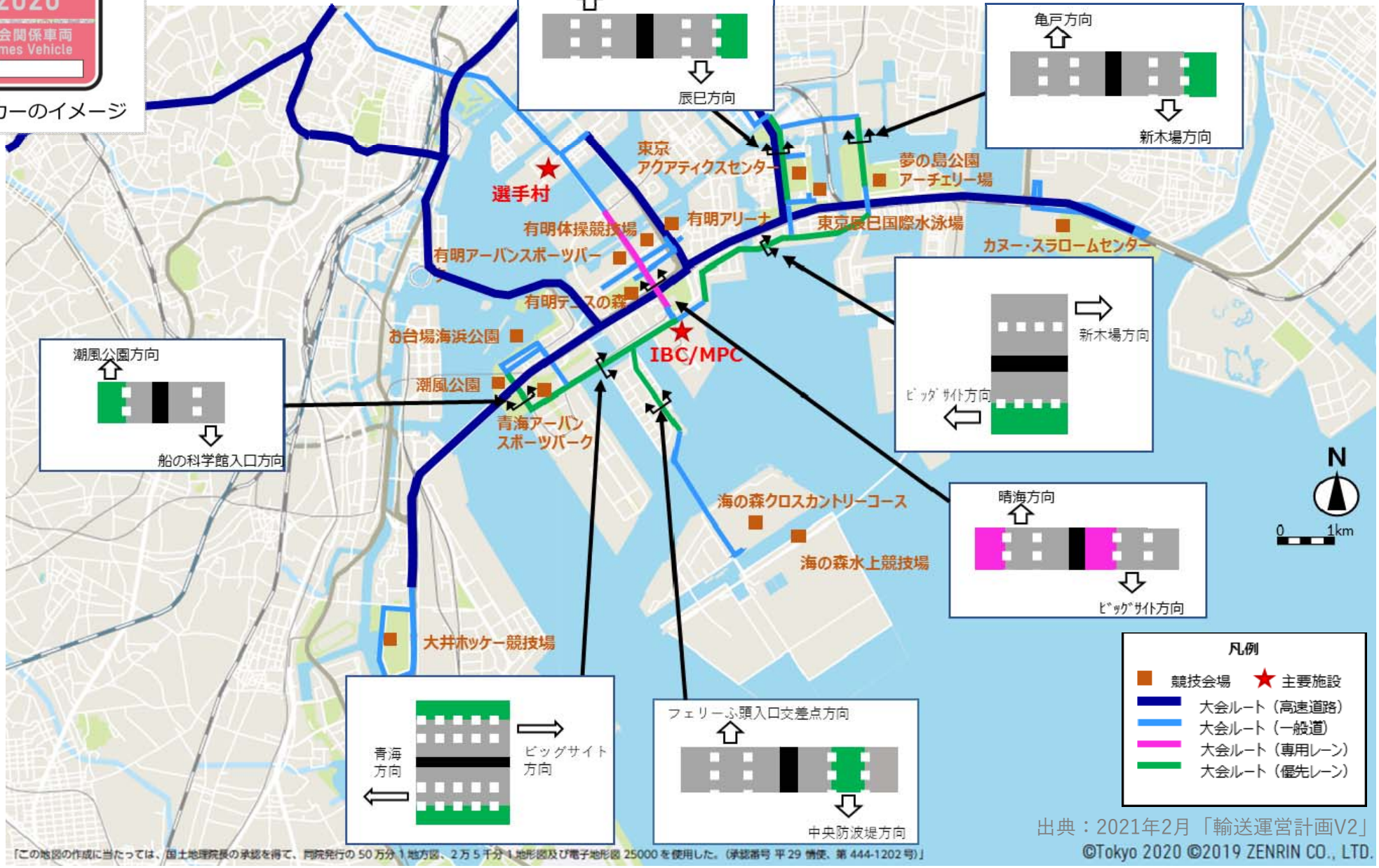


出典：2021年2月「輸送運営計画V2」

専用レーン・優先レーン（大会ルート）…2

ステッカーのイメージ

東京都（拡大図②）



出典：2021年2月「輸送運営計画V2」

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の 50 万分 1 地方図、2 万 5 千分 1 地形図及び電子地形図 25000 を使用した。（承認番号 平 29 情使、第 444-1202 号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

一般道路における信号調整 …3

2019年夏の交通対策テスト(2019/7/24・26)

○ 午前中実施（5時～12時）
○ 環状七号線内側への流入調整：１１８箇所

・環状七号線の内側へ直進する交通に対する青信号の時間を通常よりも短くすることで、都心への流入交通を調整
・信号の調整率は、通常時から▲5%～10%程度

環状七号線外側(国道246号 上馬交差点付近)

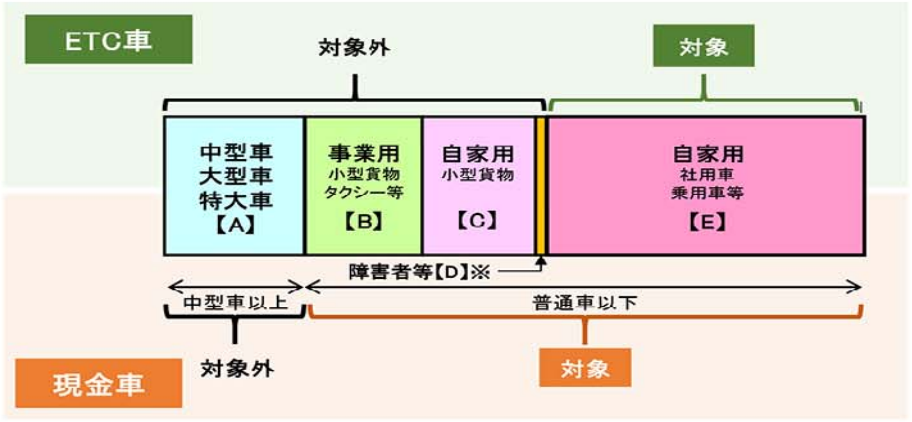
入口閉鎖(国道246号 三軒茶屋入口周辺)

【参考】https://2020tdm.tokyo/summer/

首都高速道路の料金施策 ・・・4

適用内容

	夜間割引		料金上乗せ	
	ETC搭載車	現金車	ETC搭載車	現金車
対　象　範　囲	首都高全線	なし	首都高　都内区間	首都高全線 （一部、下り線除く）
料金パターン	５割引 0時～4時		1,000円上乗せ 6時～22時	
対　象　車　種	全車種		マイカー等	普通車以下の全て



