

会社紹介

“我社の事業ビジョン”

首都圏で一番愛される
腹心のパートナーとなる



株式会社NTSロジ

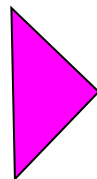
株式会社キョウエイ

株式会社NTSサービス

■ NTSグループ概要

株式会社NTSロジ

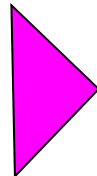
- 設 立 昭和46年12月
- 資本金 25,450,000円
- 従業員 480名 (パート・アルバイト含む)
- 業 務 一般区域貨物自動車運送業
保管・仕分委託業務運営



- 東京⇄大阪間の幹線輸送委託業務運営
楽天ブックスネットワーク(株)様
- 保管、仕分委託業務運営
楽天ブックスネットワーク(株)様、(株)アサヒペン様、
マルマン(株)様、住商グローバル・ロジスティクス様(株)
日本郵便(株)様、米久(株)様、東洋水産(株)様 他30社

株式会社キョウエイ

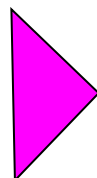
- 設 立 昭和51年6月
- 資本金 10,000,000円
- 従業員 130名 (パート・アルバイト含む)
- 業 務 地場配送委託業務運営
保管・仕分委託業務運営



- 首都圏ネットワーク化による温度管理・チルド商品
配送委託業務運営
国分ロジスティクス(株)様、(株)紀文フレッシュシステム様
(株)ケーアイフレッシュアクセス様、(株)日本アクセス様
東和薬品(株)様、オイシックス・ラ・大地(株)様
山村ロジスティクス(株)様 他20社

株式会社NTSサービス

- 設 立 昭和50年3月
- 資本金 10,000,000円
- 従業員 20名 (パート・アルバイト含む)
- 業 務 宅配、CVS店舗運営
損害保険代理店業
日本エコロジア㈱代理店



