



HOST CITY

2020年 +1

# 東京2020大会輸送に係る 検討状況について

令和3年5月13日

東京都オリンピック・パラリンピック準備局

大会施設部 輸送課長 飯村一実

# 目次

1. はじめに
2. 大会時の交通対策
3. 東京2020大会の準備に向けて
4. 皆様へのお願い

# 1. はじめに

# 東京2020大会スケジュールと競技会場

- オリンピック聖火リレー : 2021年 3月25日 ~ 7月23日 (都内 7月 9日~)  
オリンピック競技大会 : 2021年 7月23日 ~ 8月 8日 (33競技)  
パラリンピック聖火リレー : 2021年 8月12日 ~ 8月24日 (都内 8月20日~)  
パラリンピック競技大会 : 2021年 8月24日 ~ 9月 5日 (22競技)



# 2021年 東京2020大会カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
7/4	5	6	7	8	9 ※7/9～都内初聖火リレー	10
11	12	13 ※選手村開村日	14	15	16	17
18	19	20	21	22 海の日	23 スポーツの日 開会式	24 自転車競技
25 自転車競技	26 トライアスロン	27 トライアスロン	28	29	30	31 トライアスロン
8/1	2	3	4	5	6	7
8 山の日 閉会式	9 振替休日	10	11 ※閉村日	12	13	14
15	16	17 ※選手村開村日	18	19	20 ※8/20～都内パラス聖火リレー	21
22	23	24 開会式	25	26	27	28 トライアスロン
29 トライアスロン	30	31	9/1	2	3	4
5 閉会式 マラソン	6	7	8 ※閉村日	9	10	11