※　・身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の保有者が運転または同乗する車両（事前登録車両）
・社会福祉事業の用にもっぱら供する車両（事前登録車両）
社会福祉法第２条に定める第一種社会福祉事業及び第二種社会福祉事業の事業者が保有し、施設等の利用者が乗車する車両
・道路交通法第39条第1項に規定する緊急自動車等の通行料金を徴収しない車両、大会関係車両

※約96%がETC搭載車

※障害者手帳の保有者が運転・同乗する車両及び福祉関係車両は、
事前申請することで大会期間中における首都高の料金上乗せ(1,000円)の対象外

適用期間

オリンピック大会　：**2021年7月１９日（月）～ 8月９日（月）**
パラリンピック大会：**2021年8月２４日（火）～ 9月５日（日）**

出典：首都高速道路「東京2020大会における首都高速道路の料金について」　https://www.shutoko.jp/fee/fee-info/2020rp/

首都高速道路の料金施策 ・・・4

車種区分イメージ（ETC搭載車で料金上乗せの対象外となる車種）

【A】首都高の5車種区分における「中型車」「大型車」「特大車」

中型車

例）
普通貨物自動車(車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満で3車軸以下) など

大型車

例）
普通貨物自動車(車両総重量8t以上で3車軸以下)、路線バス(乗車定員30人以上) など

特大車

例）
普通貨物自動車(4車軸以上で大型車以外)、バス(定員30人以上※路線バス除く) など

【B】一般に、ナンバープレートが「緑地に白文字」または「黒地に黄色文字」の事業用車両