- 宅配事業 (株)丸和運輸機関様
- コンビニエンス店舗運営(3店舗)
ファミリーマート(株) 堀の内店、唐木田店、柳沢南口店
- 損害保険代理店業務

■ NTSグループポリシー



経営理念

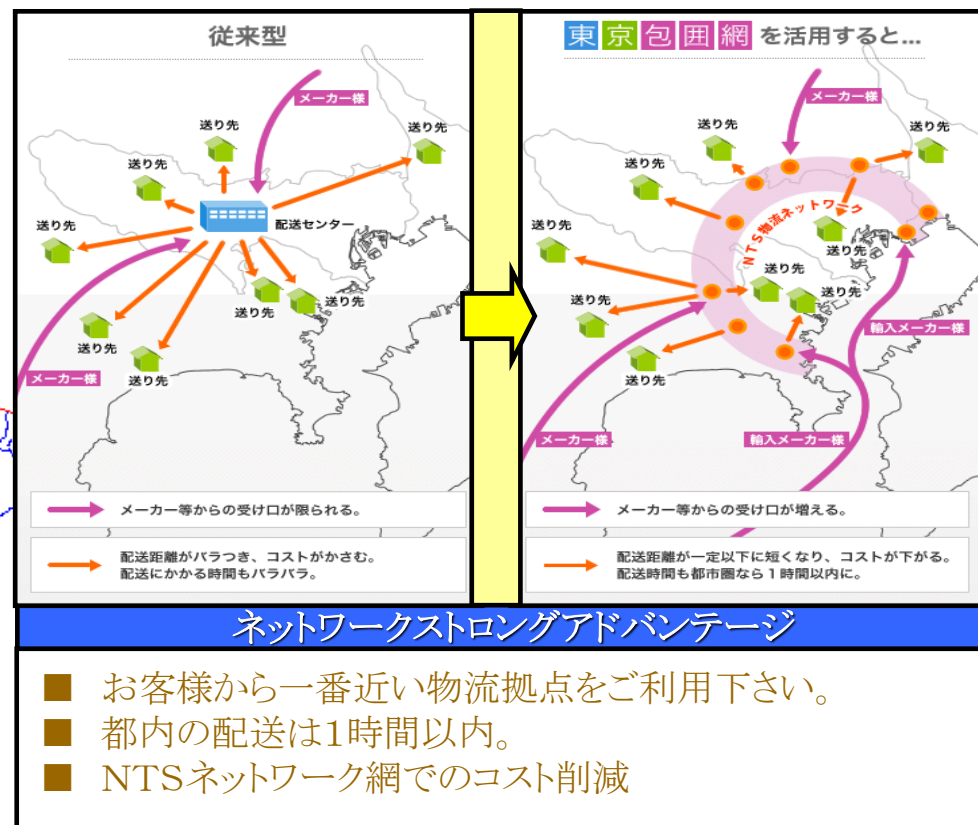
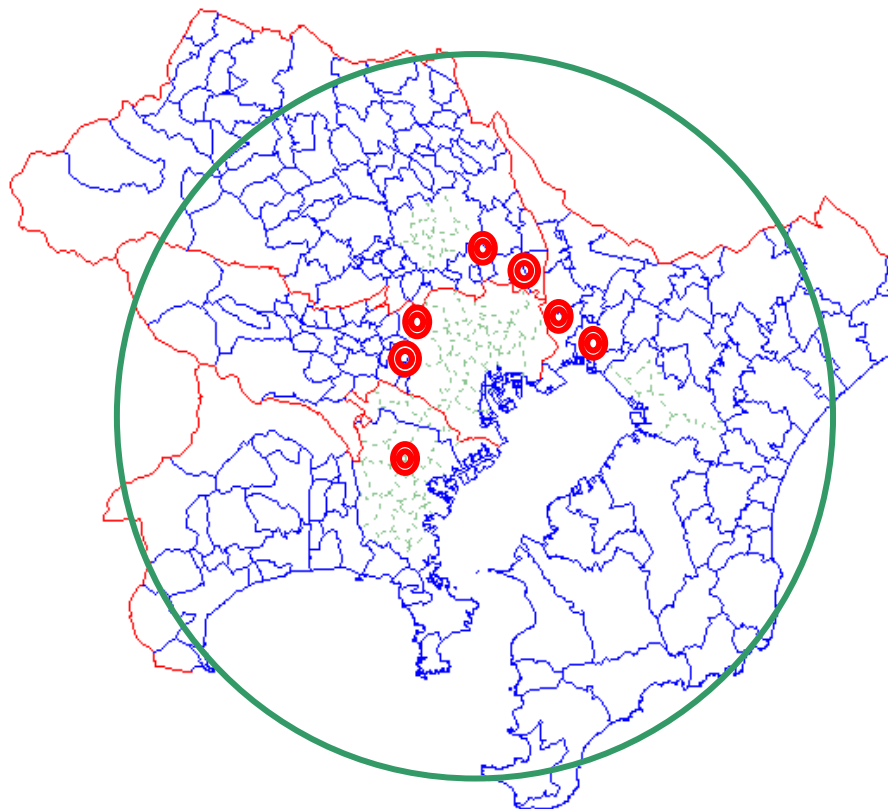
中小企業の機動性、
家族主義の利点を
活用し全社協力一致
して堅実な発展を遂げ、
社員への幸福と生活
向上を図り、地域社会と
顧客様に貢献する。

経営ビジョン

“小さくても光り輝く会社”

NTSネットワーク

東京包囲網構想



【期待される効果】

1. 拠点の最適化によるルート計画(配送システム構築)
2. ネットワーク共配の構築(センター間幹線輸送)
3. 全供給エリア管理(デジタコ導入による運行管理)