オリンピック

2021年7月23日～8月8日

パラリンピック

2021年8月24日～9月5日

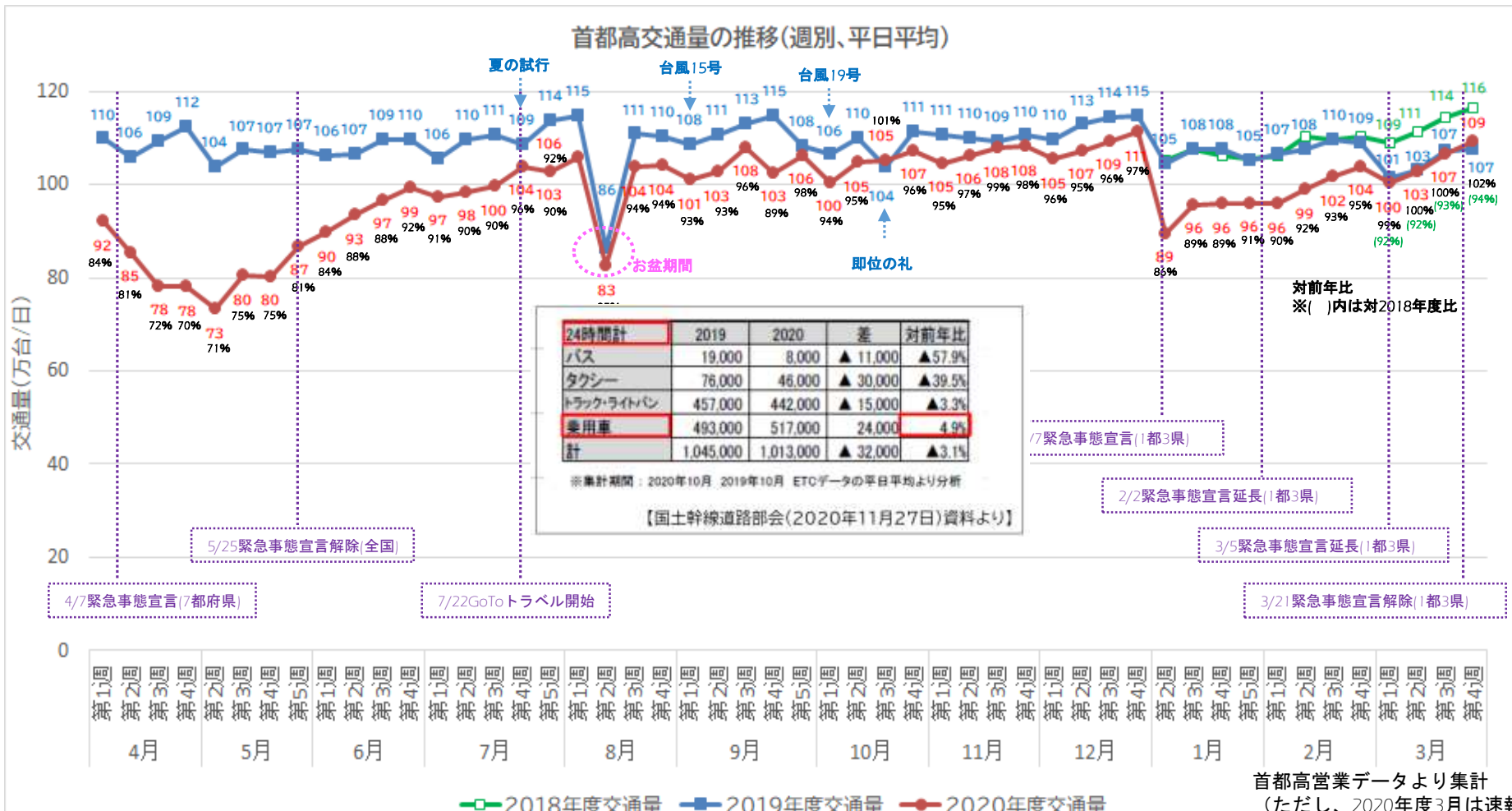
様々な交通対策が  
実施される期間

.....大会で使用した機器などを各国に返送.....▶

【参考】都内の路上競技の開催日

# 首都高速道路の利用台数状況

- 2020年4月7日発出の緊急事態宣言中の平日交通量は、前年比約3割減の水準となったが、同年12月時点では概ね例年並みの水準まで回復
- 2021年1月7日発出の緊急事態宣言時は再び減少に転じたが、3月以降足元では **回復傾向にある**
- 車種別内訳をみると、**バス・タクシーが減少した一方、乗用車が増加**

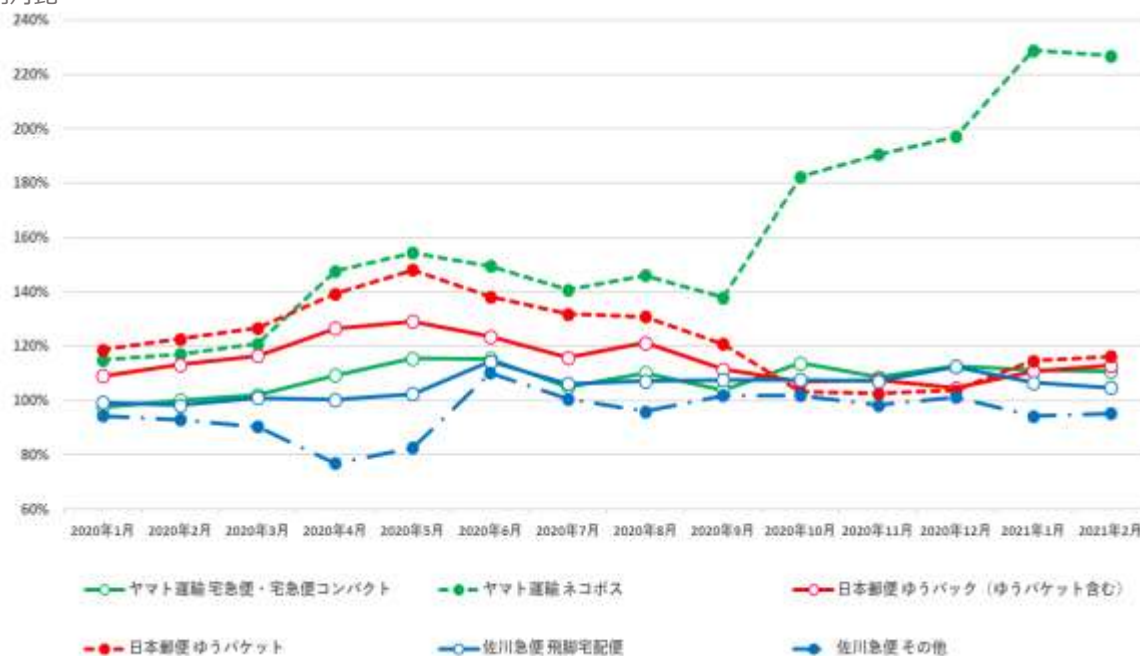


# 物流の取扱状況

- 宅配便取扱い個数は、**2019年同月と比較して増加傾向** にあり、中でも **ポスト投函可能な小さな荷物** の増加率が顕著
- 宅急便やゆうパック、飛脚宅配便の取り扱いについては、2019年同月と比較すると10%前後増加
- また、宅配便再配達率については、**2020年4月には外出自粛要請等から都市部では8%台まで大幅に低下したが、2020年10月には11%台まで上昇**

対2019年  
同月比

宅配便の取扱い個数の推移



出典：ヤマト運輸、日本郵便、佐川急便の  
各社HP公表データをもとに作成

(注) 10月1日より、個人開取引サイトなどヤマト運輸の配達連携API<sup>®</sup>を利用の事業者を対象にネコボスの取り扱いサイズの厚さが2.5cm以内から3cm以内に変更。また、ネコボスのメルカリ便配送サービス利用料は値下げ。(195円→175円)

## ▼23区部宅配便再配達率

	2019年 4月	2019年 10月	2020年 4月	2020年 10月
再宅配率	18.0 %	16.6 %	<b>8.2 %</b>	<b>11.7 %</b>