普通車

軽自動車

二輪

のうち

ナンバープレート例）

※分類番号は問いません

【C】一般に、ナンバープレートが「白地に緑文字」または「黄色地に黒文字」の車両のうち、分類番号が「4＊＊」または「6＊＊」または「8＊＊」の車両

普通車

軽自動車

のうち

ナンバープレート例）

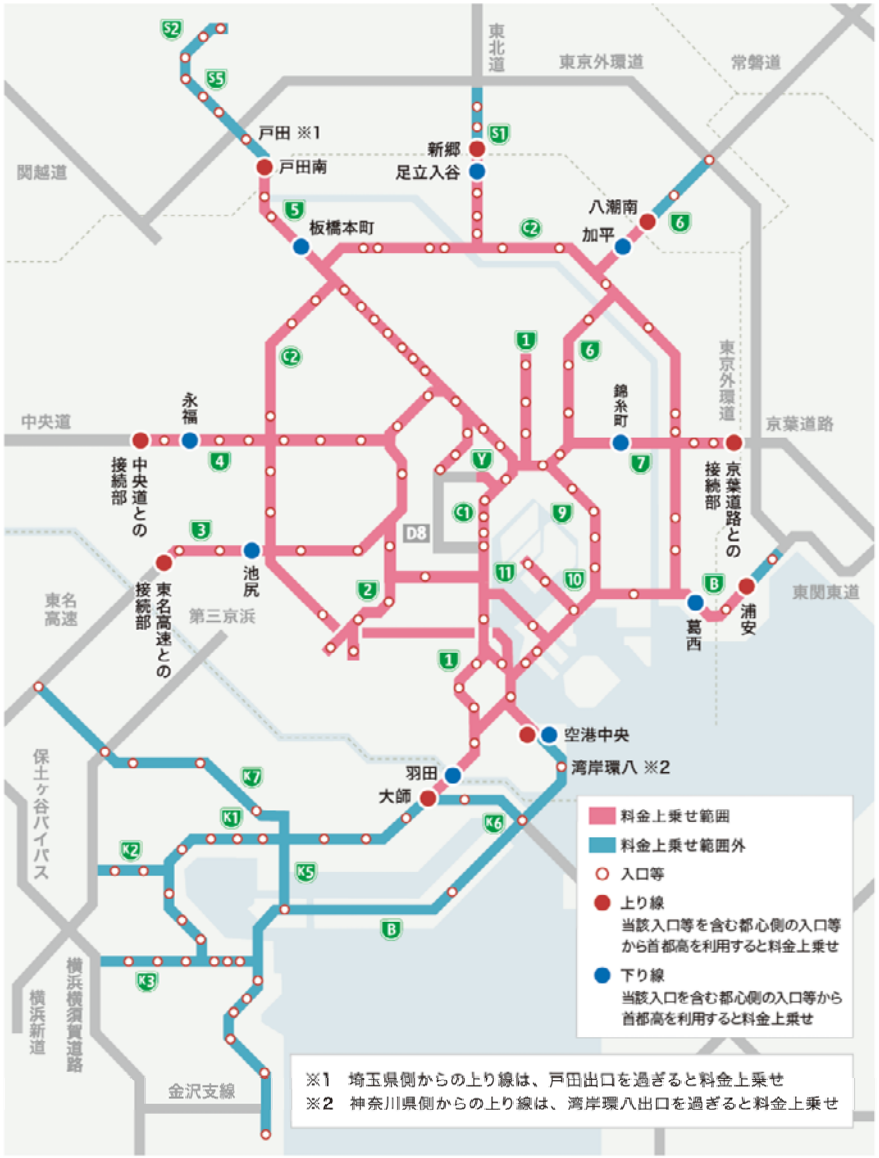
分類番号 ：「4＊＊」または「6＊＊」または「8＊＊」

出典：首都高速道路「東京2020大会における首都高速道路の料金について」 https://www.shutoko.jp/fee/fee-info/2020rp/

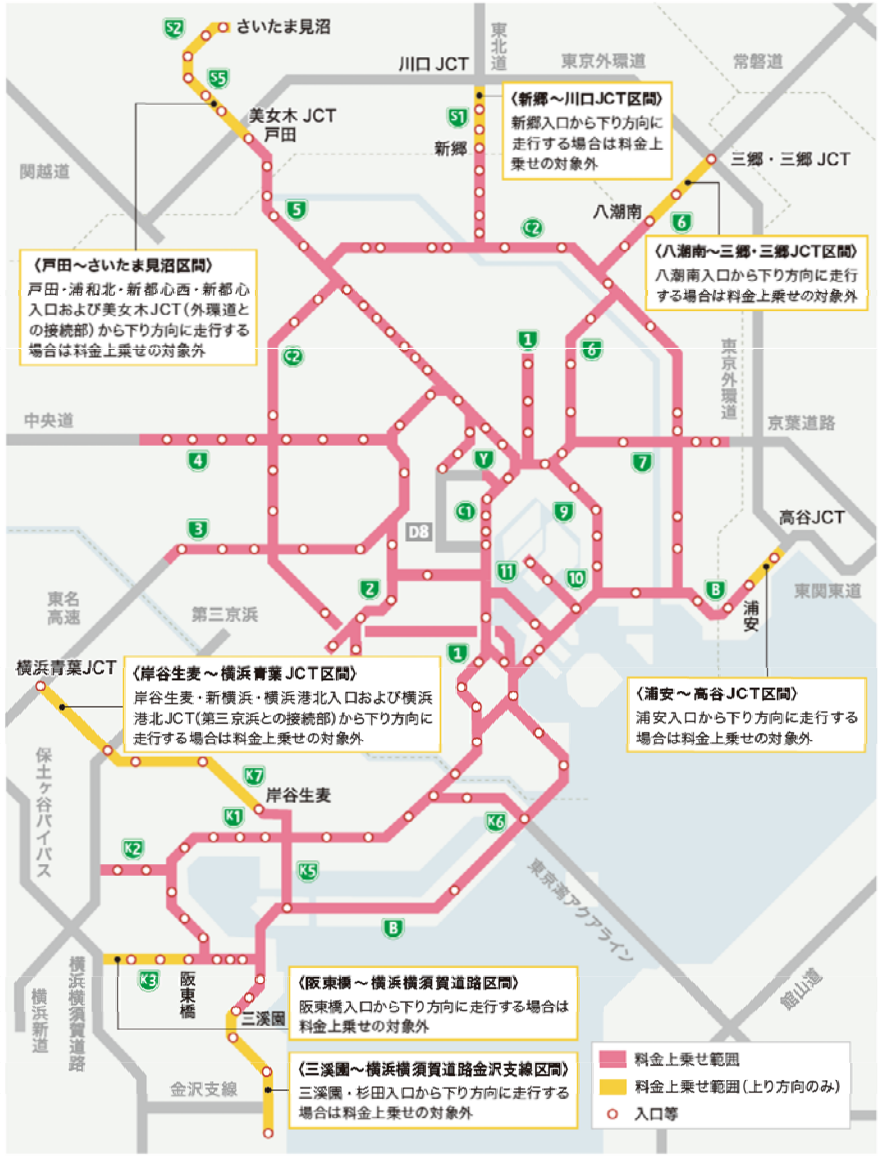
首都高速道路の料金施策 ・・・4

料金上乗せの範囲

ETC搭載車両



現金車両



出典：首都高速道路「東京2020大会における首都高速道路の料金について」 https://www.shutoko.jp/fee/fee-info/2020rp/

高速道路におけるＴＳＭ実施箇所概略図（東京圏）･･･5 6

凡例（※名称に下線がある施設は、本線外（入口やランプ部等）の規制箇所）

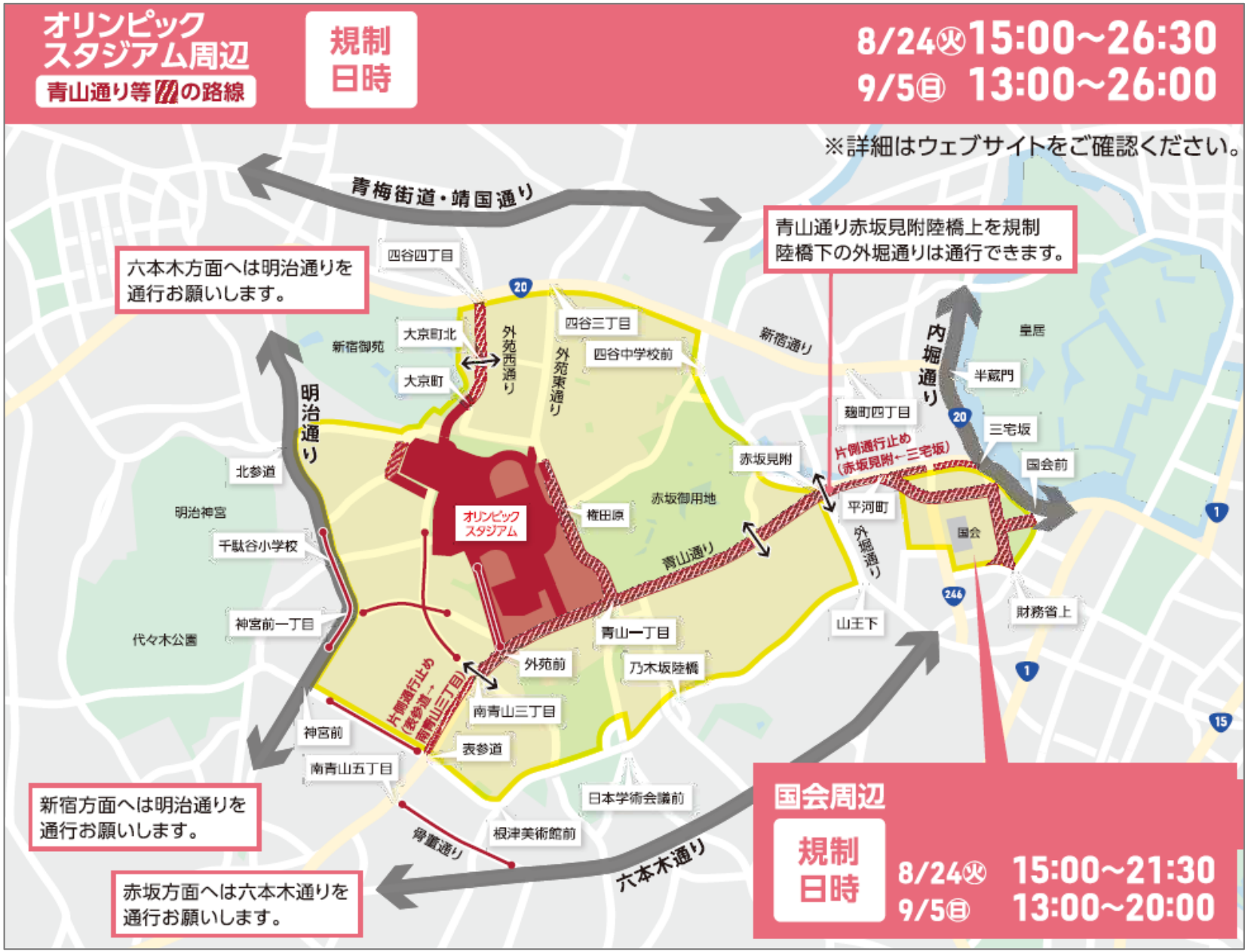
- ORN・PRN（大会ルート）
  （※一部区間は、PRNの対象外となる）
- 終日レーン数を制限する本線料金所
- 交通状況に応じてレーン数を制限する本線料金所
- 終日閉鎖する入口
- 交通状況に応じて閉鎖する入口・IC
- 交通状況に応じて本線上・JCTにて規制する車線規制
  （※対象JCT箇所は ● にて表示。）
  （※JCTにおける規制方向はJCT詳細図を参照。）

