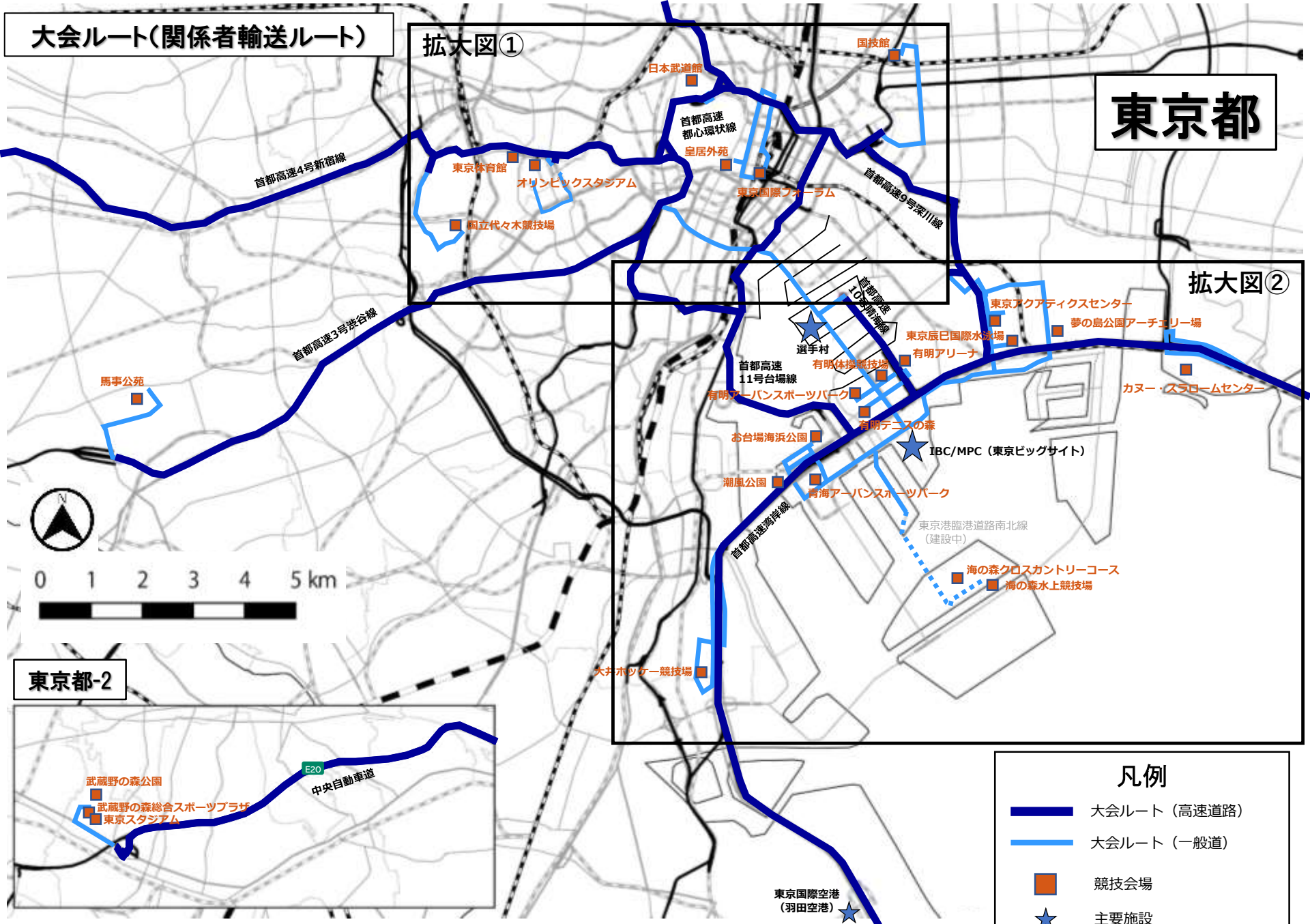




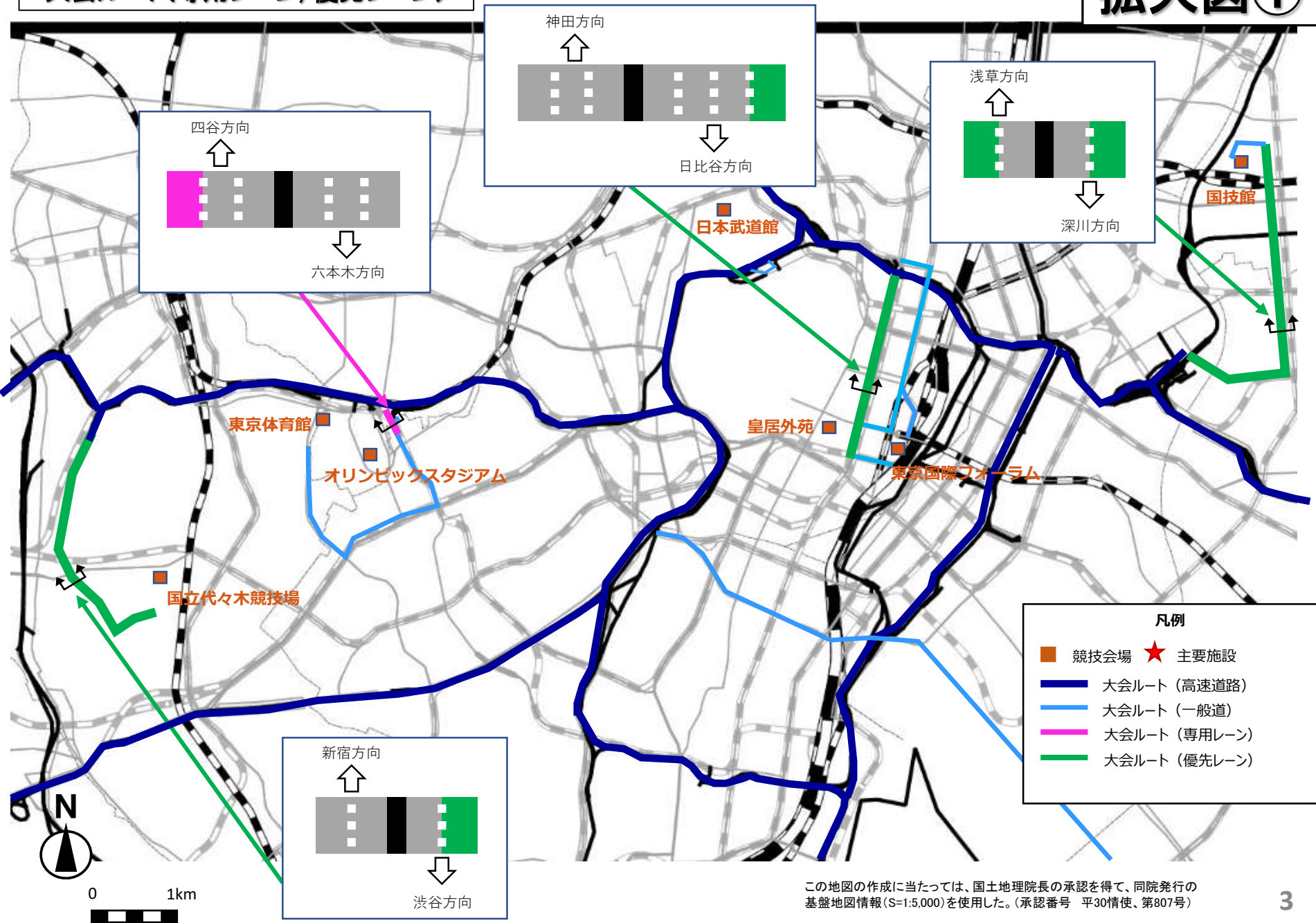
# 大会ルート(関係者輸送ルート)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

# 大会ルート(専用レーン/優先レーン)

# 拡大図①



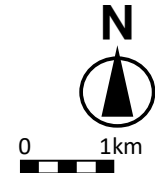
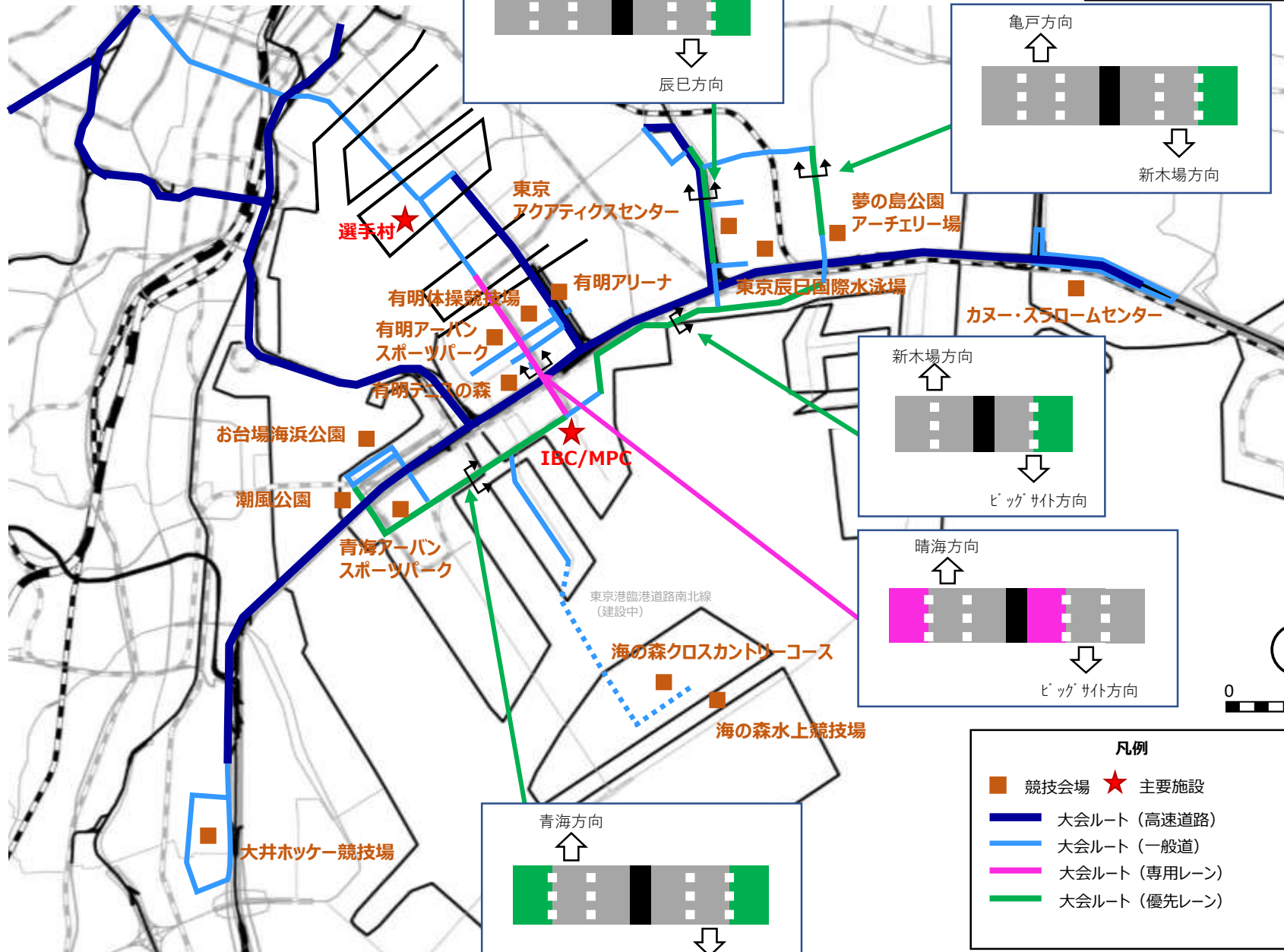
**凡例**