### 《調査対象》

- ・ 区部で人口密度が高く単身世帯の占める割合が高い区
- ・ 佐川急便（飛脚宅配便）、日本郵便（ゆうパック、ゆうパケット）、ヤマト運輸（宅急便）

出典：国土交通省

<https://www.mlit.go.jp/common/001349377.pdf>

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001377302.pdf>

## ○これまでの主なヒアリング状況

### ◆物流業界

- ・ **BtoBは大幅減。オフィス街の荷物が減り、住宅地 向けBtoC物流が増えた。**
- ・ 再配達率が減少。

### ◆中小企業

- ・ コロナ禍の**影響は業種や商品、地域によって差**がある。

# 輸送運営計画（V2更新版）2021年2月

## ①交通マネジメントの考え方は2020年と同様

### □ 道路交通については、

- 都心部（重点取組地区）について大会前交通量の**30%減**を目指す
- 東京圏の広域（圏央道の内側）について、大会前の交通量の**10%減**を目指す
- 首都高速道路について、交通量を**最大30%減**とすることで、**休日並みの良好な交通状況**を目指す

### □ 公共交通（鉄道）は、局所的な混雑への対応などにより、現状と同程度の安全で円滑な運行状況を目指す

## ②路上工事の抑制対象に、練習会場へのルートや聖火リレーなどを追加

## ③広報は感染状況を踏まえながら、企業向けweb説明会や業界団体への働きかけから行う

2021年2月末に、上記の考え方を反映し輸送運営計画V2を更新

[https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/yusou\\_v2\\_koushin/index.html](https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/yusou_v2_koushin/index.html)

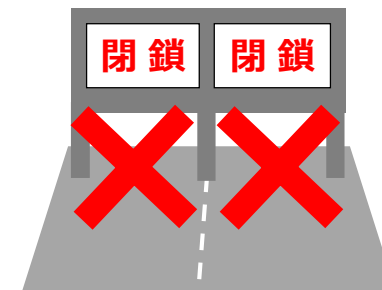


## 2. 大会時の交通対策

# 道路で実施される交通対策

## 高速道路で実施される交通対策

- ・ 首都高の料金施策の実施
- ・ 本線料金所流入調整 (★)  
(料金所の数の調整。料金所の数を減らす場合があります)
- ・ 入口閉鎖・本線規制 (★)



## 一般道路で実施される交通対策

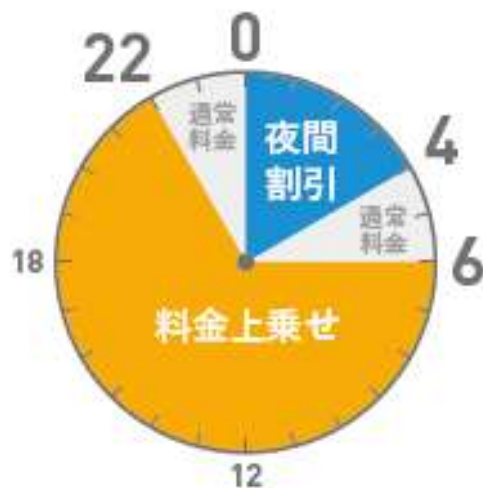
- ・ 専用レーンの設定  
※交通規制を実施 (大会関係車両しか通行できません)
- ・ 優先レーンの設定  
※交通規制を実施  
(大会関係車両が通行する際は通行を譲っていただきます)
- ・ 競技会場周辺迂回路エリアや交通規制の実施
- ・ 信号による都心部への流入調整の実施 (★)
- ・ 聖火リレーや路上競技実施時などでも交通規制の実施あり



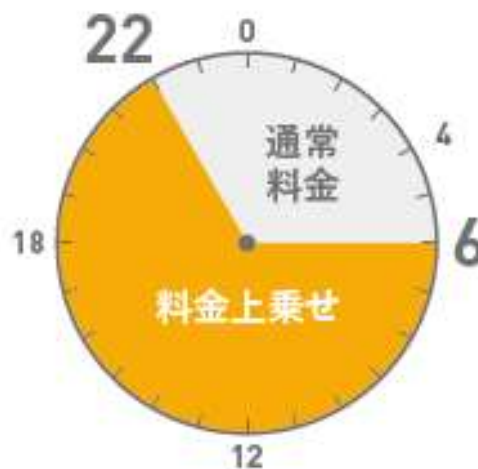
(★) 当日の交通状況等によって弾力的に運用していくもの

# 首都高の料金施策

## 適用内容



ETC車



現金車



各日 0:00 - 4:00 **5割引**



各日 6:00 - 22:00 **¥1,000 上乘せ**

## 適用期間

オリンピック大会 : 2021年7月19日(月) ~ 8月9日(月)

パラリンピック大会 : 2021年8月24日(火) ~ 9月5日(日)