※詳細はこちらをご覧ください※ 出典：東京2020組織委員会「TSM（交通システムマネジメント）高速道路入口閉鎖等の交通規制」
https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/traffic-system-management

パラリンピック期間の高速道路におけるＴＳＭ実施箇所詳細図（東京都心）･･･5 6

※その他路線等詳細はこちらをご覧ください※ 出典：東京2020組織委員会「TSM（交通システムマネジメント）高速道路入口閉鎖等の交通規制」
https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/traffic-system-management

開会式・閉会式時の交通規制 ・・・7 8/24 火 ・9/5 日



凡例

- ：車両進入禁止エリア（居住車両等除く） 居住者・業務車両など所用のある方以外は通行できません。
- ：通行止め路線・エリア（ 会場エリア含む） 車両の通行はできません。また通行止めの通りに面する車庫等からの入庫出庫もできません。（ ※）
  （※）道路交通法で定義されている緊急車両については通行可能
- ：上記交通規制以外にも継続した交通規制があります
- ：横断可能な交差点
- ：パーキングメーター休止（ 終日）
- ：う回ルート

※詳細や最新情報はこちらをご覧ください
出典：東京2020組織委員会「開会式・閉会式の交通規制」https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony

開会式・閉会式時の交通規制 ・・・7　8/24 火 ・ 9/5 日

凡例

：通行止め路線（会場エリア含む） 車両の通行はできません。また通行止めの通りに面する車庫等からの入庫出庫もできません。（※）
（※）道路交通法で定義されている緊急車両については通行可能

：上記交通規制以外にも継続した交通規制があります

：横断可能な交差点

：う回ルート

：横断歩行者う回場所

：車いす等は横断可能

※詳細や最新情報はこちらをご覧ください
出典：東京2020組織委員会「開会式・閉会式の交通規制」https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony

開会式・閉会式時の交通規制 ・・・7　8/24 火 ・9/5 日

凡例

：通行止め路線

：閉鎖される入口

※詳細や最新情報はこちらをご覧ください

出典：東京2020組織委員会「開会式・閉会式の交通規制」https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony

開会式・閉会式時の事前訓練

6月19日（土）深夜（23時30分頃）～ 明朝（５時頃まで）

築地デポにおけるバス集合

外苑西通りにおけるステージング

青山通りにおけるステージング

いちょう並木通りでの乗車（復路バス）

路上競技 – パラリンピックマラソン …8

9月5日（日）

4：30～10：45頃

※規制解除時間については、区間により異なります
※規制解除時間は目安であり当日の競技状況によって変わる場合があります

区間（コース）	道路名（通称を含む）	規制時間	
⑯吾妻橋 ⇔ ⑮厩橋	江戸通り等	4:30 ※全区間一斉開始	～8:45 頃
⑮厩橋 ⇔ ⑭浅草橋	江戸通り		～8:50 頃
⑭浅草橋 ⇔ ⑬浜町中ノ橋	清杉通り、清洲橋通り		～8:55 頃
⑬浜町中ノ橋 ⇔ ⑫江戸橋一丁目	新大橋通り、永代通り		～9:05 頃
⑳芝公園グランド前 ⇔ ⑲新橋四丁目	日比谷通り		～9:25 頃
⑲新橋四丁目 ⇔ ⑱新橋	日比谷通り、外堀通り		～9:30 頃
⑱新橋 ⇔ ⑰銀座四丁目	中央通り		～9:35 頃
⑫江戸橋一丁目 ⇔ ⑪日本橋	永代通り		～9:40 頃
⑰銀座四丁目 ⇔ ⑪日本橋	中央通り		
⑪日本橋 ⇔ ⑩室町三丁目	中央通り		～9:45 頃
⑩室町三丁目 ⇔ ⑨須田町	中央通り		～9:50 頃
⑨須田町 ⇔ ⑧神保町	靖国通り		～10:15 頃
㉑祝田橋 ⇔ ⑧神保町	内堀通り、白山通り		
⑧神保町 ⇔ ⑦水道橋	白山通り		～10:20 頃
⑦水道橋 ⇔ ⑥飯田橋	外堀通り		～10:25 頃
⑥飯田橋 ⇔ ⑤市谷八幡町	外堀通り、靖国通り		～10:30 頃
⑤市谷八幡町 ⇔ ④住吉町	靖国通り		～10:35 頃
④住吉町 ⇔ ③富久町西	靖国通り		～10:40 頃
③富久町西 ⇔ ②四谷四丁目	外苑西通り		
②四谷四丁目 ⇔ ①大京町	外苑西通り		～10:45 頃

※⇔ 両方向とも車両の通行が禁止されます。
※コースと接続している道路も車両の通行が禁止されます。（コース直近の区間のみ）
※大京町⇔外苑橋については、マラソン規制解除後についても、競技会場周辺での交通規制があります。

出典：「東京2020組織委員会」https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-paralympic-marathon

路上競技 – パラリンピックマラソン …8

首都高速道路及び東京高速道路出入口　9月5日（日）

- 首都高速の一部の出入口では、車両の通行が禁止されます。
- 首都高速を利用される場合は、出入口の規制や渋滞情報にご注意ください。
- 【外苑】入口（上り・下り）は大会期間中封鎖されています。
- 規制解除時間は目安であり、当日の競技状況等によって、変わる場合があります。