- 競技会場 ★ 主要施設
- 大会ルート (高速道路)
- 大会ルート (一般道)
- 大会ルート (専用レーン)
- 大会ルート (優先レーン)

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

# 大会ルート(専用レーン/優先レーン)

# 拡大図②

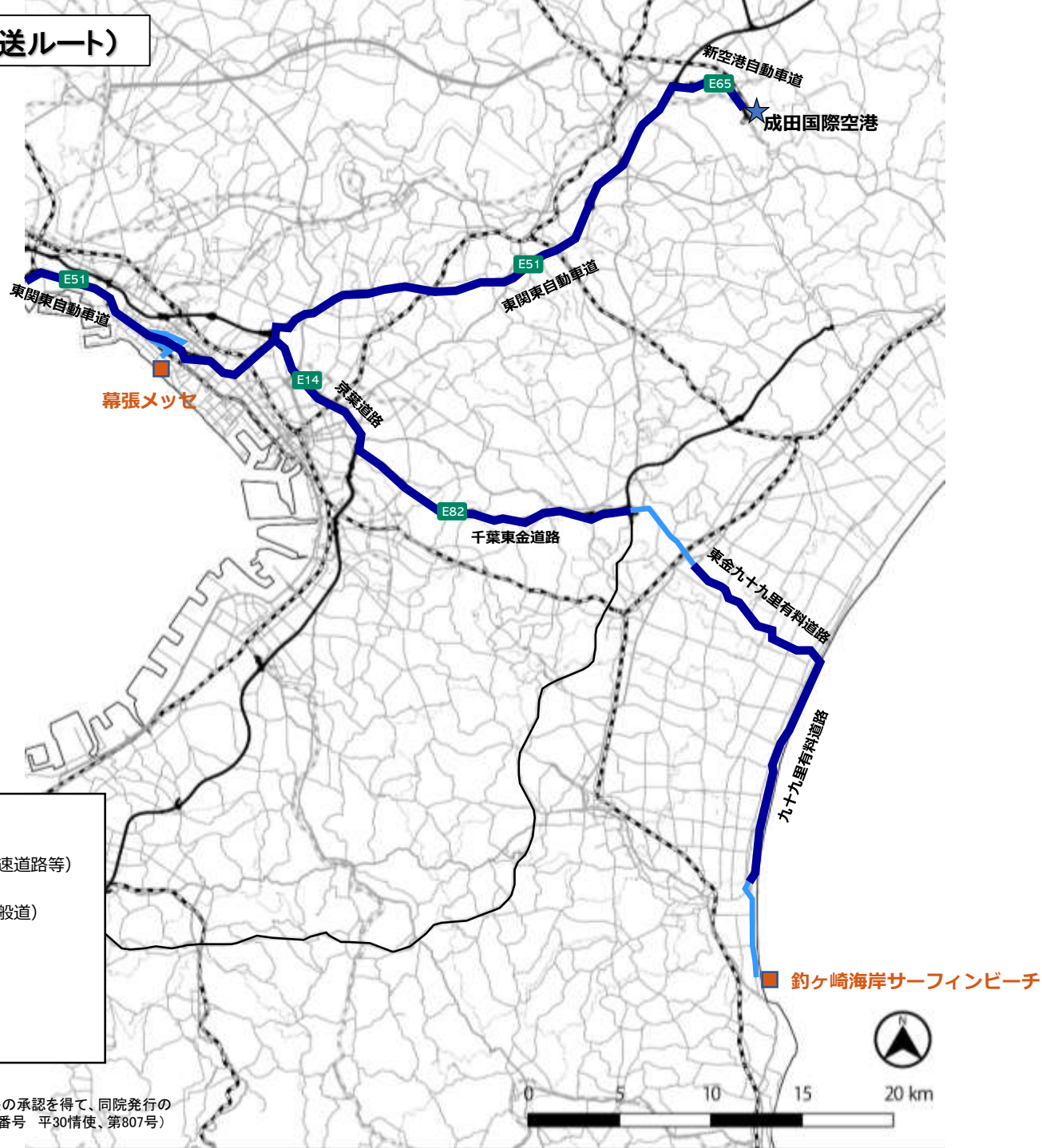


- 凡例**
- 競技会場 ★ 主要施設
  - 大会ルート(高速道路)
  - 大会ルート(一般道)
  - 大会ルート(専用レーン)
  - 大会ルート(優先レーン)

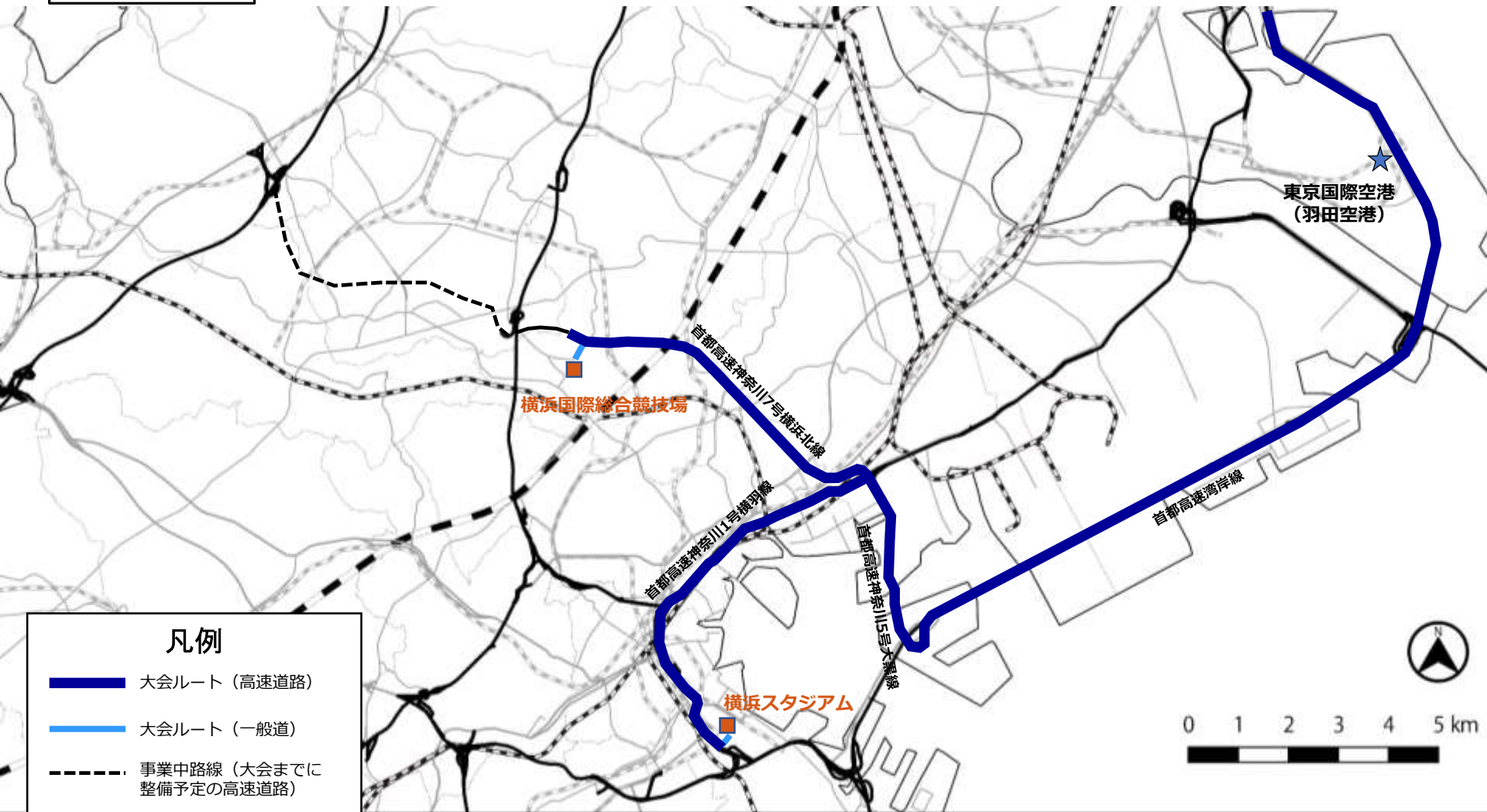
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)



# 千葉県



# 横浜市



## 凡例

- 大会ルート (高速道路)
- 大会ルート (一般道)
- 事業中路線 (大会までに整備予定の高速道路)
- 競技会場
- 主要施設

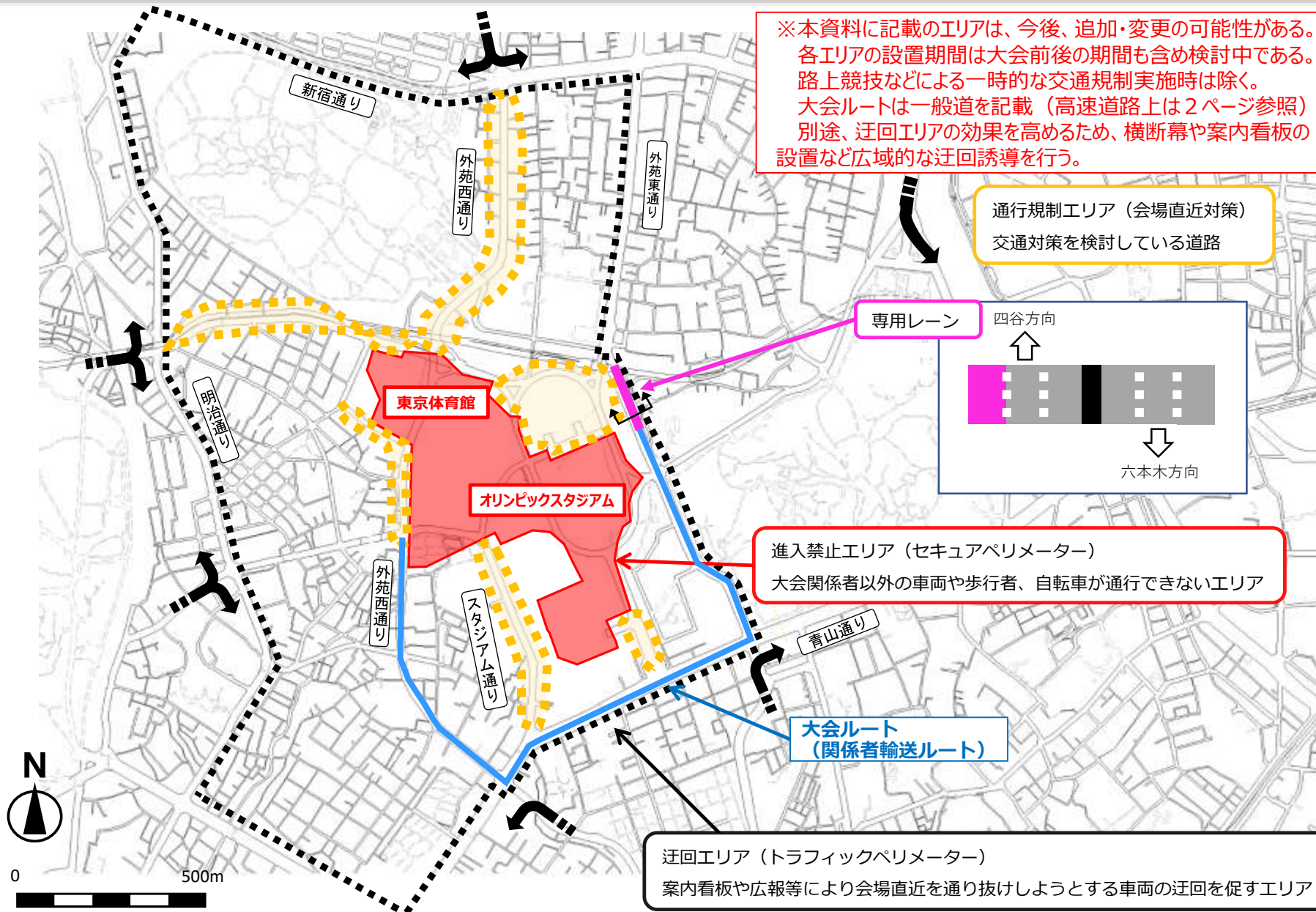
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