# 首都高の料金施策

## 車種区分イメージ（ETC搭載車で料金上乘せの対象外となる車種）

【A】首都高の5車種区分における「中型車」「大型車」「特大車」

<p><b>中型車</b></p>  <p>例) 普通貨物自動車(車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満で3車軸以下) など</p>	<p><b>大型車</b></p>  <p>例) 普通貨物自動車(車両総重量8t以上で3車軸以下)、路線バス(乗車定員30人以上) など</p>	<p><b>特大車</b></p>  <p>例) 普通貨物自動車(4車軸以上で大型車以外)、バス(定員30人以上※路線バス除く) など</p>
--	---	--

【B】一般に、ナンバープレートが「緑地に白文字」または「黒地に黄色文字」の事業用車両

<p><b>普通車</b></p> 	<p><b>軽自動車</b></p> 	<p><b>二輪</b></p> 	<p>のうち</p>	<p>ナンバープレート例)</p> 	
				<p>※分類番号は問いません</p>	

【C】一般に、ナンバープレートが「白地に緑文字」または「黄色地に黒文字」の車両のうち、分類番号が「4\*\*」または「6\*\*」または「8\*\*」の車両

<p><b>普通車</b></p> 	<p><b>軽自動車</b></p> 		<p>のうち</p>	<p>ナンバープレート例)</p> 	
				<p>分類番号 : 「4**」または「6**」または「8**」</p>	



# オリンピック期間の高速道路におけるT S M実施箇所詳細図（東京都心）



※事故等により、これに限らず、追加で必要な入口閉鎖、高速道路JCT部での方向規制等を実施する可能性あり

# 会場周辺交通対策 (2021.3)

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

区分	目的	方法	対象等
① 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
② 通行規制エリア (会場直近対策)	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③ 迂回エリア (トラフィックペリメーター)	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④ 専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯)	大会関係車両の 定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