■ NTSグループ 事業一覧

本社

令和3年5月現在

総管理室

営業企画室・業務推進室

〒203-0044
東京都
東久留米市柳窪1-10-37
TEL 042-474-3910
社員・パート数 19名

東久留米輸送事業

〒203-0044
東京都
東久留米市柳窪1-10-37
TEL 042-474-3910
社員・パート数 16名
車輛台数 大型車 13台
事業内容 書籍等の幹線輸送

宅配事業

〒203-00447
東京都
東久留米市柳窪1-10-37
TEL 042-474-3910
社員・パート数 19名
車輛台数 軽自動車 22台
事業内容 軽車輛での宅配

府中事業

〒183-0035
東京都
府中市四谷5-17-4
TEL 042-354-9557
社員・パート数 134名
車輛台数 中型車 41台
事業内容 低温仕分・低温配送

相模事業

〒252-0001
神奈川県
座間市相模が丘6-21-43
TEL 046-257-0794
社員・パート数 21名
事業内容 文具仕分

店舗事業

〒203-0044
東京都
東久留米市柳窪1-10-37
TEL 042-424-3910
社員数 7名
事業内容 ファミリーマート店舗運営

所沢事業

〒354-0046
埼玉県
入間郡三芳町竹間沢東4-7
TEL 049-265-5081
社員・パート数 47名
車輛台数 中型車 25台
事業内容 常温仕分・低温配送

和光営業所

〒351-0115
埼玉県
和光市新倉7-4-55
TEL 049-265-5081
社員・パート数 26名
車輛台数 中型車 15台
事業内容 低温配送

川口事業

〒335-0027
埼玉県
川口市本蓮1-14-1
TEL 048-229-0370
社員・パート数 158名
事業内容 出版物仕分

浦安事業

〒279-0024
千葉県
浦安市港76-3
TEL 047-355-1038
社員・パート数 110名
車輛台数 中型車 21台
事業内容 低温仕分・低温配送

習志野分室

〒275-0023
千葉県
習志野市芝園2-7-7
TEL 047-455-8568
社員・パート数 8名
事業内容 低温仕分

全体数
従業員数 565名
車輛数 大型車 13台
 中型車 102台
 軽車輛 22台

事業数 7事業

■多摩地域のセンターとして

府中事業

倉庫内容：冷蔵倉庫 450坪(自社運営)

業務内容：ドラッグストア
スーパーへの仕分・配送業務(TC型)

取扱商品：チルド食品(日配品)