# 会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館（開閉会式を除く）】

素案

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の  
基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

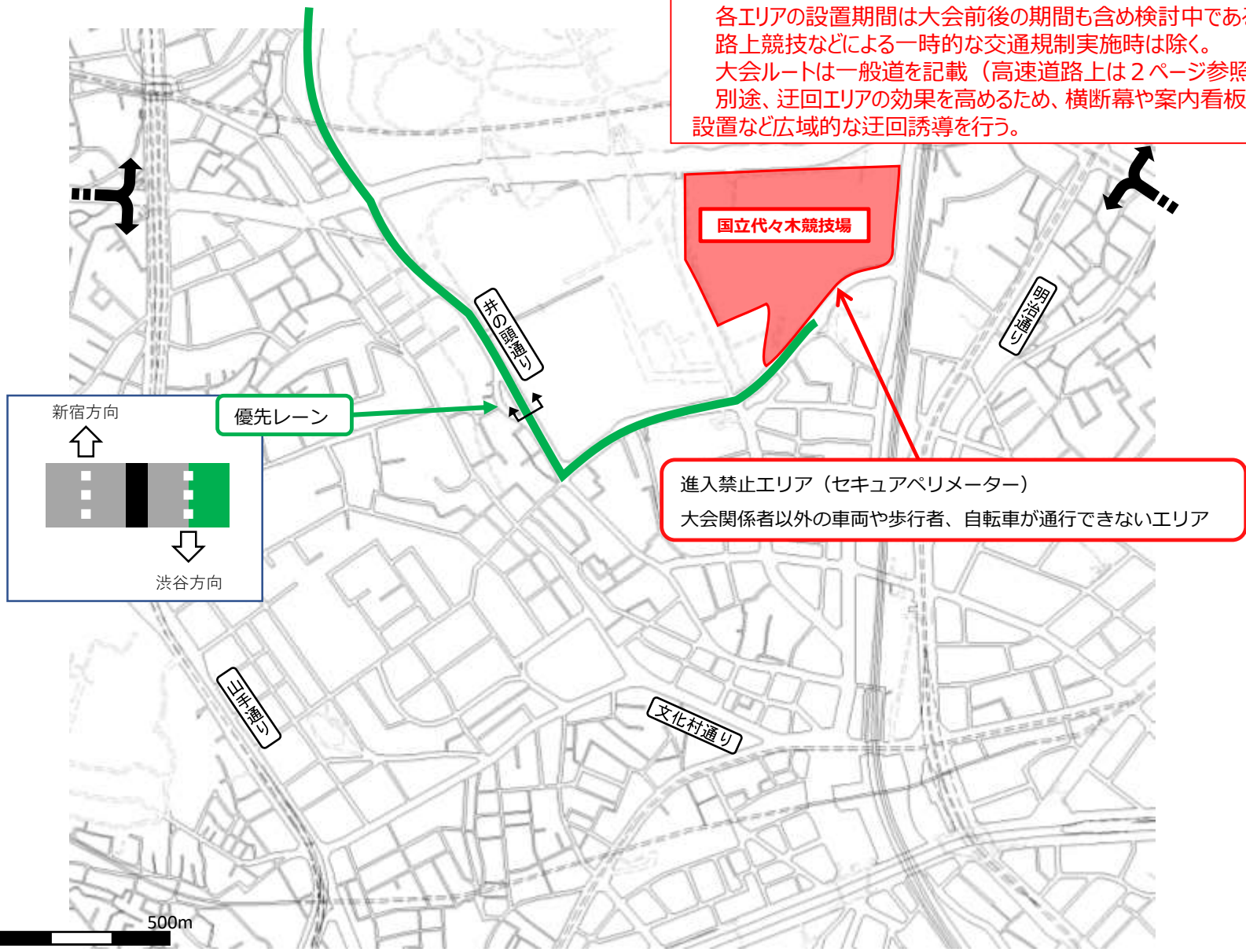
※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性ある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）  
別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の  
設置など広域的な迂回誘導を行う。



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。



※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
 各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）  
 別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。



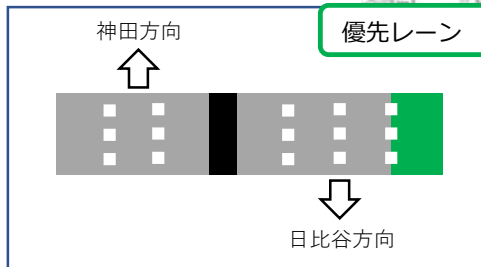
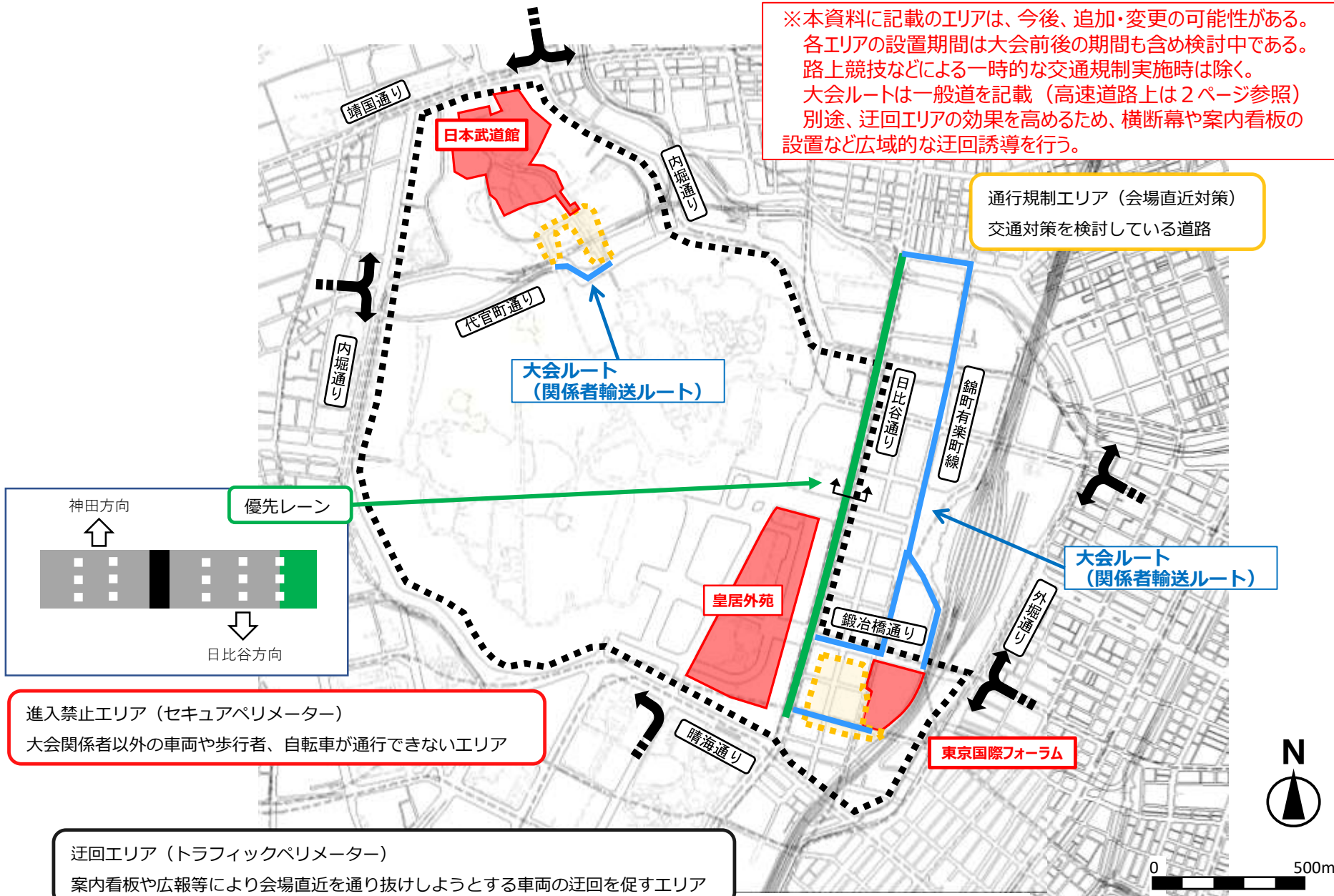
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図【日本武道館・皇居外苑・東京国際フォーラム】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

素案

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）  
別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。

