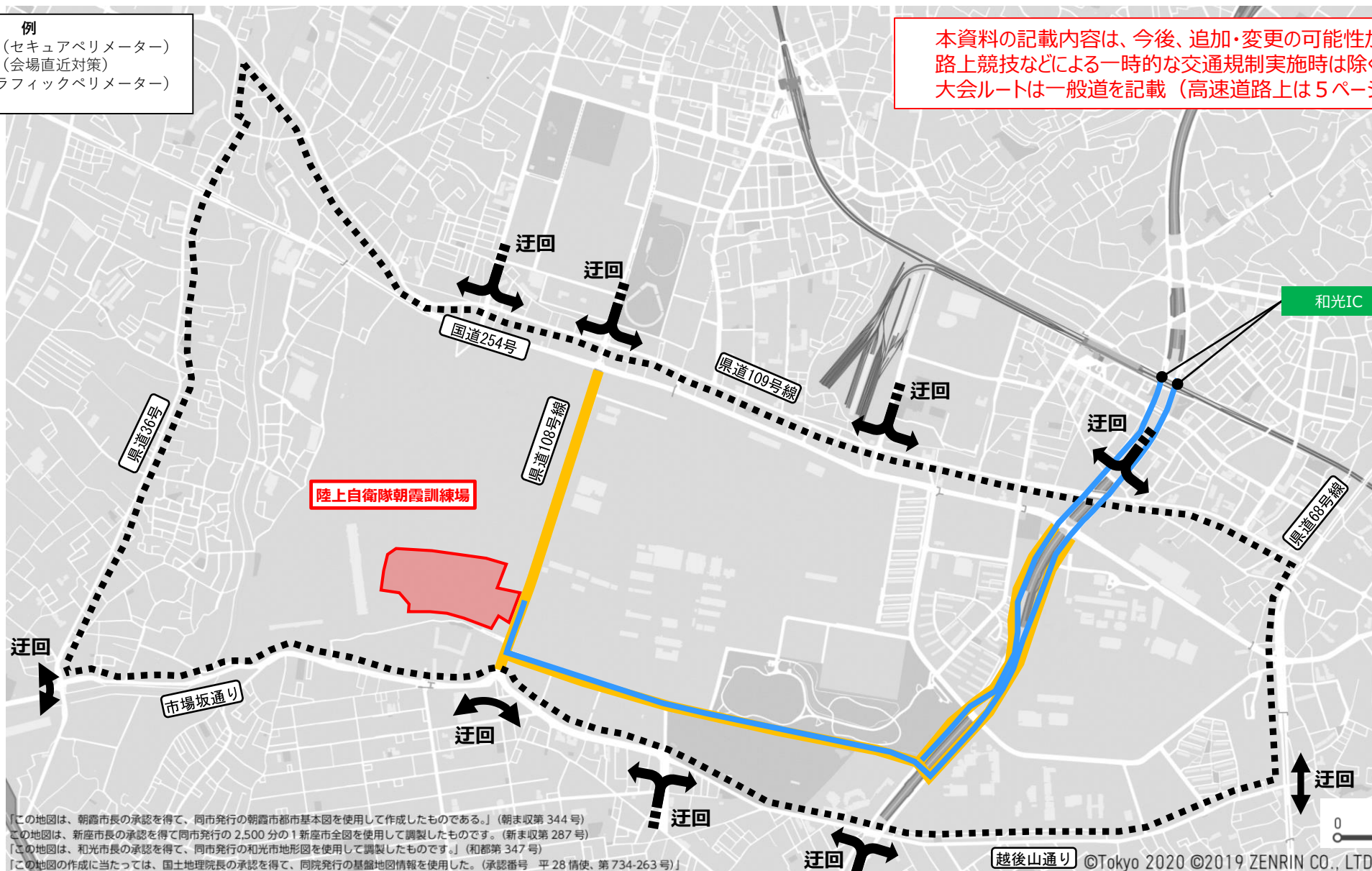


## ③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
  - 通行規制エリア（会場直近対策）
  - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
  - 大会ルート