倉庫設備：DASシステム、フォークリフト

車	輛	5トン車	3台
		4トン車	9台
		3トン車	23台
		2トン車	3台
		軽車輛	3台
		計	41台

※軽を除く全て温度管理車輛

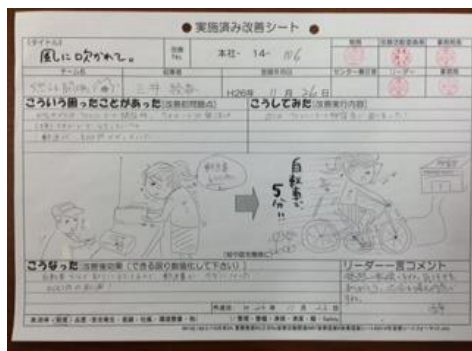


我社の取組み

その1. 改善活動

自ら職場を良くし、快適な職場にしようという目的のもと導入し、今では年間2,000件を超える改善済み報告書が挙げられます。

改善活動について



実施済み改善シート

所定の報告書に改善した結果を記入してもらいます。その際は手書きでも、PCを使用しても何でも構いません。



改善シートを掲示

センター毎に提出して頂いた改善シートは各センターで掲示し、情報の共有化を図ります。



改善発表大会

半年に1度、改善発表大会を開催し、提出して頂いた従業員さんに感謝すると共に表彰をします。

我社の取組み

その2. 小集団活動や社内定例会議

全員で目標達成する事を目的とし、アルバイトさんも参加する小集団活動や、各センターのからの情報共有の場創りとした定例会、会議を行います。

小集団活動、定例会、会議について



小集団活動

少ない人数で活動する事により、全員の意見を吸い上げ易い体制創りをし、全員で目標達成の意識向上をします。



各センター定例会

お客様からの要望や、現場での問題解決の場として、社員だけでなく、アルバイトさんも参加します。



仕分、配送担当者会議

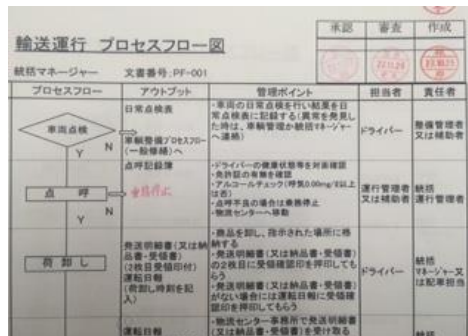
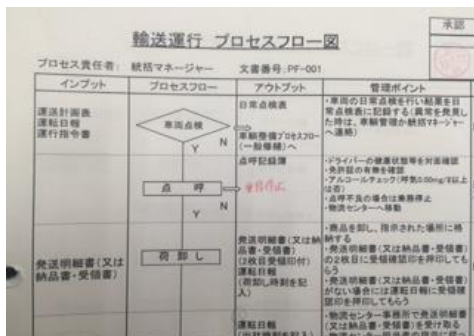
仕分と配送に別れて、各センターから集まり、センターでの問題点等情報共有の場としております。

我社の取組み

その3. ISO9001取得

ISO9001を取得する事で、プロセスの明確化、業務の効率化と平準化、また企業体質の継続的な改善を行います。

ISO取得について



H24年度 定期内部品質監査 是正処置依頼/報告書

実施: 平成24年6月1日 株式会社 NTSロジ 品質管理責任者 田山 貴

不具合の平準化が実施されました。不具合の再発を防止するために是正処置を実施し、改善結果までにご報告いたします。なお、是正処置の延長や平準化が必要となりましたら、報告員まで問合せをお願いします。

不具合内容: H24年 7月 1日 新サービス(物流サービス)の物流サービス (不適内容)

原因: 新サービス(物流サービス)の物流サービス (不適内容) 問題が再発しています。

対応: 1. 物流サービスの設計変更の計画 (実施済) 経過

担当者: 田山 貴

承認: 田山 貴

コメント: 新規サービス(物流サービス)の物流サービス (不適内容) 問題が再発しています。

プロセスの明確化

業務全てにおいて、プロセスフロー図を作成する事により、業務手順、役割、責任、権限を明確にしていけます。

効率化と平準化

ISOでは共通のルールを決めるので、誰もが標準化でき、また同じルールで行うので無駄も無くなります。

継続的な改善

年数回の内部、外部監査による是正を行い、継続的に改善する企業風土が醸成されております。

我社の取組み

その4. 人財育成

社内勉強会や、内外部の研修制度等も積極的に行い、人財育成に取り組んでおります。

人財育成について



社内勉強会

『理念と経営』という雑誌を使い、理念だけでなく、経営についても自由に自分の意見を話します。



外部研修

価値観教育、資格等は特定の委託先研修企業へ送り出しをしており、社外での学びも大切にしています。



内部研修

社員自身が講師となり研修を行います。受講者は何を受講したかキャリアファイルに全て記録されます。

我社の取組み(その他)