パラリンピックマラソン競技に伴う 首都高速道路および東京高速道路出入口規制一覧

首都高速道路・東京高速道路					規制時間
❶	飯田橋	出口	首都高速 5号池袋線	上り	4:30～10:25頃
❷	浜　町	出口	首都高速 6号向島線	箱崎ロータリー	4:30～ 9:05頃
❸	新　橋	入口	東京高速道路 KK線	北行き	4:30～ 9:35頃
❹	一ツ橋	入口	首都高速 5号池袋線	下り	4:30～10:15頃
		出口		上り	4:30～10:15頃

出典：「東京2020組織委員会」https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-paralympic-marathon

東京2020パラリンピック　トライアスロン …8

お台場周辺一般道規制時間

- 8月26日（木） 3:30～ 8:15ごろ　パラトライアスロン試走
- 8月28日（土） 3:00～11:30ごろ　パラトライアスロン PTS2.PTS4.PTVI クラス
- 8月29日（日） 3:00～11:30ごろ　パラトライアスロン PTWC.PTS5 クラス
- 8月30日（月） 3:00～11:30ごろ　予備日 ※8/28-29 競技中止の場合のみ

※次頁以降に日別規制詳細別途記載

※詳細はこちらをご確認ください※　出典：「東京2020組織委員会」https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-triathlon

大会時の遅延等を想定した所要時間・経路探索システム

任意の出発地・目的地を入力することで、大会時の所要時間増や迂回ルート等を案内

① 出発地、目的地、時間帯を指定

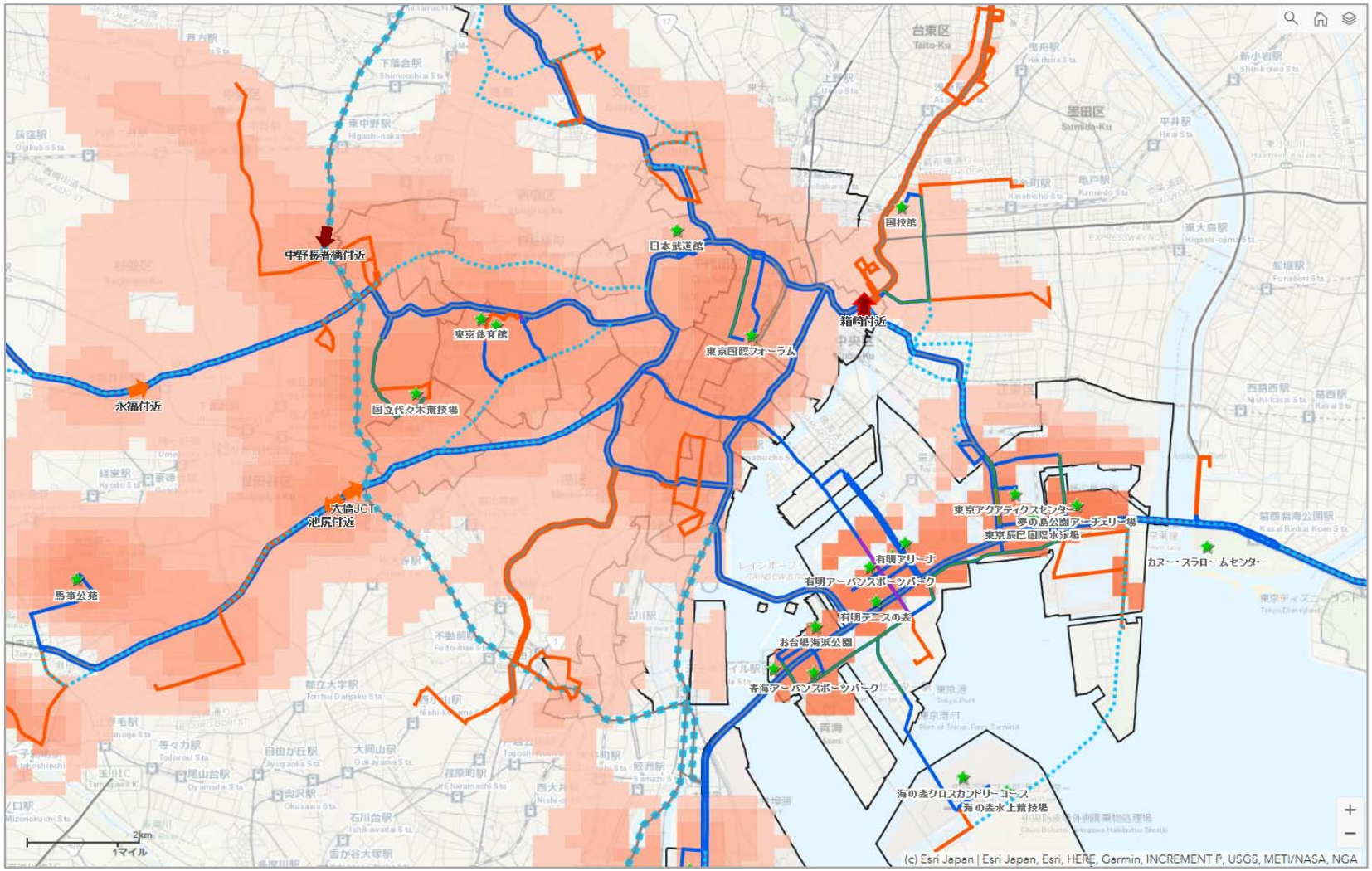
② 大会時の所要時間、通常時の所要時間を確認

③ 前後の時間帯、夜間の所要時間を確認

【大会時の遅延等を想定した所要時間・経路探索システム】 https://2020tdm.tokyo/members/navi/index.php

大会輸送影響度マップ（高速道路・一般道路）

2021年7月30日（金） 8：00～ 9：00



凡例

競技会場

高速道路大会輸送影響度 ※拡大時

- 3倍以上（大会関係者の輸送による影響あり）
- 3倍以上
- 1.5～3倍（大会関係者の輸送による影響あり）
- 1.5～3倍
- 1.5倍未満（大会関係者の輸送による影響あり）

専用レーン・優先レーン（規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定）

- 専用レーン
- 優先レーン

オリンピック・ルート・ネットワーク（一般道路）

- 大会ルート
- 練習会場ルート
- 代替ルート

高速道路

オリンピック・ルート・ネットワーク（高速道路）

- 大会ルート
- 練習会場ルート
- 代替ルート

TDM重点取組地区

3割以上の遅れ

大 ↑ 期間中に移動する際の所要時間 ↓ 小

今回公表するマップは2020ＴＤＭ推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、ＴＤＭによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。