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）



【この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。】（朝ま収第 344 号）  
 この地図は、新座市長の承認を得て同市発行の 2,500 分の 1 新座市全図を使用して調製したものです。（新ま収第 287 号）  
 【この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。】（和都第 347 号）  
 【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）】

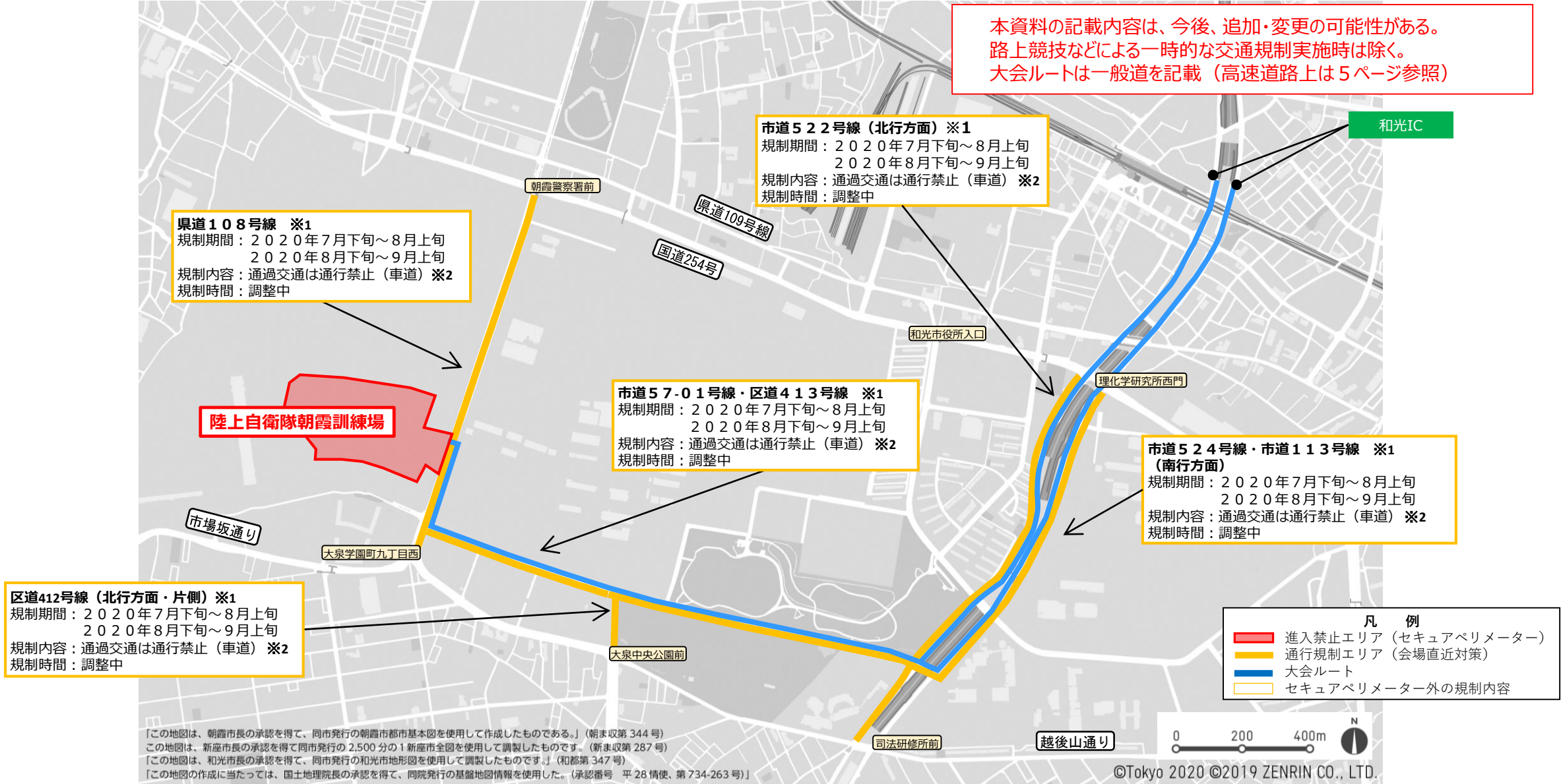
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

# 会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】

## ①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は5ページ参照）



※1 交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。