**① 進入禁止エリア  
(セキュアペリメーター)**  
会場等を囲む物理的な境界線。大会関係車両以外の進入を禁止するエリア

**② 通行規制エリア  
(会場直近対策)**  
規制標識を設置し通過交通を制限する。

**③ 迂回エリア  
(トラフィックペリメーター)**  
案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両に迂回を促すエリア。

**④ 専用レーン (専用通行帯)  
優先レーン (優先通行帯)**  
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定。

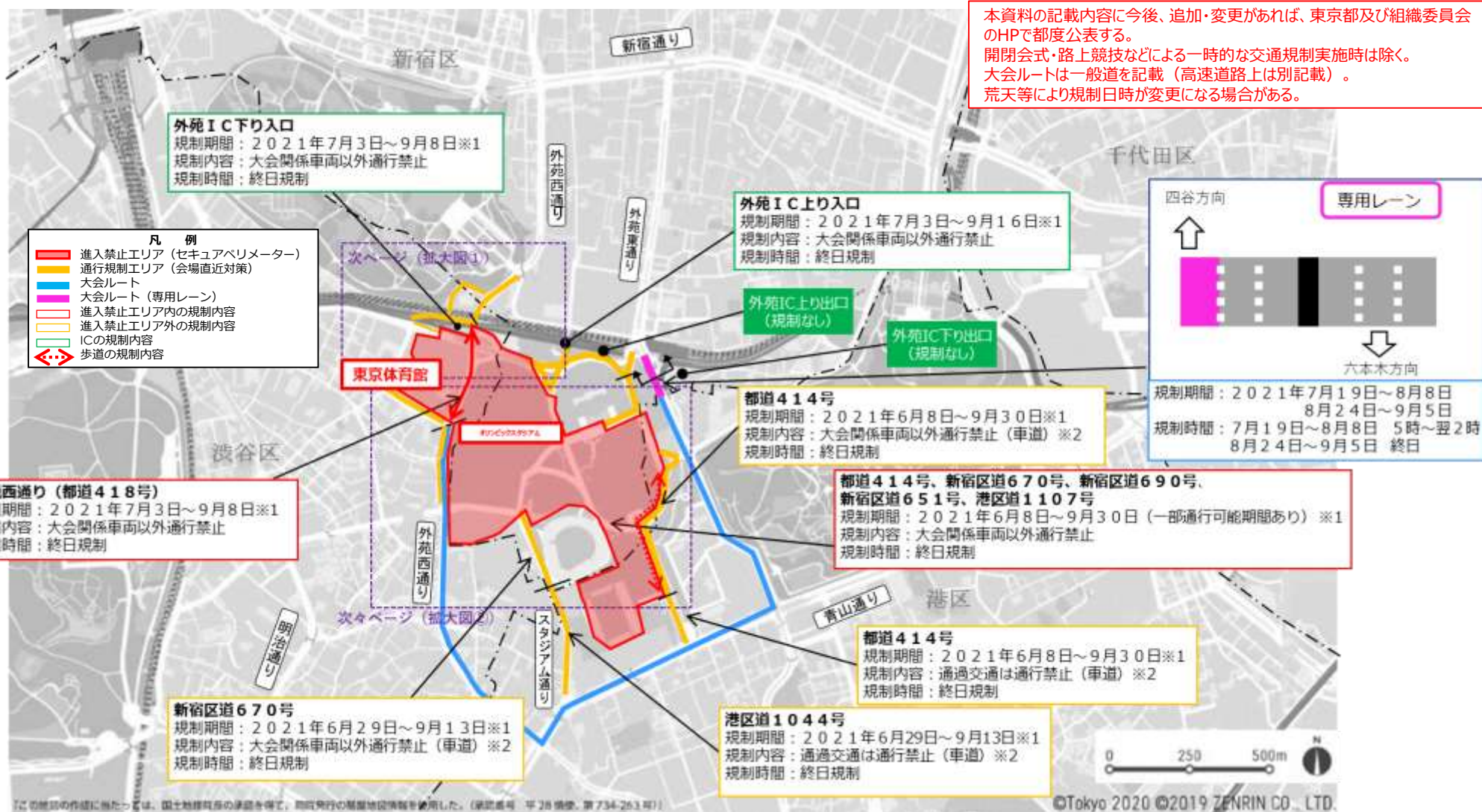


## 迂回案内看板(例)



# 会場周辺交通対策 (2021.3)

## 進入禁止エリア・通行規制エリア・専用レーン、優先レーン



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載 (高速道路上は別記載)。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。



# 輸送ルート

## 関係者輸送ルート・・・選手等の大会関係者を輸送

### □ 大会ルート・・・選手村と競技会場を結ぶ

※一部一般道路に交通規制あり  
(専用レーン・優先レーン)

### □ 練習会場ルート・・・大会ルート等から練習会場までのルート

※交通規制なし(★)

### □ 代替ルート・・・事故や渋滞等において

大会ルートが使用できない場合に使用するルート

※交通規制なし(★)



関係者輸送ルートに  
設置される路面表示・看板

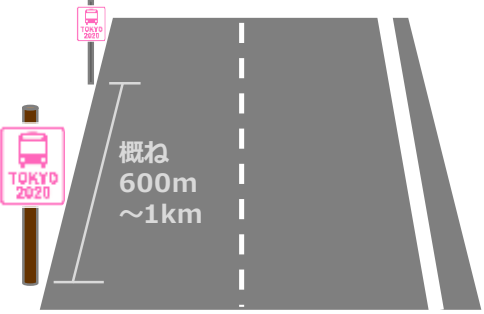

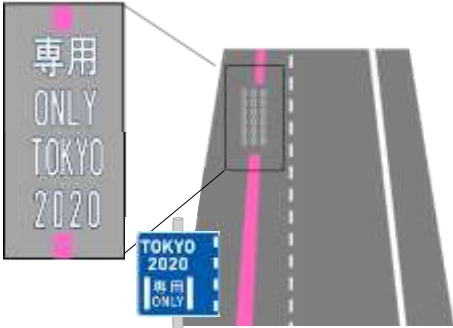
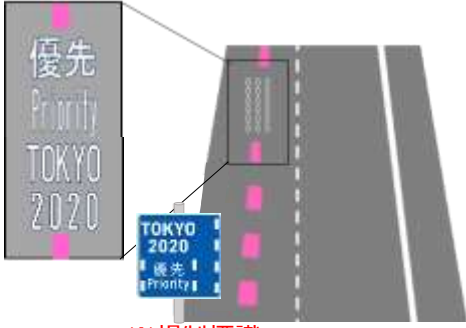

(★) ただし、大会ルートで実施される首都高の入口閉鎖や一般道での信号調整などによる影響はある

## 観客輸送ルート・・・観客・大会スタッフを輸送

※競技会場と観客利用想定駅との間を通行するルート

※距離等に応じて、徒歩及びバスによる輸送

# 関係者輸送ルートを示す路面表示及び看板の設置

	高速道路	一般道路
練習会場ルート 大会ルート	<p>大会ルート／練習会場ルート</p>  <p>概ね 600m ~1km</p> <p>※規制区間なし</p>	<p>大会ルート／練習会場ルート</p>  <p>概ね300m</p> <p>概ね300m</p> <p>大会ルート／専用レーン</p> <p>※規制標示</p>  <p>専用 ONLY TOKYO 2020</p> <p>TOKYO 2020 専用 ONLY</p> <p>※規制標識</p> <p>大会ルート／優先レーン</p> <p>※規制標示</p>  <p>優先 Priority TOKYO 2020</p> <p>TOKYO 2020 優先 Priority</p> <p>※規制標識</p>
代替ルート	<p>設置しない</p> <p>※規制区間なし</p>	<p>看板のみ</p>  <p>※規制区間なし</p>