【大会輸送影響度マップ】https://2020tdm.tokyo/map/

大会輸送影響度マップ（路線・駅）

2021年7月30日（金） 8：00～ 9：00

凡例

競技会場

★

駅　朝ラッシュ時間帯（7:00～10:00）

- ● 普段の朝ラッシュよりも混雑（観客等の影響がかなりある）
- ● 普段の朝ラッシュよりも混雑（観客等の影響がある）

駅　朝ラッシュ以外の時間帯（5:00～7:00、10:00～24:00）

- ○ 普段の朝ラッシュ並みに混雑（観客等の影響がかなりある）
- ○ 普段の朝ラッシュ並みに混雑（観客等の影響がある）

路線

- かなり混雑（観客等の影響がある）
- かなり混雑（観客等の影響がほとんどない）
- やや混雑（観客等の影響がある）
- やや混雑（観客等の影響がほとんどない）

路線：凡例のイメージ

かなり混雑：圧迫感があり、スマートフォン等の操作は何とか可能だが、鞄から物を取り出すことは難しい状況（及びそれを超える程度の混雑状況）

やや混雑：周囲に多くの人がいるが、読書やスマートフォン操作等は可能な状況

今回公表するマップは2020ＴＤＭ推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、ＴＤＭによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。

【大会輸送影響度マップ】https://2020tdm.tokyo/map/

輸送センター(ＴＲＯＣ)の設置

■体制及び機能

1. 輸送センターの目的・役割
　輸送センターは、大会関係者や観客・大会スタッフの安全で円滑な輸送を実現するための、総合調整の役割を果たします。

2. 輸送センターの機能
　輸送センターは、道路管理者や交通管理者、鉄道事業者等と連携します。道路上の事故・渋滞・規制に関する情報や、鉄道の運行状況、競技スケジュールなどを相互に共有・調整することで、安全で円滑な大会輸送を実現します。

3. 輸送センターの運用期間
　2021年7月1日～9月8日（予定）

輸送センターの様子

■混雑緩和に向けた情報発信

1. 情報発信の目的
　都市活動と円滑な大会運営の両立を目的に、移動に関する需要の予測と発信を行います。

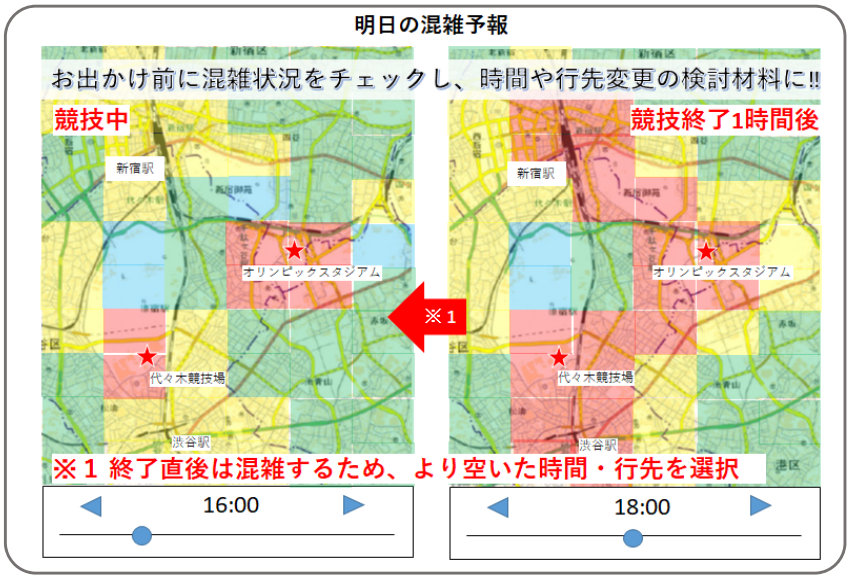
2. 発信内容
　①混雑緩和に向けた協力の呼びかけ
　②明日の混雑予測（右図参照）

3. 発信媒体
　ＳＮＳ、企業向けメルマガ、
　ポータルサイト

東京都オリンピック・
パラリンピック準備局

明日はオリンピックスタジアム・代々木競技場で競技が開催されます。
それに伴い、18時頃を中心に各スタジアム周辺で混雑が予想されておりますので、混雑緩和にご協力下さい。
詳しくはこちら
→https://tokyo2020smooth・
・

混雑緩和呼びかけイメージ
（Twitter等）



参考画像（イメージ）

※上図は電子地形図25000（国土地理院）を加工して作成しております。

出典：【第15回　輸送連絡調整会議】 https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/renrakuchousei_15/index.html

ナビアプリ・地図サイト等でのサービス提供について

実施内容

①各種交通対策に関する情報の表示（「東京2020大会組織委員会のお知らせ」）
②関係者輸送ルート、会場周辺の迂回をお願いしたいエリアの地図表示
③関係者輸送ルート等をなるべく回避したルートの検索・案内

サービス提供予定（順次サービス提供開始）

［ナビアプリ・地図サイト］

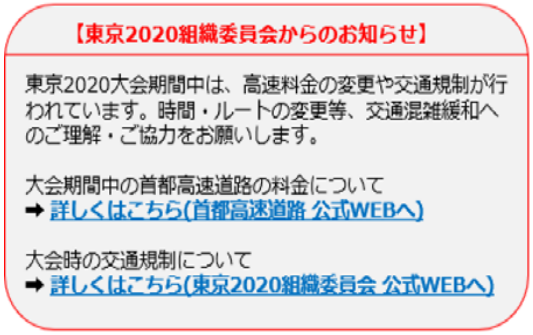
・Googleマップ・Yahoo!カーナビ・ATIS交通情報・いつもNAVI・地図マピオン・道路交通情報Now!!
他８サービス