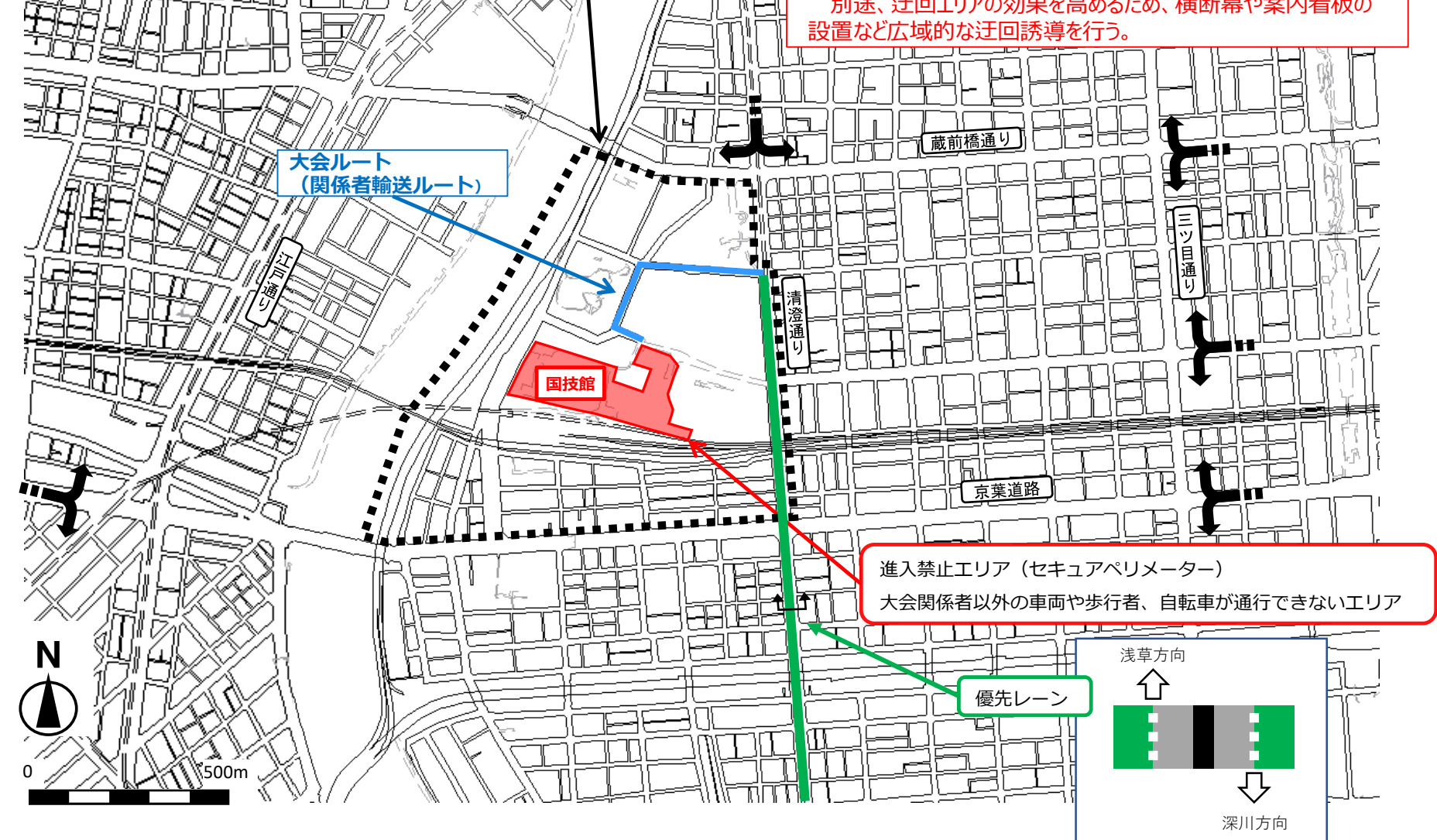


進入禁止エリア (セキュアペリメーター)  
大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が通行できないエリア

迂回エリア (トラフィックペリメーター)  
案内看板や広報等により会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促すエリア

迂回エリア (トラフィックペリメーター)  
案内看板や広報等により会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促すエリア

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載 (高速道路上は2ページ参照)  
別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。

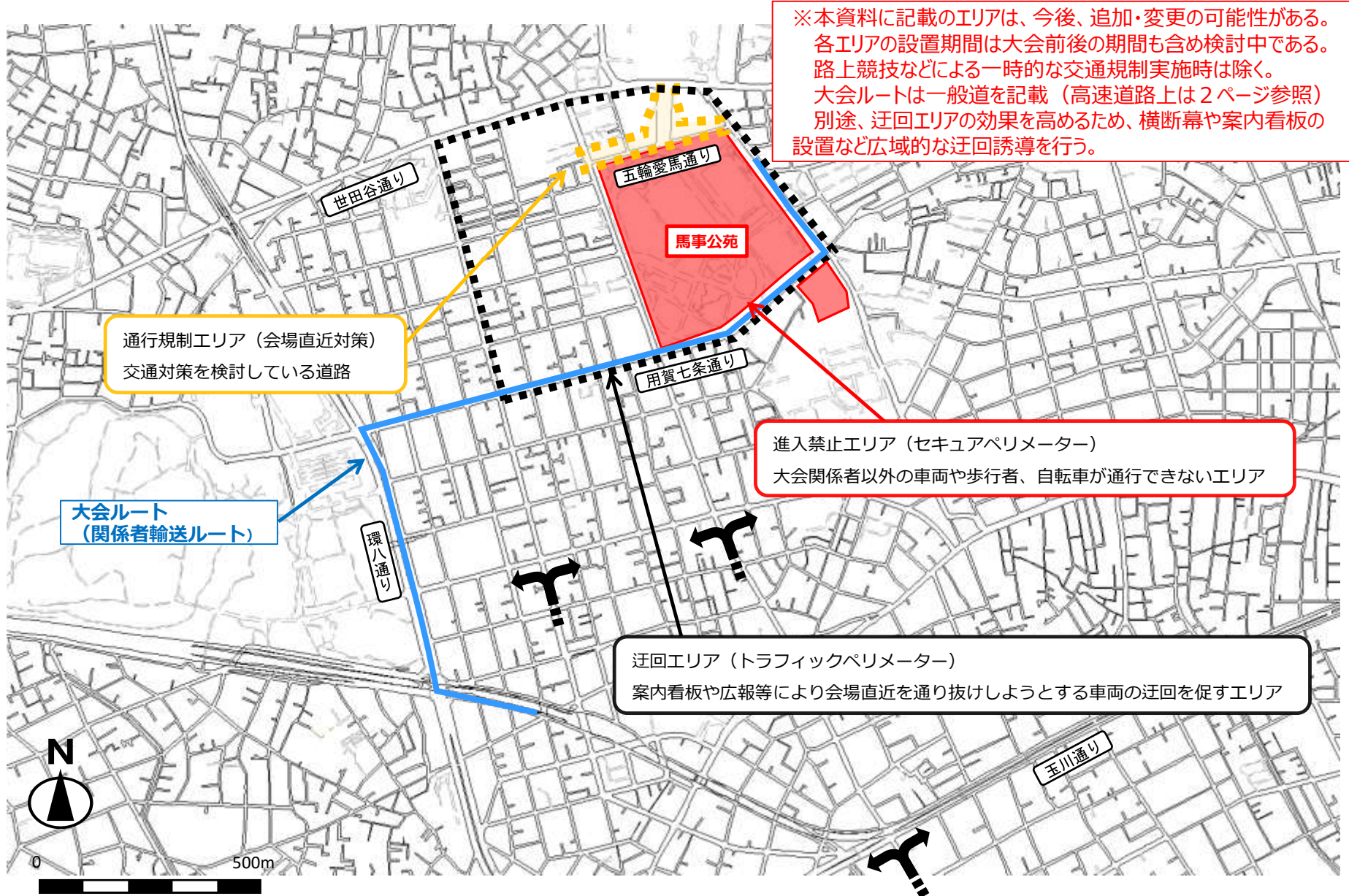


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図 【馬事公苑】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

素案



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図

【東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

素案

迂回エリア（トラフィックペリメーター）

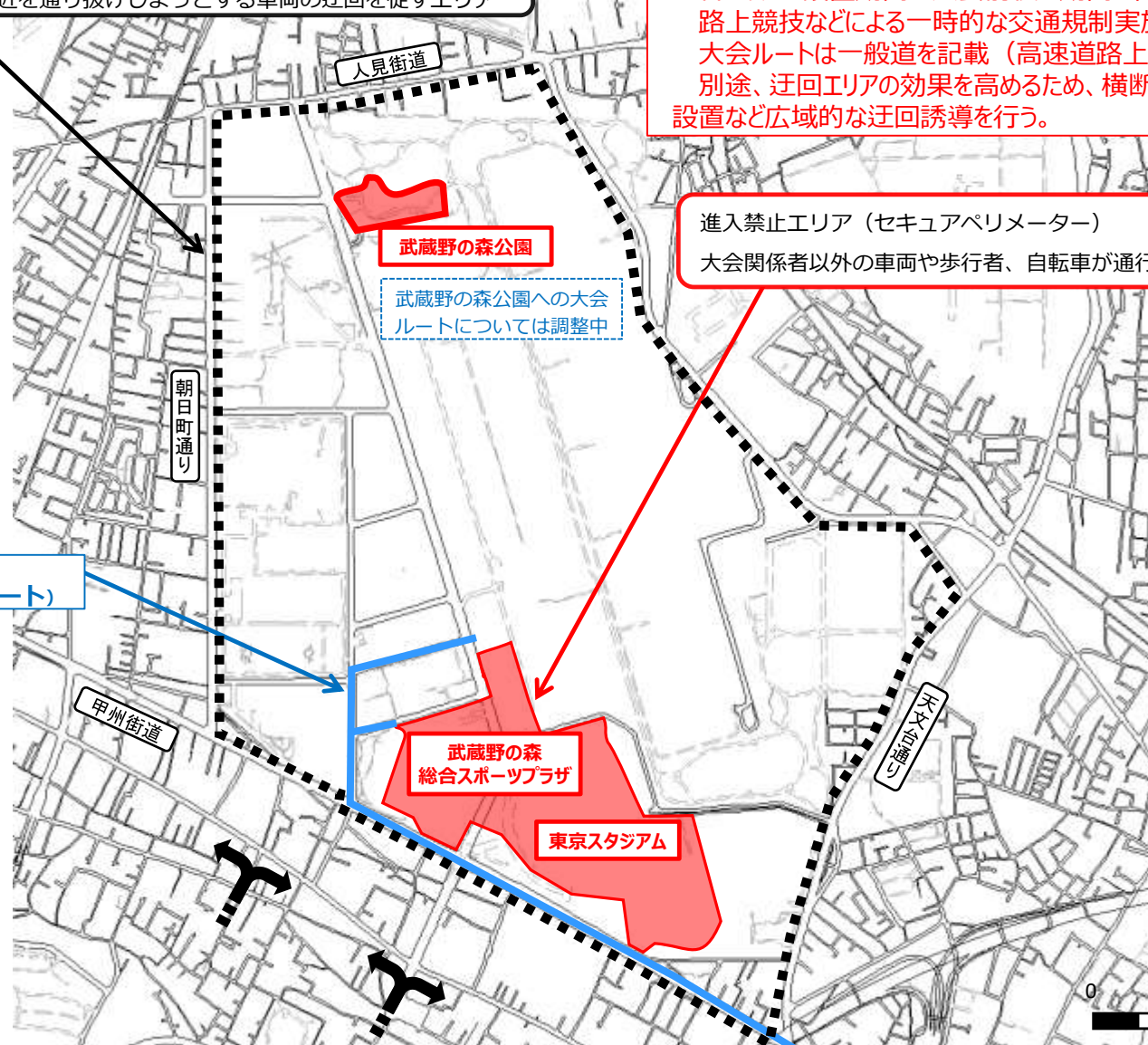
案内看板や広報等により会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促すエリア

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）  
別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。

進入禁止エリア（セキュアペリメーター）

大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が通行できないエリア

大会ルート  
(関係者輸送ルート)



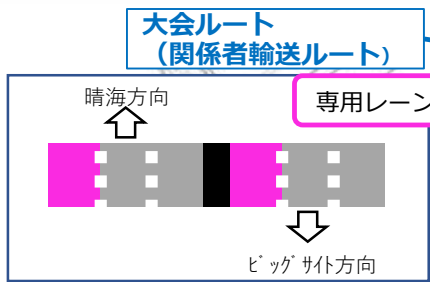
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図 【台場地区・有明地区】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

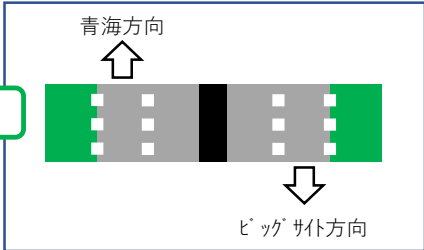
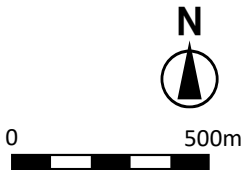
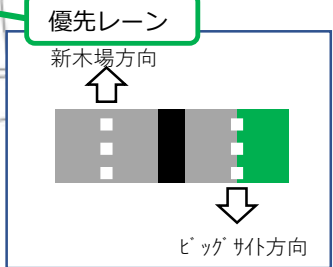
素案