東京都貨物輸送評価制度

東京都環境局より燃費の実績とドライバー教育の取組みを評価して、ランク付けする制度で我社は初年度から最高ランクの3つ星を5年連続受賞となる。



警視総監賞

日頃より地域の交通安全に警察と一体となって活動している事と、適正なドライバーの管理をしている事が評価され受賞となる。



全日本交通安全協会 優良事業

安全対策を推進し交通事故の防止に取り組んでいる事が評価され受賞となる。



我社の改善活動が出版化

我社の改善活動導入にご尽力頂いた齋藤賢明先生により出版化される。
『KAIZENアイデア365～現場ですぐに提案できる～』日刊工業新聞社



経済産業省による事業継続力強化企業の認定

中小企業が策定した防災・減災の事前対策に関する計画を経済産業大臣が認定する制度にて、弊社のBCP対策が認定されました。

取組概要

取組の内容、実施時期、対象エリア、実施体制、連携先などについて、ご記入ください。
適宜、図表や写真等を掲載してください。

『共同配送による積載率改善・循環型物流による実車率改善による効率化』の実現

- ・大田市場から多摩地域への店舗配送を共同化することで配送車輛の削減をする。
- ・納品店舗から排出される食品廃棄物を集荷することで回収車輛の削減をする。
- ・食品廃棄物を肥料化することで、廃棄物を削減する。
- ・その肥料を農家に持って行った際に農産物を集荷する。

多摩地域の共同配送は、2021年6月より段階的に実施します。

循環型物流は、共同配送の実施状況にもよりますが、2021年内中に具体的な実施計画を作成し、2022年より実施を検討します。

連携先は大田市場の仲卸業者様（別紙に社名記載）

取組の特徴、運用上の工夫

他の取組と比較してどのような特徴があるか、運用上どのような工夫を行った（行う予定）か、ご記入ください。

個々で配送をしている仲卸業者様の荷物を集めて、共同配送を行う事と、売り手から買い手を繋ぐ架け橋になり、飲食店の廃棄物を再利用して作った肥料を農家へ配送することで、物だけではなく、人と人を繋いでいく循環型物流を実現させることが出来ます。

効果・実績（予定を含む）

納品頻度、車両台数、輸送コストの削減値などについて、可能な範囲でご記入ください。

仲卸業者様が、多摩地域の配送を1社 平均3台
平均積載率 30%で配送をしていた場合

10社集まって共同配送することで、従来30台で配送していたところを10台で配送することが出来る。物流費が商品価格の約6%のところ物流費が約2%となり、商品価格の4%が経費削減となる。（共同配送を実施した場合のみ）

仲卸業者 A社



コロナ禍で各店舗への
物量が減少してしまっ
て、
配送効率が悪くなって、
店舗配送難しいな・・・

仲卸業者 B社



商品が売るのが仕事なのに、
自社でトラックを保有して
維持・管理できないなー。

仲卸業者 C社



自社から納品先までが
遠いなー・・・
効率良くならないかな。

そんな似た**悩み**を持った
仲卸業者様の商品を集めて、
まとめて配送致します！（共同配送）



多摩地域の
共同配送
始めます！！！！

私たちが目指す

“輪でつながる循環型物流”

一方通行では無い

動脈と静脈を一貫した流れとして、

循環型共同配送を実現し、
皆様のお役に立ちます。

「循環型共同配送」とは？





私たちが目指す“輪でつながる循環型物流”



一方通行では無い「循環型物流」で配送の効率化を実現。また、共同集荷・配送を行うことで、より仲卸業者の皆様の「店舗配送コスト削減」に繋がる仕組みをつくりました。

“私たちが目指す輪でつながる循環型物流”