［車載器ナビ］

・Internavi ・T-Connectナビ ・Nissan Connect ・VICS WIDE

表示メージ

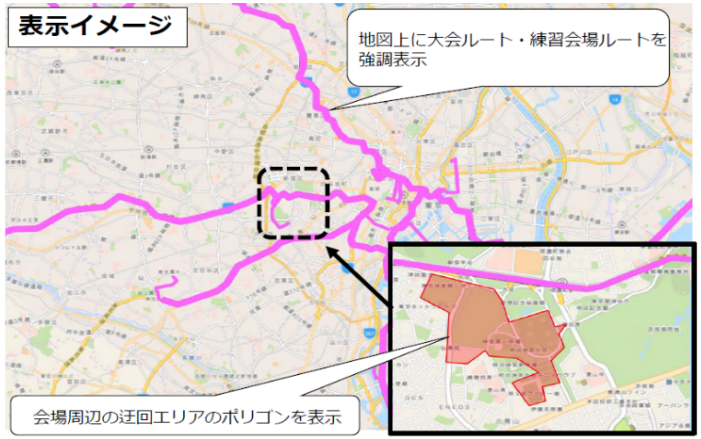
①



※メッセージ内容は事業者により異なります

対象機器・WEBサイト・モバイルアプリ・車載カーナビ

②



対象機器・WEBサイト・モバイルアプリ・車載カーナビ（VICS・WIDE対応機器に限る）

③

対象機器・WEBサイト・モバイルアプリ

2020物流TDM実行協議会

○「未来につながる物流」の認定・表彰

・中小企業や商店街の皆様を対象に、物流効率化に向けた意欲的・先進的な取組１４件を「未来につながる物流」として認定

・特に優れた５件（表のオレンジ色箇所）については表彰を実施

	企業・団体名	業種	取組概要
1	株式会社アップクオリティ	運送業	・旅客用高速バスを活用した貨客混載による地域特産物の輸送 ・独自の保冷ボックスや専用IoT端末により、３温度帯と輸送中の品質管理を実現
2	株式会社ゲイト	飲食業・漁業・水産加工業	・物流拠点の整備及び店舗への他品目をまとめた一括自社配送
3	新宿EAST魅力あふれる街創り有志懇談会	―	・地域ルールによるエリア内自動車交通量の低減 ・大規模開発に合わせたエリア別共同荷捌き場の整備の検討等
4	株式会社ミノダ	製造業・メーカー	・注文システムのオンライン化 ・顧客と加工工場を直接つなげる物流システムの転換による配送台数の削減
5	株式会社NTSロジ	運送業	・共同配送による積載率改善 ・静脈物流の活用した食品廃棄物の回収、肥料化、配送等の循環型物流
6	株式会社オー・エス・エス	運送業	・訪日外国人向け手荷物国際配送サービスの実施
7	株式会社オカダヤ	小売業	・物流拠点整備及び店舗への一括自社配送 ・前倒し納品や輸送ルートの複数化を検討
8	共栄社化学株式会社	製造業・メーカー	・メーカー主導による近隣企業との共同配送（化学品等） ・上記に伴う配送台数の削減、積載率の向上
9	株式会社ケミロジ	運送業	・試薬及び理化学機器に係る共同配送
10	東京コンピュータシステム株式会社	情報通信業	・ペーパーレス、電子化に伴う郵便物、郵送頻度の削減 ・コピー用紙、文房具、コーヒー等の消耗品の事前発注等
11	ヤマト運輸株式会社・ライナス株式会社・東急在宅リース株式会社	運輸業	・オートロック付きマンションへの置き配による非接触の推進及び再配達の削減
12	吉江社会保険労務士事務所	法律業	・業務のペーパーレス、電子化に伴う物量の削減 ・上記に伴う、宅配便の削減及び混雑時間帯を避けた時間指定、再配達の削減
13	株式会社ワールドサプライ①	運送業	・電子受領端末の導入による非接触の推進、受領証等の削減に伴う紙の納品回数の削減、館内配送に係る荷下ろし時間の短縮
14	株式会社ワールドサプライ②		・午前・午後複数回行っていた集荷配送を、午前一回の配送と午後一回の集荷に集約

詳細はこちらから　https://tdm-logi-2020.tokyo/awards_result.html

2020TDM推進プロジェクト個別コンサルティング（無料相談）

東京2020大会時の貴社・貴団体の影響等についての情報提供と
貴社・貴団体の実情に合った取組実施に向けた無料相談を実施しています

■ 相談内容

・従業員の**通勤に関わる影響や軽減のための対策**

・**業務移動に関わる影響や軽減のための対策**

・配送や荷受け、荷物の受取など
物流に関わる影響や対策 等

・その他
社会保険労務士による相談
大会時の交通見通しや最新情報の紹介　など

■ 実施方法

①ＷＥＢ会議　 　②電話　 　③貴社等へ訪問

■ 予約方法　（まずはお気軽にご連絡ください）

予約フォーム： https://2020tdm.tokyo/consultation/

コロナ禍での企業の取組状況

テレワークの実施に向けて

※ヒアリングより

- 導入前は不安に感じていたが、**実際にテレワークをやってみると問題なくできた**〔製造業／サービス業（他に分類されないもの）〕
- **経営者、トップからのメッセージの発信**〔卸売業、小売業〕
- 基本は現場での作業だが、**事務作業はリモート（テレワーク）を活用**〔介護・福祉〕
- 在宅勤務、サテライトオフィスの利用、時差出勤やフレックス勤務等を組み合わせて実施〔卸売業、小売業／情報通信業ほか〕
- 出社には、上司の承認が必要〔卸売業、小売業〕

テレワークの定着・継続に向けて

※ヒアリングより

- 各部門で出社目標を決めてテレワークを推進〔サービス業（他に分類されないもの）〕
- 顧客や取引先などを巻き込んだデジタル化〔製造業〕
- **一斉テレワークの日を設けている**〔卸売業、小売業〕
- テレワークに関する社内アンケートを実施し、その課題を基に**マニュアル化**〔運輸業、郵便業〕
- 働き方改革の一環としても、**会社として時差出勤やテレワークを推進する**こととした〔金融業、保険業〕

様々な企業様で、**時差出勤**、**フレックスタイム制**や**ローテーション勤務**などを組み合わせ **テレワークの継続的な実施** をされています

コロナ禍での企業の取組状況

物流対策（社内物流）

※ヒアリングより

- **在庫を増やした**〔サービス業（他に分類されないもの）〕
- 備品を一括購入した〔医療、福祉〕
- 自宅受け取りに変更したため、物量が減った〔サービス業（他に分類されないもの）〕
- オンライン環境の整備に伴い、**ペーパーレス化**が進んだ〔サービス業（他に分類されないもの）〕
- テレワークに伴い、メールやクラウドで資料をやり取りして、紙の物流が減った〔建設業〕
- トップ（経営者）からの社員へのメッセージ〔卸売業、小売業〕