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）  
別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。



進入禁止エリア (セキュアペリメーター)  
大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が通行できないエリア

通行規制エリア (会場直近対策)  
交通対策を検討している道路



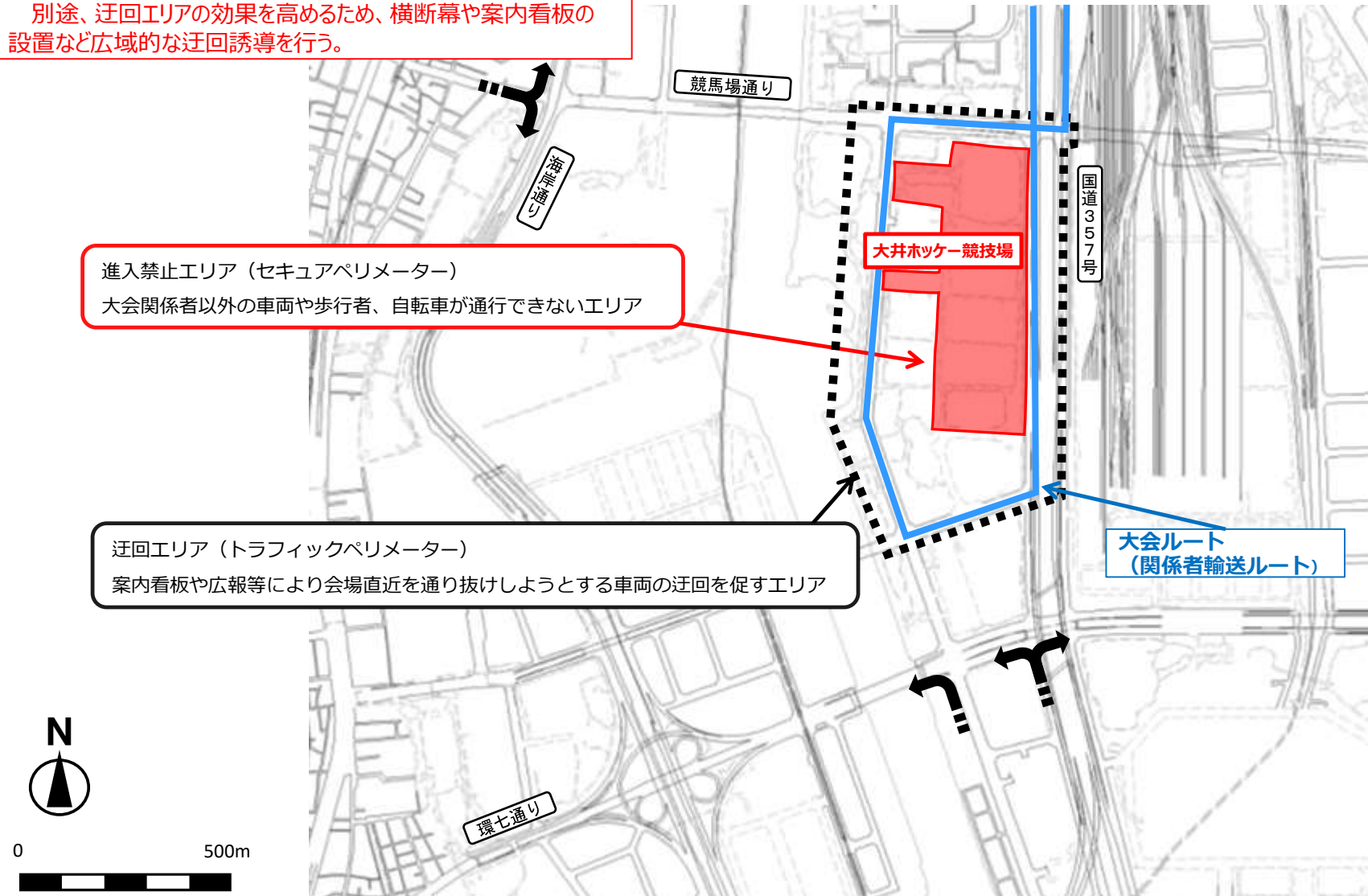
迂回エリア (トラフィックペリメーター)  
案内看板や広報等により会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促すエリア

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図 【大井ホッケー競技場】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）  
別途、迂回エリアの効果をもつため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。



進入禁止エリア (セキュアペリメーター)  
大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が通行できないエリア

迂回エリア (トラフィックペリメーター)  
案内看板や広報等により会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促すエリア

大会ルート  
(関係者輸送ルート)

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図

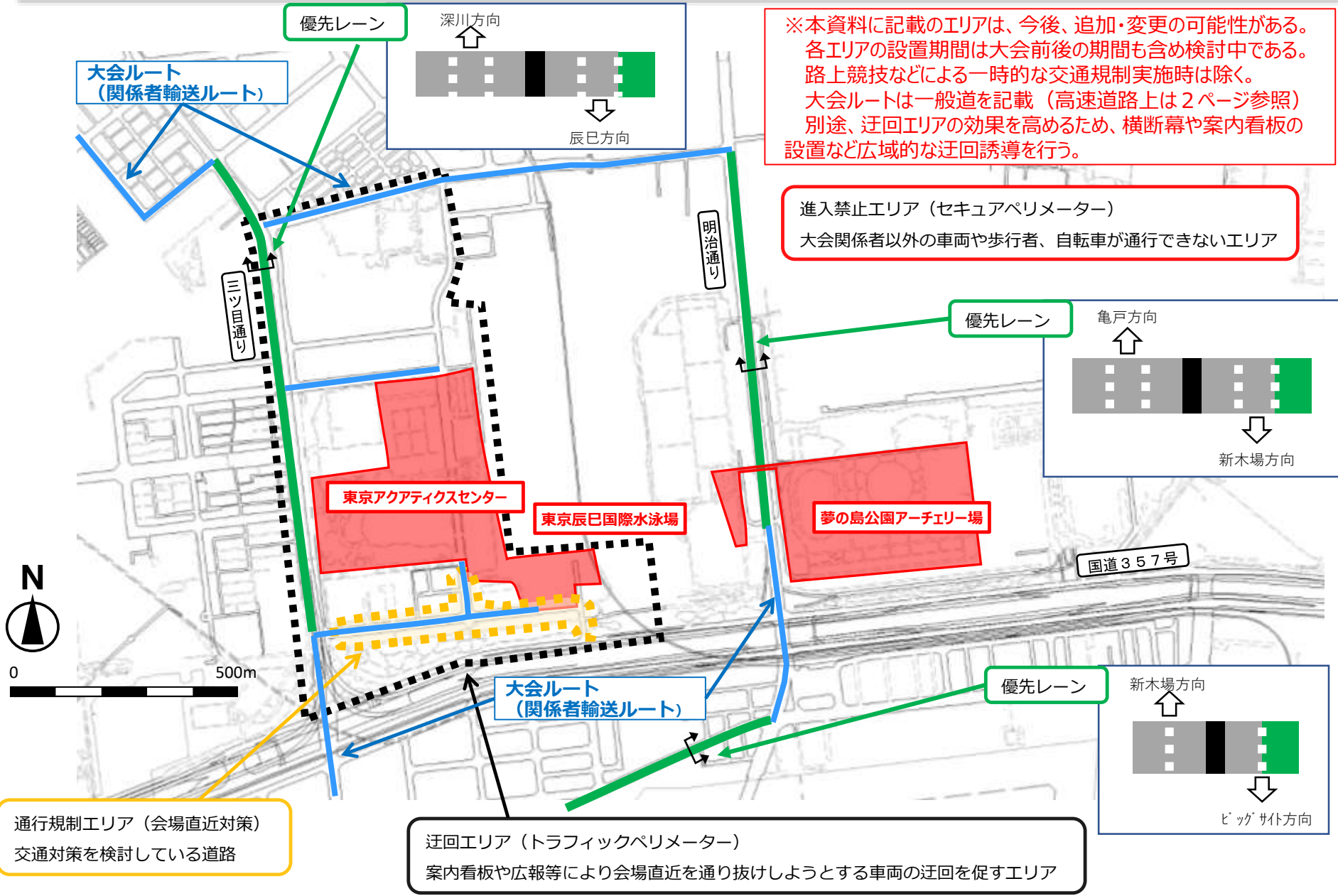
【東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場】

素案

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）  
別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。

進入禁止エリア（セキュアペリメーター）  
大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が通行できないエリア



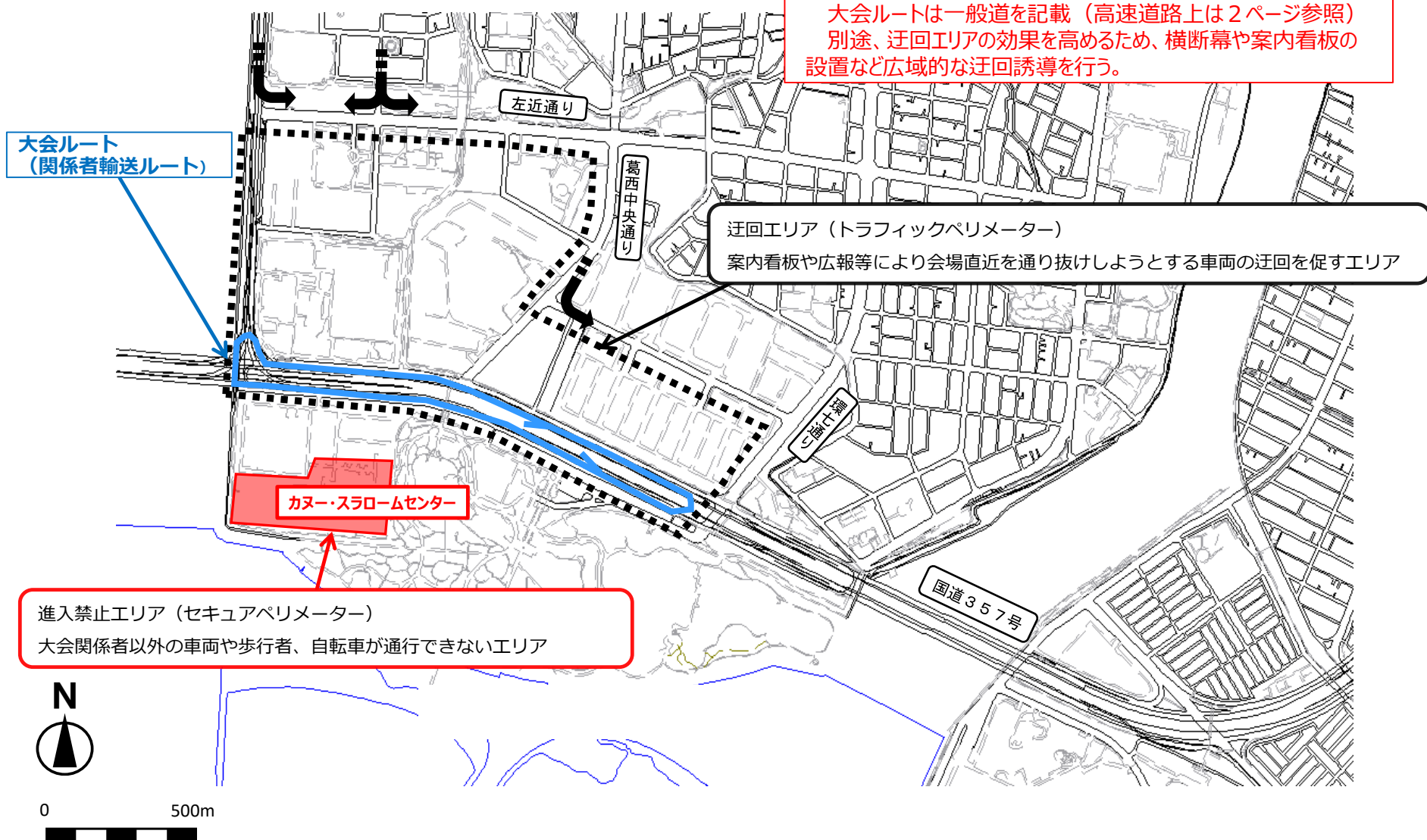
通行規制エリア (会場直近対策)  
交通対策を検討している道路

迂回エリア (トラフィックペリメーター)  
案内看板や広報等により会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促すエリア