・ 余った野菜から肥料を作って再利用



食品ロスの再利用へ

今現在、日本人1人当たりで試算すると、
1日約132グラムの食品ロスを起こしていることに・・・。

仲卸業者様の商品を集め共同配送することで、**積載効率が上がり**、車両台数を減らすことが可能です。

更に納品先の店舗で出た食品廃棄物を専用容器に入れて、回収することで、廃棄物を回収する車両も**削減**することが出来ます。

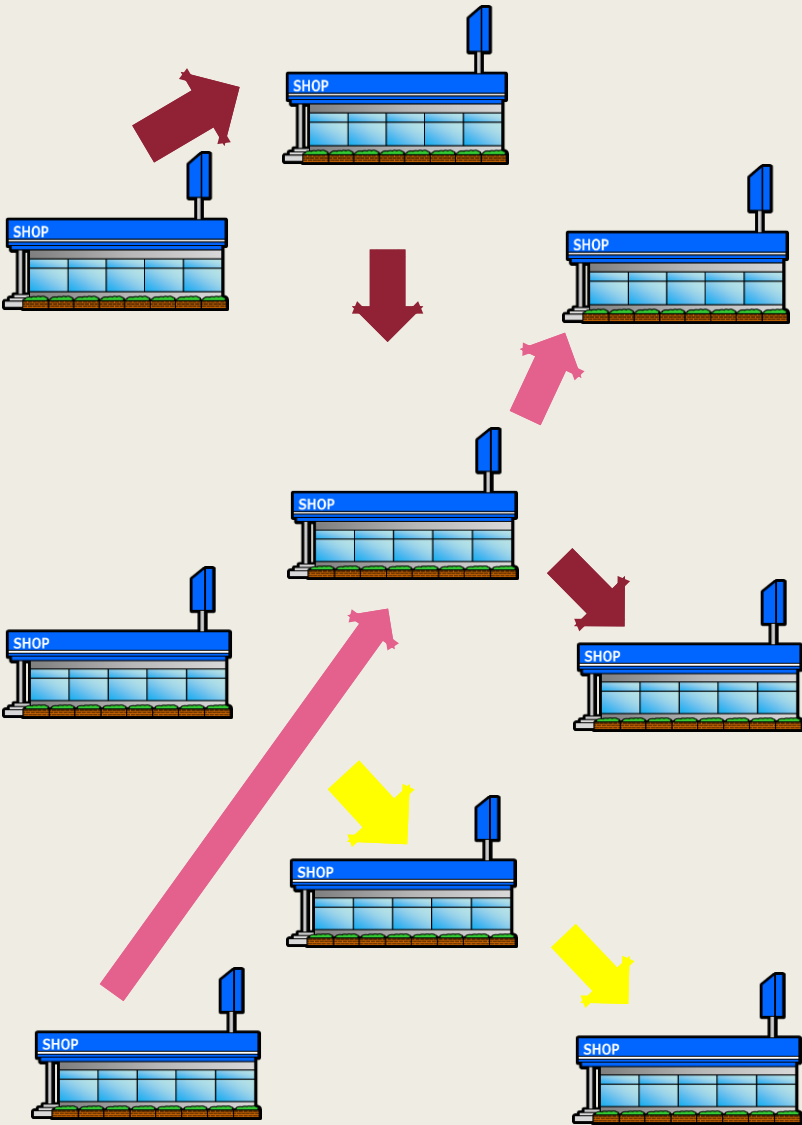
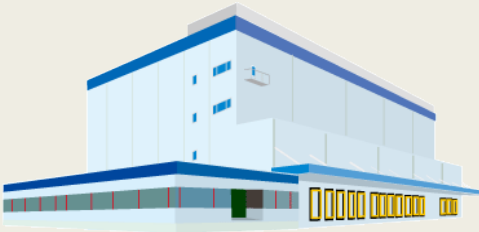
ダブルで効率化が図れます！！