物流対策（取引先との調整）

※ヒアリングより

- 一部 **FAXでの受注をPDF化**〔製造業〕
- 取引先と調整し、工場の稼働日を少なくした〔製造業〕
- 顧客から配送時間を細かく設定された〔卸売業、小売業〕
- 納品場所を変更した（ビルのバックヤードまでの配送とした）〔卸売業、小売業〕
- 百貨店への配送を**共同配送**にした〔運輸業、郵便業〕
- 輸送効率を上げるために、社内で輸送するよう切り替えた〔運輸業、郵便業〕
- **印鑑を不要にし、システム化**した〔卸売業、小売業／情報通信業〕

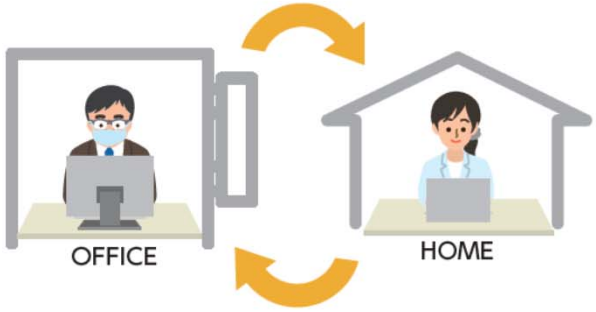
接触機会を減らしながら
物流の効率化に向けた取組みを実施されています

大会に向けてのお願い

人の流れの取組

テレワークの導入と定着

ローテーション勤務と
組み合せるなど、
自社にあった方法で



オフピーク通勤等移動時間のシフト

混雑が予想される
時間帯を避けて移動

WEB会議の活用

取引先との打合せや、
研修・セミナーを
オンラインで実施

混雑する場所・路線の回避

混雑する場所を
避けた経路を選択

コロナ対策としても、混雑時間帯などを避ける行動をお願いします

大会に向けてのお願い

物の流れの取組

宅配便等の計画的な注文・受取

配送・集配時間や
頻度の変更
置き配の活用
受取のハンコレス化
受取は一回で

接触機会を減らした物流効率化の取組

パレットの活用などにより、
人手による荷捌きを低減
発注～検品～納品をシステムで管理
荷主への働きかけで、
サプライチェーン全体での取組を

「東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会期間中の物流に係るご協力のお願い」
（東京都・東京２０２０組織委員会・農林水産省・経済産業省・国土交通省 連名
お願いしたい取組例をお示しした文書を2021年3月30日に発出）

- ◆ 輸送頻度の削減
- ◆ 十分なリードタイムでの発注による柔軟な輸配送時間帯の設定
- ◆ オフィス移転等大規模な物の移動が伴う作業の大会期間外への変更
- ◆ 付帯作業見直しや検品作業の簡素化による納品時間の短縮、輸送の効率化　など

コロナ対策としても、接触機会を減らした物流効率化の取組をお願いします

東京都のテレワークなどの支援策

※詳細は、各窓口の情報をご確認ください

テレワーク・マスター企業支援事業

「テレワーク定着トライアル期間（5/12～10/31）」中に、テレワーク実施可能な社員数のうち、「週３日・社員の７割以上」、１～３か月間、テレワークを実施した都内中小企業に、最大80万円の奨励金を支給します。

【要件】「テレワーク東京ルール」実践企業宣言に登録

https://www.telework-rule.metro.tokyo.lg.jp/（他要件あり）

【計画エントリーシートの提出】

3か月コース：7/31（土）まで

2か月コース：8/31（火）まで

1か月コース：9/30（木）まで

【URL】 https://www.hataraku.metro.tokyo.lg.jp//hatarakikata/telework/master/

テレワーク・ワンストップ相談窓口

テレワークの導入・運用時における様々な疑問や課題に対して、
社会保険労務士やIT等の専門家がオンラインで助言します

【対象】①都内企業等の経営者や人事労務担当者　②都内企業等の従業員個人

【相談方法】Web会議ツールを利用したオンライン相談（予約制、1件1時間程度）

【URL】 https://www.hataraku.metro.tokyo.lg.jp/hatarakikata/telework/one-stop/index.html

東京都のテレワークなどの支援策

※詳細は、各窓口の情報をご確認ください

ワークスタイル変革コンサルティング

東京都ではテレワーク導入・定着に関する課題を持つ都内企業に専門家を無料で派遣し、解決に向けてサポートしています。（１回２時間程度、最大5回訪問）

【対象】都内に事業所のある企業等・従業員2名以上999名以下（他要件あり）

【申込期限】**令和4年1月31日（月）**

【URL】 https://consulting.metro.tokyo.jp/workstyle/

テレワーク促進助成金

テレワーク機器・ソフト等のテレワーク環境整備に係る経費を支援します

【対象】都内に事業所のある企業等・従業員2名以上999名以下（他要件あり）

【申請期間】**令和3年5月10日（月）～令和3年12月24日（金）**

【URL】 https://www.shigotozaidan.or.jp/koyo-kankyo/joseikin/03-telesoku.html

サテライトオフィス設置等補助事業

東京都では、サテライトオフィスの設置が少ない都内市町村部を中心に、企業等が新たに開設するサテライトオフィスの整備・運営費を補助しています。

【対象】企業等（大企業、団体、ＮＰＯを含む。）

【申請期間】令和3年5月10（月）～令和3年8月31日（火）

【URL】 https://www.hataraku.metro.tokyo.lg.jp/hatarakikata/telework/satellite/

※その他、東京都のテレワークの支援策は下記をご確認ください

https://www.hataraku.metro.tokyo.lg.jp/hatarakikata/telework/index.html

※交通対策に関する動画一覧
https://2020tdm.tokyo/movie/index.html

※大会時の交通規制に関するまとめページ
（地方競技会場含む）
https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/

公認プログラム

［協 力 者］　**９１０ 団体**
［参加企業］ **５１９９３ 社・事業所**
（2021年7月13日現在）

- **競技会場周辺の交通対策**　検索　会場周辺交通対策
  https://2020tdm.tokyo/traffic/
- **選手等の大会関係者を輸送するルート等**　検索　2020関係者輸送ルート
  https://2020tdm.tokyo/route/
- **高速道路の交通対策**　検索　東京2020 入口閉鎖等の交通規制
  https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/traffic-system-management
- **首都高速道路の料金施策**　検索　2020 首都高
  https://www.shutoko.jp/fee/fee-info/2020rp/
- **開会式・閉会式の交通規制**　検索　2020　開会式・閉会式の交通規制
  https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony

みんなで混雑をなくそう！
TEAM 東京都
TAKE ACTION
2020TDM推進プロジェクト