# 路面表示イメージ（外苑東通り）



# 大会ルート

## 東京都

2020.12



**凡例**

- 大会ルート (高速道路)
- 大会ルート (一般道)
- 大会ルートのうち整備予定の一般道
- 競技会場
- 主要施設

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分の地形図及び電子地形図Q5000を使用した。(承認番号 平 29 情使、第 444-1202 号)】

# 観客輸送ルート

## オリンピックスタジアム

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、  
検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



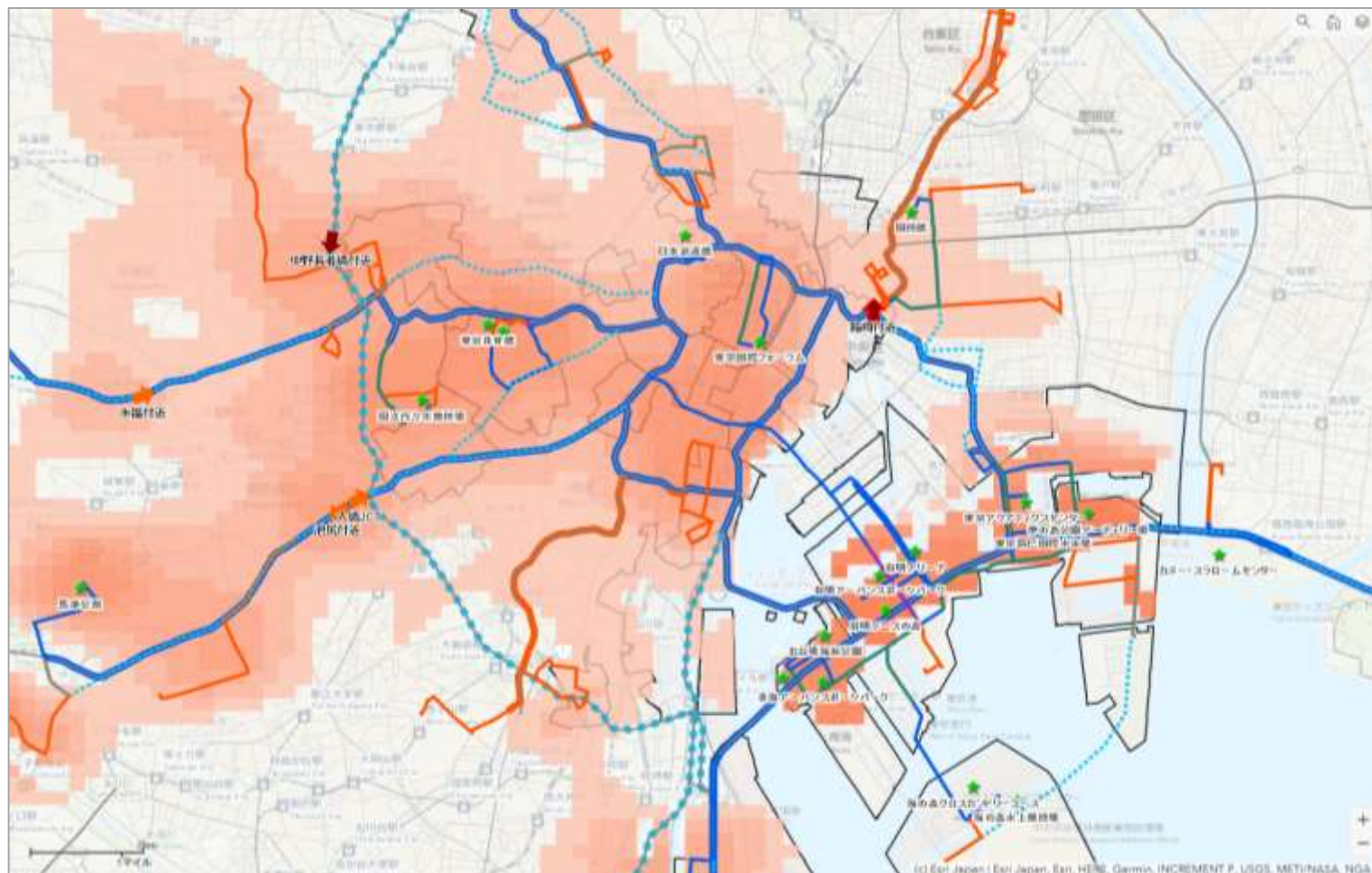
【参考】観客輸送ルートの詳細はこちらからご確認ください。 [https://2020tdm.tokyo/route\\_pdf/route\\_all.pdf](https://2020tdm.tokyo/route_pdf/route_all.pdf)