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

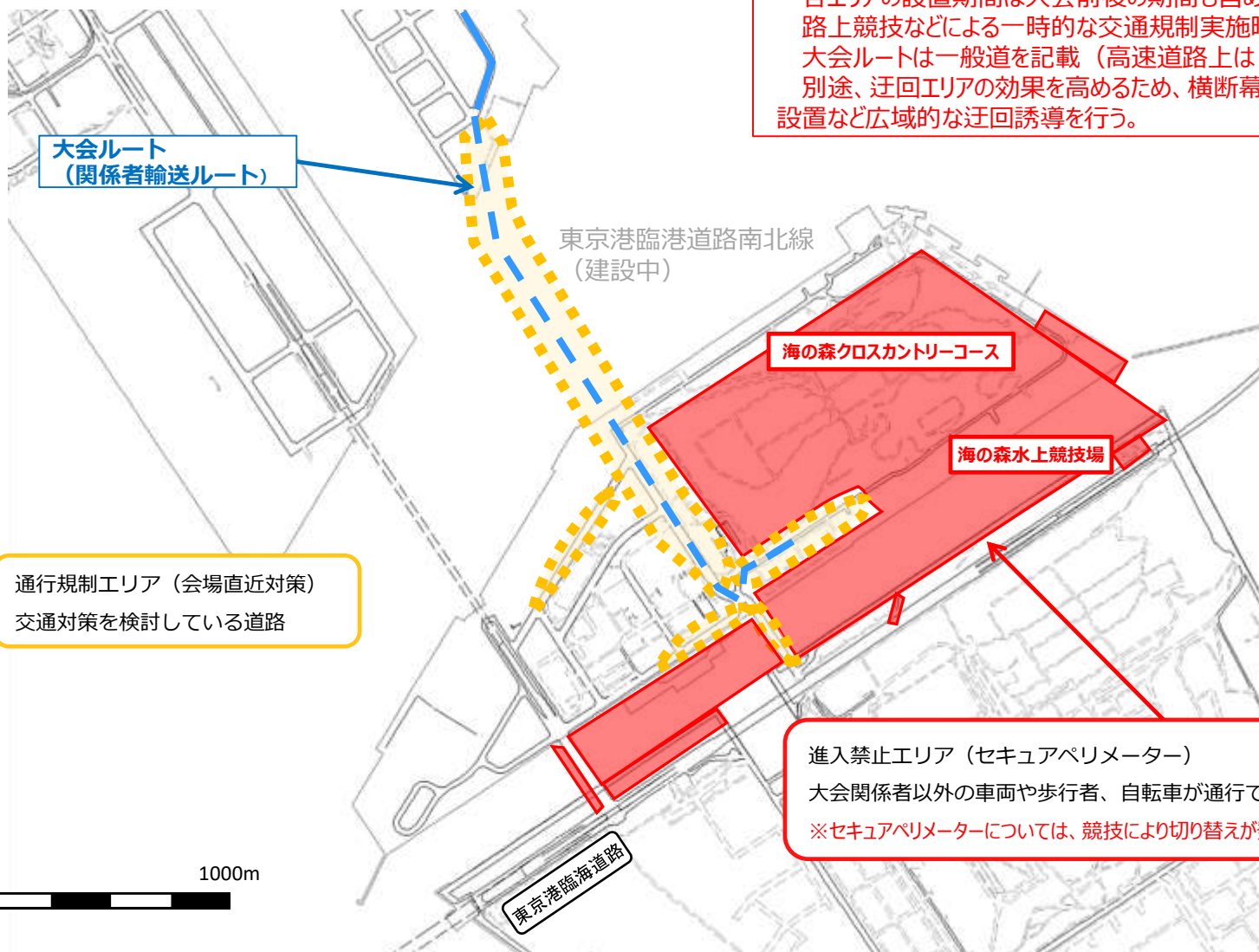


※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
 各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）  
 別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
 各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は2ページ参照）  
 別途、迂回エリアの効果をも高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。



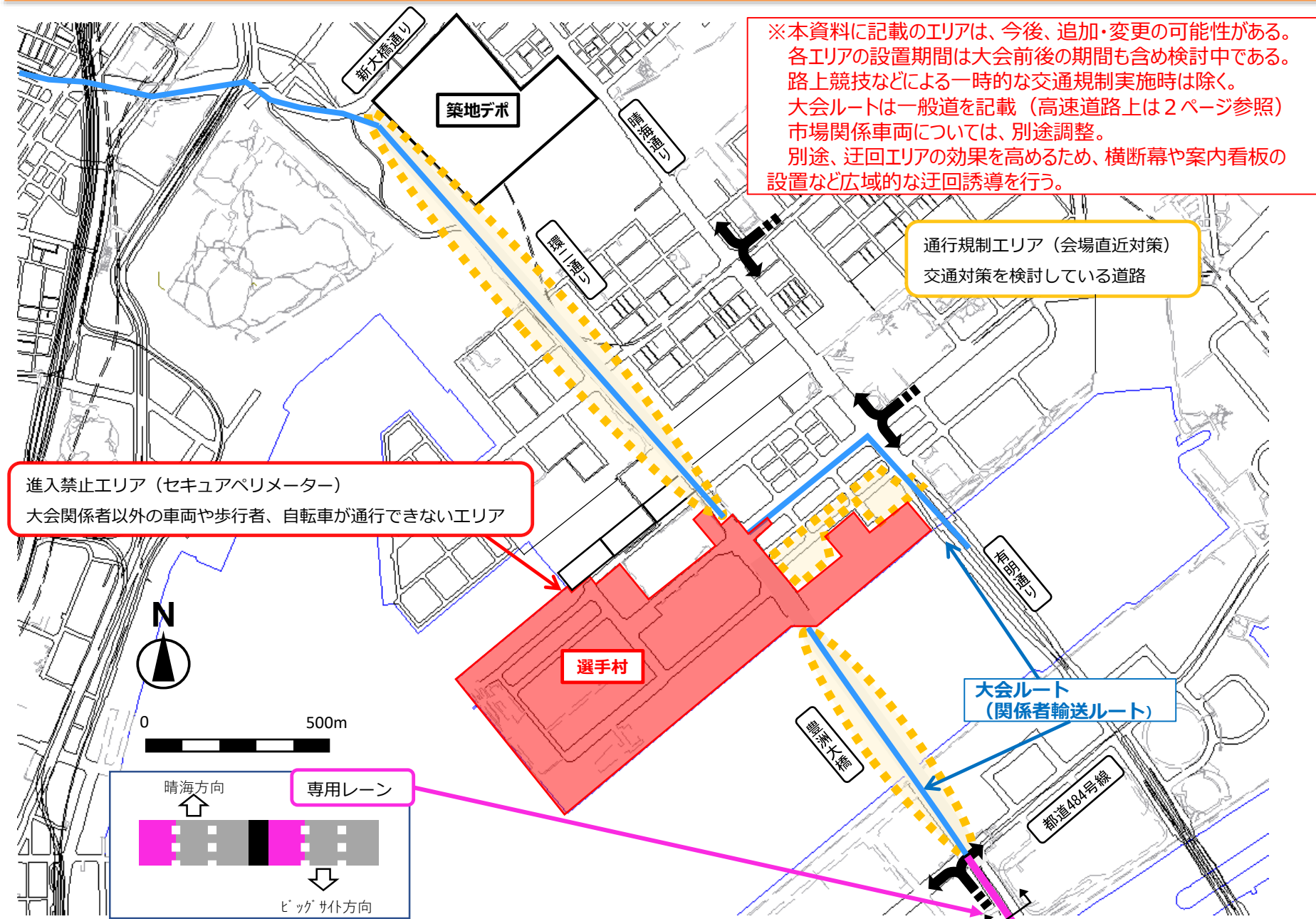
通行規制エリア (会場直近対策)  
 交通対策を検討している道路

進入禁止エリア (セキュアペリメーター)  
 大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が通行できないエリア  
 ※セキュアペリメーターについては、競技により切り替えが発生する。

# 会場周辺交通対策図【選手村】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

素案



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図【横浜スタジアム】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

素案

迂回エリア（トラフィックペリメーター）  
案内看板や広報等により会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促すエリア

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は7ページ参照）  
別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。



通行規制エリア（会場直近対策）  
交通対策を検討している道路

大会ルート  
（関係者輸送ルート）

進入禁止エリア（セキュアペリメーター）  
大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が通行できないエリア  
※現在調整中

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図【横浜国際総合競技場】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

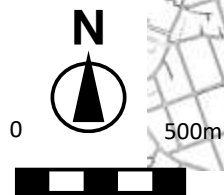
素案

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は7ページ参照）  
別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。

迂回エリア（トラフィックペリメーター）  
案内看板や広報等により会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促すエリア

通行規制エリア（会場直近対策）  
交通対策を検討している道路

進入禁止エリア（セキュアペリメーター）  
大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が通行できないエリア