積載率と実車率を高めることで、トラックの車両台数を減らすことを実現させ、**SDGs**に挙げられている**環境負荷低減**に繋がります。

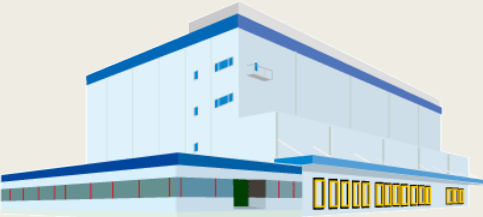


多摩地域

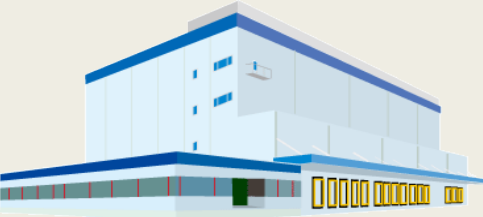
仲卸業者 A社



仲卸業者 B社



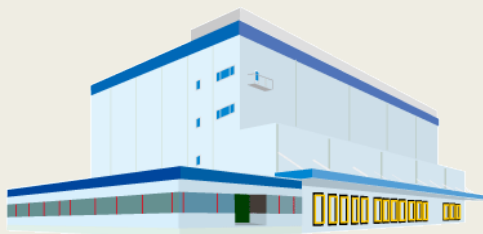
仲卸業者 C社



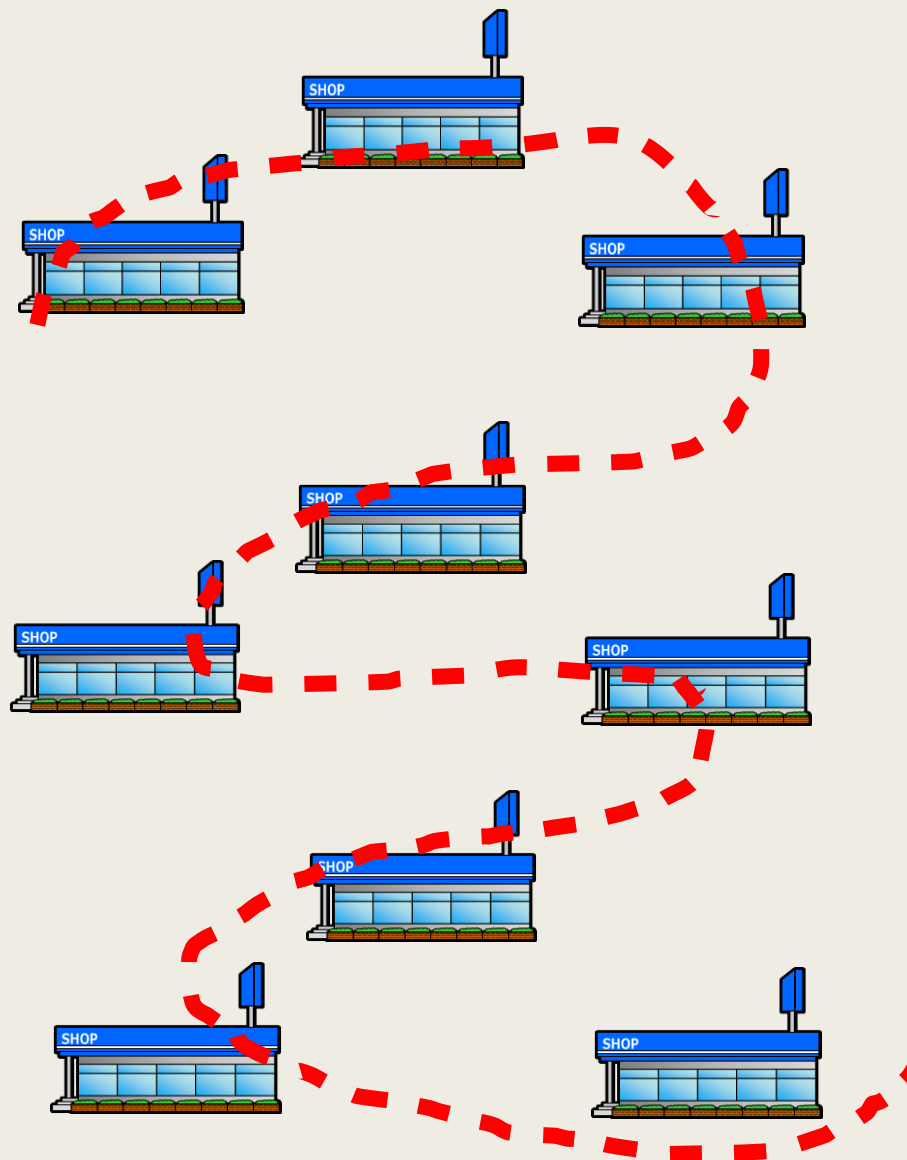
大田市場

大田市場

NTSロジ



多摩地域



大田市場から仲卸業者様 3台別々に走行すると・・・

(例) 3台の場合

- 立川市まで、約 5 0 km 往復約 1 0 0 km
- 八王子市まで、約 5 5 km 往復約 1 1 0 km
- 府中市まで、約 4 0 km 往復約 8 0 km