# 3. 東京2020大会の準備に向けて



# 大会輸送影響度マップ（高速道路・一般道路）

2021年7月30日（金） 8:00～9:00



## 凡例

- 開催会場
- 高速道路大会輸送影響度 ※拡大時
  - 3割以上（大会関係者の輸送による影響あり）
  - 3割以上
  - 1.5～3割（大会関係者の輸送による影響あり）
  - 1.5～3割
  - 1.5割未満（大会関係者の輸送による影響あり）
- 専用レーン・優先レーン（規制標識を設け、大会関係者の通行等を優先）
  - 専用レーン
  - 優先レーン
- オリンピック・ルート・ネットワーク（一般道路）
  - 大会ルート
  - 練習会場ルート
  - 代替ルート
- オリンピック・ルート・ネットワーク（高速道路）
  - 大会ルート
  - 練習会場ルート
  - 代替ルート
- TDM重点対策地区

3割以上の遅れ  
大  
↑  
期間中に移動する際の所要時間  
↓  
小

今回公表するマップは2020TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることをご留意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。



# 大会輸送影響度マップ（路線・駅）

2021年7月30日（金） 8:00～9:00



## 凡例

競技会場



駅 朝ラッシュ時間帯（7:00～10:00）

● 首段の朝ラッシュよりも混雑（観客等の影響がかなりある）

● 首段の朝ラッシュよりも混雑（観客等の影響がある）

駅 朝ラッシュ以外の時間帯（5:00～7:00、10:00～24:00）

○ 首段の朝ラッシュ並みに混雑（観客等の影響がかなりある）

○ 首段の朝ラッシュ並みに混雑（観客等の影響がある）

路線

— かなり混雑（観客等の影響がある）

— かなり混雑（観客等の影響がほとんどない）

— やや混雑（観客等の影響がある）

— やや混雑（観客等の影響がほとんどない）

路線：凡例のイメージ

かなり混雑：圧迫感があり、スマートフォン等の操作は何とか可能だが、鞆から物を取り出すことは難しい状況（及びそれを超える程度の混雑状況）

やや混雑：周囲に多くの人がいるが、読書やスマートフォン操作等は可能な状況



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものをから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。



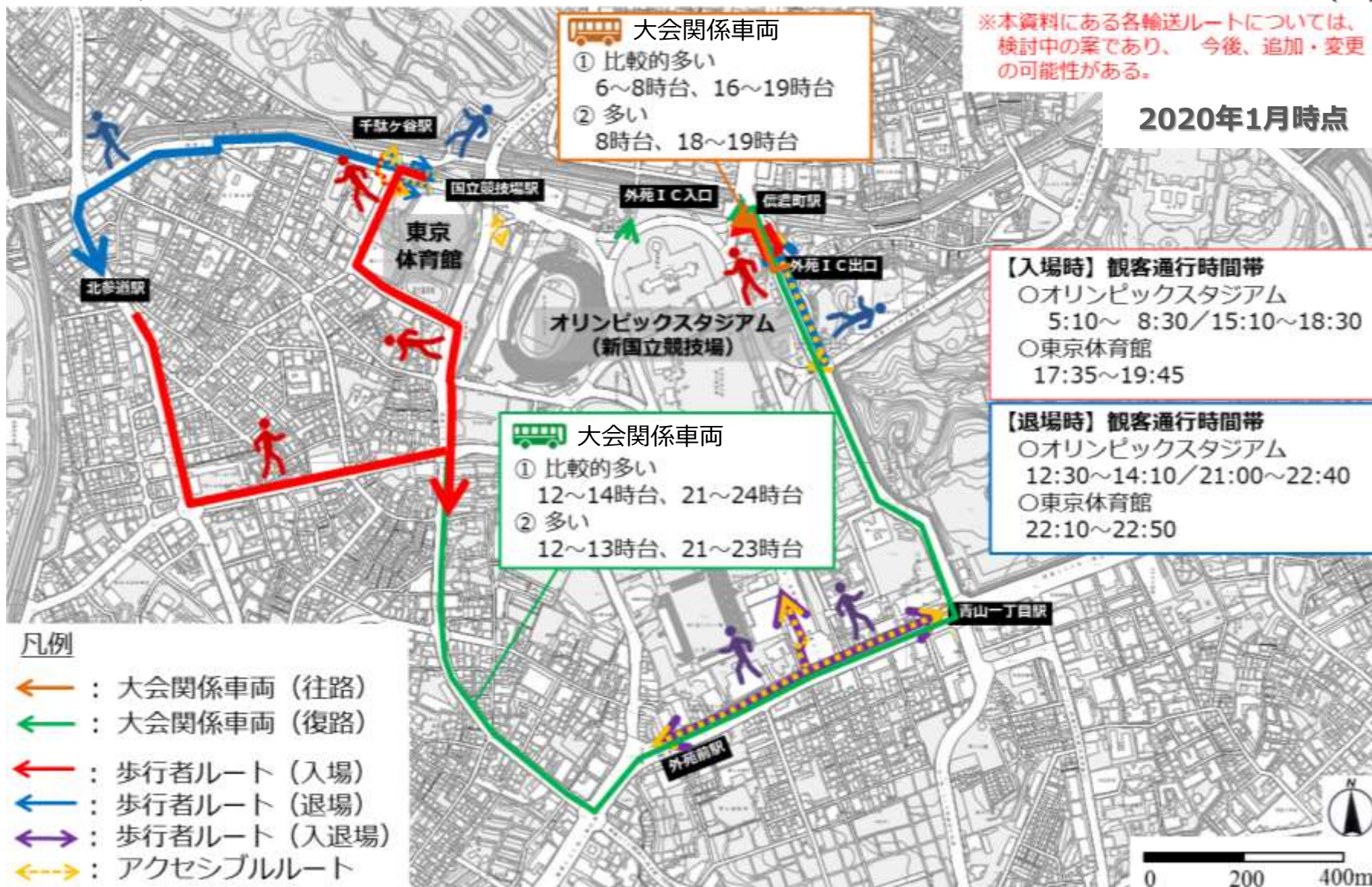
# 大会輸送影響度マップ（競技会場周辺）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