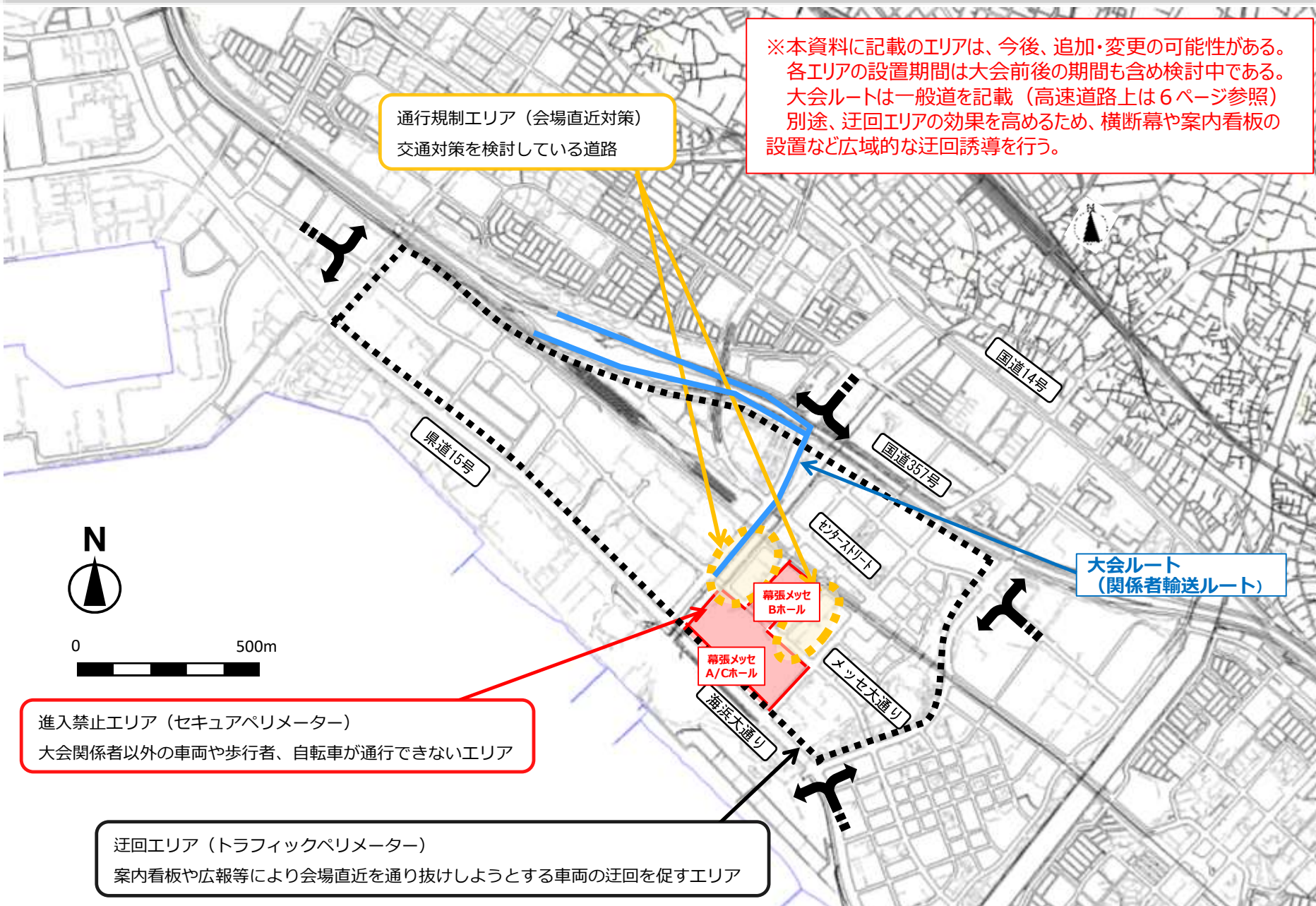


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図【幕張メッセAホール・Bホール・Cホール】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性ある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は6ページ参照）  
別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。



通行規制エリア（会場直近対策）  
交通対策を検討している道路

大会ルート  
（関係者輸送ルート）

進入禁止エリア（セキュアペリメーター）  
大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が通行できないエリア

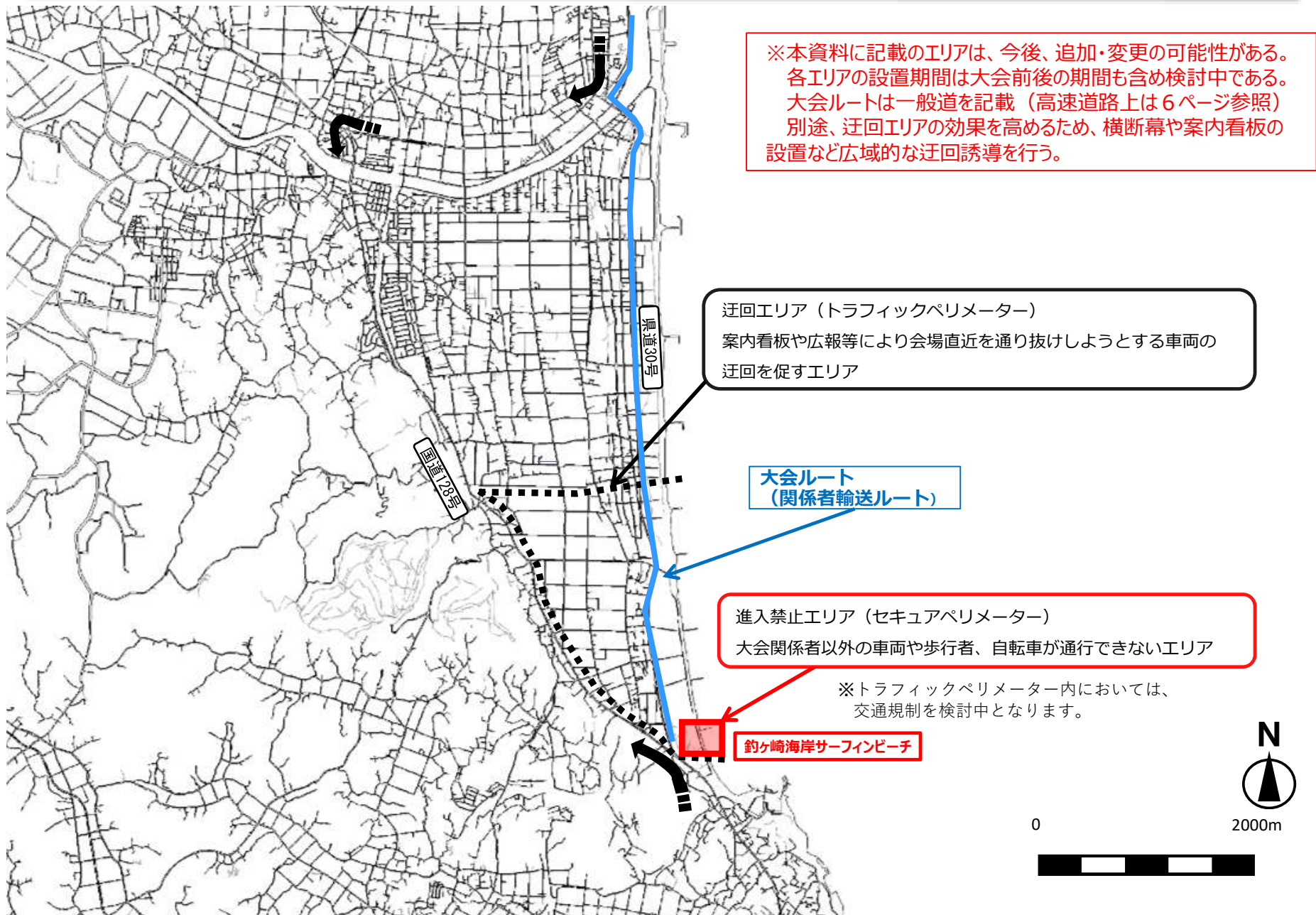
迂回エリア（トラフィックペリメーター）  
案内看板や広報等により会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促すエリア

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図 【釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の  
基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

素案



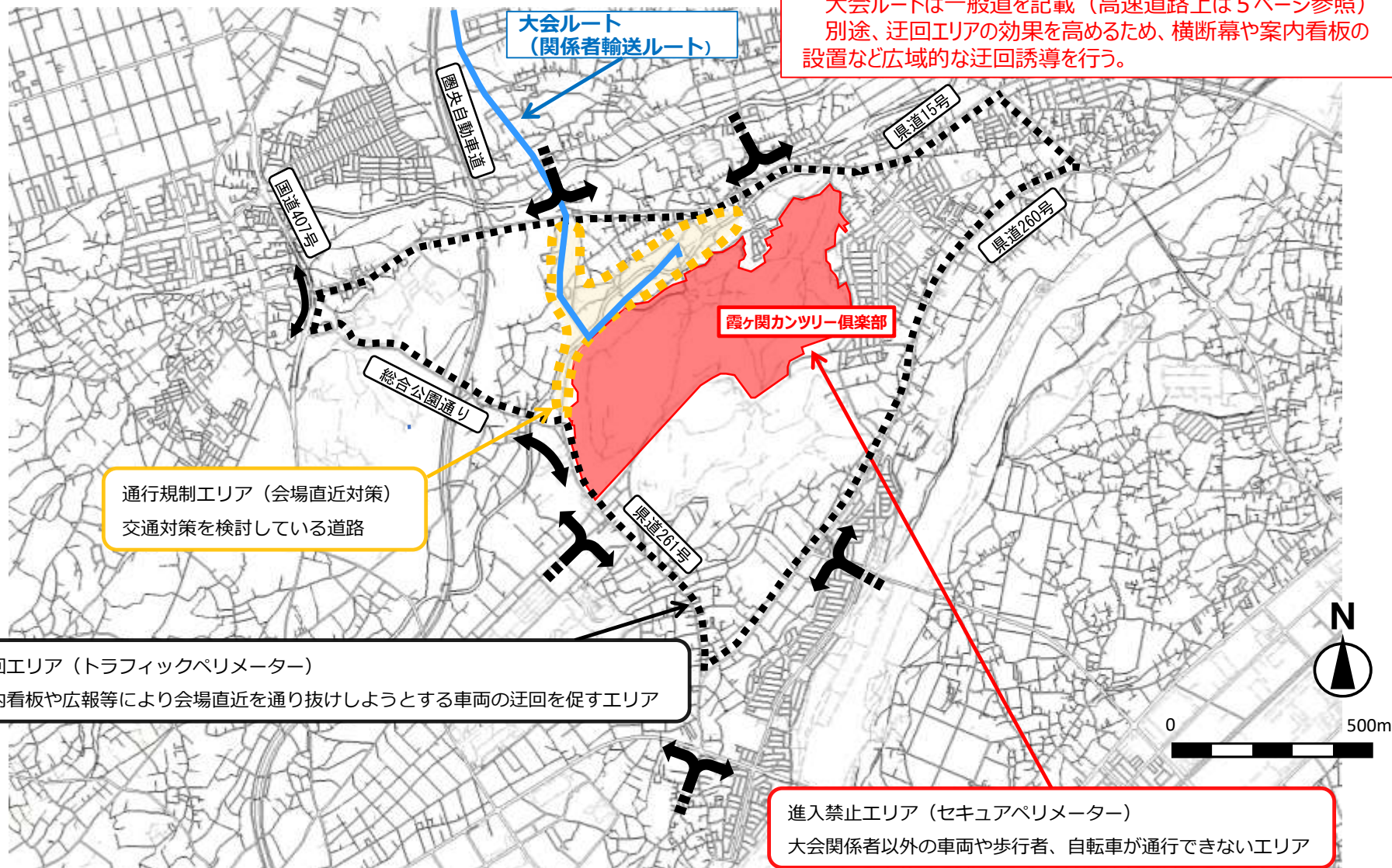
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図 【霞ヶ関カンツリー倶楽部】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

素案

※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。  
各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）  
別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。