3台ずつの走行した場合

$$1\ 0\ 0\text{ km} + 1\ 1\ 0\text{ km} + 8\ 0\text{ km} = 2\ 9\ 0\text{ km}$$

■ 3台ずつの場合 $100\text{ km} + 110\text{ km} + 80\text{ km} = 290\text{ km}$

一台にまとめると、

$$\text{約 } 40\text{ km} + \text{約 } 10\text{ km} + \text{約 } 15\text{ km}$$

$$= 65\text{ km} + \text{帰り } 55\text{ km} \quad \text{往復 } 120\text{ km}$$

$$290\text{ km} - 120\text{ km} = 170\text{ km} \text{ もの距離を短縮できます。}$$

輸送距離	290km	エネルギー使用量	5,580MJ（メガジュール）
利用トラック	普通トラック3トン車	CO ₂ 排出量	0.383t-CO ₂
積載率	40%	原油換算量	145リットル

輸送距離	120km	エネルギー使用量	1,100MJ（メガジュール）
利用トラック	普通トラック3トン車	CO ₂ 排出量	0.0755t-CO ₂
積載率	100%	原油換算量	28.5リットル

0.383t-CO₂（290kmの場合）－0.0755t-CO₂（120kmの場合）
 ＝0.3075t-CO₂

80%の削減します！！

多摩地域に物流ネットワークの あるNTSグループが

地域の共同配送する事で、大田市場の
仲卸業者様の困りごととも解決し、地域の
活性化にも繋がり、

更には、店舗配送の総走行距離や総稼働
時間を大幅に削減し
人手不足の解消や
CO2排出量の削減
に貢献します。



右のチラシを使用して
大田市場を起点として、
お客様からお客様に
 お声掛けをして
 頂いております。

NTS GROUP
 株式会社NTSロジ
 株式会社キョウエイ
 株式会社NTSサービス

大田市場 仲卸業者の皆様へ

地域密着のNTSグループが
**大田市場を起点とした
 多摩地域の共同配送**始めます!!



飲食店も スーパーも 食堂も

店舗配送のコスト削減をご提案

多摩地域に拠点を置く「NTSグループ」だからこそ大田市場を起点とした共同配送でコスト削減を可能にしました。また、物流業界で50年間の実績がありますので、安心してお任せください! まずは一度、お気軽にご相談・お問い合わせください。

多摩NTS 輪でつながる循環型物流 私たちが目指す「輪でつながる循環型物流」



農家 市場 当社 飲食店

低コストで集荷・配送 余った野菜を買い取る 余った野菜を買い取る 低コストで集荷・配送

余った野菜で作った肥料を低価格で販売

一方通行ではない「循環型物流」で配送の効率化を実現。また、共同集荷・配送を行うことで、より仲卸業者の皆様への「店舗配送コスト削減」に繋がる仕組みをつくりました。

お問い合わせ、または詳しい資料請求はこちらへ。

以下にご記入のうえ、FAX又はお電話にてご請求ください。返ってこちらから詳しい資料をお送りします。

店名		TEL	
住所			
電話		FAX	

TEL: 042-474-3910 FAX: 042-474-3908 株式会社NTSロジ

〒203-0044 東京都東久留米市藤原1-40-37

物流業界で50年間の実績が
ありますので、
安心してお任せください！

ご清聴ありがとうございました。