2021.7.30 (金)

※本資料にある各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

2020年1月時点



# 大会時の遅延等を想定した所要時間・経路探索システム

任意の出発地・目的地を入力することで、大会時の所要時間増や迂回ルート等を案内

- ① 出発地、目的地、時間帯を指定

出発地: ビックサイト青海館展示棟  
目的地: 都庁前 A2(都民ホール前) タクシー乗り場  
時間帯: オリンピック前半 8時 0分

出発 到着

ORNI PRN 設定:  ON  OFF

高速道路:  利用する  利用しない

内検索

- ② 大会時の所要時間、通常時の所要時間を確認

自動車 (大回りルート)	1時間 34分	高速利用 なし	17.9km
自動車 (通常ルート)	21分	高速利用 あり	17.1km
電車	49分	510円 乗換0回	

ルートを見る

- ③ 前後の時間帯、夜間の所要時間を確認

同じルートの時間帯別比較

早朝	39分
2時間前	54分
6時40分	1時間34分
2時間後	1時間29分
深夜	44分

他の時間帯の所要時間を見る

有難う大会前ルート

出発地: ビックサイト青海館展示棟  
目的地: 都庁前 A2(都民ホール前) タクシー乗り場

交差点: 丸の内線 900m  
都立公園南 94m  
都立公園北 3.4m

他の時間帯の所要時間を見る



## 4. 皆様へのお願い



# 中小企業・商店街の皆様にお願ひしたいこと

○複数日分の一括発注



○納品時間の見直し



○事前発注・事前納品



○納品・調達量の見直し



○他社・他品目との共同配送



○非対面での受け取り方法の検討

～2020物流TDM実行協議会からの支援例～

- ◆ 専門家による個別相談・コンサルティング  
→物流効率化に向けた取組や助成制度等を紹介します
- ◆ 商店街単位での勉強会  
→エリアの特性も考慮した勉強会を行います

# 今後の取組予定（2020物流TDM実行協議会）

## ○皆様の物流の工夫を表彰します！

- ・ 中小企業・商店街の皆様の物流の工夫を表彰し、HP等で広く周知します
- ・ 応募方法などの詳細は後日協議会HPに掲載予定



## ○2020物流TDMに関する広報物を作成します！

- ・ 中小企業・個人事業主等の皆様に向けて物流TDMの広報物（チラシ）を作成します
- ・ 後日協議会HPにも広報物データを掲載予定



## ～啓発グッズをお渡しします～

- ・ 中小企業・商店街の皆様向けの啓発グッズをお配りしています
- ・ ご希望の方は協議会事務局まで  
→協議会HP (<https://tdm-logi-2020.tokyo/>)

マルチケース→

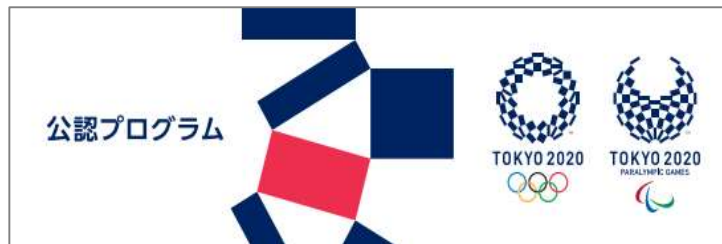


クリアファイル→



## 2020TDM推進プロジェクトホームページ

<https://2020tdm.tokyo/>



## 2020物流TDM実行協議会ホームページ

<https://tdm-logi-2020.tokyo/>



[協力者] 907 団体  
[参加企業] 50700 社・事業所  
(2021年5月7日現在)

### ・競技会場周辺の交通対策

<https://2020tdm.tokyo/traffic/>



※地方競技会場の交通規制

<https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/>

### ・選手等の大会関係者を輸送するルート等

<https://2020tdm.tokyo/route/>



### ・高速道路の交通対策

<https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/traffic-system-management>



### ・首都高速道路の料金施策

<https://www.shutoko.jp/fee/fee-info/2020rp/>