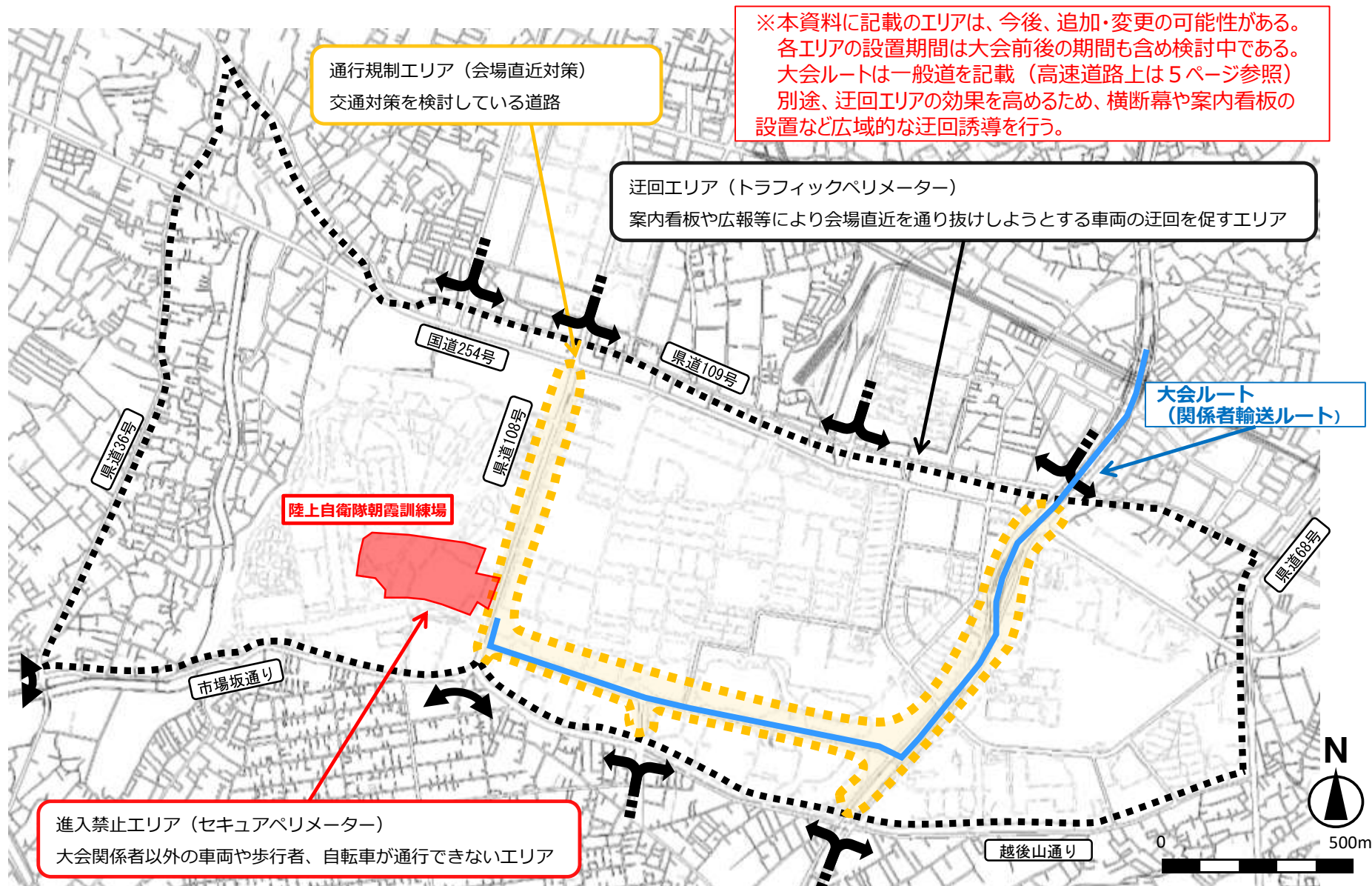
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。



# 会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

素案



※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性がある。各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。

迂回エリア (トラフィックペリメーター)  
案内看板や広報等により会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促すエリア

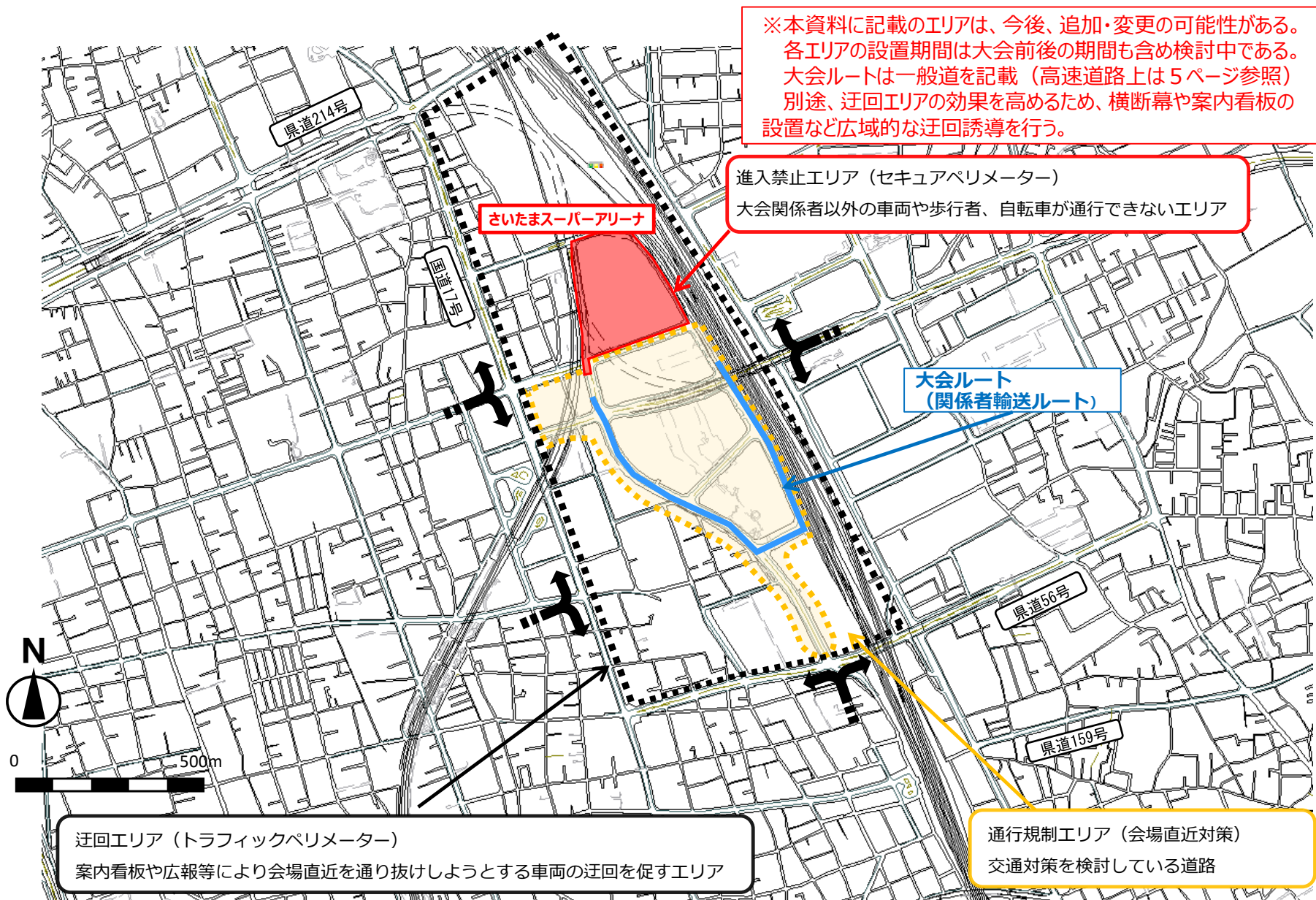
進入禁止エリア (セキュアペリメーター)  
大会関係者以外の車両や歩行者、自転車が通行できないエリア

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。 25

# 会場周辺交通対策図【さいたまスーパーアリーナ】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の  
基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

素案

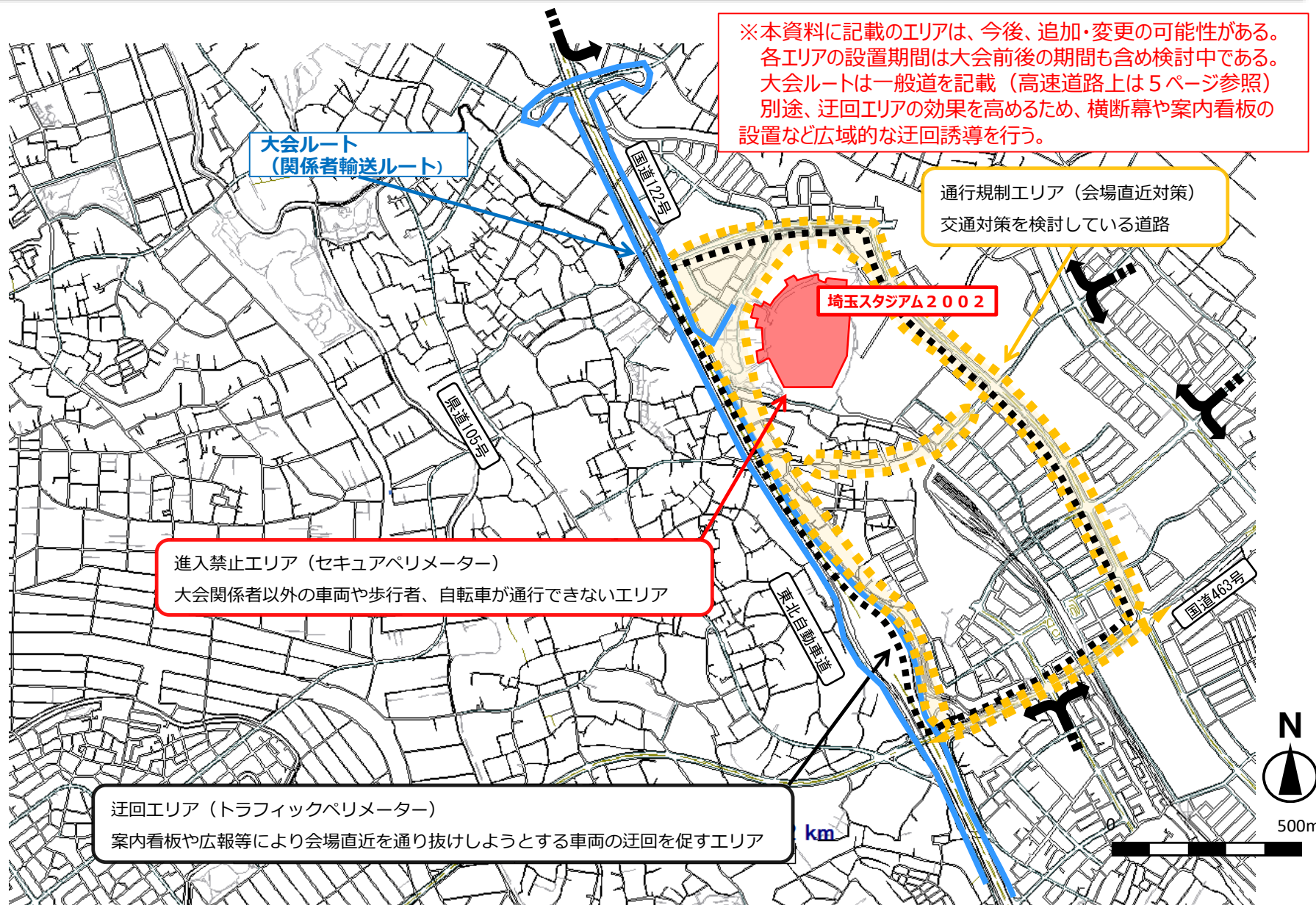


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図【埼玉スタジアム2002】

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

素案



※本資料に記載のエリアは、今後、追加・変更の可能性はある。各エリアの設置期間は大会前後の期間も含め検討中である。大会ルートは一般道を記載 (高速道路上は5ページ参照) 別途、迂回エリアの効果を高めるため、横断幕や案内看板の設置など広域的な迂回誘導を行う。

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。